



جمهوری اسلامی ایران
Islamic Republic of Iran

سازمان ملی استاندارد ایران

Iranian National Standardization Organization



استاندارد ملی ایران

۲۱۱۸۷

چاپ اول

۱۳۹۵

INSO

21187

1st.Edition

2016

راه آهن - تبادل اطلاعات استاندارد شده برای
بهره برداری قطار، شامل تحلیل حرکت به
موقع در خطوط بین المللی

**Railway- Standardised data
exchange for the execution of train
operation, including international
punctuality analysis**

ICS: 03.220.30

سازمان ملی استاندارد ایران

تهران، ضلع جنوب غربی میدان ونک، خیابان ولیعصر، پلاک ۲۵۹۲

صندوق پستی: ۶۱۳۹-۱۴۱۵۵ تهران-ایران

تلفن: ۵-۸۸۸۷۹۴۶۱

دورنگار: ۸۸۸۸۷۰۸۰ و ۸۸۸۸۷۱۰۳

کرج، شهر صنعتی، میدان استاندارد

صندوق پستی: ۱۶۳-۳۱۵۸۵ کرج - ایران

تلفن: ۸-۳۲۸۰۶۰۳۱ (۰۲۶)

دورنگار: ۳۲۸۰۸۱۱۴ (۰۲۶)

رایانامه: standard@isiri.org.ir

وبگاه: <http://www.isiri.org>

Iranian National Standardization Organization (INSO)

No.1294 Valiasr Ave., South western corner of Vanak Sq., Tehran, Iran

P. O. Box: 14155-6139, Tehran, Iran

Tel: + 98 (21) 88879461-5

Fax: + 98 (21) 88887080, 88887103

Standard Square, Karaj, Iran

P.O. Box: 31585-163, Karaj, Iran

Tel: + 98 (26) 32806031-8

Fax: + 98 (26) 32808114

Email: standard@isiri.org.ir

Website: <http://www.isiri.org>

به نام خدا آشنایی با سازمان ملی استاندارد ایران

مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران به موجب بند یک ماده ۳ قانون اصلاح قوانین و مقررات مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱ تنها مرجع رسمی کشور است که وظیفه تعیین، تدوین و نشر استانداردهای ملی (رسمی) ایران را به عهده دارد.

نام موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران به موجب یکصد و پنجاه و دومین جلسه شورای عالی اداری مورخ ۹۰/۶/۲۹ به سازمان ملی استاندارد ایران تغییر و طی نامه شماره ۲۰۶/۳۵۸۳۸ مورخ ۹۰/۷/۲۴ جهت اجرا ابلاغ شده است .

تدوین استاندارد در حوزه های مختلف در کمیسیون های فنی مرکب از کارشناسان سازمان ، صاحب نظران مراکز و مؤسسات علمی، پژوهشی، تولیدی و اقتصادی آگاه و مرتبط انجام می شود و کوششی همگام با مصالح ملی و با توجه به شرایط تولیدی، فناوری و تجاری است که از مشارکت آگاهانه و منصفانه صاحبان حق و نفع، شامل تولیدکنندگان، مصرف کنندگان، صادرکنندگان و وارد کنندگان، مراکز علمی و تخصصی، نهادها، سازمان های دولتی و غیر دولتی حاصل می شود . پیش نویس استانداردهای ملی ایران برای نظرخواهی به مراجع ذی نفع و اعضای کمیسیون های فنی مربوط ارسال می شود و پس از دریافت نظرها و پیشنهادهای در کمیته ملی مرتبط با آن رشته طرح و در صورت تصویب به عنوان استاندارد ملی (رسمی) ایران چاپ و منتشر می شود.

پیش نویس استانداردهایی که مؤسسات و سازمان های علاقه مند و ذی صلاح نیز با رعایت ضوابط تعیین شده تهیه می کنند در کمیته ملی طرح و بررسی و در صورت تصویب ، به عنوان استاندارد ملی ایران چاپ و منتشر می شود . بدین ترتیب ، استانداردهایی ملی تلقی می شوند که بر اساس مفاد نوشته شده در استاندارد ملی ایران شماره ۵ تدوین و در کمیته ملی استاندارد مربوط که سازمان ملی استاندارد ایران تشکیل می دهد به تصویب رسیده باشد.

سازمان ملی استاندارد ایران از اعضای اصلی سازمان بین المللی استاندارد (ISO)^۱، کمیسیون بین المللی الکتروتکنیک (IEC)^۲ و سازمان بین المللی اندازه شناسی قانونی (OIML)^۳ است و به عنوان تنها رابط^۴ کمیسیون کدکس غذایی (CAC)^۵ در کشور فعالیت می کند . در تدوین استانداردهای ملی ایران ضمن توجه به شرایط کلی و نیازمندی های خاص کشور ، از آخرین پیشرفت های علمی ، فنی و صنعتی جهان و استانداردهای بین المللی بهره گیری می شود .

سازمان ملی استاندارد ایران می تواند با رعایت موازین پیش بینی شده در قانون ، برای حمایت از مصرف کنندگان ، حفظ سلامت و ایمنی فردی و عمومی ، حصول اطمینان از کیفیت محصولات و ملاحظات زیست محیطی و اقتصادی ، اجرای بعضی از استانداردهای ملی ایران را برای محصولات تولیدی داخل کشور و/ یا اقلام وارداتی، با تصویب شورای عالی استاندارد، اجباری نماید. سازمان می تواند به منظور حفظ بازارهای بین المللی برای محصولات کشور ، اجرای استاندارد کالاهای صادراتی و درجه بندی آن را اجباری نماید . همچنین برای اطمینان بخشیدن به استفاده کنندگان از خدمات سازمان ها و مؤسسات فعال در زمینه مشاوره ، آموزش ، بازرسی ، ممیزی و صدور گواهی سیستم های مدیریت کیفیت و مدیریت زیست محیطی ، آزمایشگاه ها و مراکز کالیبراسیون (واسنجی) وسایل سنجش ، سازمان ملی استاندارد ایران این گونه سازمان ها و مؤسسات را بر اساس ضوابط نظام تأیید صلاحیت ایران ارزیابی می کند و در صورت احراز شرایط لازم ، گواهینامه تأیید صلاحیت به آن ها اعطا و بر عملکرد آن ها نظارت می کند . ترویج دستگاه بین المللی یکاها ، کالیبراسیون (واسنجی) وسایل سنجش ، تعیین عیار فلزات گرانبها و انجام تحقیقات کاربردی برای ارتقای سطح استانداردهای ملی ایران از دیگر وظایف این سازمان است .

1- International Organization for Standardization

2 - International Electrotechnical Commission

3- International Organization of Legal Metrology (Organisation Internationale de Metrologie Legale)

4 - Contact point

5 - Codex Alimentarius Commission

کمیسیون فنی تدوین استاندارد
« راه آهن – تبادل اطلاعات استاندارد شده برای بهره برداری قطار، شامل تحلیل حرکت به موقع
در خطوط بین المللی»

رئیس:

اکرام نصرتیان، بهرنگ
(کارشناسی مهندسی مکانیک)

سمت / یا نمایندگی
شرکت بازرسی مهندسی ایران IEI

دبیر:

فرناز سلطانی
(کارشناسی مهندسی مکانیک)

شرکت بهبود کیفیت کاوه

اعضاء: (اسامی به ترتیب حروف الفبا)

اکرام نصرتیان، بنفشه
(کارشناسی مهندسی برق و الکترونیک)

شرکت بهساز صنعت تاوا

امینی، مصطفی
(کارشناسی مهندسی مکانیک)

شرکت بهبود کیفیت کاوه

امینی، فاطمه
(کارشناسی مهندسی مکانیک)

شرکت بهبود کیفیت کاوه

حسینی، سید پرویز
(کارشناسی ارشد مهندسی متالوژی)

دانشگاه تهران

رشید داداش، شیدخت
(کارشناسی مهندسی مکانیک)

واگن سازی تهران

سیاحی سحرخیز، سیروس
(کارشناسی ارشد مهندسی متالوژی)

مرکز تحقیقات راه آهن جمهوری اسلامی ایران

فرخی نیا، محسن
(کارشناسی مهندسی برق)

مرکز آموزش فنی و حرفه ای

ویراستار:

امینی، فاطمه

(کارشناسی مهندسی مکانیک)

کارشناس استاندارد - بازنشسته سازمان ملی استاندارد ایران

فهرست مندرجات

<u>صفحه</u>	<u>عنوان</u>
ب	آشنایی با سازمان ملی استاندارد
ج	کمیسیون فنی تدوین استاندارد
ه	پیش گفتار
۱	۱ هدف و دامنه کاربرد
۱	۲ مراجع الزامی
۱	۳ اصطلاحات و تعاریف
۴	۴ کلیات
۵	۵ اساس
۵	۶ محل گسترش، تعیین حدود
۵	۷ پیشنهادات
۶	۸ ساختار و تعیین شماره پیغام
۹	پیوست الف (آگاهی دهنده) کاتولوگ پیغام ها
۹	الف-۱ سناریو
۱۳	الف-۲ تبادل اطلاعات برای بهره برداری قطار- یک طرفه بین IMها
۳۷	الف-۳ تبادل اطلاعات برای بهره برداری قطار- یک طرفه از IM به RU
۵۹	الف-۴ تبادل اطلاعات برای بهره برداری قطار- یک طرفه از RU به IM
۷۵	الف-۵ تبادل اطلاعات برای بهره برداری قطار- دو طرفه بین IMها
۱۲۲	الف-۶ تبادل اطلاعات برای بهره برداری قطار- دو طرفه بین IM و RU (استعلام توسط IM)
۱۳۵	الف-۷ تبادل اطلاعات برای بهره برداری قطار- دو طرفه بین RU و IM (استعلام توسط RU)
۱۹۰	الف-۸ رویداد - پیغام های مربوطه
۱۹۳	الف-۹ تحلیل دقت بین المللی - پیغام بین مراکز نظارت کیفیت
۱۹۹	پیوست ب (آگاهی دهنده) مدل اطلاعات
۱۹۹	ب-۱ دیاگرام
۲۰۰	ب-۲ علائم و اختصارات برای نمودار ارتباط نهادها- مدل حرکت هسته
۲۰۱	ب-۳ جدول نهادها با ویژگی های خود
۲۰۲	پیوست پ (آگاهی دهنده) علائم و اختصارات
۲۰۳	کتابنامه

پیش‌گفتار

استاندارد «راه آهن - تبادل اطلاعات استاندارد شده برای بهره‌برداری قطار، شامل تحلیل حرکت به موقع در خطوط بین‌المللی» که پیش‌نویس آن در کمیسیون‌های مربوط تهیه و تدوین شده است، در بیست و پنجمین اجلاس کمیته ملی استاندارد حمل و نقل مورخ ۱۳۹۵/۰۸/۲۶ تصویب شد. اینک این استاندارد به استناد بند یک ماده ۳ قانون اصلاح قوانین و مقررات مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱، به عنوان استاندارد ملی ایران منتشر می‌شود.

استانداردهای ملی ایران بر اساس استاندارد ملی ایران شماره ۵ (استانداردهای ملی ایران - ساختار و شیوه نگارش) تدوین می‌شوند. برای حفظ همگامی و هماهنگی با تحولات و پیشرفت‌های ملی و جهانی در زمینه صنایع، علوم و خدمات، استانداردهای ملی ایران در صورت لزوم تجدیدنظر خواهند شد و هر پیشنهادی که برای اصلاح و تکمیل این استانداردها ارائه شود، هنگام تجدیدنظر در کمیسیون‌های مربوط مورد توجه قرار خواهد گرفت. بنابراین، باید همواره از آخرین تجدیدنظر استانداردهای ملی ایران استفاده کرد. منبع و مأخذی که برای تهیه و تدوین این استاندارد مورد استفاده قرار گرفته به شرح زیر است: منبع و مأخذی که برای تهیه این استاندارد مورد استفاده قرار گرفته به شرح زیر است:

UIC 407-1:2009, Standardised data exchange for the execution of train operation, including international punctuality analysis

راه آهن - تبادل اطلاعات استاندارد شده برای بهره برداری قطار، شامل تحلیل حرکت به موقع در خطوط بین المللی

۱ هدف و دامنه کاربرد

هدف از تدوین این استاندارد تعیین تبادل اطلاعات استاندارد شده برای بهره برداری قطار می باشد. این استاندارد در مورد تبادل اطلاعات استاندارد شده برای بهره برداری قطار، شامل تحلیل حرکت به موقع در خطوط بین المللی کاربرد دارد.

یادآوری ۱- این استاندارد از پروژه سیستم مدیریت ترافیک که توسط کمیسیون زیر ساخت UIC انجام شده است، استخراج گردیده است.

یادآوری ۲- مقررات ملی (در صورت وجود) مورد استفاده قرار می گیرد.

۲ مراجع الزامی

مدارک الزامی زیر حاوی مقرراتی است که در متن این استاندارد ملی ایران به آنها ارجاع داده شده است. بدین ترتیب آن مقررات جزئی از این استاندارد ملی ایران محسوب می شود. در صورتی که به مدرکی با ذکر تاریخ انتشار ارجاع داده شده باشد، اصلاحیه ها و تجدیدنظرهای بعدی آن مورد نظر این استاندارد ملی ایران نیست. در مورد مدارکی که بدون ذکر تاریخ انتشار به آنها ارجاع داده شده است، همواره آخرین تجدید نظر و اصلاحیه های بعدی آنها مورد نظر است. استفاده از مراجع زیر برای این استاندارد الزامی است:

2-1 UIC 419-1: Analytical numbering of international passenger trains.

2-2 UIC 419-2: Analytical numbering of international freight trains

2-3 UIC 450-1: Real-time inter-railway information interchanges on international train running.

2-4 UIC 912: Principles governing standard messages for data exchange at international level.

2-5 council Directive 91/440/EEC of 29 July 1991 on the development of the community,s railways.

۳ اصطلاحات و تعاریف

در این استاندارد اصطلاحات و تعاریف زیر به کار می رود.

۱-۳

استفاده کننده از زیرساخت راه آهن (RIU)

Railway Infrastructure

استفاده کننده از زیرساخت راه آهن، تشکیلاتی است که مسیرهای قطار را به منظور اهداف اقتصادی یا خصوصی سفارش می دهد.

۲-۳

شرکت راه آهن بهره بردار (RU)

Railway Underbaking

شرکت راه آهن بهره بردار، یک شرکت خصوصی یا دولتی است که کار وی ارائه خدمات حمل و نقل ریلی جهت حمل بار و / یا مسافر بوده و در تمام موارد، کشش (لکوموتیو) مورد نیاز را نیز ارائه می نماید.

۳-۳

مدیر زیرساخت (IM)

Infrastructure manager

مدیر زیرساخت، هر نوع سازمان دولتی یا شرکتی است که مسئولیت وی به طور خاص، تجهیز و تعمیر و نگهداری زیرساخت ریلی و عملکرد (مطلوب) سیستم های کنترل و فرمان می باشد.

۴-۳

کارگاه تک ایستگاه (یک توقف) (OSS)

One stop shop (OSS)

کارگاه تک ایستگاه نقطه مرکزی مورد توافق چند مدیر زیرساخت است و به عنوان پل ارتباطی با شرکت های راه آهن بهره بردار به منظور اهداف زیر می باشد:

- سفارش مسیرهای خاص قطار در خطوط بین المللی حمل بار
- پایش سیر کلی قطار
- همچنین اعلام هزینه حق دسترسی به خط بر اساس نظر مدیران زیرساخت
- مسیر حرکت روزانه قطار (DTP)

۵-۳

مسیر حرکت روزانه قطار (DTP)

Day's train path

با در نظر گرفتن ترتیب زمانی بر اساس اشغال زیرساخت ریلی برای سیر قطار در خط و داخل ایستگاه و با در نظر گرفتن روز شروع سیر، تعریف می شود.

۶-۳

قطار

Train

قطارها یا واحدهای کشنده‌ای هستند که به تنهایی حرکت می‌کنند و یا مجموعه‌های شامل واحدهای کشنده و واگن‌های باری می‌باشند که بر روی خطوط یا داخل ایستگاه‌ها مطابق با برنامه زمانبندی سیر می‌نمایند قطارها ممکن است در برخی موارد، بدون برنامه زمانبندی مورد بهره‌برداری قرار گیرند.

۷-۳

بهره برداری (OD)

Operating Department

واحد بهره‌برداری از نظر جغرافیایی یا ساختاری یک واحد مجزا است که برای انجام امور بهره‌برداری، مورد نیاز می‌باشد.

۸-۳

نقطه شاخص (MARKPT)

Marker Point

نقطه شاخص، یک نقطه نقشه برداری می‌باشد که زمان‌های برنامه ریزی به آن ارجاع شده یا به منظور کنترل بهره براری انتخاب می‌شود.

۹-۳

نقطه انتقال (TRANPT)

Transfer Point

نقطه انتقال، یک نقطه شاخص است که در مرز اجرایی بین دو مدیر زیرساخت قرار دارد یا نقطه‌ای توافق شده نزدیک این مرز می‌باشد.

۱۰-۳

نقطه مسیر روزانه قطار (DTPPT)

Day's Train path point

نقطه مسیر روزانه قطار یک نقطه شاخص است مشتمل بر اجزای زمانبندی شده مسیر روزانه قطار

۱۱-۳

نقطه حرکت قطار (TRPT)

Train Running point

نقطه حرکت قطار یک نقطه شاخص است با اجزای زمانبندی واقعی در طول مسیر قطار

۱۲-۳

موقعیت نسبی قطار (RELT)

Relative train position

موقعیت نسبی قطار، اختلاف بین زمان واقعی رسیدن، اعزام یا حین سیر یک قطار با برنامه زمانی آن (در نظر گرفتن نقطه شاخص به عنوان مرجع) می‌باشد.

۱۳-۳

انحراف از برنامه زمانبندی (DEVS)

Deviation from schedule

زمانی که قطار دیر یا زود برسد یا خراب شود یا به هر دلیلی مطابق برنامه زمانبندی حرکت نکند. از برنامه انحراف دارد.

۱۴-۳

خرابی قطار (TFAIL)

Failure of the train

خرابی قطار اتفاقی است که مربوط به تمام یا بخشی از مسیر برنامه زمانبندی می باشد. دلیل خرابی قطار باید مشخص شود.

۱۵-۳

انحراف اضافی (ADDDEV)

Additional Deviation

تغییر در موقعیت نسبی قطار موجب انحراف اضافی می شود. دلایل هر گونه افزایش در موقعیت نسبی قطار (تاخیر اضافی) باید ارائه شود.

۱۶-۳

بی‌نظمی (IR)

Irregularity

بی‌نظمی موقعیتی است که می‌تواند مانع بهره‌برداری عادی در راه آهن شود.

۴ کلیات

مدیران شبکه های حمل و نقل مختلف (IMs) تمایل به اجرای سیستم های مختلف دارند که مطابق با موارد قابل توجه آنها در رابطه با برنامه ریزی، نظارت و مقررات ترافیک برای حرکت قطارها با در نظر گرفتن کنترل کیفیت باشد. گرچه سیستم‌های مختلف می‌توانند با هم تفاوت داشته باشند، اما هدف آنها در همه موارد الزاماً یکی است که همان اجرای حرکت قطار مطابق نیاز برای سیر در محل تحت مسئولیت آنها (به موقع) و اجرای موارد اقتصادی، می باشد.

هدف از این استاندارد، خودکار نمودن تا حد امکان، تبادل اطلاعات لازم از نظر بهره برداری RUهای (IMها/یا RUها) شریک در حرکت یک قطار بوده و پوشش دادن موانع مربوط به زبان در ترافیک خطوط بین المللی می باشد.

در پیگیری این هدف، تعداد بسیار زیادی از پیغام‌های ساختار بندی شده و تطبیق شده تولید می‌شوند که تمام اطلاعات مورد نیاز مدیریت RUها و IMها را جهت انجام عملیات مختلف پوشش می‌دهند.

پیغام‌های تطبیق شده تولیدی که ذکر گردید، نشانگر مرحله مهمی از کار می‌باشد. مراحل بعدی شامل تطبیق و اتصال سیستم‌های کنترل موجود یا تأمین سیستم‌های ساختار بندی شده مناسب، جهت انجام

تبادل پیغام های تولید شده می باشد. این مراحل باید در قطار و توسط خود RUها انجام شود. IMها باید نقش هدایت این امر را به عهده داشته باشند. بطور خاص، با توجه به تبادل پیغام های RUها، IMها باید از ارائه راه حل های شخصی اجتناب ورزند. فقط در این صورت، از ازدیاد واسطه ها جلوگیری شده و هزینه ها به منظور بالا بردن سود، پایین نگه داشته می شوند. در آخر، تبادل پیغام های تولید شده به بهبود اطلاعات و مقررات در چارچوب بهره برداری های مقررات ترافیکی کمک نموده و در نتیجه بطور عمومی در موارد زیر مفید خواهد بود:

- تسهیل قابلیت انعطاف و مهارت های کارایی
- بالا بردن بهره وری، ظرفیت و کیفیت
- ارائه قابلیت همکاری

۵ اساس

پایه اصلی این استاندارد، استانداردهای UIC 450-1 و UIC 407 می باشد. با این وجود، این استاندارد شامل موارد اضافی، مربوط به عمق عملکرد و تشریح، نسبت به استانداردهای ذکر شده می باشد. یک عملکرد اصلی اضافی، به عنوان مثال، تبادل پیغام ها بین شرکت های IMها و RUها براساس EU-Directive 91/440 می باشد. عمق تشریح بطور خاص در مقایسه با استاندارد UIC 450-1 بیشتر به چشم می خورد. گرچه جهت ارتباط اطلاعات به روش سیستم های از راه دور به عنوان یک پیشنهاد نسبت به وسایل ارتباطی کلاسیک، مطرح می شوند، اما این استاندارد پیغام های کد شده به شکل کامپیوتری را شرح نمی دهد. اساس شکل بندی پیغام ها، باید طبق استاندارد UIC 912 باشد.

۶ محل گسترش، تعیین مورد

پیغام های تعریف شده در این استاندارد شامل اطلاعات مورد نیاز برای انجام مهم ترین پردازش ها در بهره برداری قطار می باشد. این موارد در نخستین وهله پردازش حرکت قطار (به عنوان مثال: مقررات ترافیک و برنامه ریزی گسترش منابع) و علاوه بر آن، برنامه ریزی و کنترل کیفیت به کار می رود. زمانی که برنامه ریزی مدنظر باشد، این مورد فقط درباره تعویض در مدت زمان کوتاه در استفاده از مسیر جاری قطار (کلمه راهنما: برنامه زمان بندی یک قطار خاص یا حذف یک قطار در مدت زمان ۲۴ ساعت) بکار می رود. پیغام ها بطور عملی به گونه ای طراحی شده اند که تبادل بین IMهای مختلف و بین IMها و RUها را تسهیل نمایند. فقط تبادل بین RUها در این استاندارد قید نشده است. از نقطه نظر فنی، پیغام ها برای تبادل بین سیستم های ارتباط از راه دور و سیستم های پست کامپیوتری مناسب می باشند. به علاوه، تبادل پیغام بین متغیرهای هر دو سیستم نیز امکان پذیر می باشد (بین سیستم های تبادل از راه دور از یک طرف و سیستم های پستی از طرف دیگر).

۷ پیشنهادات

نوع و محتوای دقیق پیغام های انتقالی بستگی به اطلاعات مورد نیاز RU شرکت کننده در تبادل پیغام ها و پتانسیل آنها در سیستم های تبادل از راه دور یا پستی دارد. در نتیجه، دو توصیه اصلی می توانند از این مورد بدست آیند:

- جهت تضمین تبادل اطلاعات مناسب که فضای عملکردی وسیعی را پوشش می دهد، سیستم های آگاهی دهنده پردازشی باید همزمان با این استاندارد بکار روند
- توافقات دوجانبه روی تبادل اطلاعات، در صورت امکان، باید قبل از اینکه اطلاعات جدید گسترش یابند امضا شوند.
- در کنار اصطلاحات اقتصادی، توافقات ذکر شده برای مشخص کردن نوع (شماره پیغام) و هدف (معیار فیلتر: به عنوان مثال قطارهای موثر واقع شده یا طبقه بندی قطار) تبادل اطلاعات، لازم می باشد. و برای این امر، موارد زیر باید به عنوان مثال، توافق شوند (در مورد هر نوع پیغام):
- معیار مربوط به ایجاد پیغام براساس یک اتفاق (فعال شده بطور خودکار یا محاوره ای)
- نقاط مبدأ و/یا زمان شروع حرکت وسیله نقلیه، پیش بینی سیر و پیغام های نظارت
- ایستگاههای پیش پیغام
- نقاط مرجع پیش بینی
- نقاط انتقال، در صورت امکان به عنوان تابعی از بهره بردار قطار
- برنامه ریزی حالت حرکت قطار برای ایجاد پیغام به عنوان تابعی از نقطه انتقال و در صورت امکان بهره بردار قطار.
- توافقات بعدی باید شامل محتوای دقیق انواع پیغام تبادلی و (سیستمها) رفتار در زمان قطع باشد.

۱-۷ محتوای پیغامها

در مورد اینکه چه اجزای آگاهی دهنده اجباری باید "خالی" باشند (خالی یا پر شده با صفرها) و کدام اجزای آگاهی دهنده باید بطور اجباری منتقل شوند، باید توافق شود.

۲-۷ روند در صورت بروز خطا

در این بند، توافقات مربوط به ماهیت فنی و سازمانی در مورد زمانی که انجام ارتباطات سرویس در زمان انتقال پیغام قطع می شود یا دچار خطا می گردد، ارائه می شود. موارد اصلی که باید ذکر شوند به شرح زیر می باشند:

- ماهیت روند تعویض و

- رفتار سیستم در طول خطا یا زمانی که عملکرد عادی قطع شده است، به عنوان مثال، در صورت امکان، کدام یک از پیغام ها می توانند برای چه مدت زمانی و چه تقدمی نگهداری شوند و کدام پیغام نگهداری شده باید به ترتیب فرستاده شود.

۸ ساختار و تعیین شماره پیغامها

بین موارد اصلی زیر باید فرق قائل شد.

- پیغام های مربوط به قطار (عبارت اصلی همیشه مربوط به یک قطار اختصاصی می باشد)
- پیغام های مربوط به یک رویداد (عبارت اصلی همیشه مربوط به یک رویداد خاص است، به عنوان مثال تهدید تصادف یا بمب) و
- پیغام های بین مراکز نظارت کیفیت

پیغام های مربوط به قطار به بخش های زیر تقسیم می شوند:

- آنهایی که توسط گیرنده جواب داده نمی شوند (پیغام های یک طرفه) و

- آنهایی که نیاز به پاسخ از طرف گیرنده دارند (پیغام های دوطرفه).

پیغام های مربوط به قطار می توانند در یک سیستم به عنوان بخشی از سیستم ارتباط از راه دور کنترل پردازنده (سیستم کنترل ترافیک) یا از طریق سیستم پستی ذکر شده مناسب، طراحی شده و به ترتیب ارسال یا دریافت شده، نمایش داده شده یا دوباره پردازش شوند.

در سیستم های ارتباط از راه دور، یک پیغام می تواند به شکل خودکار با توجه به رویداد و بخشی از پردازش مداوم، طراحی و ارسال شوند یا توسط بهره بردار راه اندازی شوند. مورد آخر در سیستم های پستی همیشه لازم هستند.

۸-۱ کد گذاری عددی

پیغامها بطور عددی کد گذاری می شوند تا اصول ذکر شده را منعکس نمایند. الگوی کد گذاری به شرح زیر می باشد:

2001 تا 2099 پیغام های یک طرفه بین IMها،

2101 تا 2199 پیغام های یک طرفه از IMها به RUها،

2201 تا 2299 پیغام های یک طرفه از RUها به IMها،

2301 تا 2399 پیغام های دو طرفه بین IMها،

2401 تا 2699 پیغام های دو طرفه بین IMها و RUها،

2701 تا 2799 پیغام های مربوط به رویداد،

2801 تا 2899 پیغام هایی که بصورت ملی مطابق با این استاندارد طراحی و ساختار بندی شده اند،

2901 تا 2999 پیغام‌های بین مراکز نظارت کیفیت.

پیغام‌های یک طرفه بصورت افزایشی در یک بلوک عدد داده شده (که در هر مورد با 01 آغاز می شوند) شماره گذاری می شوند.

پیغام‌های دوطرفه می توانند شامل یک استعلام و یک پاسخ یا چند پاسخ ممکن می باشند. استعلام‌ها و پاسخ‌های مربوطه بصورت افزایشی ده تایی شماره گذاری می شوند، ارقام درخواست با 0 شروع می شوند.

هر پیغام در یک بلوک عددی دارای یک طرح متنی می باشد. پیغام‌های همانند دارای یک متن از بلوکی به بلوک دیگر حفظ می شود. این پیغام‌ها صرفاً توسط شماره پیغام تمیز داده می شوند. این شماره های پیغام مختلف باز هم باید به گونه ای ساختار بندی شوند که ماهیت یکسان پیغام‌های ارائه شده، استنتاج شود. به عنوان مثال، پیش‌بینی حرکت بین IMها دارای شماره پیغام ۲۰۰۱ می باشد در حالی که پیش‌بینی حرکت از IMها به RUها دارای شماره پیغام ۲۱۰۱ است.

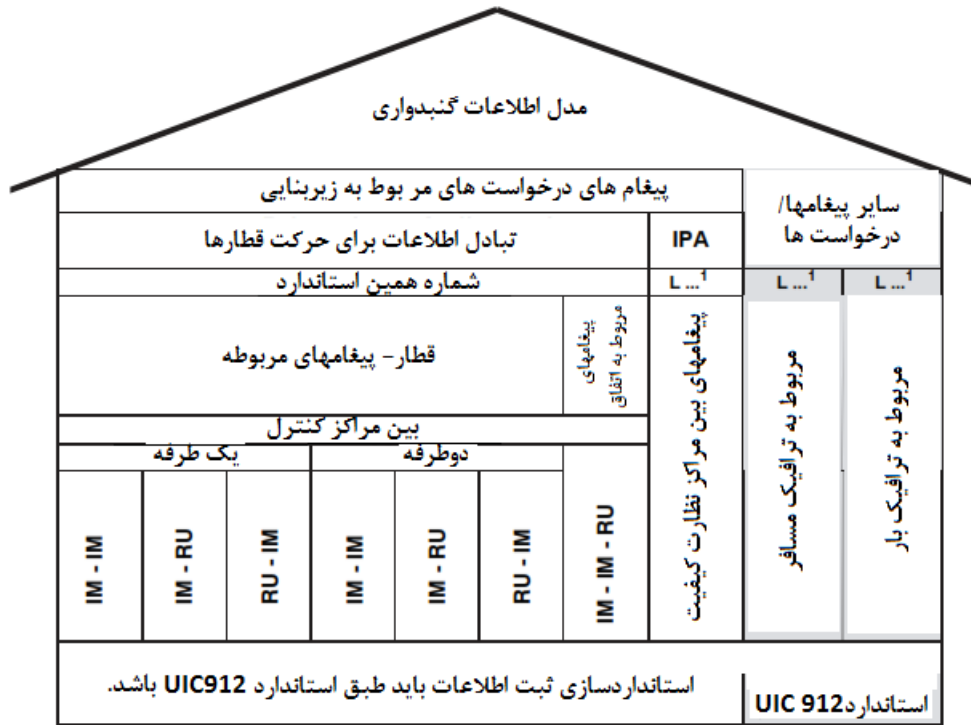
۲-۸ عوامل آگاهی دهنده

اساساً عوامل آگاهی دهنده یکسان یا گروه‌های عوامل آگاهی دهنده دارای یک شماره برای هر پیغام می باشند. در یک پیغام تکی، بین عوامل آگاهی دهنده اختیاری و اجباری، باید فرق داده شود.

عوامل آگاهی دهنده که اجباری شناسه گذاری شده‌اند یعنی ضروریست که پیغام کامل باشد. این اجزای آگاهی دهنده حتی اگر چیزی داخل آنها نباشد (خالی یا پر شده با صفر) باید منتقل شوند.

سایر عوامل آگاهی دهنده اختیاری هستند. حذف آنها باید بصورت دوطرفه توافق شود. عوامل آگاهی دهنده اختیاری که منتقل می شوند توسط "برچسب توپوگرافی" همراه با هر پیغام، روشن می شود.

این مورد بصورت جزئی تر در استاندارد UIC 912 ارائه شده است.



(1) L = استاندارد UIC

شکل ۱- گرافیک تبادل اطلاعات UIC

پیوست الف
(اطلاعاتی)
کاتولوگ پیغام‌ها

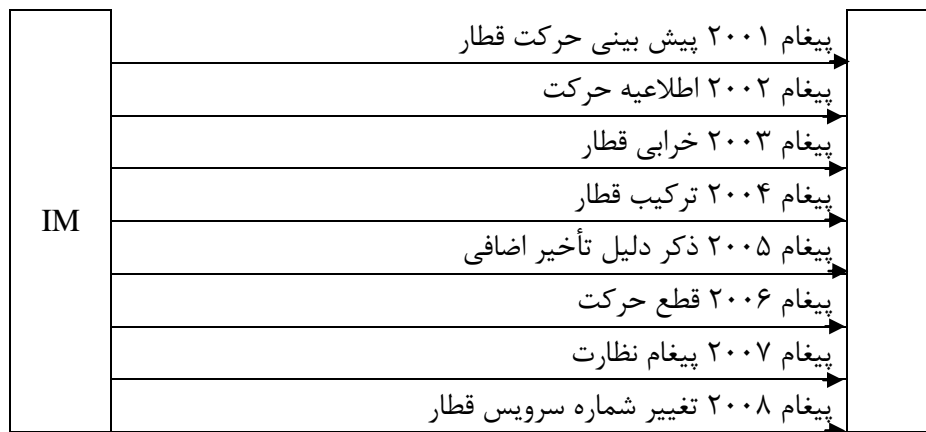
الف-۱ سناریو

دیگرام‌های زیر، تبادل پیغام‌های بین دو سیستم را توضیح می‌دهند.

یادآوری- پیغام‌های از IM به IM عموماً بین IMهای همجوار تبادل می‌شوند. گنجاندن نقاط پذیرش بیشتر (می‌تواند RUها باشند) به طور تئوری امکان پذیر است.

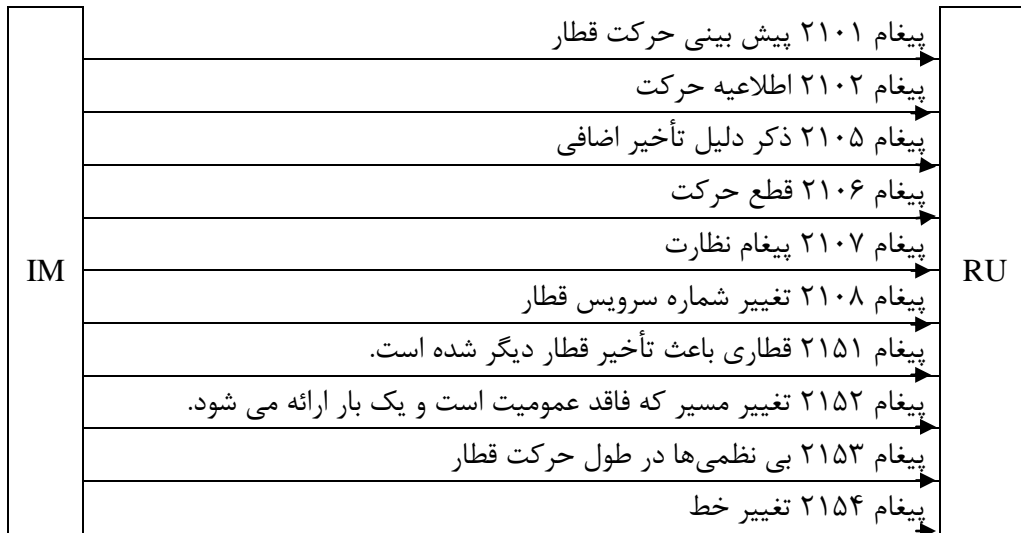
درخواست ۲۰

تبادل اطلاعات برای اجرای بهره برداری قطار - یک طرفه بین IM



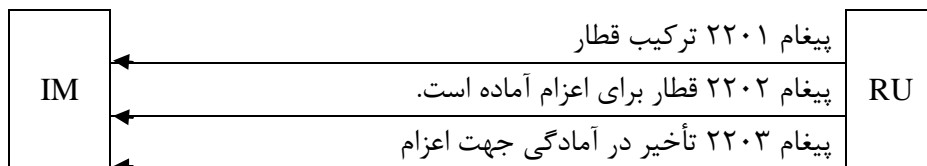
درخواست ۲۱

تبادل اطلاعات برای اجرای بهره برداری قطار - یک طرفه بین IM و RU



درخواست ۲۲

تبادل اطلاعات برای بهره برداری قطار - یک طرفه از RU به IM



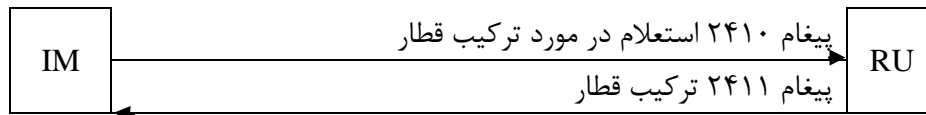
درخواست ۲۳

تبادل اطلاعات برای بهره برداری قطار – دوطرفه بین IMها



درخواست ۲۴

تبادل اطلاعات برای بهره برداری قطار – دوطرفه بین IM و RU (استعلام توسط IM)



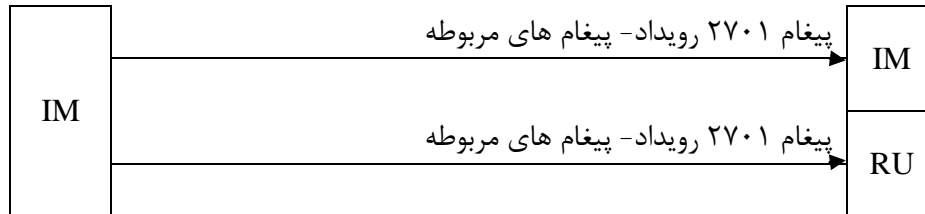
درخواست ۲۵

تبادل اطلاعات برای بهره برداری قطار – دوطرفه بین IM و RU (استعلام توسط RU)



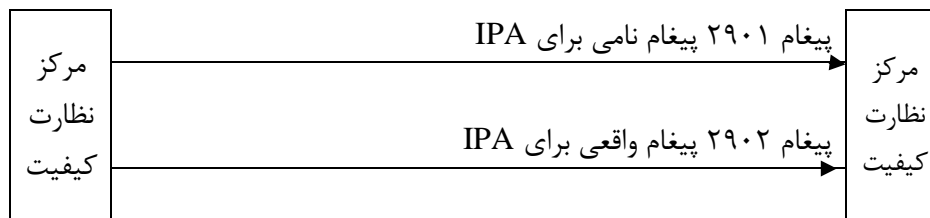
درخواست ۲۷

تبادل اطلاعات برای بهره برداری قطار - رویداد مربوط به پیغام های بین IM ها از IM به RU



درخواست ۲۹

تحلیل دقیق بین المللی - پیغام های بین مراکز نظارت کیفیت



الف-۲ تبادل اطلاعات برای بهره برداری قطارها- یک طرفه بین IMها

الف-۲-۱ ۲۰۰۱ - پیش بینی حرکت قطار

این پیغام زمانی که قطار از نقاط مورد توافق اعزام شود یا از آنها عبور نماید، همچنین در صورتی که قطار قبل از رسیدن به اولین نقطه معرفی شده، تأخیر نموده و مدت زمان حرکت اولیه (مورد توافق در جانبه) را سپری کرده باشد، صادر می شود.

درخواست: ۲۰

ثبت: ۰۱ پیش بینی حرکت قطار

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد ^a UIC	ملاحظات
------------	-------------	-----------------	--------------	------	------	-------	---------------------	---------

عوامل اجباری

۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080"=DB Netz AG
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۰۳				
۳	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴		۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۴	- زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss
GRP	پیش بینی نقطه مرجع		۲	۱۰۰۶				
۵	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۶	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۷	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۸	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۹	زمان پیش بینی		۲	۱۰۱۱		۱۴N	L920-4	YYMMDDhhmmss "00000000000000" = پیش بینی امکان پذیر نیست

عوامل اختیاری

GRP	نقطه انتقال		۲	۱۰۱۲				
۱۰	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۱۱	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۲	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۳	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۴	IM گیرنده		۲	۱۰۱۳		۴N	L920-1	
۱۵	پیش بینی مقدار Δt		۳	۱۰۱۴		۵AN		اولین رقم = علامت " + " = تأخیر " - " = در امتداد برنامه خالی = برنامه " / " = زمان نامی مشخص نیست " ؟ " = تأخیر نامشخص است. ارقام ۲-۵ = mmmmm

ادامه درخواست: ۲۰

ثبت: ۰۱ پیش بینی حرکت قطار

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد ^a UIC	ملاحظات
۱۶	وضعیت نقطه حرکت قطار	۴	۲	۱۰۱۵		۲N		مربوط به پیش بینی زمان بندی در نقطه مرجع پیش بینی "01" = ورود در نقطه پایانی "02" = اعزام از ایستگاه مبدا "03" = ورود "04" = اعزام "05" = در حال عبور "00" = مشخص نیست
۱۷	دلیل اصلی ذکر شده برای انحراف از برنامه	۵	۲	۱۰۱۶		۴N	L401, 450-1, 450-2	
GRP	شناسایی قطار مرجع	۶	۲	۱۰۱۷		۸AN	L419-1, 419-2, L920-4	با توجه به تشکیل قطار توافق شده
۱۸	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴				
۱۹	- زمان بندی برنامه ریزی شده نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵		۱۴N		YYYYMMDDhhmmss
(a) شماره استاندارد UIC (برای مثال L920-1 = استاندارد UIC 920-1)								

الف-۲-۲ ۲۰۰۲-اطلاعیه حرکت

این پیغام بر موارد زیر صادر شده است :

- رسیدن، اعزام یا در حال عبور در نقاط معرفی شده مورد توافق و / یا
- دستیابی به زمان حرکت اولیه مورد توافق و / یا
- وجود اختلاف جدید بین زمان حرکت نامی و واقعی بیش از مقدار توافق شده اولیه

درخواست: ۲۰

ثبت: ۰۲ اطلاعیه حرکت

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080"=DM Netz AG
GRP ۳	شناسایی قطار - شماره سرویس		۲	۱۰۰۳ ۱۰۰۴		۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۴	- زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss
GRP ۵ ۶ ۷ ۸	نقطه معرفی شده - شرکت (کد) - تثبیت (کد) - نقطه شاخص (اختصاری) - نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۸ ۱۰۰۷ ۱۰۰۸ ۱۰۰۹ ۱۰۱۰		۴N ۵N ۵AN ۴۵AN	L920-1 L920-2	
۹	زمان واقعی		۲	۱۰۱۹		۱۴N	L920-4	مربوط به نقطه معرفی شده YYMMDDhhmmss = "000000000000" اطلاعیه حرکت امکان پذیر نیست
۱۰	مقدار Δt		۲	۱۰۲۰		۵AN		مربوط به نقطه معرفی شده اولین رقم = علامت " + " = تأخیر " - " = در امتداد برنامه خالی = برنامه "/" = زمان نامی مشخص نیست "؟" = تأخیر نامشخص است ارقام ۵-۲ = mmmm

ادامه درخواست: ۲۰

ثبت: ۰۲ اطلاعیه حرکت

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۱۱	وضعیت نقطه حرکت قطار		۲	۱۰۱۵		۲N		مربوط به پیش بینی زمان بندی در نقطه مرجع پیش بینی "01" = ورود در نقطه پایانی "02" = اعزام از ایستگاه مبدا "03" = ورود "04" = اعزام "05" = در حال عبور "00" = مشخص نیست
عوامل اختیاری								
GRP	نقطه انتقال	۱	۲	۱۰۱۲				
۱۲	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۱۳	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۴	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۵	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۶	IM گیرنده	۲	۲	۱۰۱۳		۱۴N	L920-1	
۱۷	دلیل اصلی ذکر شده انحراف از برنامه	۳	۲	۱۰۱۶		۴N	L401, 450-1, 450-2	
GRP	شناسایی قطار مرجع	۴	۲	۱۰۱۷				
۱۸	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴		۸AN	L419-1 419-2	با توجه به تشکیل قطار توافق شده
۱۹	- زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss

الف-۲-۳ ۲۰۰۳-خرابی قطار

این پیغام وقتی که قطار خراب می شود، صادر می گردد.

درخواست: ۲۰

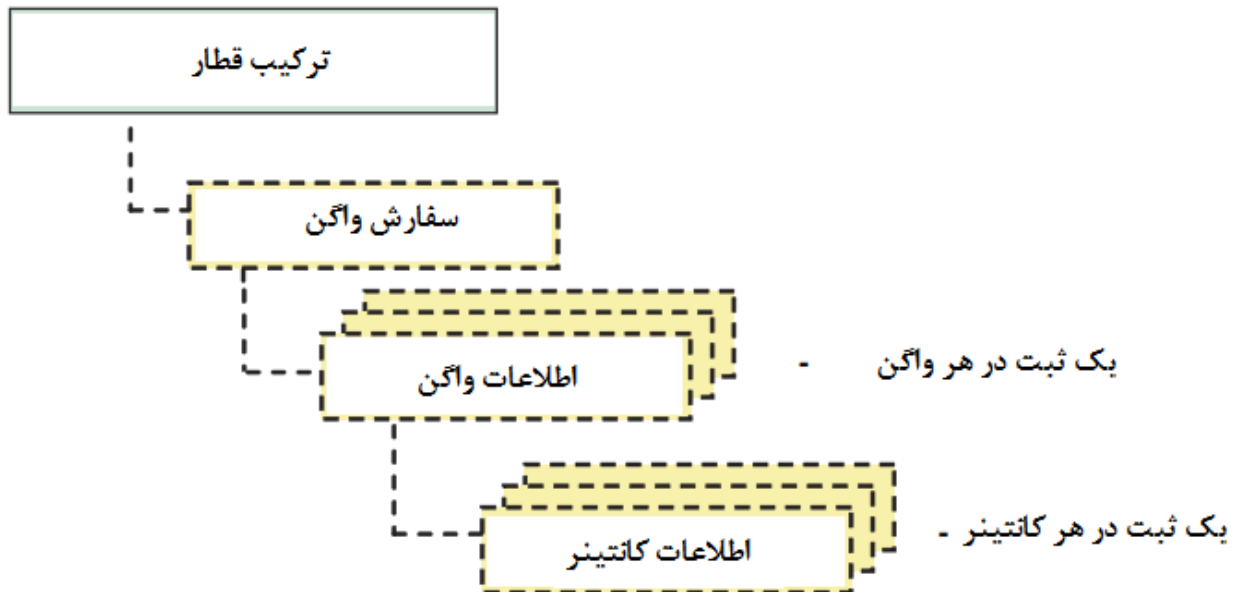
ثبت: ۰۳ خرابی قطار

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1"= پیغام جدید "2"= اصلاح "3"= حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080"=DB Netz AG
GRP ۳	شناسایی قطار - شماره سرویس		۲	۱۰۰۴	۱۰۰۳	۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می شود.
۴	- زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss
عوامل اختیاری								
GRP ۵	نقطه انتقال - شرکت (کد)	۱	۲	۱۰۰۷	۱۰۱۲	۴N	L920-1	
۶	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۷	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۸	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۹	IM گیرنده	۲	۲	۱۰۱۳		۱۴N	L920-1	
۱۰	دلیل ذکر شده انحراف از برنامه	۳	۲	۱۰۲۱		۴N	L401, 450-1, 450-2	ذکر دلیل خرابی قطار
GRP ۱۱	شناسایی قطار مرجع - شماره سرویس	۴	۲	۱۰۰۴	۱۰۱۷	۸AN	L419-1 419-2	با توجه به تشکیل قطار توافق شده
۱۲	- زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss

الف-۲-۴ ۲۰۰۴- ترکیب قطار

این پیغام در صورتی که نوع کشش و یا آرایش قطار تغییر کرده باشد. هنگام اعزام قطار یا در حین عبور آن از ایستگاهی که پیام تشکیل قطار صادر شده است و یا هنگام اعزام قطار از ایستگاه بعدی صادر می‌شود. این پیغام می‌تواند با توجه به نتایج ثبت شده، تکمیل شود. ثبت ترکیب قطار می‌تواند بعد از ثبت " سفارش واگن " انجام شود. ثبت " سفارش واگن " می‌تواند بعد از یک ثبت "اطلاعات واگن" در هر واگن انجام شود. یک " ثبت اطلاعات واگن " می‌تواند بعد از یک ثبت کانتینر در هر کانتینر انجام شود.



درخواست: ۲۰

ثبت: ۰۴ ترکیب قطار

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
------------	-------------	-----------------	--------------	------	------	-------	--------	---------

عوامل اجباری

۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080"=DM Netz AG
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۰۳		۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۳	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴				
۴	- زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss
GRP	ایستگاه کنونی		۲	۱۰۰۷	۱۰۸۷	۴N	L920-1	ایستگاهی که ترکیب قطار اعمال می‌شود
۵	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۶	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۷	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۸	- نقطه شاخص (کتبی)		۲					

بار خطرناک:

۹	بار واگن‌ها با بار خطرناک یدک شونده (AID)		۲	۱۰۲۲		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
---	--	--	---	------	--	----	--	---------------------------------------

محموله های غیراستاندارد

۱۰	واگن های سنگین یدک شونده		۲	۱۰۲۳		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۱۱	مجموعه های خارج از گیج بار یدک شونده		۲	۱۰۲۴		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۱۲	محموله های غیراستاندارد دیگر بار یدک شونده		۲	۱۰۲۵		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص

ادامه درخواست: ۲۰

ثبت: ۰۴ ترکیب قطار

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اختیاری								
GRP	نقطه انتقال	۱	۲		۱۰۱۲		L920-1	
۱۳	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N		
۱۴	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N		
۱۵	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۶	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۷	IM گیرنده	۲	۲	۱۰۱۳		۱۴N	L920-1	
GRP	شناسایی قطار مرجع	۳	۲		۱۰۱۷		L419-1	
۱۸	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴		۸AN	L419-2	با توجه به تشکیل قطار توافق شده
۱۹	- زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss
۲۰	شماره سیستم های کنترل قطار	۴	۲	۱۰۲۶		۱N		شکل از ۱ تا ۹
۲۱	سیستم کنترل قطار	۵	۲	۱۰۲۷		n×(۳AN)		تعیین شماره اولین رقم = علامت "+" = فعال "-" = غیرفعال ارقام ۲ و ۳ = DB "01" = FFB "02" = FZB "03" = LZB "04" = 160 R "05" = PZ 80 "06" = 154 SBB ZUB = "11" FSS = "12" SNCF TVM = "21" KVB = "22" NS ATB = "31" ATBNG = "32" UIC ETCS = "91"

ادامه درخواست: ۲۰

ثبت: ۰۴ ترکیب قطار

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۲۲	سیستم رادیو قطار	۶	۲	۱۰۲۸		۲AN		اولین رقم = علامت " + " = فعال " - " = غیر فعال دومین رقم " 1 " = GSM-R " 2 " = آنالوگ
۲۳	تکنولوژی خم شدن فعال	۷	۲	۱۰۲۹		۱N		" 0 " = نه " 1 " = بله " 2 " = نامشخص
۲۴	واگن های با بار حساس به باد بار یدک شونده	۸	۲	۱۰۳۰		۱N		" 0 " = نه " 1 " = بله " 2 " = نامشخص
۲۵	واگن ها با پرسنل قطار بار یدک شونده	۹	۲	۱۰۳۱		۱N		" 0 " = نه " 1 " = بله " 2 " = نامشخص
۲۶	واگن ها با احشام بار یدک شونده	۱۰	۲	۱۰۳۲		۱N		" 0 " = نه " 1 " = بله " 2 " = نامشخص
۲۷	بدون هل دادن	۱۱	۲	۱۰۳۳		۱N		" 0 " = نه " 1 " = بله " 2 " = نامشخص
۲۸	واگن بار یدک شونده که باید در انتهای قطار قرار گیرد (واگن با قرارگیری در انتهای قطار)	۱۲	۲	۱۰۳۴		۱N		" 0 " = نه " 1 " = بله " 2 " = نامشخص
۲۹	شماره واحدهای کششی محرک	۱۳	۲	۱۰۳۵		۱N		شکلی از ۱ تا ۳
GRP	واحد کششی محرک	۱۴	۲	۱۰۳۶		n ×		شمارش
۳۰	- نوع کشش		۲	۱۰۳۷		(۱N		" 0 " = نامشخص " 1 " = کششی الکتریکی " 2 " = کششی دیزلی
۳۱	- نوع واحد کششی		۲	۱۰۳۸		+۱N		" 1 " = لکوموتیو " 2 " = اتو واگن " 3 " = واگن موتوری

ادامه درخواست: ۲۰

ثبت: ۰۴ ترکیب قطار

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۳۲	- شماره سرویس واحد کششی		۲	۱۰۳۹		+۱۲N	L 438-3	
۳۳	- حالت استقرار		۲	۱۰۴۰		+۱N		"1" = لکوموتیو "2" = دومین واحد کششی "3" = سومین واحد کششی "4" = دوسره "5" = واحد کششی هل دهنده "6" = واحد کششی میانی
۳۴	- وزن سرویس		۲	۱۰۴۱		+۳N		بر حسب t
۳۵	- وزن ترمزی		۲	۱۰۴۲		+۳N		بر حسب t
۳۶	- طول		۲	۱۰۴۳		+۲N)		بر حسب m
۳۷	حداکثر سرعت مجاز کل قطار	۱۵	۲	۱۰۴۴		۳N		km/h
۳۸	حداکثر سرعت مجاز واحدهای کششی محرک	۱۶	۲	۱۰۴۵		۳N		km/h
۳۹	حداکثر سرعت مجاز بار یدک شونده	۱۷	۲	۱۰۴۶		۲N		km/h
۴۰	طول کلی قطار	۱۸	۲	۱۰۴۷		۴N		m
۴۱	طول بار یدک شونده	۱۹	۲	۱۰۴۸		۴N		m
۴۲	کل وزن قطار	۲۰	۲	۱۰۴۹		۴N		t
۴۳	وزن بار یدک شونده	۲۱	۲	۱۰۵۰		۴N		t
۴۴	شماره واگن بار یدک شونده	۲۲	۲	۱۰۵۱		۲N		
۴۵	موقعیت ترمز در کل قطار	۲۳	۲	۱۰۵۲		۱N		G="1" P="2" R="3" R+Mg="4"
۴۶	وزن ترمزی بار یدک شونده	۲۴	۲	۱۰۵۳		۴N		t
۴۷	درصد وزن ترمزی قابل دسترسی در کل قطار	۲۵	۲	۱۰۵۴		۳N		درصد
۴۸	درصد وزن ترمزی قابل دسترس بار یدک شونده	۲۶	۲	۱۰۵۵		۳N		درصد

ادامه درخواست: ۲۰

ثبت: ۰۴ ترکیب قطار

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برجسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
GRP	ترمز دستی در بار یدک شونده	۲۷	۲		۱۱۳۰			
۴۹	- وزن ترمز دستی		۲	۱۱۳۱		۳N		t
۵۰	- شماره ترمز دستی		۲	۱۱۳۲		۲N		
GRP	بزرگترین وزن در هر محور، در هر متر بار یدک شونده	۲۸	۲		۱۱۳۳			
۵۱	- بارگذاری محور		۲	۱۰۵۶		۲N		t
۵۲	- وزن در هر متر		۲	۱۰۵۷		۲N		1/10 t/m
۵۳	شماره محورها در بار یدک شونده	۲۹	۲	۱۰۵۸		۳N		
۵۴	مجموع وزن بار	۳۰	۲	۱۰۵۹		۴N		t
۵۵	شماره آخرین واگن بار یدک شونده	۳۱	۲	۱۱۳۴		۱۲N	L438-2	شماره واگن
GRP	واگن‌های با سرعت پایین در قطار	۳۲	۲		۱۱۳۵			
۵۶	- واگن‌های قسمتی از کل قطار که حداکثر سرعت مجاز آنها کمتر از مقدار ذکر شده در برنامه حرکت قطار می باشد.		۲	۱۰۶۰		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۵۷	- اگر بله: حداکثر کمترین سرعت مجاز در هر واگن در کل قطار		۲	۱۰۶۱		۳N		km/h

ثبت نتایج اختیاری برای معرفی ترکیب قطار باری

سفارش واگن

درخواست: ۲۰

سفارش واگن: ۹۵ سفارش واگن

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	جهت در نظر گرفته شده		۴	۶۹۹۹		۱N	L 404-2	
۲	شماره واگن بار یدک شونده		۲	۱۰۵۱		۲N	L 920-1	شکل ها از ۱ تا ۹۹
GRP	توالی واگن ها		۲	۱۱۶۰		n×		شمارش
۳	- موقعیت واگن در قطار		۲	۱۱۶۱		(۲N		
۴	- شماره واگن		۴	۵۷۴۵		+۱۲N	L 438-2	
۵	- وضعیت بارگیری		۴	۵۷۶۴		+۱N	L 404-2	
عوامل اختیاری								
GRP	ایستگاهی که قطار اعزام شده	۱	۲	۱۰۶۹				اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
۶	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L 920-1	
۷	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L 920-2	
۸	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۹	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۰	تاریخ و زمان اعزام قطار برنامه ریزی شده از ایستگاه مبدا قطار	۲	۲	۱۰۶۸		۱۴N	L 920-4	YYYYMMDDhhmmss
GRP	نقطه پایانی قطار	۳	۲	۱۰۹۸				
۱۱	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L 920-1	
۱۲	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L 920-2	
۱۳	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۴	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		

اطلاعات واگن - یک ثبت برای هر واگن

درخواست: ۲۰
 ثبت: ۹۶ اطلاعات واگن
 ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	موقعیت واگن در قطار		۲	۱۱۶۱		۲N		
۲	شماره واگن		۴	۵۷۴۵		۱۲N	L 438-2	
بار خطرناک								
۳	شماره بارهای خطرناک			۲۵۱۵		۱N	L 404-2	شکل های ۰ تا ۶
GRP	بار خطرناک		۴	۴۴۷۶		n×	L 404-2	تعیین شماره
۴	- شماره بار خطرناک		۴	۲۵۰۵		(۴AN	L 404-2	
۵	- شماره مواد UN		۴	۵۷۱۰		+۴N	L 404-2	
۶	- طبقه بندی RID		۴	۲۴۹۵		+۶AN)	L 404-2	
کدگذاری برای محموله غیراستاندارد								
۷	شماره فنی		۴	۵۷۲۸		۴AN	L 404-2	
۸	شماره راه آهن های تحت تأثیر		۴	۵۲۹۷		۱N	L 404-2	شکل های ۰ تا ۴
GRP	طرح های خاص		۴	۵۶۰۱		n×	L 404-2	تعیین شماره
۹	- شرکت (کد)		۴	۶۵۴۳		(۲N	L 404-2	
۱۰	- شماره مجاز		۴	۵۶۰۰		+۱۰AN)	L 404-2	
عوامل اختیاری								
GRP	ایستگاه ارسال واگن	۱	۲	۱۱۰۶		۴N	L 920-1	
۱۱	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷			L 920-2	
۱۲	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N		
۱۳	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۴	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
GRP	نقطه پایانی واگن ها	۲	۲	۱۱۱۵		۴N	L 920-1	
۱۵	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷			L 920-2	
۱۶	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N		
۱۷	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۸	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۹	تاریخ ارسال	۳	۴	۲۸۵۴		۶N	L 404-2	

ادامه درخواست: ۲۰

ثبت: ۹۶ اطلاعات واگن

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۲۰	فرستنده	۴	۴	۳۴۴۰		۲۴AN	L 404-2	
۲۱	گیرنده	۵	۴	۳۱۱۹		۲۴AN	L 404-2	
GRP	نوع حمل / برنامه	۶	۴	۶۴۲۹			L 404-2	
۲۲	- نوع حمل (شرایط سرعت)	۴	۴	۶۴۳۰		۱N	L 404-2	
۲۳	- نظارت (کد)	۴	۴	۲۵۱۴		۱N	L 404-2	
۲۴	- شماره برنامه حمل	۴	۴	۵۵۸۵		۵AN	L 404-2	
GRP	شماره کارت کنترل	۷	۴	۳۴۲۲			L 404-2	
۲۵	- راه آهن ارسال کننده	۴	۴	۶۶۳۸		۲N	L 404-2	
۲۶	- ایستگاه ارسال کننده	۴	۴	۳۸۰۳		۵N	L 404-2	
۲۷	- شماره محموله	۴	۴	۵۶۵۱		۵N	L 404-2	
۲۸	- شماره طرح ها	۸	۴	۵۰۸۹		۱N	L 404-2	شکل ۱ تا ۹
۲۹	- طرح	۹	۴	۲۳۹۷		n×(۲N)	L 404-2	تعیین شماره
GRP	وزن ترمزی واقعی	۱۰	۴	۴۶۴۰			L 404-2	
۳۰	- وزن	۴	۴	۴۶۴۲		۳N	L 404-2	t
۳۱	- نوع ترمز	۴	۴	۶۳۵۳		۱AN	L 404-2	G,P,R
۳۲	وزن بار	۱۱	۴	۴۶۲۳		۶N	L 404-2	Kg
۳۳	کل وزن واگن	۱۲	۴	۴۶۶۱		۶N	L 404-2	Kg
۳۴	شماره محورها	۱۳	۴	۵۳۲۵		۲N	L 404-2	
۳۵	طول کل تامپون ها	۱۴	۴	۴۵۶۵		۶N	L 404-2	dm
GRP	ترمز دستی	۱۵	۴	۳۶۵۰			L 404-2	
۳۶	- نوع ترمز دستی	۴	۴	۳۶۵۶		۱N	L 404-2	
۳۷	- وزن ترمزی	۴	۴	۳۶۵۳		۲N	L 404-2	t
GRP	ترمز هوای فشرده	۱۶	۴	۳۶۳۳			L 404-2	
۳۸	- نوع ترمز	۴	۴	۳۶۳۵		۱N	L 404-2	
۳۹	- اهرم تعویض وضعیت	۴	۴	۳۶۳۶		۱N	L 404-2	
۴۰	- تعداد واگن ها	۴	۴	۳۶۳۷		۵×۲N	L 404-2	
۴۱	حداکثر فاصله بین دو محور متوالی	۱۷	۴	۳۲۷۱		۳N	L 404-2	dm
۴۲	حداکثر سرعت مجاز واگن جاری	۱۸	۲	۱۱۵۸		۳N		km/h

ادامه درخواست: ۲۰

ثبت: ۹۶ اطلاعات واگن

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
بررسی بار یا واگن در طول ترانزیت								
۴۳	شمار ارقام انتقال داده شده اطلاعات	۱۹	۴	۵۳۷۰		۱N	L 404-2	شکل ۰ تا ۶
GRP	بهره برداری های انجام شده روی بار یا واگن	۲۰	۴	۷۳۲۱		n×	L 404-2	تعیین شماره
۴۴	- نوع کار انجام شده روی بار یا واگن		۴	۵۰۴۲		(۲ N	L 404-2	
۴۵	- شرکت (کد)		۴	۶۵۴۳		+۲ N	L 404-2	
۴۶	- تثبیت (کد)		۴	۳۰۶۱		+۵N	L 404-2	
۴۷	- تثبیت (کتبی)		۴	۳۰۵۹		+۱۲AN)	L 404-2	
اعزام واگن								
۴۸	شماره کدهای اعزام	۲۱	۴	۵۱۵۱		۱N	L 404-2	شکل ۰ تا ۶
GRP	کد دسته بندی بین المللی	۲۲	۴	۴۰۵۱		n×	L 404-2	تعیین شماره
۴۹	- راه آهن منتقل کننده		۴	۶۵۸۱		(۲N	L 404-2	
۵۰	- نقطه مرزی (کد)		۴	۴۴۷۷		+۲N	L 404-2	
۵۱	- شماره طبقه بندی گروه		۴	۵۶۸۱		+۱N)	L 404-2	
۵۲	کد اعزام واگن ایستگاه مقصد	۲۳	۴	۲۵۳۳		۵AN	L 404-2	
نوع بار								
۵۳	شماره بارها	۲۴	۴	۵۱۷۰		۱N	L 404-2	شکل ۰ تا ۶
GRP	بار	۲۵	۲	۱۰۹۹		n×	L 404-2	تعیین شماره
۵۴	- کد بار NHM		۴	۲۵۳۷		(۶N	L 404-2	
۵۵	- بار (کتبی)		۴	۵۰۱۶		+۱۸AN)	L 404-2	
کانتینرها								
۵۶	شماره کانتینرها	۲۶	۲	۱۱۵۹		۱N		شکل ۰ تا ۴
۵۷	شماره کانتینرها	۲۷	۴	۵۷۰۷		n×	L 404-2	تعیین شماره
						(۱۱AN)		

اطلاعات کانتینر - یک ثبت برای هر کانتینر

درخواست: ۲۰

ثبت: ۹۷ اطلاعات کانتینر

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عناصر اجباری								
۱	شماره کانتینر		۴	۵۷۰۷		۱۱AN	L 404-2	
بار خطرناک								
۲	شماره بارهای خطرناک		۴	۲۵۱۵		۱N	L 404-2	شکل ۰ تا ۶
GRP	بار خطرناک		۴	۴۴۷۶		n×	L 404-2	تعیین شماره
۳	- شماره بار خطرناک		۴	۲۵۰۵		(۴AN	L 404-2	
۴	- شماره مواد UN		۴	۵۷۱۰		+۴N	L 404-2	
۵	- طبقه بندی RID		۴	۲۴۹۵		+۶AN)	L 404-2	
عوامل اختیاری								
۶	نوع واحد	۱	۴	۷۴۵۵		۲N	L 404-2	
۷	وزن ناخالص	۲	۴	۴۶۴۳		۵N	L 404-2	kg
GRP	شماره کارت کنترل	۳	۴	۳۴۲۳			L 404-2	
۸	- راه آهن ارسال کننده		۴	۶۶۳۸		۲N	L 404-2	
۹	- ایستگاه ارسال کننده		۴	۳۸۰۳		۵N	L 404-2	
۱۰	- شماره محموله		۴	۵۶۵۰		۵N	L 404-2	
۱۱	شرایط کانتینر	۴	۴	۳۴۰۴		۱N	L 404-2	
GRP	نقطه پایانی کانتینر	۵	۴	۳۱۵۷			L 404-2	
۱۲	- راه آهن دریافت کننده		۴	۶۶۵۷		۲N	L 404-2	
۱۳	- ایستگاه دریافت کننده		۴	۳۷۴۶		۱۲AN	L 404-2	
۱۴	- ایستگاه دریافت کننده (کتبی)		۴	۳۷۶۵		۵N	L 404-2	
۱۵	گیرنده (کتبی)	۶	۴	۳۱۱۹		۲۴AN	L 404-2	
۱۶	فرستنده (کتبی)	۷	۴	۳۴۴۰		۲۴AN	L 404-2	
نوع بار								
۱۷	شماره بارها	۸	۴	۵۱۷۰		۱N	L 404-2	شکل ۰ تا ۶
GRP	بار	۹	۲	۱۰۹۹		n×	L 404-2	تعیین شماره
۱۸	- کد بار NHM		۴	۲۵۳۷		(۶N	L 404-2	
۱۹	- بار (کتبی)		۴	۵۰۱۶		+۱۸AN)	L 404-2	
۲۰	وزن بار	۱۰	۴	۴۶۲۴		۵N	L 404-2	kg

الف-۲-۵ ۲۰۰۵- ذکر دلیل تأخیر اضافی

این پیغام جهت دلیل تأخیر اضافی شناخته شده در سیر قطار صادر می شود.

درخواست: ۲۰

ثبت: ۰۵ ذکر دلیل تأخیر اضافی

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
------------	-------------	-----------------	--------------	------	------	-------	--------	---------

عوامل اجباری

۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080"=DB Net Z AG
۳	شناسایی قطار - شماره سرویس	GRP	۲	۱۰۰۳		۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۴	- زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss
۵	نقطه شاخصی که تأخیر اضافی به وجود آمده است	GRP	۲	۱۰۰۶				
۶	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۷	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۸	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۹	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۹	دلیل ذکر شده انحراف از برنامه		۲	۱۰۲۱		۴N	L401, 450-1, 450-2	ذکر دلیل تأخیر اضافی
۱۰	تأخیر اضافی		۲	۱۰۶۳				

عوامل اختیاری

۱۱	نقطه انتقال	GRP	۲	۱۰۱۲				
۱۱	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۱۲	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۳	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۴	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۵	IM گیرنده		۲	۱۰۱۳		۴N	L920-1	

ادامه درخواست: ۲۰

ثبت: ۰۵ ذکر دلیل تأخیر اضافی

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۱۶	زمان واقعی	۳	۲	۱۰۱۹		۱۴N	L 920-1	مربوط به نقطه شاخصی که تأخیر اضافی در آن به وجود آمده است YYYYMMTThhmmss
۱۷	وضعیت نقطه حرکت قطار	۴	۲	۱۰۱۵		۲N		مربوط به زمان واقعی در نقطه شاخصی که تأخیر اضافی به وجود آمده است "01" = ورود به مقصد "02" = اعزام از ایستگاه مبدا "03" = ورود "04" = اعزام "05" = در حال عبور "00" = نا مشخص
GRP ۱۸	شناسایی قطار مرجع - شماره سرویس	۵	۲	۱۰۰۴	۱۰۱۷	۸AN	L419-1, 419-2 L920-4	با توجه به تشکیل قطار توافق شده YYYYMMDDhhmmss
۱۹	- زمان بندی برنامه ریزی شده نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵		۱۴N		

الف-۲-۶ ۲۰۰۶- قطع حرکت

این پیغام زمانی که قطع بدون برنامه ریزی (طولانی) در انتهای حرکت رخ می دهد در عین حال و نمی توان آن را پیش بینی کرد، صادر می شود.

درخواست: ۲۰

ثبت: ۰۶ قطع حرکت

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
------------	-------------	-----------------	--------------	------	------	-------	--------	---------

عوامل اجباری

۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080" = DB Netz AG
GRP ۳	شناسایی قطار - شماره سرویس		۲	۱۰۰۳ ۱۰۰۴		۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می-شود.
۴	- زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss
GRP ۵ ۶ ۷ ۸	نقطه شاخصی که حرکت قطار قطع شده است - شرکت (کد) - تثبیت (کد) - نقطه شاخص (اختصاری) - نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۶۴ ۱۰۰۷ ۱۰۰۸ ۱۰۰۹ ۱۰۱۰		۴N ۵N ۵AN ۴۵AN	L920-1 L920-2	

عوامل اختیاری

GRP ۹ ۱۰ ۱۱ ۱۲ ۱۳	نقطه انتقال - شرکت (کد) - تثبیت (کد) - نقطه شاخص (اختصاری) - نقطه شاخص (کتبی) IM گیرنده		۲	۱ ۱۰۱۲ ۱۰۰۷ ۱۰۰۸ ۱۰۰۹ ۱۰۱۰ ۱۰۱۳		۴N ۵N ۵AN ۴۵AN	L920-1 L920-2 L920-1	
----------------------------------	--	--	---	---	--	-------------------------	----------------------------	--

ادامه درخواست: ۲۰

ثبت: ۰۶ قطع حرکت

ورژن: ۰

ملاحظات	کد UIC	ارقام	گروه	عنصر	دامنه کاربرد	برچسب توپوگرافی	فهرست عوامل	شماره کلاس
ذکر دلیل قطع حرکت	L 401, 419-2 L 920-4	۴N		۱۰۲۱	۲	۳	دلیل ذکر شده برای انحراف از برنامه	۱۴
با توجه به تشکیل قطار توافق شده	L419-1, 419-2 L920-4	۸AN	۱۰۱۷	۱۰۰۴	۲	۴	شناسایی قطار مرجع - شماره سرویس	GRP ۱۵
YYYYMMDDhhmmss		۱۴N		۱۰۰۵	۲		- زمان بندی برنامه ریزی شده نقطه انتقال	۱۶

الف-۲-۷ ۲۰۰۷-پیغام نظارت

این پیغام وقتی که قطار در زمان معین سپری شده به نقطه معرفی شده مورد توافق نرسیده یا آن را ترک نکرده باشد (یک بار) انتقال می یابد. (زمان بندی برنامه ریزی شده + تعداد دقیق برای موقعیت کنونی باید در نظر گرفته شود)

درخواست: ۲۰

ثبت: ۰۷ پیغام نظارت

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
------------	-------------	-----------------	--------------	------	------	-------	--------	---------

عوامل اجباری

۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080" = DB Netz AG
GRP ۳	شناسایی قطار - شماره سرویس		۲	۱۰۰۳ ۱۰۰۴		۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۴	- زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss
GRP ۵ ۶ ۷ ۸	نقطه معرفی شده - شرکت (کد) - تثبیت (کد) - نقطه شاخص (اختصاری) - نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۸ ۱۰۰۷ ۱۰۰۸ ۱۰۰۹ ۱۰۱۰		۴N ۵N ۵AN ۴۵AN	L920-1 L920-2	
۹	زمانی که پیغام فعال شده است		۲	۱۰۶۵		۱۴N	L 920-4	زمان بندی برنامه ریزی شده + دقیق
۱۰	مقدار Δt موقت		۲	۱۰۶۶		۵AN		مربوط به نقطه معرفی شده که پیغام فعال شده است. اولین رقم = علامت " + " = تأخیر " - " = در امتداد برنامه خالی = برنامه " / " = زمان نامی مشخص نیست " ؟ " = تأخیر نامشخص است. ارقام ۲-۵ = mmmm

ادامه درخواست: ۲۰

ثبت: ۰۷ پیغام نظارت

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اختیاری								
GRP	نقطه انتقال	۱	۲	۱۰۱۲			L920-1	
۱۱	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N		
۱۲	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N		
۱۳	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۴	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۵	IM گیرنده	۲	۲	۱۰۱۳		۴N	L920-1	
۱۶	وضعیت نقطه حرکت قطار	۳	۲	۱۰۱۵		۲N		مربوط به زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه معرفی نشده "01" = ورود به مقصد "02" = اعزام از ایستگاه مبدا "03" = ورود "04" = اعزام "05" = در حال عبور "00" = نامشخص
GRP	شناسایی قطار مرجع	۴	۲	۱۰۱۷			L419-1, 419-2 L920-4	با توجه به تشکیل قطار توافق شده
۱۷	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴		۸AN		
۱۸	- زمان بندی برنامه ریزی شده نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵		۱۴N		YYYYMMDDhhmmss

الف-۲-۸ ۲۰۰۸- تعویض شماره سرویس قطار

این پیغام زمانی که به دلیل بهره برداری، شماره سرویس قطار از مقدار توافق شده منحرف گردیده، صادر می گردد.

درخواست: ۲۰

ثبت: ۰۸ تعویض شماره سرویس قطار

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
------------	-------------	-----------------	--------------	------	------	-------	--------	---------

عوامل اجباری

۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080" = DB Netz AG
GRP ۳	شناسایی قطار - شماره سرویس		۲	۱۰۰۳	۲	۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۴	- زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵	۲	۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss
GRP ۵	شناسایی قطار مرجع - شماره سرویس		۲	۱۰۰۴	۲	۸AN	L419-1, 419-2 L920-4	با توجه به تشکیل قطار توافق شده
۶	- زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵	۲	۱۴N		YYYYMMDDhhmmss

عوامل اختیاری

GRP	نقطه انتقال	۱	۲	۱۰۱۲				
۷	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۸	- تشبیه (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۹	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۰	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۱	IM گیرنده	۲	۲	۱۰۱۳		۴N	L920-1	

الف-۳ تبادل اطلاعات برای بهره‌برداری قطارها- یک طرفه از IM به RU

الف-۳-۱ ۲۱۰۱- پیش بینی حرکت قطار

این پیغام زمانی صادر می‌شود که در توقف بعدی یا ایستگاه جابه‌جایی، حرکت قطار خارج از برنامه زمان‌بندی و با تعجیل نسبت به برنامه مورد توافق با شرکت راه آهن RU که مسئولیت قطار را برعهده دارد، انجام شود.

درخواست: ۲۱

ثبت: ۰۱ پیش بینی حرکت قطار

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
------------	-------------	-----------------	--------------	------	------	-------	--------	---------

عوامل اجباری

۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "DB Netz AG" = "0080"
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۰۴	۱۰۶۷	۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۳	- شماره سرویس		۲					
۴	- زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه انتقال		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
GRP	پیش بینی نقطه مرجع		۲	۱۰۰۶				
۵	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۶	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۷	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۸	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۹	زمان پیش بینی		۲	۱۰۱۱		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss

عوامل اختیاری

GRP	ایستگاه مبداء قطار		۲	۱۰۶۹				اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
۱۰	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۱۱	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۲	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۳	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		

ادامه درخواست: ۲۱

ثبت: ۰۱ پیش بینی حرکت قطار

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۱۴	پیش بینی مقدار Δt	۲	۲	۱۰۱۴		۵AN		اولین رقم = علامت " + " = تأخیر " - " = در امتداد برنامه خالی = برنامه " / " = زمان نامی مشخص نیست " ؟ " = تأخیر نامشخص است. ارقام ۲-۵ = mmmm
۱۵	وضعیت نقطه حرکت قطار	۳	۲	۱۰۱۵		۲N		مربوط به زمان پیش بینی در نقطه مرجع پیش بینی "01" = ورود به مقصد "02" = اعزام از ایستگاه مبدا "03" = ورود "04" = اعزام "05" = در حال عبور "00" = نامشخص
۱۶	دلیل اصلی ذکر شده برای انحراف از برنامه	۴	۲	۱۰۱۶		۴N	L 401, 419-2 L 920-4	
GRP	شناسایی قطار مرجع - شماره سرویس - تاریخ و زمان برنامه ریزی شده اعزام از ایستگاه مبدا قطار	۵	۲	۱۰۷۰		۸AN ۱۴N	L419-1, 419-2 L920-4	با توجه به تشکیل قطار توافق شده YYYYMMDDhhmmss اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.

الف-۳-۲ ۲۱۰۲- اطلاعیه حرکت

این پیغام بر موارد زیر صادر می شود:

- رسیدن، اعزام یا در حال عبور در نقاط معرفی شده مورد توافق شده
- دستیابی به زمان حرکت اولیه
- وجود اختلاف جدید بین زمان حرکت نامی و واقعی بیش از مقدار توافق شده اولیه

درخواست: ۲۱

ثبت: ۰۲ اطلاعیه حرکت

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	وضعیت پیغام	۲	۱۰۰۱			۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
۲	IM معرفی شده	۲	۱۰۰۲			۴N	L920-1	برای مثال: "0080" = DB Netz AG
۳	شناسایی قطار - شماره سرویس	۲	۱۰۰۴	۱۰۶۷		۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۴	- زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه انتقال	۲	۱۰۶۸			۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
۵	نقطه معرفی شده - شرکت (کد)	۲	۱۰۰۷	۱۰۱۸		۴N	L920-1	
۶	- تثبیت (کد)	۲	۱۰۰۸			۵N	L920-2	
۷	- نقطه شاخص (اختصاری)	۲	۱۰۰۹			۵AN		
۸	- نقطه شاخص (کتبی)	۲	۱۰۱۰			۴۵AN		
۹	زمان واقعی	۲	۱۰۱۹			۱۴N	L920-4	مربوط به نقطه معرفی شده YYYYMMDDhhmmss

ادامه درخواست: ۲۱

ثبت: ۰۲ اطلاعیه حرکت

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۱۰	وضعیت نقطه حرکت قطار		۲	۱۰۱۵		۲N		مربوط به زمان واقعی در نقطه معرفی شده "01" = ورود به مقصد "02" = اعزام از ایستگاه مبدا "03" = ورود "04" = اعزام "05" = در حال عبور "00" = نامشخص

عوامل اختیاری

GRP	ایستگاه مرجع قطار	۱	۲	۱۰۶۹				اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
۱۱	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۱۲	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۳	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۴	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۵	مقصد خط		۲	۱۰۹۰		۶AN		شناسه گذاری خط ایستگاه مورد استفاده مربوط به نقطه معرفی شده
۱۶	مقدار Δt	۳	۲	۱۰۲۰		۵AN		مربوط به نقطه معرفی شده اولین رقم = علامت " + " = تأخیر " - " = در امتداد برنامه خالی = برنامه " / " = زمان نامی مشخص نیست " ؟ " = تأخیر نامشخص است. ارقام ۲-۵ = mmmm
۱۷	دلیل اصلی ذکر شده برای انحراف از برنامه	۴	۲	۱۰۱۶		۴N	L 401, 419-2 L 920-4	
GRP	شناسایی قطار مرجع	۵	۲	۱۰۷۰				با توجه به تشکیل قطار توافق شده
۱۸	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴		۸AN	L419-1, 419-2	
۱۹	- تاریخ و زمان اعزام برنامه ریزی شده از ایستگاه مرجع قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.

الف-۳-۳ ۲۱۰۵- ذکر دلیل تأخیر اضافی

این پیغام جهت دلیل تأخیر اضافی شناخته شده در سیر قطار صادر می شود.

درخواست: ۲۱

ثبت: ۰۵ ذکر دلیل تأخیر اضافی

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080" = DB Netz AG
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۶۷				
۳	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴		۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۴	- زمان و تاریخ برنامه ریزی شده اعزام از ایستگاه مبدا قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
GRP	نقطه شاخصی که تأخیر اضافی به وجود آمده است		۲	۱۰۶۲				
۵	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۶	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۷	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۸	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۹	دلیل ذکر شده انحراف از برنامه		۲	۱۰۲۱		۴N	L401, 450-1, 450-2	ذکر دلیل تأخیر اضافی
۱۰	تأخیر اضافی		۲	۱۰۶۳				

ادامه درخواست: ۲۱

ثبت: ۰۵ ذکر دلیل تأخیر اضافی

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
------------	-------------	-----------------	--------------	------	------	-------	--------	---------

عوامل اختیاری

GRP	ایستگاه مرجع قطار	۱	۲	۱۰۶۹	۱۰۶۹	۴N	L920-1 L920-2	اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
	۱۱ - شرکت (کد)	۲	۱۰۰۷	۲				
	۱۲ - تثبیت (کد)	۲	۱۰۰۸	۲				
	۱۳ - نقطه شاخص (اختصاری)	۲	۱۰۰۹	۲				
۱۴ - نقطه شاخص (کتبی)	۲	۱۰۱۰	۲	۴۵AN	۲	۱۴N	L920-4	با توجه به تشکیل قطار توافق شده YYYYMMDDhhmmss
۱۵	زمان واقعی	۲	۲	۱۰۱۹	۲	۲N		مربوط به زمان واقعی در نقطه شاخص که تأخیر اضافی به وجود آمده است "01" = ورود در نقطه پایانی "02" = اعزام از ایستگاه مبدا "03" = ورود "04" = اعزام "05" = در حال عبور "00" = مشخص نیست
GRP	شناسایی قطار مرجع	۴	۲	۱۰۷۰	۱۰۷۰	۸AN	L419-1, 419-2 L920-4	با توجه به تشکیل قطار توافق شده YYYYMMDDhhmmss
	۱۷ - شماره سرویس	۲	۱۰۰۴	۲				
۱۸	- تاریخ و زمان برنامه ریزی شده اعزام از ایستگاه مبدا قطار	۲	۲	۱۰۶۸	۲	۱۴N		اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.

الف-۳-۴ ۲۱۰۶- قطع حرکت

این پیغام زمانی که قطع بدون برنامه ریزی (طولانی) در انتهای حرکت رخ می دهد در عین حال نمی توان آن را پیش بینی کرد، صادر می شود.

درخواست: ۲۱

ثبت: ۰۶ قطع حرکت

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
------------	-------------	-----------------	--------------	------	------	-------	--------	---------

عوامل اجباری

۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "DB Netz AG"=0080
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۶۷		۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می-شود.
۳	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴				
۴	- زمان و تاریخ برنامه ریزی شده اعزام از ایستگاه مبدا قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
GRP	نقطه شاخصی که حرکت قطار قطع شده است		۲	۱۰۶۴				
۵	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۶	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۷	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۸	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		

عوامل اختیاری

GRP	ایستگاه مرجع قطار	۱	۲	۱۰۶۹				اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
۹	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۱۰	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۱	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۲	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		

ادامه درخواست: ۲۱

ثبت: ۰۶ قطع حرکت

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۱۳	مقصد خط	۲	۲	۱۰۹۰		۶AN		شناسه گذاری خط ایستگاه مورد استفاده مربوط به نقطه شاخصی که حرکت قطع شده است
۱۴	زمان واقعی	۳	۲	۱۰۱۱		۱۴N	L920-4	مربوط به نقطه شاخصی که حرکت قطع شده است. YYYYMMDDhhmmss
۱۵	مقدار Δt	۴	۲	۱۰۲۰		۵AN		مربوط به نقطه شاخصی که حرکت قطع شده است اولین رقم = علامت " + " = تأخیر " - " = در امتداد برنامه خالی = برنامه " / " = زمان نامی مشخص نیست " ؟ " = تأخیر نامشخص ارقام ۲-۵ = mmmm
۱۶	وضعیت نقطه حرکت قطار	۵	۲	۱۰۱۵		۲N		مربوط به مقدار Δt در نقطه شاخصی که حرکت قطع شده است "01" = ورود به مقصد "02" = اعزام از ایستگاه مبدا "03" = ورود "04" = اعزام "05" = در حال عبور "00" = نامشخص
۱۷	دلیل ذکر شده برای انحراف از برنامه	۶	۲	۱۰۲۱		۴N	L401, 450-1, 450-2	ذکر دلیل قطع حرکت
GRP	شناسایی قطار مرجع	۷	۲	۱۰۷۰		۸AN	L419-1, 419-2	با توجه به تشکیل قطار توافق شده
۱۸	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴		۱۴N	L920-4	اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
۱۹	- تاریخ و زمان اعزام برنامه ریزی شده از ایستگاه مبدا قطار		۲	۱۰۶۸				

الف-۳-۵ ۲۱۰۷-پیغام نظارت

این پیغام وقتی که قطار در زمان معین سپری شده به نقطه معرفی شده مورد توافق نرسیده یا آن را ترک نکرده باشد، صادر می شود (زمان بندی برنامه ریزی شده + تعداد دقایق برای موقعیت کنونی باید در نظر گرفته شود).

درخواست: ۲۱

ثبت: ۰۷ پیغام نظارت

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080"=DB Netz AG
GRP ۳	شناسایی قطار - شماره سرویس		۲	۱۰۰۴	۱۰۶۷	۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۴	- زمان و تاریخ اعزام برنامه ریزی شده از ایستگاه مبدأ قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
GRP ۵	نقطه معرفی شده - شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷	۱۰۱۸	۴N	L920-1	
۶	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۷	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۸	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۹	زمانی که پیغام فعال شده است		۲	۱۰۶۵		۱۴N	L 920-4	زمان بندی برنامه ریزی شده + دقایق YYYYMMDDhhmmss

ادامه درخواست: ۲۱

ثبت: ۰۷ پیغام نظارت

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۱۰	مقدار Δt موقت		۲	۱۰۶۶		۵AN		مربوط به نقطه معرفی شده‌ای که پیغام واقعی شده است. اولین رقم = علامت "۰" = تأخیر "۱" = در امتداد برنامه خالی = برنامه "/" = زمان نامی مشخص نیست "۴" = تأخیر نامشخص است. ارقام ۲-۵ = mmmm

عوامل اختیاری

GRP ۱۱ - شرکت (کد) ۱۲ - تثبیت (کد) ۱۳ - نقطه شاخص (اختصاری) ۱۴ - نقطه شاخص (کتبی)	ایستگاه مبدا قطار	۱	۲	۱۰۶۹		L920-1	۴N	۱۰۰۷	۲	اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
						L920-2	۵N	۱۰۰۸	۲	
							۵AN	۱۰۰۹	۲	
							۴۵AN	۱۰۱۰	۲	
GRP ۱۵	وضعیت نقطه حرکت قطار	۲	۲	۱۰۱۵		۲N		مربوط به زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه معرفی شده "01" = ورود به مقصد "02" = اعزام از ایستگاه مبدا "03" = ورود "04" = اعزام "05" = در حال عبور "00" = نامشخص		
GRP ۱۶ - شماره سرویس ۱۷ - تاریخ و زمان اعزام برنامه ریزی شده از ایستگاه مبدا قطار	شناسایی قطار مرجع	۳	۲	۱۰۷۰		L419-1, 419-2	۸AN	۱۰۰۴	۲	با توجه به تشکیل قطار توافق شده YYYYMMDDhhmmss اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
						L920-4	۱۴N	۱۰۶۸	۲	

الف-۳-۶ ۲۱۰۸- تعویض شماره سرویس قطار

این پیغام زمانی که شماره سرویس مورد توافق به دلایل بهره برداری انحراف پیدا کرده باشد، صادر می گردد.

درخواست: ۲۱

ثبت: ۰۸ تعویض شماره سرویس قطار

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
------------	-------------	-----------------	--------------	------	------	-------	--------	---------

عوامل اجباری

۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1"= پیغام جدید "2"= اصلاح "3"= حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080"=DB Netz AG
GRP ۳	شناسایی قطار - شماره سرویس		۲	۱۰۰۴	۱۰۶۷	۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می-شود.
۴	- زمان و تاریخ اعزام برنامه ریزی شده از ایستگاه مبدأ قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
GRP ۵	شناسایی قطار مرجع - شماره سرویس	۳	۲	۱۰۰۴	۱۰۷۰	۸AN	L419-1, 419-2	با توجه به شکل قطار توافق شده
۶	- تاریخ و زمان اعزام برنامه ریزی شده از ایستگاه مبدأ قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.

عوامل اختیاری

GRP	ایستگاه مبدأ قطار	۱	۲	۱۰۶۹				اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
۷	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۸	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۹	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۰	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		

ادامه درخواست: ۲۱

ثبت: ۰۸ تعویض شماره سرویس قطار

ورژن: *

ملاحظات	کد UIC	ارقام	گروه	عنصر	دامنه کاربرد	برچسب توپوگرافی	فهرست عوامل	شماره کلاس
			۱۰۷۱		۲	۲	تعویض شماره سرویس قطار از ...	GRP
	L920-1	۴N		۱۰۰۷	۲		- شرکت (کد)	۱۱
	L920-2	۵N		۱۰۰۸	۲		- تثبیت (کد)	۱۲
		۵AN		۱۰۰۹	۲		- نقطه شاخص (اختصاری)	۱۳
		۴۵AN		۱۰۱۰	۲		- نقطه شاخص (کتبی)	۱۴
			۱۰۷۲		۲	۳	تعویض شماره سرویس قطار به ...	GRP
	L920-1	۴N		۱۰۰۷	۲		- شرکت (کد)	۱۵
	L920-2	۵N		۱۰۰۸	۲		- تثبیت (کد)	۱۶
		۵AN		۱۰۰۹	۲		- نقطه شاخص (اختصاری)	۱۷
		۴۵AN		۱۰۱۰	۲		- نقطه شاخص (کتبی)	۱۸

الف-۳-۷ ۲۱۵۱- قطاری باعث تأخیر قطار دیگر شده است

این پیغام زمانی که شماره سرویس مورد توافق به دلایل بهره برداری انحراف پیدا کرده باشد، صادر می گردد.

درخواست: ۲۱

ثبت: ۵۱ قطاری باعث تأخیر قطار شده است

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1"= پیغام جدید "2"= اصلاح "3"= حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080"=DB Netz AG
قطاری که باعث تأخیر شده است.								
GRP	شناسایی قطار		۲		۱۰۶۷			
۳	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴		۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می-شود.
۴	- زمان و تاریخ اعزام برنامه ریزی شده از ایستگاه مبدا قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
GRP	نقطه شاخصی که تأخیر در آن به وجود آمده است		۲		۱۰۷۳			
۵	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۶	- تشبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۷	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۸	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
قطاری که به دلیل قطار دیگر دارای تأخیر شده است								
GRP	شناسایی قطار		۲		۱۱۳۶			
۹	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴		۸AN	L419-1, 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می-شود.

ادامه درخواست: ۲۱

ثبت: ۵۱ قطاری باعث تأخیر قطار شده است

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۱۰	- تاریخ و زمان اعزام برنامه ریزی شده از ایستگاه مبداء قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
۱۱	دقایق تأخیری که بهره بردار قطار باعث تأخیر آن شده است		۲	۱۰۷۴		۴N		mmmm
عوامل اختیاری								
قطاری که باعث تأخیر شده است								
GRP	ایستگاه مبداء قطار	۱	۲	۱۰۶۹				اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
۱۲	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۱۳	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۴	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۵	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۶	زمان واقعی	۲	۲	۱۰۱۱		۱۴N	L920-4	با توجه به تشکیل قطار توافق شده YYYYMMDDhhmmss
۱۷	مقدار Δt	۳	۲	۱۰۲۰		۵AN		مربوط به نقطه شاخص که تأخیر در آن به وجود آمده است اولین رقم = علامت " + " = تأخیر " - " = در امتداد برنامه خالی = برنامه " / " = زمان نامی مشخص نیست " ؟ " = تأخیر نامشخص است ارقام ۲-۵ = mmmm
۱۸	وضعیت نقطه حرکت قطار	۴	۲	۱۰۱۵		۲N		مربوط به زمان واقعی در نقطه شاخصی که تأخیر در آن به وجود آمده است "01" = ورود در نقطه پایانی "02" = اعزام از ایستگاه مبداء "03" = ورود "04" = اعزام "05" = در حال عبور "00" = مشخص نیست

ادامه درخواست: ۲۱

ثبت: ۵۱ قطاری باعث تأخیر قطار شده است

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۱۹	دلیل ذکر شده انحراف از برنامه	۵	۲	۱۰۲۱		۴N	L401, 450-1, 450-2	
۲۰	دلیل اضافی	۶	۲	۱۰۶۳		۴N	mmmm	
GRP ۲۱ ۲۲	شناسایی قطار مرجع - شماره سرویس - تاریخ و زمان برنامه ریزی شده اعزام از ایستگاه مبدا قطار	۷ ۲ ۲	۲ ۲ ۲	۱۰۷۰ ۱۰۰۴ ۱۰۶۸	۱۰۷۰	۸AN ۱۴N	L419-1, 419-2 L920-4	با توجه به شکل قطار توافق شده YYYYMMDDhhmmss اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
قطاری که به دلیل قطار دیگر دارای تأخیر شده است								
GRP ۲۳ ۲۴ ۲۵ ۲۶	ایستگاه مبدا قطار - شرکت (کد) - تثبیت (کد) - نقطه شاخص (اختصاری) - نقطه شاخص (کتبی)	۸ ۲ ۲ ۲ ۲	۲ ۲ ۲ ۲	۱۰۰۷ ۱۰۰۸ ۱۰۰۹ ۱۰۱۰	۱۱۳۷	۴N ۵N ۵AN ۴۵AN	L920-1 L920-2	اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
GRP ۲۷ ۲۸	بهره بردار قطار - شرکت (کد) - RU(کد)	۹ ۲ ۱	۲ ۲ ۱	۱۰۰۷ ۱۰۷۶	۱۰۷۵	۴N ۵AN	L920-1	
۲۹	مقدار Δt	۱۰	۲	۱۱۳۸		۵AN		مربوط به نقطه شاخصی که تأخیر در آن به وجود آمده است. اولین رقم = علامت " + " = تأخیر " - " = در امتداد برنامه خالی = برنامه "/" = زمان نامی مشخص نیست "؟" = تأخیر نامشخص است ارقام ۵-۲ = mmmm

ادامه درخواست: ۲۱

ثبت: ۵۱ قطاری باعث تأخیر قطار شده است

ورژن: ۰

ملاحظات	کد UIC	ارقام	گروه	عنصر	دامنه کاربرد	برچسب توپوگرافی	فهرست عوامل	شماره کلاس
<p>با توجه به تشکیل قطار توافق شده YYYYMMDDhhmmss اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.</p>	L419-1, 419-2 L920-4	۸AN	۱۱۳۹	۱۰۰۴	۲	۱۱	شناسایی قطار مرجع - شماره سرویس	GRP ۳۰
		۱۴N		۱۰۶۸	۲		- تاریخ و زمان برنامه ریزی شده اعزام از ایستگاه مبدا قطار	۳۱

الف-۳-۸ ۲۱۵۲- تغییر مسیر که فاقد عمومیت است و یک بار انجام می شود
این پیغام زمانی که تغییر مسیر (فاقد عمومیت است و یک بار انجام می شود) قطار مربوط به RU (به دلایل بهره‌برداری) ضروری است، صادر می شود.

درخواست: ۲۱

ثبت: ۵۲ تغییر مسیر که فاقد عمومیت است و یک بار انجام می شود.

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
------------	-------------	-----------------	--------------	------	------	-------	--------	---------

عوامل اجباری

۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1"= پیغام جدید "2"= اصلاح "3"= حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080"=DB Netz AG
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۶۷				
۳	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴		۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۴	- زمان و تاریخ اعزام برنامه ریزی شده از ایستگاه مبدا قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
GRP	تغییر مسیر از ...		۲	۱۰۷۷				
۵	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۶	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۷	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۸	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
GRP	تغییر مسیر به ...		۲	۱۰۷۸				
۹	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۱۰	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۱	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۲	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		

ادامه درخواست: ۲۱

ثبت: ۵۲ تغییر مسیر که فاقد عمومیت است و یک بار انجام می شود.

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اختیاری								
GRP	ایستگاه مبدأ قطار	۱	۲	۱۰۶۹				اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
۱۳	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۱۴	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۵	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۶	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۷	دلیل ذکر شده انحراف از برنامه	۲	۲	۱۰۲۱		۴N	L 401, 450-1, 450-2	ذکر دلیل تغییر مسیر
GRP	شناسایی قطار مرجع	۳	۲	۱۰۷۰				با توجه به شکل قطار توافق شده
۱۸	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴		۸AN	L419-1, 419-2	
۱۹	- تاریخ و زمان برنامه ریزی شده اعزام از ایستگاه مبدأ قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
۲۰	شماره نقاط شاخص با زمان بندی های برنامه ریزی شده	۴	۲	۱۰۷۹		۲N		شکل از ۱ تا ۹۹
GRP	علامت شاخصی که زمان بندی برنامه ریزی شده اعمال گردیده است	۵	۲	۱۲۰۱				تعیین شماره
۲۱	- علامت شاخص		۲	۱۰۰۷		۴N		
۲۲	• شرکت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N		
۲۳	• تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۲۴	• نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۲۵	• نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۸۱		۱۴N		
۲۶	- ورود		۲	۱۰۸۲		۱۴N		
۲۷	- اعزام		۲	۱۰۸۳		۱۴N		
	- در حال عبور		۲					

الف-۳-۹ - ۲۱۵۳- بی نظمی ها در طول حرکت قطار

این پیغام در مورد بی نظمی به وجود آمده روی قطار که احتیاج به معرفی آن به RU (برای مثال سیستم گرمایش، ترمز بلوک شده، بار جا به جا شده) دارد، صادر می شود.

درخواست: ۲۱

ثبت: ۵۳ بی نظمی ها در طول حرکت قطار

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1"= پیغام جدید "2"= اصلاح "3"= حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080"=DB Netz AG
GRP ۳	شناسایی قطار - شماره سرویس		۲	۱۰۰۴	۱۰۶۷	۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می-شود.
۴	- زمان و تاریخ اعزام برنامه ریزی شده از ایستگاه مبدا قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
GRP ۵	علامت شاخصی که بی نظمی ها شناسایی شده اند		۲	۱۰۰۷	۱۰۸۶	۴N	L920-1	
۶	- شرکت (کد) - تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۷	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۸	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۹	دلیل ذکر شده انحراف از برنامه		۲	۱۰۲۱		۴N	L 401, 450-1, 450-2	ذکر دلیل بی‌نظمی در طول حرکت قطار

ادامه درخواست: ۲۱

ثبت: ۵۳ بی نظمی ها در طول حرکت قطار

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اختیاری								
GRP	ایستگاه مبدا قطار	۱	۲		۱۰۶۹			اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
۱۰	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۱۱	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۲	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۳	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۴	زمان واقعی	۲	۲	۱۰۱۱		۱۴N	L 920-4	مربوط به نقطه شاخصی که بی نظمی شناسایی شده است YYYYMMDDhhmmss
۱۵	وضعیت نقطه حرکت قطار	۳	۲	۱۰۱۵		۲N		مربوط به زمان واقعی در نقطه شاخصی که بی نظمی به وجود آمده است "01"= ورود در نقطه پایانی "02"= اعزام از ایستگاه مبدا "03"= ورود "04"= اعزام "05"= در حال عبور "00"= مشخص نیست
GRP	شناسایی قطار مرجع	۴	۲		۱۰۷۰			با توجه به تشکیل قطار توافق شده
۱۷	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴		۸AN	L419-1, 419-2	
۱۶	- تاریخ و زمان برنامه ریزی شده اعزام از ایستگاه مبدا قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.

الف-۳-۱۰ ۲۱۵۴-تعویض خط

این پیغام وقتی که قطار در امتداد خط ایستگاه برنامه ریزی شده حرکت نمی کند، صادر می شود.

درخواست: ۲۱

ثبت: ۵۴ تعویض خط

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
------------	-------------	-----------------	--------------	------	------	-------	--------	---------

عوامل اجباری

۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1"=پیغام جدید "2"=اصلاح "3"=حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080"=DB Netz AG
GRP ۳	شناسایی قطار - شماره سرویس		۲	۱۰۰۴	۱۰۶۷	۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۴	- زمان و تاریخ اعزام برنامه ریزی شده از ایستگاه مبدأ قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
GRP ۵	ایستگاه کنونی - شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷	۱۰۸۷	۴N	L920-1	ایستگاهی که بهره برداری خط اصلاح شده مربوط به آن می باشد.
۶	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۷	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۸	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۹	بهره برداری خط اصلاح شده		۲	۱۰۸۸		۶AN		

عوامل اختیاری

GRP ۱۰	ایستگاه مبدأ قطار - شرکت (کد)	۱	۲	۱۰۰۷	۱۰۶۹	۴N	L920-1	اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
۱۱	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۲	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۳	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		

ادامه درخواست: ۲۱

ثبت: ۵۴ تعویض خط

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۱۴	زمان نامی	۲	۲	۱۰۱۱		۱۴N	L 920-4	مربوط به ایستگاه کنونی YYYYMMDDhhmmss
۱۵	وضعیت نقطه حرکت قطار	۳	۲	۱۰۱۵		۲N		مربوط به زمان نامی ایستگاه کنونی می باشد "01" = ورود در نقطه پایانی "02" = اعزام از ایستگاه مبداء "03" = ورود "04" = اعزام "05" = در حال عبور "00" = مشخص نیست
۱۶	بهره برداری خط برنامه ریزی شده	۴	۲	۱۱۴۰		۶AN		بر اساس برنامه
۱۷	دلیل ذکر شده انحراف از برنامه	۵	۲	۱۰۲۱		۴N	L401, 450-1, 450-2	ذکر دلیل تعویض خط
GRP	شناسایی قطار مرجع	۶	۲	۱۰۷۰		۸AN	L419-1, 419-2	با توجه به تشکیل قطار توافق شده
۱۸	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴				
۱۹	- تاریخ و زمان برنامه ریزی شده اعزام از ایستگاه مبداء قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.

الف-۴ تبادل اطلاعات برای بهره برداری قطار - یک طرفه از RU به IM

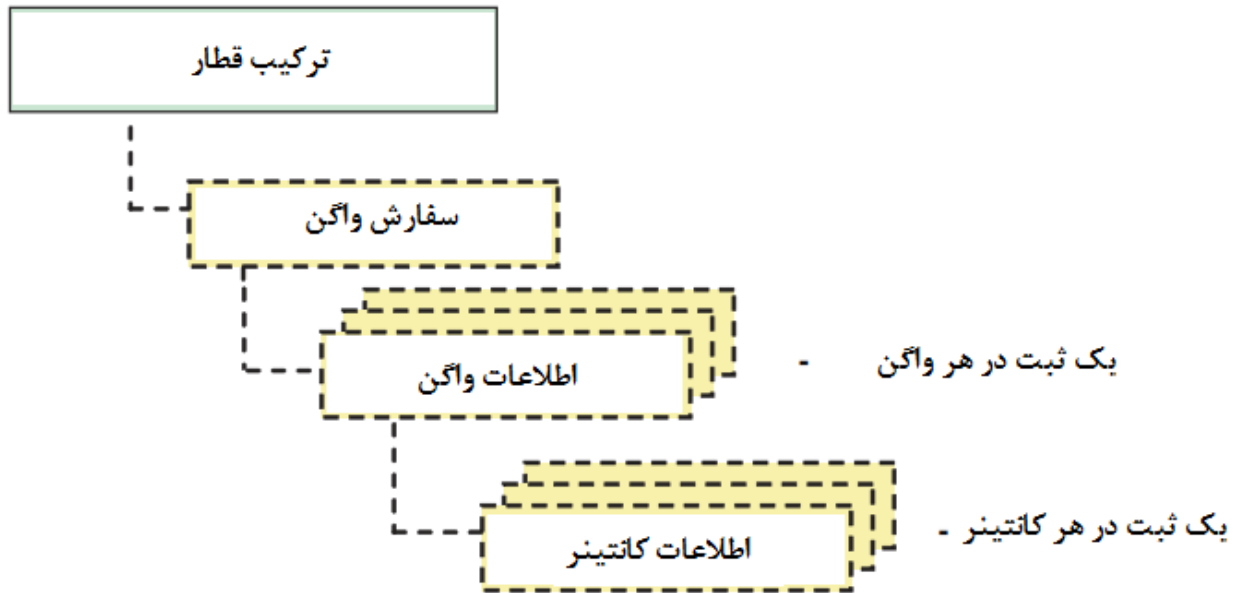
الف-۴-۱ ۲۲۰۱- ترکیب قطار

این پیغام بعد از اعزام قطار صادر می‌شود که مربوط به قطارهای فرم داده شده جدید یا قطاری که در طول حمل و نقل روی آن کار انجام شده است.

این پیغام می‌تواند با توجه به نتایج ثبت شده تکمیل گردد. ثبت " ترکیب قطار " می‌تواند بعد از ثبت " سفارش واگن " انجام شود.

- ثبت سفارش واگن می‌تواند بعد از ثبت یک " اطلاعات واگن " در هر واگن انجام شود.

- ثبت " اطلاعات واگن " می‌تواند بعد از ثبت یک " اطلاعات کانتینر "، در هر کانتینر انجام شود.



درخواست: ۲۲

ثبت: ۰۱ ترکیب قطار

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
GRP	بهره بردار قطار		۲	۱۰۷۵		۴N	L 920-1	
۲	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۷		۵AN		
۳	- RU (کد)		۲	۱۰۷۶				
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۶۷		۸AN	L419-1, 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۴	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴				
۵	- تاریخ و زمان برنامه ریزی شده اعزام از ایستگاه مبدا قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
GRP	ایستگاه کنونی		۲	۱۰۸۷		۴N	L920-1	ایستگاهی که ترکیب قطار اعمال شده است.
۶	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵N	L920-2	
۷	- تشبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵AN		
۸	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۴۵AN		
۹	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰				
بار خطرناک								
۱۰	واگن‌ها با بار خطرناک یدک شونده (RID)		۲	۱۰۲۲		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
محموله های غیر استاندارد								
۱۱	واگن‌های سنگین بار یدک شونده		۲	۱۰۲۳		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۱۲	محموله های خارج از گیج بار یدک شونده		۲	۱۰۲۴		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص

ادامه درخواست: ۲۲

ثبت: ۰۱ ترکیب قطار

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۱۳	محموله های دیگر غیر استاندارد بار یدک شونده		۲	۱۰۲۵		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
عوامل اختیاری								
GRP	ایستگاه مبدا قطار	۱	۲	۱۰۶۹				اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
۱۴	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۱۵	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۶	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۷	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
GRP	ایستگاه رسیدگی بعدی	۲	۲	۱۰۸۹				
۱۸	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۱۹	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۲۰	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۲۱	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
GRP	شناسایی قطار مرجع	۳	۲	۱۰۷۰				با توجه به تشکیل قطار توافق شده
۲۲	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴		۸AN	L419-1, 419-2	YYYYMMDDhhmmss
۲۳	- تاریخ و زمان برنامه ریزی شده اعزام از ایستگاه مبدا قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
۲۴	شماره سیستم های کنترل قطار	۴	۲	۱۰۲۶		۱N		شکل از ۱ تا ۹
۲۵	سیستم کنترل قطار	۵	۲	۱۰۲۷		n× ۳AN		تعیین شماره اولین رقم= علامت "+" = معادل "-" = غیرفعال ارقام ۲ و ۳ = DB "01" = FFB "02" = FZB "03" = LZB "04" = 160 R "05" = PZ 80 "06" = 154

ادامه درخواست: ۲۲

ثبت: ۰۱ ترکیب قطار

ورژن: *

ملاحظات	کد UIC	ارقام	گروه	عنصر	دامنه کاربرد	برچسب توپوگرافی	فهرست عوامل	شماره کلاس
SBB ZUB = "11" FSS = "12" SNCF TVM = "21" KVB = "22" NS ATB = "31" FSS = "12" SNCF IVM = "21" KVB = "22" NS ATB = "31" ATBNG = "32" UIC ETCS = "91"								
اولین رقم = علامت " + " = فعال " - " = غیر فعال دومین رقم GSM-R = "1" "2" = آنالوگ		۲AN		۱۰۲۸	۲	۶	سیستم رادیو قطار	۲۶
"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص		۱N		۱۰۲۹	۲	۷	تکنولوژی کج شدن فعال	۲۷
"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص		۱N		۱۰۳۰	۲	۸	واگن های با بار حساس به باد بار یدک شونده	۲۸
"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص		۱N		۱۰۳۱	۲	۹	واگن ها با پرسنل قطار بار یدک شونده	۲۹
"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص		۱N		۱۰۳۲	۲	۱۰	واگن ها با احشام بار یدک شونده	۳۰
"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص		۱N		۱۰۳۳	۲	۱۱	بدون هل دادن قطار	۳۱

ادامه درخواست: ۲۲

ثبت: ۰۱ ترکیب قطار

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۳۲	واگن بار یدک شونده که باید در انتهای قطار قرار گیرد(واگن با فرارگیری در انتهای قطار)	۱۲	۲	۱۰۳۴		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۳۳	شماره واحدهای کششی محرک	۱۳	۲	۱۰۳۵		۱N		شکل از ۱ تا ۳
GRP	واحد کششی محرک	۱۴	۲	۱۰۳۶		n×		"0" = نامشخص
۳۴	- نوع کششی		۲	۱۰۳۷		(۱N)		"1" = کششی برقی "2" = کششی دیزلی
۳۵	- نوع واحد کششی		۲	۱۰۳۸		+۱N		"1" = لکوموتیو واگن خودرو "2" = اتو واگن "3" = واگن موتوری
۳۶	- شماره سرویس واحد محرک		۲	۱۰۳۹		+۱۲N	L 438-3	
۳۷	- حالت استقرار		۲	۱۰۴۰		+۱N		"1" = لکوموتیو "2" = دومین واحد کششی "3" = سومین واحد کششی "4" = دوسره "5" = واحد کششی هل دهنده "6" = واحد کششی میانی
۳۸	- وزن سرویس		۲	۱۰۴۱		+۳N		t
۳۹	- وزن ترمزی		۲	۱۰۴۲		+۳N		m
۴۰	- طول		۲	۱۰۴۳		+۲N)		m
۴۱	حداکثر سرعت مجاز در کل قطار	۱۵	۲	۱۰۴۴		۳N		km/h
۴۲	حداکثر سرعت مجاز واحدهای کششی محرک	۱۶	۲	۱۰۴۵		۲N		km/h
۴۳	حداکثر سرعت مجاز بار یدک شونده	۱۷	۲	۱۰۴۶		۳N		km/h
۴۴	طول کلی قطار	۱۸	۲	۱۰۴۷		۴N		m

ادامه درخواست: ۲۲

ثبت: ۰۱ ترکیب قطار

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۴۵	طول بار یدک شونده	۱۹	۲	۱۰۴۸		۴N		m
۴۶	کل وزن قطار	۲۰	۲	۱۰۴۹		۴N		t
۴۷	وزن بار یدک شونده	۲۱	۲	۱۰۵۰		۴N		t
۴۸	شماره واگن بار یدک شونده	۲۲	۲	۱۰۵۱		۲N		
۴۹	موقعیت ترمز در کل قطار	۲۳	۲	۱۰۵۲		۱N		G="1" P="2" R="3" R+Mg="4"
۵۰	وزن ترمزی بار یدک شونده	۲۴	۲	۱۰۵۳		۴N		t
۵۱	درصد وزن ترمزی قابل دسترس در کل قطار	۲۵	۲	۱۰۵۴		۳N		درصد
۵۲	درصد وزن ترمزی قابل دسترس بار یدک شونده	۲۶	۲	۱۰۵۵		۳N		درصد
GRP	ترمز دستی در بار یدک شونده	۲۷	۲	۱۱۳۰				t
۵۳	- وزن ترمز دستی		۲	۱۱۳۱		۳N		
۵۴	- شماره ترمز دستی		۲	۱۱۳۲		۲N		
GRP	بزرگترین وزن در یک محور، در ترمز بار یدک شونده	۲۸	۲	۱۱۳۳				t
۵۵	- بارگذاری محور		۲	۱۰۵۶		۲N		1/10 t/m
۵۶	- وزن در هر متر		۲	۱۰۵۷		۲N		
۵۷	شماره محورها در بار یدک شونده	۲۹	۲	۱۰۵۸		۳N		
۵۸	وزن بار کلی	۳۰	۲	۱۰۵۹		۴N		t
۵۹	شماره آخرین واگن بار یدک شونده	۳۱	۲	۱۱۳۴		۱۲N	L438-2	شماره واگن
GRP	واگن‌های با سرعت پایین در قطار	۳۲	۲	۱۱۳۵				
۶۰	- واگن‌های بخشی از کل قطار که حداکثر سرعت مجاز آنها کمتر از مقدار ذکر شده در برنامه حرکت قطارها می باشد.		۲	۱۰۶۰		۱N		"0" نه "1" بله "2" نامشخص

ادامه درخواست: ۲۲

ثبت: ۰۱ ترکیب قطار

ورژن: ۰

ملاحظات	کد UIC	ارقام	گروه	عنصر	دامنه کاربرد	برچسب توپوگرافی	فهرست عوامل	شماره کلاس
km/h		۳N		۱۰۶۱	۲		- اگر بله: حداکثر کمترین سرعت مجاز در هر واگن در کل قطار	۶۱

ثبت نتایج اختیاری برای معرفی ترکیب قطارهای باری

سفارش واگن‌ها

درخواست: ۲۲

ثبت: ۹۵ سفارش واگن‌ها

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	جهت در نظر گرفته شده		۴	۶۹۹۹		۱N	L 404-2	
۲	شماره واگن‌های بار یدک شونده		۲	۱۰۵۱		۲N	L 920-1	شکل‌ها از ۱ تا ۹۹
GRP	توالی واگن‌ها		۲	۱۱۶۰		n×		تعیین شماره
۳	- موقعیت واگن در قطار		۲	۱۱۶۱		(۲N		
۴	- شماره واگن		۴	۵۷۴۵		+۱۲N	L 438-2	
۵	- وضعیت بارگیری		۴	۵۷۶۴		+۱N)	L 404-2	
عوامل اختیاری								
GRP	ایستگاه مبدأ قطار	۱	۲	۱۰۶۹				اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
۶	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L 920-1	
۷	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L 920-2	
۸	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۹	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۰	تاریخ و زمان حرکت برنامه ریزی شده از ایستگاه مبدأ قطار	۲	۲	۱۰۶۸		۱۴N	L 920-4	YYYYMMDDhhmmss
GRP	نقطه پایانی قطار	۳	۲	۱۰۹۸				
۱۱	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L 920-1	
۱۲	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L 920-2	
۱۳	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۴	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		

اطلاعات واگن - یک ثبت در هر واگن

درخواست: ۲۲
 ثبت: ۹۶ اطلاعات واگن
 ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	موقعیت واگن در قطار		۲	۱۱۶۱		۲N		
۲	شماره واگن		۴	۵۷۴۵		۱۲N	L 438-2	
بار خطرناک								
۳	شماره بار خطرناک			۵۲۱۵		۱N	L 404-2	شکل های ۰ تا ۶
GRP	بار خطرناک		۴	۴۴۷۶		n×	L 404-2	تعیین شماره
۴	- شماره خطر		۴	۲۵۰۵		(۴AN	L 404-2	
۵	- شماره مواد UN		۴	۵۷۱۰		+۴N	L 404-2	
۶	- طبقه بندی RID		۴	۲۴۹۵		+۶AN)	L 404-2	
کدگذاری شناسایی برای محموله غیر استاندارد								
۷	شماره فنی		۴	۵۷۲۸		۴AN	L 404-2	
۸	شماره راه آهن های درگیر شده		۴	۵۲۹۷		۱N	L 404-2	شکل های ۰ تا ۴
GRP	طرح خاص		۴	۵۶۰۱		n×	L 404-2	تعیین شماره
۹	- شرکت (کد)		۴	۶۵۴۳		(۲N	L 404-2	
۱۰	- شماره مجاز		۴	۵۶۰۰		+۱۰AN)	L 404-2	
عوامل اختیاری								
GRP	ایستگاه واگن ارسال کننده	۱	۲	۱۱۰۶		۴N	L 920-1	
۱۱	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵N	L 920-2	
۱۲	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵AN		
۱۳	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۴۵AN		
۱۴	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰				
GRP	نقطه پایانی واگن ها	۲	۲	۱۱۱۵		۴N	L 920-1	
۱۵	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵N	L 920-2	
۱۶	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵AN		
۱۷	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۴۵AN		
۱۸	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰				
۱۹	تاریخ ارسال	۳	۴	۲۸۵۴		۶N	L 404-2	

ادامه درخواست: ۲۲

ثبت: ۹۶ اطلاعات واگن

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۲۰	فرستنده کالا	۴	۴	۳۴۴۰		۲۴AN	L 404-2	
۲۱	گیرنده	۵	۴	۳۱۱۹		۲۴AN	L 404-2	
GRP	نوع حمل / برنامه	۶	۴	۶۴۲۹			L 404-2	
۲۲	- نوع حمل (شرایط سرعت)	۴	۴	۶۴۳۰		۱N	L 404-2	
۲۳	- نظارت (کد)	۴	۴	۲۵۱۴		۱N	L 404-2	
۲۴	- شماره برنامه حمل	۴	۴	۵۵۸۵		۵AN	L 404-2	
GRP	شماره کارت کنترل (مارک کنترل)	۷	۴	۳۴۲۲			L 404-2	
۲۵	- راه آهن ارسال کننده	۴	۴	۶۶۳۸		۲N	L 404-2	
۲۶	- ایستگاه ارسال	۴	۴	۳۸۰۳		۵N	L 404-2	
۲۷	- شماره محموله	۴	۴	۵۶۵۱		۵N	L 404-2	
شکل طرح های اضافی با توجه به فرم، نوع بار و خطر ارسال بار								
۲۸	شماره طرح ها	۸	۴	۵۰۸۹		۱N	L 404-2	شکل ۱ تا ۹
۲۹	طرح	۹	۴	۲۳۹۷		n×(۲N)	L 404-2	تعیین شماره
GRP	وزن ترمزی واقعی	۱۰	۴	۴۶۴۰			L 404-2	
۳۰	- وزن	۴	۴	۴۶۴۲		۳N	L 404-2	t
۳۱	- نوع ترمز	۴	۴	۶۳۵۳		۱AN	L 404-2	G,P,R
۳۲	وزن بار	۱۱	۴	۴۶۲۳		۶N	L 404-2	Kg
۳۳	کل وزن واگن	۱۲	۴	۴۶۶۱		۶N	L 404-2	Kg
۳۴	شماره محورها	۱۳	۴	۵۳۲۵		۲N	L 404-2	
۳۵	طول کل تامپون ها	۱۴	۴	۴۵۶۵		۳N	L 404-2	dm
GRP	ترمز دستی	۱۵	۴	۳۶۵۰			L 404-2	
۳۶	- نوع ترمز دستی	۴	۴	۳۶۵۶		۱N	L 404-2	
۳۷	- وزن ترمزی	۴	۴	۳۶۵۳		۲N	L 404-2	t
GRP	ترمز هوای فشرده	۱۶	۴	۳۶۳۳			L 404-2	
۳۸	- نوع ترمز	۴	۴	۳۶۳۵		۱N	L 404-2	
۳۹	- اهرم تعویض وضعیت	۴	۴	۳۶۳۶		۱N	L 404-2	
۴۰	- مقادیر وزن	۴	۴	۳۶۳۷		۵×۲N	L 404-2	
۴۱	حداکثر فاصله بین دو محور متوالی	۱۷	۴	۳۲۷۱		۳N	L 404-2	dm
۴۲	حداکثر سرعت جاری سرعت مجاز واگن	۱۸	۲	۱۱۵۸		۲N	L 404-2	km/h

ادامه درخواست: ۲۲

ثبت: ۹۶ اطلاعات واگن

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
رسیدگی بار یا واگن در طول حمل								
۴۳	شماره موارد اطلاعات انتقال یافته	۱۹	۴	۵۳۷۰		۱N	L 404-2	شکل ۰ تا ۹
GRP	بهره برداری های انجام شده روی بار یا واگن	۲۰	۴	۷۳۲۱		n×	L 404-2	تعیین شماره
۴۴	- نوع کاری که روی بار یا واگن انجام شده است		۴	۵۰۴۲		(۲ N	L 404-2	
۴۵	- شرکت (کد)		۴	۶۵۴۳		+۲ N	L 404-2	
۴۶	- تثبیت (کد)		۴	۳۰۶۱		+۵N	L 404-2	
۴۷	- تثبیت (کتبی)		۴	۳۰۵۹		+۱۲AN)	L 404-2	
اعزام واگن								
۴۸	شماره کدهای اعزام	۲۱	۴	۵۱۵۱		۱N	L 404-2	شکل ۰ تا ۶
GRP	کد دسته بندی بین المللی	۲۲	۴	۴۰۵۱		n×	L 404-2	تعیین شماره
۴۹	- راه آهن منتقل کننده		۴	۶۵۸۱		(۲N	L 404-2	
۵۰	- نقطه مرزی (کد)		۴	۴۴۷۷		+۲N	L 404-2	
۵۱	- شماره طبقه بندی گروه		۴	۵۶۸۱		+۱N	L 404-2	
۵۲	کد اعزام واگن ایستگاه پایانی	۲۳	۴	۲۵۳۳		ΔAN)	L 404-2	
نوع بار								
۵۳	شماره بارها	۲۴	۴	۵۱۷۰		۱N	L 404-2	شکل ۰ تا ۶
GRP	بار	۲۵	۲	۱۰۹۹		n×	L 404-2	تعیین شماره
۵۴	- کد بار NHM		۴	۲۵۳۷		(۶N	L 404-2	
۵۵	- بار (کتبی)		۴	۵۰۱۶		+۱۸AN)	L 404-2	
کانتینرها								
۵۶	شماره کانتینرها	۲۶	۲	۱۱۵۹		۱N		شکل ۰ تا ۴
۵۷	شماره کانتینر	۲۷	۴	۵۷۰۷		n×	L 404-2	تعیین شماره
						(۱۱AN)		

اطلاعات کانتینر - یک ثبت در هر کانتینر

درخواست: ۲۲

ثبت: ۹۷ اطلاعات کانتینر

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عناصر اجباری								
۱	شماره کانتینر		۴	۵۷۰۷		۱۱AN	L 404-2	
بار خطرناک								
۲	شماره بارهای خطرناک		۴	۵۲۱۵		۱N	L 404-2	شکل از ۰ تا ۶
GRP	بار خطرناک		۴	۴۴۷۶		n×	L 404-2	تعیین بار
۳	- شماره خطر		۴	۲۵۰۵		(۴AN	L 404-2	
۴	- شماره مواد UN		۴	۵۷۱۰		+۴N	L 404-2	
۵	- طبقه بندی RID		۴	۲۴۹۵		+۶AN)	L 404-2	
عوامل اختیاری								
۶	نوع واحد	۱	۴	۷۴۵۵		۲N	L 404-2	
۷	وزن ناخالص	۲	۴	۴۶۴۳		۵N	L 404-2	kg
GRP	شماره کارت کنترل	۳	۴	۳۴۲۳			L 404-2	
۸	- راه آهن ارسال کننده		۴	۶۶۳۸		۲N	L 404-2	
۹	- ایستگاه ارسال کننده		۴	۳۸۰۳		۵N	L 404-2	
۱۰	- شماره محموله		۴	۵۶۵۰		۵N	L 404-2	
۱۱	شرایط کانتینر	۴	۴	۳۴۰۴		۱N	L 404-2	
GRP	نقطه پایانی کانتینر	۵	۴	۳۱۵۷			L 404-2	
۱۲	- راه آهن دریافت کننده		۴	۶۶۵۷		۲N	L 404-2	
۱۳	- ایستگاه دریافت کننده		۴	۳۷۴۶		۱۲AN	L 404-2	
۱۴	- ایستگاه دریافت کننده (کتبی)		۴	۳۷۶۵		۵N	L 404-2	
۱۵	دریافت کننده (کتبی)	۶	۴	۳۱۱۹		۲۴AN	L 404-2	
۱۶	ارسال کننده (کتبی)	۷	۴	۳۴۴۰		۲۴AN	L 404-2	
نوع بار								
۱۷	شماره بارها	۸	۴	۵۱۷۰		۱N	L 404-2	شکل ۰ تا ۶
GRP	بار	۹	۲	۱۰۹۹		n×	L 404-2	تعیین بار
۱۸	- کد بار NHM		۴	۲۵۳۷		(۶N	L 404-2	
۱۹	- بار (کتبی)		۴	۵۰۱۶		+۱۸AN)	L 404-2	
۲۰	وزن بار	۱۰	۴	۴۶۲۴		۵N	L 404-2	kg

الف-۴-۲ ۲۲۰۲- آمادگی برای اعزام قطار

این پیغام وقتی که قطار آماده اعزام می باشد، صادر می گردد. (فقط مربوط به قطار تازه شکل گرفته یا قطاری که در طول حمل، کار بر روی آن انجام شده است)

درخواست: ۲۲

ثبت: ۰۲ آمادگی برای اعزام قطار

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
GRP	بهره بردار قطار		۲	۱۰۷۵			L920-1	
۲	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N		
۳	- RU(کد)		۲	۱۰۷۶		۵AN		
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۶۷			L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۴	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴		۸AN		
۵	- تاریخ و زمان برنامه ریزی شده اعزام از ایستگاه مبداء قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
GRP	ایستگاه کنونی		۲	۱۰۸۷			L920-1	ایستگاهی که قطار آماده اعزام می باشد.
۶	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N		
۷	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۸	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۹	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۰	تاریخ و زمان آمادگی برای اعزام		۲	۱۰۹۱		۱۴N	L 920-4	YYYYMMDDhhmmss

ادامه درخواست: ۲۲
 ثبت: ۰۲ آمادگی برای اعزام قطار
 ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اختیاری								
GRP	ایستگاه مبدا قطار	۱	۲		۱۰۶۹			اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
۱۱	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۱۲	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۳	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۴	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۵	شناسه گذاری خط	۲	۲	۱۰۹۰		۶AN		شناسه گذاری خط ایستگاه اشغال شده
GRP	شناسایی قطار مرجع	۳	۲		۱۰۷۰			با توجه به تشکیل قطار توافق شده YYYYMMDDhhmmss اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
۱۶	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴		۸AN	L419-1, 419-2	
۱۷	- تاریخ و زمان برنامه ریزی شده اعزام از ایستگاه مبدا قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	

الف-۴-۳ ۲۲۰۳- تأخیر در آمادگی برای اعزام

این پیغام زمانی که معلوم شود قطار آماده اعزام تأخیر دارد و لذا نمی‌تواند طبق زمان برنامه اعزام شود، صادر می‌گردد.

درخواست: ۲۲

ثبت: ۰۳ تأخیر در آمادگی برای اعزام

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
GRP	بهره بردار قطار		۲	۱۰۷۵			L920-1	
۲	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N		
۳	- RU(کد)		۲	۱۰۷۶		۵AN		
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۶۷			L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۴	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴		۸AN		
۵	- تاریخ و زمان برنامه ریزی شده اعزام از ایستگاه مبداء قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
GRP	ایستگاه کنونی		۲	۱۰۸۷			L920-1	ایستگاهی که قطار اعزام می‌شود.
۶	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۷	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۸	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۹	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۰	تاریخ و زمان آمادگی برای اعزام پیش بینی شده		۲	۱۰۹۲		۱۴N	L 920-4	YYYYMMDDhhmmss

ادامه درخواست: ۲۲

ثبت: ۰۳ تأخیر در آمادگی برای اعزام

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اختیاری								
GRP	ایستگاه مبداء قطار	۱	۲		۱۰۶۹			اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
۱۱	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۱۲	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۳	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۴	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۵	شناسه گذاری خط	۲	۲	۱۰۹۰		۱N		شناسه گذاری خط ایستگاه اشغال شده
۱۶	دلیل ذکر شده برای انحراف از برنامه	۳	۲	۱۰۲۱		۴N	L 401, 450-1, 450-2	ذکر دلیل تأخیر آمادگی برای اعزام
GRP	شناسایی قطار مرجع	۴	۲		۱۰۷۰			با توجه به تشکیل قطار توافق شده
۱۷	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴		۸AN	L419-1, 419-2	
۱۸	- تاریخ و زمان برنامه ریزی شده اعزام از ایستگاه مبداء قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.

الف-۵ تبادل اطلاعات برای بهره‌برداری‌های قطار-
دو طرفه بین IMها

الف-۵-۱ استعلام در مورد قطار

این پیغام در زمان درخواست اطلاعات در مورد قطار، صادر می‌گردد.

درخواست: ۲۳

ثبت: ۱۰ استعلام در مورد قطار

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
------------	-------------	-----------------	--------------	------	------	-------	--------	---------

عوامل اجباری

۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080"=DB Netz AG
GRP	شناسایی مکالمه ^۱		۲	۱۰۹۳		۸N		ایجاد توسط استعلام کننده YYYYMMDD
۳	- تاریخ استعلام		۲	۱۰۹۴		۴AN		
۴	- شماره مرجع		۲	۱۰۹۵				
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۰۳		۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۵	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴				
۶	- زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss
۷	نوع جواب مورد نظر		۲	۱۰۹۶		۱N		"1" = پیش بینی حرکت قطار "2" = اطلاعیه حرکت "3" = ترکیب قطار

عوامل اختیاری

GRP	نقطه انتقال		۱	۲	۱۰۱۲			
۸	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۹	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۰	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۱	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۲	IM تحویل گیرنده		۲	۱۰۱۳		۴N	L 920-1	

الف-۵-۲ ۲۳۱۱- پیش بینی حرکت قطار

اگر قطار ایستگاه خود (ایستگاه مبدا یا ایستگاه رسیدگی) را ترک کرده باشد یا به راه آهن همجوار رسیده باشد، و محل انتقال بار را ترک کرده یا از آن عبور کرده باشد، این پیغام هنگامی که اطلاعات در مورد موقعیت فعلی یک قطار از IM راه آهن همجوار دریافت شده باشد، صادر می گردد.

درخواست: ۲۳

ثبت: ۱۱ پیش بینی حرکت قطار

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080"=DB Netz AG
GRP	شناسایی مکالمه		۲	۱۰۹۳		۸N		ایجاد توسط استعلام کننده YYYYMMDD
۳	- تاریخ استعلام		۲	۱۰۹۴		۴AN		
۴	- شماره مرجع		۲	۱۰۹۵				
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۰۳		۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۵	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴				
۶	- زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه انتقال		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss
GRP	پیش بینی نقطه مرجع		۲	۱۰۰۶				
۷	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۸	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۹	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۰	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۱	زمان پیش بینی		۲	۱۰۱۱		۱۴N	L 920-4	YYYYMMDDhhmmss "00000000000000" پیش بینی امکان ندارد

ادامه درخواست: ۲۳

ثبت: ۱۱ پیش بینی حرکت قطار

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اختیاری								
GRP	نقطه انتقال	۱	۲	۱۰۱۲			L920-1	
۱۲	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N		
۱۳	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۴	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۵	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۶	IM تحویل گیرنده	۲	۲	۱۰۱۳		۴N	L920-1	
۱۷	مقدار پیش بینی Δt	۳	۲	۱۰۱۴		۵AN		اولین رقم = علامت " + " = تأخیر " - " = در امتداد برنامه خالی = برنامه " / " = زمان نامی مشخص نیست " ؟ " = تأخیر نامشخص است. ارقام ۵-۲ = mmmm
۱۸	وضعیت نقطه حرکت قطار	۴	۲	۱۰۱۵		۲N		مربوط به پیش بینی زمان بندی در نقطه مرجع پیش بینی "01" = ورود در نقطه پایانی "02" = اعزام از ایستگاه مبداء "03" = ورود "04" = اعزام "05" = در حال عبور "00" = مشخص نیست
۱۹	دلیل اصلی ذکر شده برای انحراف از برنامه	۵	۲	۱۰۱۶		۴N	L401, 450-1, 450-2	
GRP	شناسایی قطار مرجع	۶	۲	۱۰۱۷			L419-1, 419-2, L920-4	با توجه به تشکیل قطار توافق شده
۲۰	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴		۸AN		
۲۱	- زمان بندی برنامه ریزی شده نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵		۱۴N		YYYYMMDDhhmmss

الف-۵-۳ ۲۳۱۲- اطلاعیه حرکت

اگر قطار ایستگاه خود (ایستگاه مبدا یا ایستگاه رسیدگی) را ترک کرده باشد یا به راه آهن همجوار رسیده باشد، و محل انتقال بار را ترک کرده یا از آن عبور کرده باشد، این پیغام هنگامی که اطلاعات در مورد موقعیت فعلی یک قطار از IM راه آهن همجوار دریافت شده باشد، صادر می گردد.

درخواست: ۲۳

ثبت: ۱۲ اطلاعیه حرکت

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080"=DB Netz AG
GRP	شناسایی مکالمه		۲	۱۰۹۳		۸N		ایجاد توسط استعلام کننده YYYYMMDD
۳	- تاریخ استعلام		۲	۱۰۹۴		۴AN		
۴	- شماره مرجع		۲	۱۰۹۵				
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۰۳		۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۵	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴				
۶	- زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss
GRP	نقطه معرفی شده		۲	۱۰۱۸		۴N	L920-1	
۷	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵N	L920-2	
۸	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵AN		
۹	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۴۵AN		
۱۰	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰				
۱۱	زمان واقعی		۲	۱۰۱۹		۱۴N	L 920-4	مربوط به نقطه معرفی شده YYYYMMDDhhmmss "00000000000000" پیش بینی امکان ندارد

ادامه درخواست: ۲۳

ثبت: ۱۲ اطلاعیه حرکت

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۱۲	مقدار Δt		۲	۱۰۲۰		۵AN		مربوط به نقطه معرفی شده اولین رقم = علامت " + " = تأخیر " - " = در امتداد برنامه خالی = برنامه " / " = زمان نامی مشخص نیست " ؟ " = تأخیر نامشخص است. ارقام ۵-۲ = mmmm
۱۳	وضعیت نقطه حرکت قطار		۲	۱۰۱۵		۲N		مربوط به پیش بینی زمان بندی در نقطه مرجع پیش بینی "01" = ورود در نقطه پایانی "02" = اعزام از ایستگاه مبدا "03" = ورود "04" = اعزام "05" = در حال عبور "00" = مشخص نیست

عوامل اختیاری

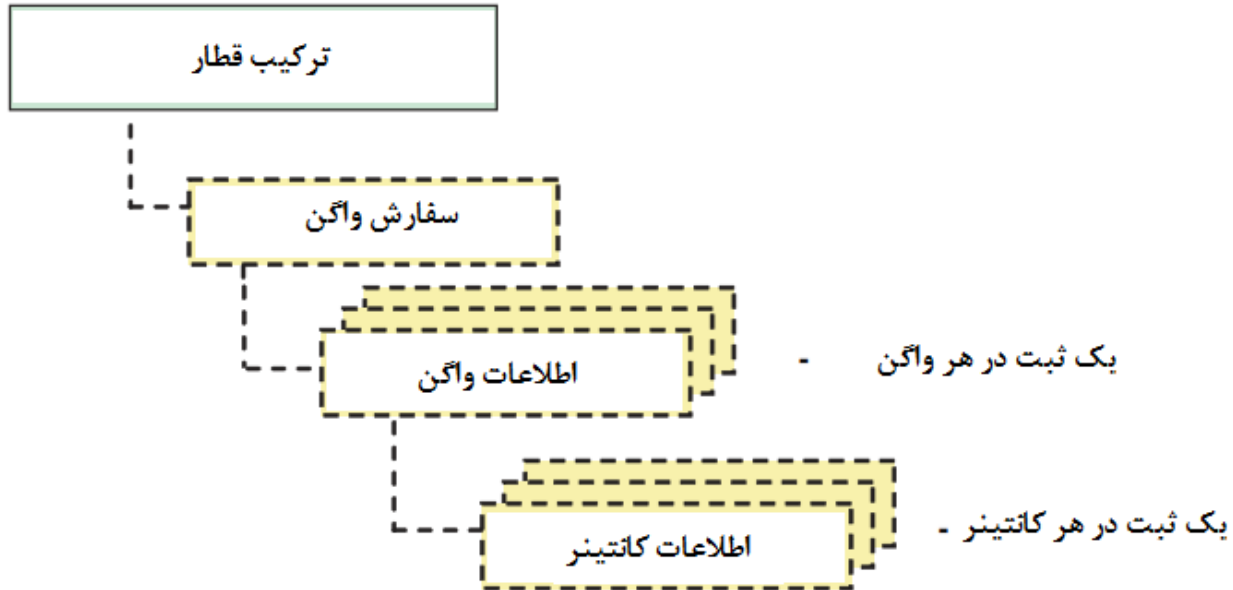
GRP	نقطه انتقال	۱	۲	۱۰۱۲				
۱۴	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۱۵	- تشبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۶	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۷	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۸	IM تحویل گیرنده	۲	۲	۱۰۱۳		۴N	L920-1	
۱۹	دلیل اصلی ذکر شده برای انحراف از برنامه	۳	۲	۱۰۱۶		۴N	L401, 450-1, 450-2	
GRP	شناسایی قطار مرجع	۴	۲	۱۰۱۷				
۲۰	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴		۸AN	L419-1, 419-2 L920-4	با توجه به تشکیل قطار توافق شده
۲۱	- زمان بندی برنامه ریزی شده نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵		۱۴N	YYYYMMDDhhmmss	

الف-۵-۴ - ۲۳۱۳- ترکیب قطار

اگر قطار ایستگاه خود (ایستگاه مبدا یا ایستگاه رسیدگی) را ترک کرده باشد یا به راه آهن همجوار رسیده باشد، و محل انتقال بار را ترک کرده یا از آن عبور کرده باشد، این پیغام هنگامی که اطلاعات در مورد موقعیت فعلی یک قطار از IM راه آهن همجوار دریافت شده باشد، صادر می گردد.

این پیغام می تواند با توجه به نتایج ثبت شده تکمیل گردد.

- ثبت " ترکیب قطار " می تواند بعد از " ثبت سفارش واگن، انجام گیرد.
- ثبت " سفارش واگن " می تواند بعد از ثبت یک " اطلاعات واگن " در هر واگن انجام گیرد.
- ثبت یک " اطلاعات واگن " می تواند بعد از ثبت یک " اطلاعات کانتینر " انجام گیرد.



درخواست: ۲۳
 ثبت: ۱۳ ترکیب قطار
 ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080" = DB Netz AG
GRP	شناسایی مکالمه		۲	۱۰۹۳		۸N		ایجاد توسط استعلام کننده YYYYMMDD
۳	- تاریخ استعلام		۲	۱۰۹۴		۴AN		
۴	- شماره مرجع		۲	۱۰۹۵				
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۰۳		۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۵	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴				
۶	- زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhmmss
GRP	ایستگاه فعلی		۲	۱۰۸۷		۴N	L920-1	ایستگاهی که ترکیب قطار اعمال می‌شود.
۷	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵N	L920-2	
۸	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵AN		
۹	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۴۵AN		
۱۰	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰				
بار خطرناک								
۱۱	واگن‌ها با بار خطرناک یدک شونده (RID)		۲	۱۰۲۲		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
محموله های غیر استاندارد								
۱۲	واگن های سنگین بار یدک شونده		۲	۱۰۲۳		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۱۳	محموله های خارج از گیج بار یدک شونده		۲	۱۰۲۴		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص

ادامه درخواست: ۲۳

ثبت: ۱۳ ترکیب قطار

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۱۴	محموله های غیر استاندارد دیگر بار یدک شونده		۲	۱۰۲۵		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
عوامل اختیاری								
GRP	نقطه انتقال	۱	۲	۱۰۱۲				
۱۵	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۱۶	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۷	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۸	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۹	IM تحویل گیرنده	۲	۲	۱۰۱۳		۴N	L 920-1	
GRP	شناسایی قطار مرجع	۳	۲	۱۰۱۷				
۲۰	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴		۸AN	L419-1, 419-2	با توجه به تشکیل قطار توافق شده
۲۱	- زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss
۲۲	شماره سیستم های کنترل قطار	۴	۲	۱۰۲۶		۱N		شکل از ۱ تا ۹
۲۳	سیستم کنترل قطار	۵	۲	۱۰۲۷		n× (۳AN)		تعیین شماره اولین رقم = علامت " + " = فعال " - " = غیرفعال ارقام ۲ و ۳ = DB "01" = FFB "02" = FZB "03" = LZB "04" = 160 R "05" = PZ 80 "06" = 154 SBB ZUB = "11" FSS = "12" SNCF TVM = "21" KVB = "22" NS ATB = "31" FSS = "12" UIC ETCS = "91"

ادامه درخواست: ۲۳

ثبت: ۱۳ ترکیب قطار

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۲۴	سیستم رادیو قطار	۶	۲	۱۰۲۸		۲AN		اولین رقم = علامت " + " = فعال " - " = غیر فعال دومین رقم "1" = GSM-R "2" = آنالوگ
۲۵	تکنولوژی خم شدن فعال	۷	۲	۱۰۲۹		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۲۶	واگن‌های با بار حساس به باد بار یدک شونده	۸	۲	۱۰۳۰		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۲۷	واگن‌ها با پرسنل قطار بار یدک شونده	۹	۲	۱۰۳۱		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۲۸	واگن‌ها با احشام بار یدک شونده	۱۰	۲	۱۰۳۲		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۲۹	بدون هل دادن قطار	۱۱	۲	۱۰۳۳		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۳۰	واگن بار یدک شونده که باید در انتهای قطار قرار گیرد (واگن با قرارگیری در انتهای قطار)	۱۲	۲	۱۰۳۴		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۳۱	شماره واحدهای کششی محرک	۱۳	۲	۱۰۳۵		۱N		شکل از ۱ تا ۳
GRP	واحد کششی محرک	۱۴	۲	۱۰۳۶		n×		تعیین شماره
۳۲	- نوع کشش		۲	۱۰۳۷		(۱N		"0" = نامشخص "1" = کششی برقی "2" = کششی دیزلی
۳۳	- نوع واحد کششی		۲	۱۰۳۸		+۱N		"1" = لکوموتیو واگن خودرو "2" = اتو واگن "3" = واگن موتوری

ادامه درخواست: ۲۳

ثبت: ۱۳ ترکیب قطار

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۳۴	- شماره سرویس واحد کشش		۲	۱۰۳۹		+۱۲N	L 438-3	"1" = لکوموتیو
۳۵	- حالت استقرار		۲	۱۰۴۰		+۱N		"2" = دومین واحد کششی "3" = سومین واحد کششی "4" = دوسره "5" = واحد کششی ترمز گیری شده "6" = واحد کششی میانی
۳۶	- وزن سرویس		۲	۱۰۴۱		+۳N		t
۳۷	- وزن ترمزی		۲	۱۰۴۲		+۳N		m
۳۸	- طول		۲	۱۰۴۳		+۲N)		m
۳۹	حداکثر سرعت مجاز در کل قطار		۲	۱۰۴۴		۳N		km/h
۴۰	حداکثر سرعت مجاز واحدهای کششی محرک		۲	۱۰۴۵		۳N		km/h
۴۱	حداکثر سرعت مجاز بار یدک شونده		۲	۱۰۴۶		۳N		km/h
۴۲	طول کلی قطار		۲	۱۰۴۷		۴N		m
۴۳	طول بار یدک شونده		۲	۱۰۴۸		۴N		m
۴۴	کل وزن قطار		۲	۱۰۴۹		۴N		t
۴۵	وزن بار یدک شونده		۲	۱۰۵۰		۴N		t
۴۶	شماره واگن بار یدک شونده		۲	۱۰۵۱		۲N		
۴۷	حالت ترمز برای کل قطار		۲	۱۰۵۲		۱N		G="1" P="2" R="3" R+Mg="4"
۴۸	وزن ترمزی بار یدک شونده		۲	۱۰۵۳		۴N		t
۴۹	درصد وزن ترمزی قابل دسترس در کل قطار		۲	۱۰۵۴		۳N		درصد
۵۰	درصد وزن ترمزی قابل دسترس بار یدک شونده		۲	۱۰۵۵		۳N		درصد

ادامه درخواست: ۲۳

ثبت: ۱۳ ترکیب قطار

ورژن: *

ملاحظات	کد UIC	ارقام	گروه	عنصر	دامنه کاربرد	برچسب توپوگرافی	فهرست عوامل	شماره کلاس
t		۳N ۲N	۱۱۳۰		۲	۲۷	ترمز دستی بار یدک شونده	GRP
				۱۱۳۱	۲		- وزن ترمز دستی	۵۱
				۱۱۳۲	۲		- شماره ترمز دستی	۵۲
t 1/10 t/m		۲N ۲N	۱۱۳۳		۲	۲۸	بزرگترین وزن در هر محور، در هر متر بار یدک شونده	GRP
				۱۰۵۶	۲		- بارگذاری محور	۵۳
				۱۰۵۷	۲		- وزن در هر متر	۵۴
		۳N		۱۰۵۸	۲	۲۹	شماره محورها در بار یدک شونده	۵۵
t		۴N		۱۰۵۹	۲	۳۰	وزن کل بار	۵۶
شماره واگن	L438-2	۱۲N		۱۱۳۴	۲	۳۱	شماره آخرین واگن بار یدک شونده	۵۷
"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص		۱N	۱۱۳۵		۲	۳۲	واگن‌های با سرعت پایین در قطار	GRP
				۱۰۶۰	۲		- واگن‌های بخشی از کل قطار که حداکثر سرعت مجاز آنها کمتر از مقدار ذکر شده در برنامه های حرکت قطارها می باشد.	۵۸
km/h		۳N		۱۰۶۱	۲		- اگر بله: حداکثر کمترین سرعت مجاز در هر واگن در کل قطار	۵۹

ثبت نتایج اختیاری برای معرفی ترکیب قطارهای باری
سفرش واگن ها

درخواست: ۲۳

ثبت: ۹۵ سفرش واگن ها

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	جهت در نظر گرفته شده		۴	۶۹۹۹		۱N	L404-2	
۲	شماره واگن یدک شونده		۲	۱۰۵۱		۲N		شکل از ۱ تا ۹۹
GRP	ترتیب واگن ها		۲	۱۱۶۰		n×		تعیین شماره
۳	- موقعیت واگن در قطار		۲	۱۱۶۱		(۲N	L438-2	
۴	- شماره واگن		۴	۵۷۴۵		+۱۲N	L404-2	
۵	- وضعیت بارگذاری		۴	۵۷۶۴		+۱N)	L404-2	
عوامل اختیاری								
GRP	ایستگاه مبدأ قطار	۱	۲	۱۰۶۹				اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
۶	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۷	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۸	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۹	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۰	تاریخ و زمان اعزام برنامه ریزی شده از ایستگاه مبدأ قطار	۲	۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss
GRP	نقطه پایانی قطار	۳	۲	۱۰۹۸				
۱۱	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۱۲	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۳	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۴	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		

اطلاعات واگن - یک ثبت در هر واگن

درخواست: ۲۳
 ثبت: ۹۶ اطلاعات واگن
 ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	موقعیت واگن در قطار		۲	۱۱۶۱		۲N		
۲	شماره واگن		۴	۵۷۴۵		۱۲N	L438-2	
بار خطرناک								
۳	شماره بار خطرناک		۴	۵۲۱۵		۱N	L404-2	شکل از ۰ تا ۶
GRP	بار خطرناک		۴	۴۴۷۶		n×	L404-2	تعیین شماره
۴	- شماره خطر		۴	۲۵۰۵		(۴AN	L404-2	
۵	- شماره مواد UN		۴	۵۷۱۰		+۴N	L404-2	
۶	- طبقه بندی RID		۴	۲۴۹۵		+۶AN)	L404-2	
کدگذاری شناسایی برای محموله غیراستاندارد								
۷	شماره فنی		۴	۵۷۲۸		۴AN	L404-2	
۸	شماره راه آهن های درگیر		۴	۵۲۹۷		۱N	L404-2	
GRP	طرح های خاص		۴	۵۶۰۱		n×	L 404-2	تعیین شماره
۹	- شرکت (کد)		۴	۶۵۴۳		(۲N	L 404-2	
۱۰	- شماره مجاز		۴	۵۶۰۰		+۱۰AN)	L 404-2	
عوامل اختیاری								
GRP	ایستگاه واگن ارسال کننده	۱	۲	۱۱۰۶				
۱۱	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L 920-1	
۱۲	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L 920-2	
۱۳	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۴	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
GRP	نقطه پایانی واگن ها	۲	۲	۱۱۱۵				
۱۵	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L 920-1	
۱۶	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L 920-2	
۱۷	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۸	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۹	تاریخ ارسال	۳	۴	۲۸۵۴		۶N	L 404-2	

ادامه درخواست: ۲۳

ثبت: ۹۶ اطلاعات واگن

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۲۰	فرستنده	۴	۴	۳۴۴۰		۲۴AN	L 404-2	
۲۱	گیرنده	۵	۴	۳۱۱۹		۲۴AN	L 404-2	
GRP	نوع حمل / برنامه	۶	۴	۶۴۲۹			L 404-2	
۲۲	- نوع حمل (شرایط سرعت)	۴	۴	۶۴۳۰		۱N	L 404-2	
۲۳	- نظارت (کد)	۴	۴	۲۵۱۴		۱N	L 404-2	
۲۴	- شماره برنامه حمل	۴	۴	۵۵۸۵		۵AN	L 404-2	
GRP	شماره کارت کنترل	۷	۴	۳۴۲۲			L 404-2	
۲۵	- راه آهن ارسال کننده	۴	۴	۶۶۳۸		۲N	L 404-2	
۲۶	- ایستگاه ارسال کننده	۴	۴	۳۸۰۳		۵N	L 404-2	
۲۷	- شماره محموله	۴	۴	۵۶۵۱		۵N	L 404-2	
طرح های اضافی با توجه به فرم، نوع و خطر ارسال بار								
۲۸	شماره طرح ها	۸	۴	۵۰۸۹		۱N	L 404-2	شکل ۰ تا ۹
۲۹	طرح	۹	۴	۲۳۹۷		n×(۲N)	L 404-2	تعیین شماره
GRP	وزن ترمزی واقعی	۱۰	۴	۴۴۴۰			L 404-2	
۳۰	- وزن	۴	۴	۴۴۴۲		۳N	L 404-2	t
۳۱	- نوع ترمز	۴	۴	۶۳۵۳		۱AN	L 404-2	G,P,R
۳۲	وزن بار	۱۱	۴	۴۶۲۳		۶N	L 404-2	Kg
۳۳	کل وزن واگن	۱۲	۴	۴۶۶۱		۶N	L 404-2	Kg
۳۴	شماره محورها	۱۳	۴	۵۳۲۵		۲N	L 404-2	
۳۵	طول کل تامپون ها	۱۴	۴	۴۵۶۵		۶N	L 404-2	dm
GRP	ترمز دستی	۱۵	۴	۳۶۵۰			L 404-2	
۳۶	- نوع ترمز دستی	۴	۴	۳۶۵۶		۱N	L 404-2	
۳۷	- وزن ترمزی	۴	۴	۳۶۵۳		۲N	L 404-2	t
GRP	ترمز هوای فشرده	۱۶	۴	۳۶۳۳			L 404-2	
۳۸	- نوع ترمز	۴	۴	۳۶۳۵		۱N	L 404-2	
۳۹	- اهرم تعویض وضعیت	۴	۴	۳۶۳۶		۱N	L 404-2	
۴۰	- مقادیر بر وزن	۴	۴	۳۶۳۷		۵×۲N	L 404-2	
۴۱	حداکثر فاصله بین دو محور متوالی	۱۷	۴	۳۲۷۱		۳N	L 404-2	dm
۴۲	حداکثر سرعت مجاز واگن جاری	۱۸	۲	۱۱۵۸		۳N		km/h

ادامه درخواست: ۲۳

ثبت: ۹۶ اطلاعات واگن

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
بررسی بار یا واگن در طول ترانزیت								
۴۳	شمار ارقام انتقال داده شده اطلاعات	۱۹	۴	۵۳۷۰		۱N	L 404-2	شکل ۰ تا ۶
GRP	بهره برداری های انجام شده روی بار یا واگن	۲۰	۴	۷۳۲۱		n×	L 404-2	تعیین شماره
۴۴	- نوع کار انجام شده روی بار یا واگن		۴	۵۰۴۲		(۲ N	L 404-2	
۴۵	- شرکت (کد)		۴	۶۵۴۳		+۲ N	L 404-2	
۴۶	- تثبیت (کد)		۴	۳۰۶۱		+۵N	L 404-2	
۴۷	- تثبیت (کتبی)		۴	۳۰۵۹		+۱۲AN	L 404-2	
اعزام واگن								
۴۸	شماره کدهای اعزام	۲۱	۴	۵۱۵۱		۱N	L 404-2	شکل ۰ تا ۶
GRP	کد دسته بندی بین المللی	۲۲	۴	۴۰۵۱		n×	L 404-2	تعیین شماره
۴۹	- راه آهن منتقل کننده		۴	۶۵۸۱		(۲N	L 404-2	
۵۰	- نقطه مرزی (کد)		۴	۴۴۷۷		+۲N	L 404-2	
۵۱	- شماره طبقه بندی گروه		۴	۵۶۸۱		+۱N	L 404-2	
۵۲	کد اعزام واگن ایستگاه پایانی	۲۳	۴	۲۵۳۳		۵AN	L 404-2	
نوع بار								
۵۳	شماره بارها	۲۴	۴	۵۱۷۰		۱N	L 404-2	شکل ۰ تا ۶
GRP	بار	۲۵	۲	۱۰۹۹		n×	L 404-2	تعیین شماره
۵۴	- کد بار NHM		۴	۲۵۳۷		۶N	L 404-2	
۵۵	- بار (کتبی)		۴	۵۰۱۶		+۱۸AN	L 404-2	
کانتینرها								
۵۶	شماره کانتینرها	۲۶	۲	۱۱۵۹		۱N		شکل ۰ تا ۴
۵۷	شماره کانتینرها	۲۷	۴	۵۷۰۷		n×	L 404-2	تعیین شماره
						(۱۱AN)		

اطلاعات کانتینر - یک ثبت در هر کانتینر

درخواست: ۲۳

ثبت: ۹۷ اطلاعات قطار

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عناصر اجباری								
۱	شماره کانتینر		۴	۵۷۰۷		۱۱AN	L 404-2	
بار خطرناک								
۲	شماره بارهای خطرناک		۴	۵۲۱۵		۱N	L 404-2	شکل ۰ تا ۶
GRP	بار خطرناک		۴	۴۴۷۶		n×	L 404-2	تعیین شماره
۳	- شماره بار خطرناک		۴	۲۵۰۵		(۴AN	L 404-2	
۴	- شماره مواد UN		۴	۵۷۱۰		+۴N	L 404-2	
۵	- طبقه بندی RID		۴	۲۴۹۵		+۶AN)	L 404-2	
عوامل اختیاری								
۶	نوع واحد	۱	۴	۷۴۵۵		۲N	L 404-2	
۷	وزن ناخالص	۲	۴	۴۶۴۳		۵N	L 404-2	kg
GRP	شماره کارت کنترل	۳	۴	۳۴۲۳			L 404-2	
۸	- راه آهن ارسال کننده		۴	۶۶۳۸		۲N	L 404-2	
۹	- ایستگاه ارسال کننده		۴	۳۸۰۳		۵N	L 404-2	
۱۰	- شماره محموله		۴	۵۶۵۰		۵N	L 404-2	
۱۱	شرایط کانتینر	۴	۴	۳۴۰۴		۱N	L 404-2	
GRP	نقطه پایانی کانتینر	۵	۴	۳۱۵۷			L 404-2	
۱۲	- راه آهن دریافت کننده		۴	۶۶۵۷		۲N	L 404-2	
۱۳	- ایستگاه دریافت کننده (کتبی)		۴	۳۷۴۶		۱۲AN	L 404-2	
۱۴	- ایستگاه دریافت کننده (کد)		۴	۳۷۶۵		۵N	L 404-2	
۱۵	گیرنده (کتبی)	۶	۴	۳۱۱۹		۲۴AN	L 404-2	
۱۶	فرستنده (کتبی)	۷	۴	۳۴۴۰		۲۴AN	L 404-2	
نوع بار								
۱۷	شماره بارها	۸	۴	۵۱۷۰		۱N	L 404-2	شکل ۰ تا ۶
GRP	بار	۹	۲	۱۰۹۹		n×	L 404-2	تعیین شماره
۱۸	- کد بار NHM		۴	۲۵۳۷		(۶N	L 404-2	
۱۹	- بار (کتبی)		۴	۵۰۱۶		+۱۸AN)	L 404-2	
۲۰	وزن بار	۱۰	۴	۴۶۲۴		۵N	L 404-2	kg

الف-۵-۵ ۲۳۱۴ - قطار آماده اعزام است اما هنوز اعزام نشده است

اگر قطار آماده اعزام از ایستگاه مبدا یا ایستگاه رسیدگی است اما هنوز اعزام نشده است این پیغام هنگامی که یک اطلاعات در مورد وضعیت و ترکیب قطار از IM راه آهن همجوار رسیده شده باشد، صادر می گردد.

درخواست: ۲۳

ثبت: ۱۴ قطار آماده برای اعزام است، اما هنوز اعزام نشده است.

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
------------	-------------	-----------------	--------------	------	------	-------	--------	---------

عوامل اجباری

۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080" = DB Netz AG
GRP	شناسایی مکالمه		۲	۱۰۹۳		۸N		ایجاد توسط استعلام کننده YYYYMMDD
۳	- تاریخ استعلام		۲	۱۰۹۴		۴AN		
۴	- شماره مرجع		۲	۱۰۹۵				
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۰۳		۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۵	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴				
۶	- زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss
GRP	ایستگاه فعلی		۲	۱۰۸۷		۴N	L920-1	
۷	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵N	L920-2	
۸	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵AN		
۹	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۴۵AN		
۱۰	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰				

عوامل اختیاری

GRP	نقطه انتقال		۱	۱۰۱۲		۴N	L920-1	
۱۱	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵N	L920-2	
۱۲	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵AN		
۱۳	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۴۵AN		
۱۴	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰				
۱۵	IM تحویل گیرنده		۲	۱۰۱۳		۴N	L 920-1	

ادامه درخواست: ۲۳

ثبت: ۱۴ قطار آماده برای اعزام است، اما هنوز اعزام نشده است.

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد ^a UIC	ملاحظات
۱۶	پیش بینی مقدار Δt	۳	۲	۱۰۱۴		۵AN		مربوط به ایستگاه فعلی اولین رقم = علامت " + " = تأخیر " - " = در امتداد برنامه خالی = برنامه " / " = زمان نامی مشخص نیست " ؟ " = تأخیر نامشخص است. ارقام ۲-۵ = mmmm
۱۷	وضعیت نقطه حرکت قطار	۴	۲	۱۰۱۵		۲N		مربوط به پیش بینی مقدار Δt در ایستگاه فعلی "01" = ورود در نقطه پایانی "02" = اعزام از ایستگاه مبدا "03" = ورود "04" = اعزام "05" = در حال عبور "00" = مشخص نیست
۱۸	دلیل اصلی ذکر شده برای انحراف از برنامه	۵	۲	۱۰۱۶		۴N	L401, 450-1, 450-2	
GRP	شناسایی قطار مرجع	۶	۲	۱۰۱۷		۸AN	L419-1, 419-2 L920-4	با توجه به تشکیل قطار توافق شده
۱۹	- شماره سرویس	۲	۲	۱۰۰۴		۱۴N		YYYYMMDDhhmmss
۲۰	- زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه انتقال	۲	۲	۱۰۰۵				

الف-۵-۶ ۲۳۱۵- پاسخ به استعلام در مورد قطار امکان پذیر نمی باشد یا مجاز نیست

این پیغام هنگامی که یک اطلاعات در مورد وضعیت و ترکیب قطار از IM راه آهن همجوار رسیده باشد، صادر می گردد.

- اگر شماره سرویس قطار نامعین باشد.
- اعزام این قطار تأثیر در راه آهن استعلام کننده نمی گذارد.
- آمادگی برای اعزام هنوز وجود ندارد.

- قطار هنوز از راه آهن همجوار ارسال نشده است.

درخواست: ۲۳

ثبت: ۱۵ پاسخ به استعلام در مورد قطار امکان پذیر نمی باشد یا مجاز نیست

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
------------	-------------	-----------------	--------------	------	------	-------	--------	---------

عوامل اجباری

۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080" = DB Netz AG
GRP	شناسایی مکالمه		۲	۱۰۹۳		۸N		ایجاد توسط استعلام کننده YYYYMMDD
۳	- تاریخ استعلام		۲	۱۰۹۴		۴AN		
۴	- شماره مرجع		۲	۱۰۹۵				
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۰۳		۸AN	L419-1	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود. YYYYMMDDhhmmss
۵	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴			L419-2	
۶	- زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵		۱۴N	L920-4	
۷	نوع پاسخ مورد نظر		۲	۱۰۹۶		۱N		"1" = پیش بینی حرکت قطار "2" = اطلاعیه حرکت "3" = ترکیب قطار
۸	محتوی پیغام (کد)		۲	۱۰۹۷		۲N		"91" = شماره سرویس مشخص نیست "93" = قطار هنوز آماده اعزام نیست "94" = قطار هنوز از IM دیگر همجوار ارسال نشده است "98" = اعزام قطار تأثیری روی IM استعلام کننده نمی گذارد

عوامل اختیاری

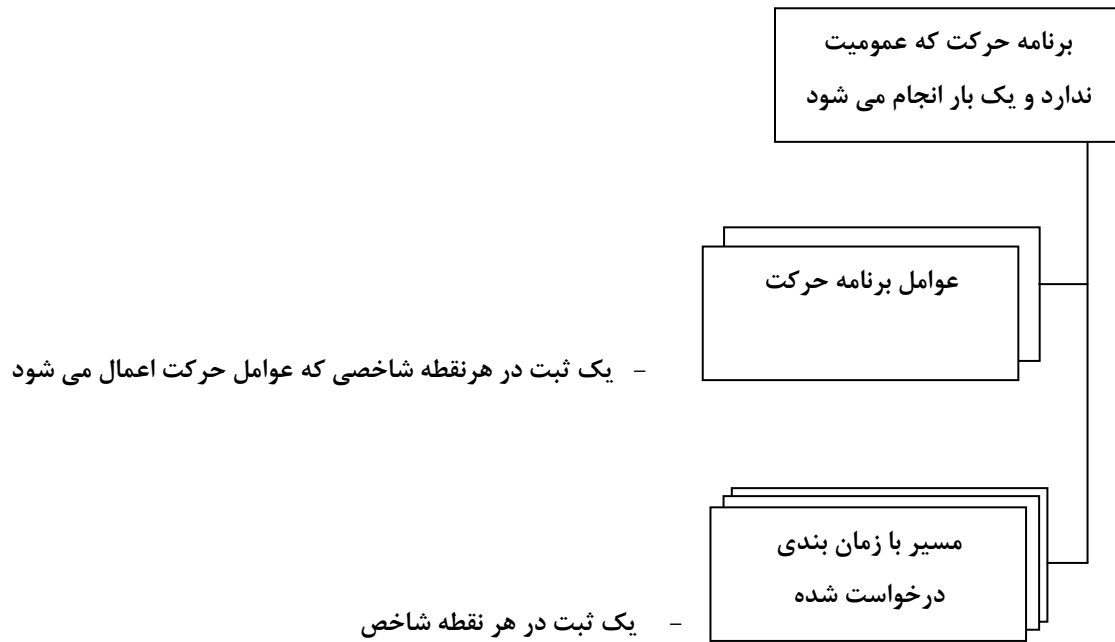
GRP	نقطه انتقال		۱	۱۰۱۲				
۹	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۱۰	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۱	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۲	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۳	IM تحویل گیرنده		۲	۱۰۱۳		۴N	L 920-1	

الف-۵-۷ ۲۳۲۰- پیشنهاد برنامه حرکت که عمومیت ندارد و یک بار انجام می شود.
در صورتی که برنامه حرکت قطار برای یک روز مشخص توافق شده باشد ولی یک برنامه زمان بندی برای حرکت قطار (برنامه کمکی برای تعیین حرکت قطار یا برنامه زمان بندی مرجع) وجود نداشته باشد، این پیغام صادر می شود.

- اولین بخش شامل اطلاعات برنامه حرکتی است که برای کل حرکت قطار اعمال می شود و شامل یک ثبت است.

اگر عوامل برنامه حرکت در طول حمل تغییر کند، دومین بخش شامل عوامل برنامه حرکتی است که از نقطه شاخص اعمال می گردد و شامل ثبت های مختلف می باشد.

سومین بخش شامل درخواست مسیر و زمان بندی است و شامل یک ثبت در هر نقطه شاخص می باشد.



درخواست: ۲۳

ثبت: ۲۰ پیشنهاد برنامه حرکت که عمومیت ندارد و یک بار انجام می شود.

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080" = DB Netz AG
GRP	شناسایی مکالمه		۲	۱۰۹۳		۸N		ایجاد توسط استعلام کننده YYYYMMDD
۳	- تاریخ استعلام		۲	۱۰۹۴		۴AN		
۴	- شماره مرجع		۲	۱۰۹۵				
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۰۳		۸AN	L419-1	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۵	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴			419-2	
۶	- زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhmmss
GRP	بهره بردار قطار		۲	۱۰۷۵		۴N	L920-1	RU فعال به عنوان بهره بردار قطار برای کل حرکت تا نقطه شاخص مشخص شده (نقطه انتقال) یا دورتر: همچنین شناسایی سفارش دهنده
۷	شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵AN		
۸	RU (کد)		۱	۱۰۷۶				
GRP	ایستگاه مبدأ قطار		۲	۱۰۶۹		۴N	L 920-1	اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
۹	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵N	L 920-2	
۱۰	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵AN		
۱۱	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۴۵AN		
۱۲	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰				
GRP	نقطه پایانی قطار		۲	۱۰۹۸		۴N	L 920-1	
۱۳	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵N	L 920-2	
۱۴	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵AN		
۱۵	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۴۵AN		
۱۶	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰				
شناسایی ثبت نتایج:								
۱۷	شماره ثبت های " عامل برنامه حرکت "		۲	۱۱۰۵		۲N		شکل از ۱ تا ۹۹
۱۸	شماره ثبت های " مسیر و زمان بندی مورد نظر "		۲	۱۱۷۸		۲N		شکل از ۱ تا ۹۹

عوامل برنامه حرکت

ثبت نتایج در نقطه شاخصی که از آن حرکت اعمال شده است

درخواست: ۲۳

ثبت: ۲۱ عوامل برنامه حرکت

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
------------	-------------	-----------------	--------------	------	------	-------	--------	---------

عوامل اجباری

GRP	نقطه شاخص که از آن عوامل برنامه حرکت اعمال شده است		۲		۱۱۰۱			
۱	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L 920-1	
۲	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L 920-2	
۳	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۴	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۵	نوع قطار		۲	۱۱۰۲		۲N		"01" = قطار مسافری "02" = قطار باری

بار خطرناک

۶	واگن های با بار خطرناک بار یدک شونده		۲	۱۰۲۲		۲N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
---	--------------------------------------	--	---	------	--	----	--	---------------------------------------

محموله های غیراستاندارد

۷	واگن های سنگین بار یدک شونده		۲	۱۰۲۳		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۸	محموله های خارج از گیج بار یدک شونده		۲	۱۰۲۴		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۹	محموله های دیگر غیراستاندارد بار یدک شونده		۲	۱۰۲۵		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص

وسیله نقلیه محرک اسمی

۱۰	شماره واحدهای کششی محرک		۲	۱۰۳۵		۱N		شکل از ۱ تا ۳
GRP	واحد کششی محرک		۲	۱۰۳۷	۱۰۰۷	n×		تعیین شماره
۱۱	- نوع کشش		۲			(۱N)		"0" = مشخص نیست "1" = کشش الکتریکی "2" = کشش دیزلی

ادامه درخواست: ۲۳

ثبت: ۲۱ عوامل برنامه حرکت

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۱۲	- نوع واحد کششی		۲	۱۰۳۸		+۱N	L 438-3	"1" = لکوموتیو "2" = اتو واگن "3" = واگن موتوری
۱۳	- طبقه سرویس واحد کششی		۲	۱۱۰۸		+۱۲N		
۱۴	- حالت استقرار		۲	۱۰۴۰		+۱N)		"1" = لکوموتیو "2" = دومین واحد کششی "3" = سومین واحد کششی "4" = دوسره "5" = واحد کششی هل دهنده "6" = واحد کششی میانی
۱۵	حداکثر سرعت مجاز کل قطار		۲	۱۰۴۴		۳N		km/h
۱۶	وزن بار یدک شونده		۲	۱۰۵۰		۴N		t
۱۷	موقعیت ترمز در کل قطار		۲	۱۰۵۲		۱N		G="1" P="2" R="3" R+Mg="4"
۱۸	درصد وزن ترمزی قابل دسترس در کل قطار جهت اعلام به سفارش دهنده		۲	۱۱۰۹		۳N		درصد "000" = نامعین
عوامل اختیاری								
۱۹	شماره دسته بندی قطار	۱	۲	۱۱۰۳		۳N		
۲۰	کد اختصاری دسته بندی قطار	۲	۲	۱۱۰۴		۱۰AN		
بار خطرناک یدک شونده								
۲۱	شماره بار خطرناک	۳		۵۲۱۵		۱N	L 404-2	شکل های ۰ تا ۶
GRP	بار خطرناک	۴	۴	۴۴۷۶		n×	L 404-2	تعیین شماره
۲۲	- شماره خطر		۴	۲۵۰۵		(۴AN	L 404-2	
۲۳	- شماره مواد UN		۴	۵۷۱۰		+۴N	L 404-2	
۲۴	- طبقه بندی RID		۴	۲۴۹۵		+۶AN)	L 404-2	
محموله غیر استاندارد بار یدک شونده								
۲۵	شماره راه آهن های درگیر	۵	۴	۵۲۹۷		۱N	L 404-2	شکل های ۰ تا ۴

ادامه درخواست: ۲۳

ثبت: ۲۱ عوامل برنامه

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
GRP	طرح خاص	۶	۴	۵۶۰۱	n×	L 404-2	تعیین شماره	
۲۶	- شرکت (کد)	۴	۶۵۴۳	۲N	L 404-2			
۲۷	- شماره مجاز	۴	۵۶۰۰	+۱۰AN	L 404-2			
انواع خاص واگن بار یدک شونده								
۲۸	شماره انواع واگن	۷	۲	۱۱۸۱	۱N		شکل ۰ تا ۳	
GRP	نوع واگن	۸	۲	۱۱۸۲	n×		تعیین شماره	
۲۹	- شناسه گذاری نوع واگن	۲	۱۱۸۳	۱۲AN				
۳۰	- شماره واگن این نوع	۲	۱۱۸۴	+۲N				
۳۱	شماره سیستم های کنترل قطار	۹	۲	۱۰۲۶	۱N		شکل از ۱ تا ۹	
۳۲	سیستم کنترل قطار	۱۰	۲	۱۰۲۷	n×	۳AN	تعیین شماره اولین رقم = علامت " + " = فعال " - " = غیرفعال ارقام ۲ و ۳ = DB "01" = FFB "02" = FZB "03" = LZB "04" = 160 R "05" = PZ 80 "06" = 154 SBB ZUB = "11" FSS = "12" SNCF TVM = "21" KVB = "22" NS ATB = "31" FSS = "12" UIC ETCS = "91"	
۳۳	تکنولوژی خم شدن فعال	۱۱	۲	۱۰۲۹	۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص	
۳۴	حداکثر سرعت بار یدک شونده	۱۲	۲	۱۰۴۶	۳N		km/h	
۳۵	واگن های با بار حساس به باد یدک شونده	۱۳	۲	۱۰۳۰	۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص	

ادامه درخواست: ۲۳

ثبت: ۲۱ عوامل برنامه حرکت

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۳۶	واگن ها با پرسنل قطار بار یدک شونده	۱۴	۲	۱۰۳۱		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۳۷	واگن ها با احشام بار یدک شونده	۱۵	۲	۱۰۳۲		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۳۸	بدون هل دادن قطار	۱۶	۲	۱۰۳۳		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۳۹	واگن با بار یدک شونده که باید در انتهای قطار قرار گیرد(واگن با قرارگیری در انتهای قطار)	۱۷	۲	۱۰۳۴		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۴۰	شماره اطلاعات فنی واحد کشش	۱۸	۲	۱۱۷۹		۱N		شکل از ۱ تا ۳
GRP	اطلاعات فنی واحد کششی	۱۹	۲	۱۱۸۰		n×	L438-3	تعیین شماره
۴۱	- طبقه واحد کششی		۲	۱۱۰۸		۱۲N		t
۴۲	- وزن سرویس		۲	۱۰۴۱		+۳N		t
۴۳	- وزن ترمزی		۲	۱۰۴۲		+۳N		m
۴۴	- طول		۲	۱۰۴۳		+۲N		
۴۵	حداکثر سرعت مجاز واحدهای کششی محرک	۲۰	۲	۱۰۴۵		۳N		km/h
۴۶	حداکثر سرعت مجاز بار یدک شونده	۲۱	۲	۱۰۴۶		۳N		km/h
۴۷	طول کلی قطار	۲۲	۲	۱۰۴۷		۴N		m
۴۸	طول بار یدک شونده	۲۳	۲	۱۰۴۸		۴N		m
۴۹	کل وزن قطار	۲۴	۲	۱۰۴۹		۴N		t
۵۰	شماره واگن بار یدک شونده	۲۵	۲	۱۰۵۱		۲N		
GRP	بزرگترین وزن در هر محور، در هر متر بار یدک شونده	۲۶	۲	۱۱۳۳				t
۵۱	- بارگذاری محور		۲	۱۰۵۶		۲N		1/10 t/m
۵۲	- وزن در هر متر		۲	۱۰۵۷		۲N		

ادامه درخواست: ۲۳

ثبت: ۲۱ عوامل برنامه حرکت

ورژن: *

ملاحظات	کد UIC	ارقام	گروه	عنصر	دامنه کاربرد	برچسب توپوگرافی	فهرست عوامل	شماره کلاس
		۳N		۱۰۵۸	۲	۲۷	شماره محورها در بار یدک شونده	۵۳
		۱۵۰AN		۱۱۱۰	۲	۲۸	طرح خاص واگن مسافری (کامل)	۵۴
			۱۱۹۵		۲	۲۹	نقطه شاخص که از آن عوامل برنامه حرکت اعمال می شود.	GRP
	L920-1	۴N		۱۰۰۷	۲		- شرکت (کد)	۵۵
	L920-2	۵N		۱۰۰۸	۲		- تثبیت (کد)	۵۶
		۵AN		۱۰۰۹	۲		- نقطه شاخص (اختصاری)	۵۷
		۴۵AN		۱۰۱۰	۲		- نقطه شاخص (کتبی)	۵۸
RU فعال به عنوان بهره بردار قطار از این نقطه شاخص (نقطه انتقال)	L920-1	۴N	۱۰۷۵	۱۰۰۷	۲	۳۰	بهره بردار قطار	GRP
		۵AN		۱۰۷۶	۱		- شرکت (کد)	۵۹
							- RU (کد)	۶۰

مسیر و زمان بندی های مورد نظر

درخواست: ۲۳

ثبت: ۲۲ مسیر و زمان بندی های مورد نظر

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
GRP	نقطه شاخص مسیر مورد نظر			۲	۱۱۸۵			
۱	- شرکت (کد)			۲	۱۰۰۷	۴N	L 920-1	
۲	- تثبیت (کد)			۲	۱۰۰۸	۵N	L 920-2	
۳	- نقطه شاخص (اختصاری)			۲	۱۰۰۹	۵AN		
۴	- نقطه شاخص (کتبی)			۲	۱۰۱۰	۴۵AN		
۵	وضعیت نقطه شاخص			۲	۱۱۸۶	۱N		"1" = ایستگاه مبدا "2" = نقطه پایانی "3" = انتقال / نقطه پذیرش (اگر قطار فراتر از منطقه سفرهای مقرر ذکر شده توسط IM برود) "4" = نقطه شاخصی که در آن قطار توقف می کند. "5" = نقطه شاخصی که از آن قطار عبور می کند.
۶	اولین ورود			۲	۱۱۸۷	۱۴N		YYYYMMDDhhmmss "00...00" = خواسته مشخص نشده
۷	آخرین ورود			۲	۱۱۸۸	۱۴N		YYYYMMDDhhmmss "00...00" = خواسته مشخص نشده
۸	اولین اعزام			۲	۱۱۸۹	۱۴N		YYYYMMDDhhmmss "00...00" = خواسته مشخص نشده
۹	آخرین اعزام			۲	۱۱۹۰	۱۴N		YYYYMMDDhhmmss "00...00" = خواسته مشخص نشده
۱۰	اولین عبور			۲	۱۱۹۱	۱۴N		YYYYMMDDhhmmss "00...00" = خواسته مشخص نشده
۱۱	آخرین عبور			۲	۱۱۹۲	۱۴N		YYYYMMDDhhmmss "00...00" = خواسته مشخص نشده
۱۲	اولویت زمان بندی مورد نظر ذکر شده			۲	۱۱۹۳	۱N		"1" = زمان بندی مورد نظر نقطه شاخص دارای الویت
۱۳	حداقل زمان توقف			۲	۱۱۹۴	۶N		mmmmss

ادامه درخواست: ۲۳

ثبت: ۲۲ مسیر و زمان بندی های مورد نظر

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اختیاری								
۱۴	نوع توقف	۱	۲	۱۰۸۴		۱N		"1" = توقف طبق درخواست و نظر سفارش دهنده خدمات (بار یا مسافر) "2" = توقف طبق درخواست و نظر مدیریت راه (بار یا مسافر) "3" = توقف اختیاری "4" = توقف برنامه ریزی شده
۱۵	نشانه (متن استاندارد)	۲	۲	۱۰۸۵		۲۰AN		
۱۶	شناسه گذاری سکو ایستاده - ورود	۳	۲	۱۱۱۱		۶N		
۱۷	شناسه گذاری سکو ایستگاه - انحراف	۴	۲	۱۱۱۲		۶AN		
۱۸	شماره سرویس های اتصال (برقراری ارتباط)	۵	۲	۱۱۹۶		۲N		شکل ۱ تا ۹۹
۱۹	سرویس اتصال - شماره سرویس اتصال قطار - نوع سرویس - مدت زمان انتظار	۶	۲	۱۱۹۷		n× ۸AN	L419-1, 419-2	تعیین شماره
			۲	۱۱۹۸		+۱N		"1" = خط تغذیه
			۲	۱۱۹۹		+۳N		"2" = پخش کننده mmm
			۲	۱۲۰۰				

الف-۵-۸ - ۲۳۲۳- درخواست قبول شده / رد شده

این پیغام بر پذیرش / رد پیشنهاد برنامه ریزی شده که عمومیت ندارد یک بار انجام می شود، صادر می شود.

درخواست: ۲۳

ثبت: ۲۳ درخواست قبول شده / رد شده

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
------------	-------------	-----------------	--------------	------	------	-------	--------	---------

عوامل اجباری

۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080"=DM Netz AG
GRP	شناسایی مکالمه		۲	۱۰۹۳		۸N		ایجاد توسط استعلام کننده
۳	- تاریخ استعلام		۲	۱۰۹۴		۴AN		YYYYMMDD
۴	- شماره مرجع		۲	۱۰۹۵				
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۰۳		۸AN		برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می شود.
۵	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴			L419-1 419-2	
۶	- زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhmmss
۷	محتوی پیغام (کد)		۲	۱۰۹۷		۲N		"96" = درخواست قبول شده است "97" = درخواست رد شده است.

عوامل اختیاری

GRP	نقطه انتقال		۱		۱۰۱۲			
۸	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۹	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۰	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۱	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		

ادامه درخواست: ۲۳

ثبت: ۲۳ درخواست قبول شده / رد شده

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۱۲	دلیل ذکر شده برای ردی	۲	۲	۱۱۱۳		۲N		"01" = اعتصاب در منطقه خود "02" = آب و هوای بد در منطقه خود "03" = محدودیت مسیر قابل دسترسی در منطقه خود "04" = موجود نبودن مسیر قابل دسترسی در راه آهن همجوار "05" = شکل، نوع یا خطر بار منتقل شده یا واگن‌های خاص غیرمجاز "51" = اعتصاب در راه آهن همجوار "52" = آب و هوای بد در منطقه راه آهن همجوار "53" = محدودیت مسیر در راه آهن همجوار "54" = موجود نبودن مسیر قابل دسترسی در راه آهن همجوار
GRP	راه حل های جایگزین - نقطه انتقال ● شرکت (کد) ● تثبیت (کد) ● نقطه شاخص (اختصاری) ● نقطه شاخص (کتبی) - زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه انتقال	۳	۲	۱۱۱۴			L 920-1 L 920-2 L920-4	۴N ۵N ۵AN ۴۵AN ۱۴N
۱۳	● شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷				
۱۴	● تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸				
۱۵	● نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹				
۱۶	● نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰				
۱۷	- زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵				

الف-۵-۹ - برنامه حرکتی که عمومیت ندارد و یک بار انجام می شود

این پیغام بعد از طرح برنامه حرکت برای یک حرکت پیشنهاد شده (در اطلاعیه کوتاه) صادر می گردد. برنامه حرکتی که عمومیت ندارد و یک بار انجام می شود شامل سه بخش پیغام می باشد.

- اولین بخش شامل اطلاعات برنامه حرکتی است که برای کل حرکت قطار اعمال می شود و شامل یک ثبت است.

اگر عوامل برنامه حرکت در طول حمل تغییر کند، دومین بخش شامل عوامل برنامه حرکتی است که از نقطه شاخص اعمال می گردد و شامل ثبت های مختلف می باشد.

سومین بخش شامل زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه شاخص می باشد و شامل چند ثبت است. آن شامل یک ثبت در هر نقطه شاخص می باشد، و به ترتیب در نقاط شاخص در طول مسیر قطار اعمال می شود.



درخواست: ۲۳

ثبت: ۲۴ برنامه حرکت که عمومیت ندارد و یک بار ارائه می شود

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080" = DB Netz AG
GRP	شناسایی مکالمه		۲	۱۰۹۳		۸N		ایجاد توسط استعلام کننده YYYYMMDD
۳	- تاریخ استعلام		۲	۱۰۹۴		۴AN		
۴	- شماره مرجع		۲	۱۰۹۵				
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۰۳		۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۵	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss
۶	- زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵				
GRP	بهره بردار قطار		۲	۱۰۷۵		۴N	L920-1	RU فعال به عنوان بهره بردار قطار برای تمام حرکت تا نقطه شاخص (نقطه انتقال) یا فراتر: همچنین شناسایی سفارش کننده
۷	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵AN		
۸	- RU (کد)		۱	۱۰۷۶				
GRP	ایستگاه مبدا قطار		۲	۱۰۶۹		۴N	L 920-1	اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
۹	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵N	L 920-2	
۱۰	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵AN		
۱۱	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۴۵AN		
۱۲	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰				
GRP	نقطه پایانی قطار		۲	۱۰۹۸		۴N	L 920-1	
۱۳	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵N	L 920-2	
۱۴	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵AN		
۱۵	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۴۵AN		
۱۶	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰				
نشانه ثبت نتایج:								
۱۷	شماره ثبت های " عامل برنامه حرکت "		۲	۱۱۰۵		۲N		شکل از ۱ تا ۹۹
۱۸	شماره ثبت های " مسیر و زمان بندی برنامه ریزی شده "		۲	۱۱۷۹		۲N		شکل از ۱ تا ۹۹

عوامل برنامه حرکت

ثبت نتایج در هر نقطه شاخصی که از آن عوامل برنامه حرکت اعمال می شود.

درخواست: ۲۳

ثبت: ۲۵ عوامل برنامه حرکت

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
------------	-------------	-----------------	--------------	------	------	-------	--------	---------

عوامل اجباری

GRP	نقطه شاخص که از آن عوامل برنامه حرکت اعمال شده است		۲		۱۱۰۱			
۱	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L 920-1	
۲	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L 920-2	
۳	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۴	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۵	نوع قطار		۲	۱۱۰۲		۲N		"01" = قطار مسافری "02" = قطار باری

بار خطرناک

۶	واگن های با بار خطرناک بار یدک شونده (RID)		۲	۱۰۲۲		۲N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
---	--	--	---	------	--	----	--	---------------------------------------

محموله های غیراستاندارد

۷	واگن های سنگین بار یدک شونده		۲	۱۰۲۳		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۸	محموله های خارج از گیج بار یدک شونده		۲	۱۰۲۴		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۹	محموله های غیراستاندارد دیگر بار یدک شونده		۲	۱۰۲۵		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص

ناوگان کششی نامی

۱۰	شماره واحدهای کششی محرک		۲	۱۰۲۵		۱N		شکل از ۱ تا ۳
GRP	واحد کششی محرک		۲		۱۱۰۷	n×		تعیین شماره
۱۱	- نوع کشش		۲	۱۰۲۷		(۱N)		"0" = مشخص نیست "1" = کشش الکتریکی "2" = کشش دیزلی

ادامه درخواست: ۲۳

ثبت: ۲۵ عوامل برنامه حرکت

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۱۲	- نوع واحد کششی		۲	۱۰۳۸		+۱N	L 438-3	"1" = لکوموتیو "2" = اتو واگن "3" = واگن موتوری
۱۳	- طبقه واحد کششی		۲	۱۱۰۸		+۱۲N		"1" = لکوموتیو
۱۴	- حالت استقرار		۲	۱۰۴۰		+۱N)		"2" = دومین واحد کششی "3" = سومین واحد کششی "4" = دوسره "5" = واحد کششی هل دهنده "6" = واحد کششی میانی
۱۵	حداکثر سرعت مجاز کل قطار		۲	۱۰۴۴		۳N		km/h
۱۶	وزن بار یدک شونده		۲	۱۰۵۰		۴N		t
۱۷	موقعیت ترمز در کل قطار		۲	۱۰۵۲		۱N		G="1" P="2" R="3" R+Mg="4"
۱۸	درصد وزن ترمزی قابل دسترس در کل قطار جهت اعلام به سفارش دهنده		۲	۱۱۰۹		۳N		درصد "000" = نامعین
عوامل اختیاری								
۱۹	شماره دسته بندی قطار	۱	۲	۱۱۰۳		۳N		
۲۰	کد اختصاری دسته بندی قطار	۲	۲	۱۱۰۴		۱۰AN		
بار خطرناک یدک شونده								
۲۱	شماره بار خطرناک	۳		۵۲۱۵		۱N	L 404-2	شکل های ۰ تا ۶
GRP	بار خطرناک	۴	۴	۴۴۷۶		n×	L 404-2	تعیین شماره
۲۲	- شماره خطر		۴	۲۵۰۵		(۴AN	L 404-2	
۲۳	- شماره مواد UN		۴	۵۷۱۰		+۴N	L 404-2	
۲۴	- طبقه بندی RID		۴	۲۴۹۵		+۶AN)	L 404-2	
محموله غیر استاندارد بار یدک شونده								
۲۵	شماره راه آهن های درگیر	۵	۴	۵۲۹۷		۱N	L 404-2	شکل های ۰ تا ۴

ادامه درخواست: ۲۳

ثبت: ۲۵ عوامل برنامه حرکت

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
GRP	طرح خاص	۶	۴	۵۶۰۱	n×	L 404-2	تعیین شماره	
۲۶	- شرکت (کد)	۴	۶۵۴۳	(۲N	L 404-2			
۲۷	- شماره مجاز	۴	۵۶۰۰	+۱۰AN	L 404-2			
انواع خاص واگن یدک شونده								
۲۸	شماره انواع واگن	۷	۲	۱۱۸۱	۱N		شکل ۰ تا ۳	
GRP	نوع واگن	۸	۲	۱۱۸۲	n×		تعیین شماره	
۲۹	- شناسه گذاری نوع واگن	۲	۱۱۸۳	۱۲AN				
۳۰	- شماره واگن این نوع	۲	۱۱۸۴	+۲N				
۳۱	شماره سیستم های کنترل قطار	۹	۲	۱۰۲۶	۱N		شکل از ۱ تا ۹	
۳۲	سیستم کنترل قطار	۱۰	۲	۱۰۲۷	n×	۳AN	تعیین شماره اولین رقم = علامت " + " = فعال " - " = غیرفعال ارقام ۲ و ۳ = DB "01" = FFB "02" = FZB "03" = LZB "04" = 160 R "05" = PZ 80 "06" = 154 SBB ZUB = "11" FSS = "12" SNCF TVM = "21" KVB = "22" NS ATB = "31" FSS = "12" UIC ETCS = "91"	
۳۳	تکنولوژی خم شدن فعال	۱۱	۲	۱۰۲۹	۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص	
۳۴	حداکثر سرعت بار یدک شونده	۱۲	۲	۱۰۴۶	۳N		km/h	
۳۵	واگن های با بار حساس به باد یدک شونده	۱۳	۲	۱۰۳۰	۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص	

ادامه درخواست: ۲۳

ثبت: ۲۵ عوامل برنامه حرکت

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۳۶	واگن ها با پرسنل قطار بار یدک شونده	۱۴	۲	۱۰۳۱		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۳۷	واگن ها با احشام بار یدک شونده	۱۵	۲	۱۰۳۲		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۳۸	بدون هل دادن قطار	۱۵	۲	۱۰۳۳		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۳۹	واگن با بار یدک شونده که باید در انتهای قطار قرار گیرد(واگن با قرارگیری در انتهای قطار)	۱۷	۲	۱۰۳۴		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۴۰	شماره اطلاعات فنی واحد کشش	۱۸	۲	۱۱۷۹		۱N		شکل از ۱ تا ۳
GRP	اطلاعات فنی واحد کششی	۱۹	۲	۱۱۸۰		n×		تعیین شماره
۴۱	- طبقه واحد کششی		۲	۱۱۰۸		(۱۲N	L438-3	t
۴۲	- وزن سرویس		۲	۱۰۴۱		+۳N		t
۴۳	- وزن ترمزی		۲	۱۰۴۲		+۳N		m
۴۴	- طول		۲	۱۰۴۳		+۲N)		
۴۵	حداکثر سرعت مجاز واحدهای کششی محرک	۲۰	۲	۱۰۴۵		۳N		km/h
۴۶	حداکثر سرعت مجاز بار یدک شونده	۲۱	۲	۱۰۴۶		۳N		km/h
۴۷	طول کلی قطار	۲۲	۲	۱۰۴۷		۴N		m
۴۸	طول بار یدک شونده	۲۳	۲	۱۰۴۸		۴N		m
۴۹	کل وزن قطار	۲۴	۲	۱۰۴۹		۴N		t
۵۰	شماره واگن بار یدک شونده	۲۵	۲	۱۰۵۱		۲N		
GRP	بزرگترین وزن در هر محور، در هر متر بار یدک شونده	۲۶	۲	۱۱۳۳				t
۵۱	- بارگذاری محور		۲	۱۰۵۶		۲N		1/10 t/m
۵۲	- وزن در هر متر		۲	۱۰۵۷		۲N		

ادامه درخواست: ۲۳

ثبت: ۲۵ عوامل برنامه حرکت

ورژن: *

ملاحظات	کد UIC	ارقام	گروه	عنصر	دامنه کاربرد	برچسب توپوگرافی	فهرست عوامل	شماره کلاس
		۳N		۱۰۵۸	۲	۲۷	شماره محورها در بار یدک شونده	۵۳
		۱۵۰AN		۱۱۱۰	۲	۲۸	طرح خاص واگن مسافری (کامل)	۵۴
			۱۱۹۵		۲	۲۹	نقطه شاخص که از آن عوامل برنامه حرکت اعمال می شود.	GRP
	L920-1	۴N		۱۰۰۷	۲		- شرکت (کد)	۵۵
	L920-2	۵N		۱۰۰۸	۲		- تثبیت (کد)	۵۶
		۵AN		۱۰۰۹	۲		- نقطه شاخص (اختصاری)	۵۷
		۴۵AN		۱۰۱۰	۲		- نقطه شاخص (کتبی)	۵۸
RU فعال به عنوان بهره بردار قطار از این نقطه شاخص (نقطه انتقال)	L920-1	۴N	۱۰۷۵	۱۰۰۷	۲	۳۰	بهره بردار قطار	GRP
		۵AN		۱۰۰۷	۲		- شرکت (کد)	۵۹
				۱۰۷۶	۱		- RU (کد)	۶۰

مسیر و زمان بندی های برنامه ریزی شده

ثبت نتیجه در هر نقطه شاخصی که از آن زمان بندی های برنامه ریزی شده اعمال می گردد.

درخواست: ۲۳

ثبت: ۲۶ مسیر و زمان بندی های برنامه ریزی شده

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
------------	-------------	-----------------	--------------	------	------	-------	--------	---------

عوامل اجباری

GRP	نقطه شاخص که از آن زمان بندی های برنامه ریزی شده اعمال می گردد.		۲		۱۰۸۰			
۱	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L 920-1	
۲	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L 920-2	
۳	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۴	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۵	وضعیت نقطه شاخص		۲	۱۱۸۶		۱N		"1" = ایستگاه مبدا "2" = نقطه پایانی "3" = انتقال / نقطه پذیرش (اگر قطار فراتر از منطقه سفرهای مقرر ذکر شده توسط IM برود) "4" = نقطه شاخصی که در آن قطار توقف می کند. "5" = نقطه شاخصی که از آن قطار عبور می کند.
۶	ورود		۲	۱۰۸۱		۱۴N		YYYYMMDDhhmmss "00...00" = محاسبه نشده است
۷	اعزام		۲	۱۰۸۲		۱۴N		YYYYMMDDhhmmss "00...00" = محاسبه نشده است
۸	حمل		۲	۱۰۸۳		۱۴N		YYYYMMDDhhmmss "00...00" = محاسبه نشده است
۹	حداقل زمان توقف		۲	۱۱۹۴		۶N		mmmmss

عوامل اختیاری

۱۰	نوع توقف	۱	۲	۱۰۸۴		۱N		"1" = توقف طبق درخواست و نظر سفارش دهنده خدمات (بار یا مسافر) "2" = توقف طبق درخواست و نظر مدیریت راه (بار یا مسافر) "3" = توقف اختیاری "4" = توقف برنامه ریزی شده
----	----------	---	---	------	--	----	--	---

ادامه درخواست: ۲۳

ثبت: ۲۶ مسیر و زمان بندی های برنامه ریزی شده

ورژن: *

ملاحظات	کد UIC	ارقام	گروه	عنصر	دامنه کاربرد	برچسب توپوگرافی	فهرست عوامل	شماره کلاس
		۲۰AN		۱۰۸۵	۲	۲	نشانه (متن استاندارد)	۱۱
		۶N		۱۱۱۱	۲	۳	شناسه گذاری سکوی ایستگاه - ورود	۱۲
		۶AN		۱۱۱۲	۲	۴	شناسه گذاری سکوی ایستگاه - اعزام	۱۳

الف-۵-۱۰-۲۳۳۰- پیشنهاد تغییر مسیر که عمومیت ندارد و یک بار ارائه می شود
اگر قطاری که از نقطه انتقال دیگر هدایت می شود، نزدیک راه آهن همجوار باشد، این پیغام صادر می گردد.

درخواست: ۲۳

ثبت: ۳۰ پیشنهاد تغییر مسیر که عمومیت ندارد و یک بار ارائه می شود

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
------------	-------------	-----------------	--------------	------	------	-------	--------	---------

عوامل اجباری

۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080"=DM Netz AG
GRP	شناسایی مکالمه		۲	۱۰۹۳		۸N		ایجاد توسط استعلام کننده
۳	- تاریخ استعلام		۲	۱۰۹۴		۴AN		YYYYMMDD
۴	- تاریخ استعلام شماره مرجع		۲	۱۰۹۵				
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۰۳		۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۵	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴				
۶	- زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss
GRP	نقطه جدید پذیرش		۲	۱۱۱۶		۴N	L920-1	ورود به مرز
۷	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵N	L920-2	
۸	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵AN		
۹	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۴۵AN		
۱۰	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰				
۱۱	دلیل ذکر شده برای انحراف از برنامه		۲	۱۰۲۱		۴N	L401, 450-1, 450-2	ذکر دلیل برای تغییر مسیر مورد نظر قطار

عوامل اختیاری

GRP	نقطه انتقال		۲	۱۰۱۲		۴N	L920-1	
۱۲	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵N	L920-2	
۱۳	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵AN		
۱۴	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۴۵AN		
۱۵	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰				

ادامه درخواست: ۲۳

ثبت: ۳۰ پیشنهاد تغییر مسیر که عمومیت ندارد و یک بار ارائه می شود

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۱۶	IM گیرنده	۲	۲	۱۰۱۳		۴N	L920-1	
GRP	شناسایی قطار مرجع	۳	۲	۱۰۱۷		۸AN	L419-1, 419-2 L920-4	با توجه به تشکیل قطار توافق شده
۱۷	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴				
۱۸	- زمان بندی برنامه ریزی شده نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵		۱۴N	YYYYMMDDhhmmss	

الف-۵-۱۱ ۲۳۳۱- درخواست قبول شده / رد شده

درخواست: ۲۳

ثبت: ۳۱ درخواست قبول شده / رد شده

ورژن: *

اگر درخواست از IM راه آهن همجوار (ناشی از پیغام ۲۳۳۰) باشد، باید این پیغام به او صادر شود.

ساختار این پیغام یکسان با پیغام ۲۳۲۳ است.

الف-۵-۱۲ ۲۳۴۰- تغییر مسیری که عمومیت ندارد و یک بار انجام می شود (خروجی مرز دیگر)

این پیغام برای تغییر مسیری که عمومیت ندارد و یک بار انجام می شود و از طریق نقطه انتقال دیگر آمده

باشد، صادر می گردد.

درخواست: ۲۳

ثبت: ۴۰ پیشنهاد تغییر مسیری که عمومیت ندارد و یک بار انجام می شود (خروج مرز دیگر)

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
------------	-------------	-----------------	--------------	------	------	-------	--------	---------

عوامل اجباری

۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080"=DM Netz AG
GRP	شناسایی مکالمه		۲	۱۰۹۳		۸N		ایجاد توسط استعلام کننده
۳	- تاریخ استعلام		۲	۱۰۹۴		۴AN		YYYYMMDD
۴	- تاریخ استعلام شماره مرجع		۲	۱۰۹۵				
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۰۳		۸AN		برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۵	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴			L419-1 419-2	
۶	- زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhmmss
GRP	نقطه انتقال جدید		۲	۱۱۱۶		۴N	L920-1	ورود به مرز
۷	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵N	L920-2	
۸	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵AN		
۹	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۴۵AN		
۱۰	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰				
۱۱	زمان خروج از مرز پیش بینی شده در نقطه انتقال جدید		۲	۱۱۱۸		۴N	L920-4	YYYYMMDDhmmss
۱۲	دلیل ذکر شده برای انحراف از برنامه		۲	۱۰۲۱		۴N	L401, 450-1, 450-2	ذکر دلیل تغییر مسیر مورد نظر

عوامل اختیاری

GRP	نقطه انتقال		۲	۱۰۱۲		۴N	L920-1	
۱۳	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵N	L920-2	
۱۴	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵AN		
۱۵	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۴۵AN		
۱۶	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰				

ادامه درخواست: ۲۳

ثبت: ۴۰ پیشنهاد تغییر مسیری که عمومیت ندارد و یک بار انجام می شود (خروج مرز دیگر)

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۱۷	IM گیرنده	۲	۲	۱۰۱۳		۴N	L920-1	
GRP	شناسایی قطار مرجع	۶	۲	۱۰۱۷		۸AN	L419-1, 419-2 L920-4	با توجه به تشکیل قطار توافق شده
۱۸	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴				
۱۹	- زمان بندی برنامه ریزی شده نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵		۱۴N		YYYYMMDDhhmmss

الف-۵-۱۳ ۲۳۴۱- درخواست قبول شده / رد شده

درخواست: ۲۳

ثبت: ۴۱ درخواست قبول شده / رد شده

ورژن: *

اگر درخواست از IM راه آهن همجوار (ناشی از پیغام ۲۳۴۰۲) باشد باید این پیغام به او صادر گردد.

ساختار این پیغام مانند پیغام ۲۳۲۳ می باشد.

الف-۵-۱۴ ۲۳۹۰- اشغال مسیر قطار کمکی

در صورتی که برنامه حرکت قطار برای یک روز مشخص توافق شده باشد و یک برنامه زمان بندی برای حرکت قطار (برنامه کمکی برای تعیین مسیر قطار با برنامه زمان بندی مرجع) وجود داشته باشد، این پیغام صادر می گردد.

درخواست: ۲۳

ثبت: ۹۰ اشغال مسیر قطار کمکی

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080"=DM Netz AG
GRP	شناسایی مکالمه		۲	۱۰۹۳		۸N		ایجاد توسط استعلام کننده
۳	- تاریخ استعلام		۲	۱۰۹۴		۴AN		YYYYMMDD
۴	- تاریخ استعلام شماره مرجع		۲	۱۰۹۵				
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۰۳		۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۵	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴				
۶	- زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhmmss
GRP	راه آهن بهره بردار قطار		۲	۱۰۷۵		۴N	L920-1	شناسایی سفارش
۷	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵N		
۸	- RU (کد)		۲	۱۰۷۶				
GRP	ایستگاه مبدا قطار		۲	۱۰۶۹		۴N	L920-1	اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
۹	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵N	L920-2	
۱۰	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵AN		
۱۱	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۴۵AN		
۱۲	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰				
GRP	نقطه پایانی قطار		۲	۱۰۹۸		۴N	L920-1	
۱۳	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵N	L920-2	
۱۴	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵AN		
۱۵	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۴۵AN		
۱۶	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰				

درخواست: ۲۳

تبت: ۹۰ اشغال مسیر قطار کمکی

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
GRP	نقطه پذیرش		۲		۱۱۲۹			ورودی مرز
	۱۷ - شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
	۱۸ - تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
	۱۹ - نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۲۰ - نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN			
GRP	نقطه انتقال		۲		۱۰۱۲			خروجی مرز
	۲۱ - شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
	۲۲ - تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
	۲۳ - نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۲۴ - نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN			
عوامل اختیاری								
GRP	شناسایی قطار مرجع	۱	۲		۱۰۱۷			با توجه به تشکیل قطار توافق شده
	۲۵ - شماره سرویس		۲	۱۰۰۴		۸AN	L419-1, 419-2 L920-4	
۲۶	۲۶ - زمان بندی برنامه ریزی شده نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵		۱۴N	YYYYMMDDhhmmss	
۲۷	۲۷ - شماره ثبت‌های زمان بندی های برنامه ریزی شده	۲	۲	۱۰۷۹		۲N		شکل از ۱ تا ۹۹
GRP	نقطه انتقال که از آن زمان بندی برنامه ریزی شده اعمال می‌گردد	۳	۲		۱۲۰۱			تعیین شماره
	۲۸ - نقطه انتقال		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
	• شرکت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
	• تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
	• نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
	• نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۸۱		۱۴N		
	۳۲ - ورود		۲	۱۰۸۲		۱۴N		
	۳۳ - اعزام		۲	۱۰۸۳		۱۴N		
۳۴ - اجرا		۲						

الف-۵-۱۵ - ۲۳۹۱- درخواست قبول شده / رد شده
 اگر درخواست از IM راه آهن همجوار (ناشی از پیغام ۲۳۹۰) باشد این پیغام باید به او صادر گردد.

درخواست: ۲۳

ثبت: ۹۱ درخواست قبول شده / رد شده

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080"=DM Netz AG
GRP	شناسایی مکالمه		۲	۱۰۹۳		۸N		ایجاد توسط استعلام کننده
۳	- تاریخ استعلام		۲	۱۰۹۴		۴AN		YYYYMMDD
۴	- تاریخ استعلام شماره مرجع		۲	۱۰۹۵				
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۰۳		۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۵	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴				
۶	- زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss
۷	اتصال پیغام (کد)		۲	۱۰۹۷		۲N		"96" = درخواست قبول شده است "97" = درخواست رد شده است.
عوامل اختیاری								
GRP	نقطه انتقال		۱		۱۰۱۲			
۸	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۹	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۰	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۱	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		

درخواست: ۲۳

ثبت: ۹۱ درخواست قبول شده / رد شده

ورژن: *

ملاحظات	کد UIC	ارقام	گروه	عنصر	دامنه کاربرد	برچسب توپوگرافی	فهرست عوامل	شماره کلاس
"20" = مسیر دیگر در دسترس نیست		۲N		۱۱۱۳	۲	۲	دلیل ذکر شده برای ردی	۱۲
			۱۱۱۴		۲	۳	راه حل های جایگزین - نقطه انتقال	GRP
	L920-1	۴N		۱۰۰۷	۲		• شرکت (کد)	۱۳
	L920-2	۵N		۱۰۰۸	۲		• تثبیت (کد)	۱۴
		۵AN		۱۰۰۹	۲		• نقطه شاخص (اختصاری)	۱۵
		۴۵AN		۱۰۱۰	۲		• نقطه شاخص (کتبی)	۱۶
	L920-4	۱۴N		۱۰۰۶	۲		- زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه انتقال	۱۷

الف-۶ تبادل اطلاعات برای بهره برداری های قطار- دو طرفه بین IM و RU (استعلام توسط IM)
 الف-۶-۱ ۲۴۱۰- استعلام در مورد ترکیب قطار
 این پیغام جهت کسب اطلاعات ترکیب قطار جاری، صادر می شود.

درخواست: ۲۴

ثبت: ۰۱ استعلام در مورد ترکیب قطار

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
------------	-------------	-----------------	--------------	------	------	-------	--------	---------

عوامل اجباری

۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1"= پیغام جدید "2"= اصلاح "3"= حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080"=DM Netz AG
GRP	شناسایی مکالمه		۲	۱۰۹۳		۸N		ایجاد توسط استعلام کننده
۳	- تاریخ استعلام		۲	۱۰۹۴		۴AN		YYYYMMDD
۴	- تاریخ استعلام شماره مرجع		۲	۱۰۹۵				
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۶۷		۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۵	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴				
۶	- تاریخ و زمان برنامه ریزی شده اعزام از ایستگاه مبدا قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhmmss اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
۷	نوع جواب مورد نظر		۲	۱۰۹۶		۱N		"3"= ساخت قطار

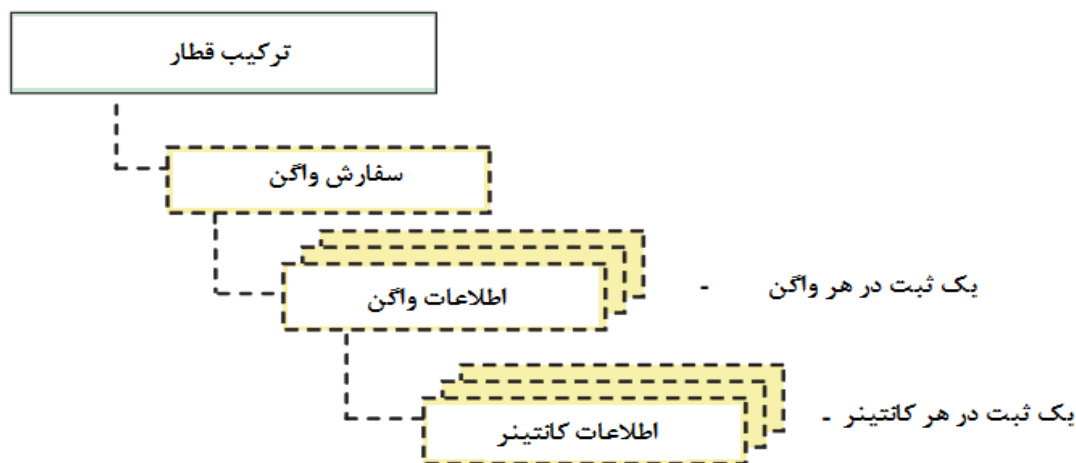
عوامل اختیاری

GRP	ایستگاه مبدا قطار		۲	۱۰۶۹				اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
۸	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۹	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۰	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۱	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		

الف-۶-۲ ۲۴۱۱- ترکیب قطار

اگر درخواست از IM راه آهن همجوار (در مورد پیغام ۲۴۱) آمده باشد، این پیغام صادر می گردد. این پیغام می تواند با توجه به نتایج ثبت شده تکمیل گردد:

- ثبت ترکیب قطار می تواند بعد از ثبت "سفارش واگن" انجام شود.
- ثبت "سفارش واگن" میتواند بعد از یک ثبت "اطلاعات واگن" انجام شود.
- ثبت یک "اطلاعات واگن" می تواند بعد از یک ثبت "اطلاعات کانتینر" برای هر کانتینر انجام شود.



درخواست: ۲۴
 ثبت: ۱۱ ترکیب قطار
 ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
GRP	بهره بردار قطار		۲	۱۰۷۵			L920-1	
۲	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N		
۳	- RU(کد)		۱	۱۰۷۶		۵AN		
GRP	شناسایی مکالمه		۲	۱۰۹۳				ایجاد توسط استعلام کننده YYYYMMDD
۴	- تاریخ استعلام		۲	۱۰۹۴		۸N		
۵	- شماره مرجع		۲	۱۰۹۵		۴AN		
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۶۷			L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۶	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴		۸AN		
۷	- تاریخ و زمان برنامه ریزی شده اعزام از ایستگاه مبداء قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
GRP	ایستگاه کنونی		۲	۱۰۸۷			L920-1 L920-2	ایستگاهی که ترکیب قطار اعمال می‌شود.
۸	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N		
۹	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N		
۱۰	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۱	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
بار خطرناک								
۱۲	واگن‌ها با بار خطرناک یدک شونده (RID)		۲	۱۰۲۲		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
محموله‌های غیر استاندارد								

ادامه درخواست: ۲۴

ثبت: ۱۱ ترکیب قطار

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۱۳	واگن های سنگین بار یدک شونده		۲	۱۰۲۳		۱N		"0" نه "1" بله "2" نامشخص
۱۴	محموله های خارج از گیج بار یدک شونده		۲	۱۰۲۴		۱N		"0" نه "1" بله "2" نامشخص
۱۵	محموله های غیر استاندارد دیگر بار یدک شونده		۲	۱۰۲۵		۱N		"0" نه "1" بله "2" نامشخص
عوامل اختیاری								
GRP	ایستگاه مبداء قطار	۱	۲	۱۰۶۹				اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
۱۶	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۱۷	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۸	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۹	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
GRP	ایستگاه بعدی رسیدگی	۲	۲	۱۰۸۹				
۲۰	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۲۱	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۲۲	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۲۳	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
GRP	شناسایی قطار مرجع	۳	۲	۱۰۷۰				با توجه به تشکیل قطار توافق شده
۲۴	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴		۸AN	L419-1, 419-2	YYYYMMDDhhmmss
۲۵	- تاریخ و زمان برنامه ریزی شده اعزام از ایستگاه مبداء قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
۲۶	شماره سیستم های کنترل قطار	۴	۲	۱۰۲۶		۱N		شکل از ۱ تا ۹

ادامه درخواست: ۲۴

ثبت: ۱۱ ترکیب قطار

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۲۷	سیستم کنترل قطار	۵	۲	۱۰۲۷		n× (۳AN)		تعیین شماره اولین رقم = علامت " + " = فعال " - " = غیرفعال ارقام ۲ و ۳ = DB "01" = FFB "02" = FZB "03" = LZB "04" = 160 R "05" = PZ 80 "06" = 154 SBB ZUB = "11" FSS = "12" SNCF TVM = "21" KVB = "22" NS ATB = "31" FSS = "12" UIC ETCS = "91"
۲۸	سیستم رادیو قطار	۶	۲	۱۰۲۸		۲AN		اولین رقم = علامت " + " = فعال " - " = غیرفعال دومین رقم GSM-R = "1" "2" = آنالوگ
۲۹	تکنولوژی خم شدن فعال	۷	۲	۱۰۲۹		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۳۰	واگن های با بار حساس به باد بار یدک شونده	۸	۲	۱۰۳۰		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۳۱	واگن ها با پرسنل قطار بار یدک شونده	۹	۲	۱۰۳۱		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص

ادامه درخواست: ۲۴

ثبت: ۱۱ ترکیب قطار

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۳۲	واگن ها با احشام بار یدک شونده	۱۰	۲	۱۰۳۲		۱N		"0" نه "1" بله "2" نامشخص
۳۳	بدون هل دادن قطار	۱۱	۲	۱۰۳۳		۱N		"0" نه "1" بله "2" نامشخص
۳۴	واگن بار یدک شونده که باید در انتهای قطار قرار گیرد(واگن با فرارگیری در انتهای قطار)	۱۲	۲	۱۰۳۴		۱N		"0" نه "1" بله "2" نامشخص
۳۵	شماره واحدهای کششی محرك	۱۳	۲	۱۰۳۵		۱N		شکل از ۱ تا ۳
GRP	واحد کششی محرك	۱۴	۲	۱۰۳۶		n×		تعیین شماره
۳۶	- نوع کشش		۲	۱۰۳۷		(۱N		"0" نامشخص
۳۷	- نوع واحد کششی		۲	۱۰۳۸		+۱N		"1" کششی برقی "2" کششی دیزلی
۳۸	- شماره سرویس واحد کششی		۲	۱۰۳۹		+۱۲N	L 438-3	"1" لکوموتیو واگن خودرو "2" اتو واگن "3" واگن موتوری
۳۹	- حالت استقرار		۲	۱۰۴۰		+۱N		"1" = لکوموتیو "2" = دومین واحد کششی "3" = سومین واحد کششی "4" = دوسره "5" = واحد کششی هل دهنده "6" = واحد کششی میانی
۴۰	- وزن سرویس		۲	۱۰۴۱		+۳N		t
۴۱	- وزن ترمزی		۲	۱۰۴۲		+۳N		m
۴۲	- طول		۲	۱۰۴۳		+۲N)		m
۴۳	حداکثر سرعت مجاز در کل قطار	۱۵	۲	۱۰۴۴		۳N		km/h

ادامه درخواست: ۲۴

ثبت: ۱۱ ترکیب قطار

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۴۴	حداکثر سرعت مجاز واحدهای کششی محرک	۱۶	۲	۱۰۴۵		۳N		km/h
۴۵	حداکثر سرعت مجاز بار یدک شونده	۱۷	۲	۱۰۴۶		۳N		km/h
۴۶	طول کلی قطار	۱۸	۲	۱۰۴۷		۴N		m
۴۷	طول بار یدک شونده	۱۹	۲	۱۰۴۸		۴N		m
۴۸	کل وزن قطار	۲۰	۲	۱۰۴۹		۴N		t
۴۹	وزن بار یدک شونده	۲۱	۲	۱۰۵۰		۴N		t
۵۰	شماره واگن یدک شونده	۲۲	۲	۱۰۵۱		۲N		
۵۱	حالت ترمز برای کل قطار	۲۳	۲	۱۰۵۲		۱N		G="1" P="2" R="3" R+Mg="4"
۵۲	وزن ترمزی بار یدک شونده	۲۴	۲	۱۰۵۳		۴N		t
۵۳	درصد وزن ترمزی قابل دسترس در کل قطار	۲۵	۲	۱۰۵۴		۳N		درصد
۵۴	درصد وزن ترمزی قابل دسترس بار یدک شونده	۲۶	۲	۱۰۵۵		۳N		درصد
GRP	ترمز دستی در بار یدک شونده	۲۷	۲	۱۱۳۰				t
۵۵	- وزن ترمز دستی		۲	۱۱۳۱		۳N		
۵۶	- شماره ترمزدستی		۲	۱۱۳۲		۲N		
GRP	بزرگترین وزن در هر محور، در هر متر بار یدک شونده	۲۸	۲	۱۱۳۳				t
۵۷	- بارگذاری محور		۲	۱۰۵۶		۲N		1/10 t/m
۵۸	- وزن در هر متر		۲	۱۰۵۷		۲N		
۵۹	شماره محورها در بار یدک شونده	۲۹	۲	۱۰۵۸		۳N		
۶۰	وزن بار کلی	۳۰	۲	۱۰۵۹		۴N		t
۶۱	شماره آخرین واگن بار یدک شونده	۳۱	۲	۱۱۳۴		۱۲N	L438-2	شماره واگن

ادامه درخواست: ۲۴

ثبت: ۱۱ ترکیب قطار

ورژن: *

ملاحظات	کد UIC	ارقام	گروه	عنصر	دامنه کاربرد	برچسب توپوگرافی	فهرست عوامل	شماره کلاس
			۱۱۳۵		۲	۳۲	واگن‌های با سرعت پایین در قطار	GRP
"0" نه		۱N		۱۰۶۰	۲		- واگن‌های بخشی از کل قطار که حداکثر سرعت مجاز آنها کمتر از مقدار ذکر شده در برنامه‌های حرکت قطارها می‌باشد.	۶۲
"1" بله							- اگر بله: حداکثر کمترین سرعت مجاز در هر واگن در کل قطار	۶۳
"2" نامشخص		۳N		۱۰۶۱	۲			km/h

ثبت نتایج اختیاری برای معرفی ترکیب قطارهای باری
سفرش واگن ها

درخواست: ۲۴

ثبت: ۹۵ سفرش واگن ها

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	جهت در نظر گرفته شده		۴	۶۹۹۹		۱N	L404-2	
۲	شماره واگن یدک شونده		۲	۱۰۵۱		۲N		شکل از ۱ تا ۹۹
GRP	واگن ها		۲	۱۱۶۰		(۲N		
۳	- موقعیت واگن در قطار		۲	۱۱۶۱			L438-2	
۴	- شماره واگن		۴	۵۷۴۵		+۱۲N	L404-2	
۵	- وضعیت بارگذاری		۴	۵۷۶۴		+۱N		
عوامل اختیاری								
GRP	ایستگاه مبدأ قطار	۱	۲	۱۰۶۹				اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
۶	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۷	- تشبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۸	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۹	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۰	تاریخ و زمان اعزام برنامه ریزی شده از ایستگاه مبدأ قطار	۲	۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss
GRP	نقطه پایانی قطار	۳	۲	۱۰۹۸				
۱۱	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۱۲	- تشبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۳	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۴	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		

اطلاعات واگن - یک ثبت در هر واگن

درخواست: ۲۴
 ثبت: ۹۶ اطلاعات واگن
 ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	موقعیت واگن در قطار		۲	۱۱۶۱		۲N		
۲	شماره واگن		۴	۵۷۴۵		۱۲N	L438-2	
بار خطرناک								
۳	شماره بار خطرناک		۴	۵۲۱۵		۱N	L404-2	شکل از ۰ تا ۶
GRP	بار خطرناک		۴	۴۴۷۶		n×	L404-2	تعیین نمره
۴	- شماره خطر		۴	۲۵۰۵		(۴AN)	L404-2	
۵	- شماره مواد UN		۴	۵۷۱۰		+۴N	L404-2	
۶	- طبقه بندی RID		۴	۲۴۹۵		+۶AN)	L404-2	
کدگذاری شناسایی برای محموله غیراستاندارد								
۷	شماره فنی		۴	۵۷۲۸		۴AN	L404-2	
۸	شماره راه آهن های درگیر		۴	۵۲۹۷		۱N	L404-2	شکل ۰ تا ۴
GRP	طرح های خاص		۴	۵۶۰۱		n×	L 404-2	تعیین شماره
۹	- شرکت (کد)		۴	۶۵۴۳		(۲N	L 404-2	
۱۰	- شماره مجاز		۴	۵۶۰۰		+۱۰AN)	L 404-2	
عوامل اختیاری								
GRP	ایستگاه ارسال واگن	۱	۲	۱۱۰۶		۴N	L 920-1	
۱۱	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵N	L 920-2	
۱۲	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵AN		
۱۳	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۴۵AN		
۱۴	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰				
GRP	نقطه پایانی واگن ها	۲	۲	۱۱۱۵		۴N	L 920-1	
۱۵	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵N	L 920-2	
۱۶	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵AN		
۱۷	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۴۵AN		
۱۸	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰				
۱۹	تاریخ ارسال	۳	۴	۲۸۵۴		۶N	L 404-2	

ادامه درخواست: ۲۴

ثبت: ۹۶ اطلاعات واگن

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برجسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۲۰	فرستنده	۴	۴	۳۴۴۰		۲۴AN	L 404-2	
۲۱	گیرنده	۵	۴	۳۱۱۹		۲۴AN	L 404-2	
GRP	نوع حمل / برنامه	۶	۴	۶۴۲۹			L 404-2	
۲۲	- نوع حمل (شرایط سرعت)	۴	۴	۶۴۳۰		۱N	L 404-2	
۲۳	- نظارت (کد)	۴	۴	۲۵۱۴		۱N	L 404-2	
۲۴	- شماره برنامه حمل	۴	۴	۵۵۸۵		۵AN	L 404-2	
GRP	شماره کارت کنترل	۷	۴	۳۴۲۲			L 404-2	
۲۵	- راه آهن ارسال کننده	۴	۴	۶۶۳۸		۲N	L 404-2	
۲۶	- ایستگاه ارسال کننده	۴	۴	۳۸۰۳		۵N	L 404-2	
۲۷	- شماره محموله	۴	۴	۵۶۵۱		۵N	L 404-2	
طرح های اضافی با توجه به فرم، نوع و خطر ارسال بار								
۲۸	شماره طرح ها	۸	۴	۵۰۸۹		۱N	L 404-2	شکل ۱ تا ۹
۲۹	طرح	۹	۴	۲۳۹۷		n×(۲N)	L 404-2	تعیین شماره
GRP	وزن ترمزی واقعی	۱۰	۴	۴۶۴۰			L 404-2	
۳۰	- وزن	۴	۴	۴۶۴۲		۳N	L 404-2	t
۳۱	- نوع ترمز	۴	۴	۶۳۵۳		۱AN	L 404-2	G,P,R
۳۲	وزن بار	۱۱	۴	۴۶۲۳		۶N	L 404-2	Kg
۳۳	کل وزن واگن	۱۲	۴	۴۶۶۱		۶N	L 404-2	Kg
۳۴	شماره محورها	۱۳	۴	۵۳۲۵		۲N	L 404-2	
۳۵	طول کل تامپون ها	۱۴	۴	۴۵۶۵		۶N	L 404-2	dm
GRP	ترمز دستی	۱۵	۴	۳۶۵۰			L 404-2	
۳۶	- نوع ترمز دستی	۴	۴	۳۶۵۶		۱N	L 404-2	
۳۷	- وزن ترمزی	۴	۴	۳۶۵۳		۲N	L 404-2	t
GRP	ترمز هوای فشرده	۱۶	۴	۳۶۳۳			L 404-2	
۳۸	- نوع ترمز	۴	۴	۳۶۳۵		۱N	L 404-2	
۳۹	- اهرم تعویض وضعیت	۴	۴	۳۶۳۶		۱N	L 404-2	
۴۰	- تعداد واگن ها	۴	۴	۳۶۳۷		۵×۳N	L 404-2	
۴۱	حداکثر فاصله بین دو محور متوالی	۱۷	۴	۳۲۷۱		۲N	L 404-2	dm
۴۲	حداکثر سرعت مجاز واگن جاری	۱۸	۲	۱۱۵۸		۳N		km/h

ادامه درخواست: ۲۴

ثبت: ۹۶ اطلاعات واگن

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
بررسی بار یا واگن در طول ترانزیت								
۴۳	شمار ارقام انتقال داده شده اطلاعات	۱۹	۴	۵۳۷۰		۱N	L 404-2	شکل ۰ تا ۶
GRP	بهره برداری های انجام شده روی بار یا واگن	۲۰	۴	۷۳۲۱		n×	L 404-2	تعیین شماره
۴۴	- نوع کار انجام شده روی بار یا واگن		۴	۵۰۴۲		(۲ N	L 404-2	
۴۵	- شرکت (کد)		۴	۶۵۴۳		+۲ N	L 404-2	
۴۶	- تثبیت (کد)		۴	۳۰۶۱		+۵N	L 404-2	
۴۷	- تثبیت (کتبی)		۴	۳۰۵۹		+۱۲AN)	L 404-2	
اعزام واگن								
۴۸	شماره کدهای اعزام	۲۱	۴	۵۱۵۱		۱N	L 404-2	شکل ۰ تا ۶
GRP	کد دسته بندی بین المللی	۲۲	۴	۴۰۵۱		n×	L 404-2	تعیین شماره
۴۹	- راه آهن منتقل کننده		۴	۶۵۸۱		(۲N	L 404-2	
۵۰	- نقطه مرزی (کد)		۴	۴۴۷۷		+۲N	L 404-2	
۵۱	- طبقه بندی گروه		۴	۵۶۸۱		+۱N)	L 404-2	
۵۲	- کد اعزام واگن ایستگاه نهایی	۲۳	۴	۲۵۳۳		۵AN	L 404-2	
نوع بار								
۵۳	شماره بارها	۲۴	۴	۵۱۷۰		۱N	L 404-2	شکل ۰ تا ۶
GRP	بار	۲۵	۲	۱۰۹۹		n×	L 404-2	تعیین شماره
۵۴	- کد بار NHM		۴	۲۵۳۷		(۶N	L 404-2	
۵۵	- بار (کتبی)		۴	۵۰۱۶		+۱۸AN)	L 404-2	
کانتینرها								
۵۶	شماره کانتینرها	۲۶	۲	۱۱۵۹		۱N		شکل ۰ تا ۴
۵۷	شماره کانتینر	۲۷	۴	۵۷۰۷		n×	L 404-2	تعیین شماره
						(۱۱AN)		

اطلاعات کانتینر - یک ثبت در هر کانتینر

درخواست: ۲۴

ثبت: ۹۷ اطلاعات کانتینر

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برجسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عناصر اجباری								
۱	شماره کانتینر		۴	۵۷۰۷		۱۱AN	L 404-2	
بار خطرناک								
۲	شماره بارهای خطرناک		۴	۵۲۱۵		۱N	L 404-2	شکل ۰ تا ۶
GRP	بار خطرناک		۴	۴۴۷۶		n×	L 404-2	تعیین شماره
۳	- شماره بار خطرناک		۴	۲۵۰۵		(۴AN	L 404-2	
۴	- شماره مواد UN		۴	۵۷۱۰		+۴N	L 404-2	
۵	- طبقه بندی RID		۴	۲۴۹۵		+۶AN)	L 404-2	
عوامل اختیاری								
۶	نوع واحد	۱	۴	۷۴۵۵		۲N	L 404-2	
۷	وزن ناخالص	۲	۴	۴۶۴۳		۵N	L 404-2	kg
GRP	شماره کارت کنترل	۳	۴	۳۴۲۳			L 404-2	
۸	- راه آهن ارسال کننده		۴	۶۶۳۸		۲N	L 404-2	
۹	- ایستگاه ارسال کننده		۴	۳۸۰۳		۵N	L 404-2	
۱۰	- شماره محموله		۴	۵۶۵۰		۵N	L 404-2	
۱۱	شرایط کانتینر	۴	۴	۳۴۰۴		۱N	L 404-2	
GRP	نقطه پایانی کانتینر	۵	۴	۳۱۵۷			L 404-2	
۱۲	- راه آهن دریافت کننده		۴	۶۶۵۷		۲N	L 404-2	
۱۳	- ایستگاه دریافت کننده (کتبی)		۴	۳۷۴۶		۱۲AN	L 404-2	
۱۴	- ایستگاه دریافت کننده (کد)		۴	۳۷۶۵		۵N	L 404-2	
۱۵	گیرنده (کتبی)	۶	۴	۳۱۱۹		۲۴AN	L 404-2	
۱۶	فرستنده (کتبی)	۷	۴	۳۴۴۰		۲۴AN	L 404-2	
نوع بار								
۱۷	شماره بارها	۸	۴	۵۱۷۰		۱N	L 404-2	شکل ۰ تا ۶
GRP	بار	۹	۲	۱۰۹۹		n×	L 404-2	تعیین شماره
۱۸	- کد بار NHM		۴	۲۵۳۷		(۶N	L 404-2	
۱۹	- بار (کتبی)		۴	۵۰۱۶		+۱۸AN)	L 404-2	
۲۰	وزن بار	۱۰	۴	۴۶۲۴		۵N	L 404-2	kg

الف-۷ تبادل اطلاعات برای بهره برداری قطار – دو طرفه بین IM و RU (استعلام توسط RU)

الف-۷-۱ ۲۵۱۰- استعلام در مورد حرکت قطار

این پیغام جهت کسب اطلاعات موقعیت جاری قطار، صادر می شود.

درخواست: ۲۵

ثبت: ۱۰ استعلام در مورد حرکت قطار

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
------------	-------------	-----------------	--------------	------	------	-------	--------	---------

عوامل اجباری

۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
GRP	بهره بردار قطار ۲ - شرکت (کد) ۳ - RU (کد)	۹	۲	۱۰۰۷ ۱۰۷۶	۱۰۷۵	۴N ۵AN	L920-1	
GRP	شناسایی مکالمه ۴ - تاریخ استعلام ۵ - شماره مرجع		۲	۱۰۹۴ ۱۰۹۵	۱۰۹۳	۸N ۴AN		ایجاد توسط استعلام کننده YYYYMMDD
GRP	شناسایی قطار ۶ - شماره سرویس		۲	۱۰۰۴	۱۰۶۷	۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می-شود.
۷	تاریخ و زمان برنامه ریزی شده اعزام از ایستگاه مبداء قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
۸	نوع جواب مورد نظر		۲	۱۰۹۶		۱N		"1" = پیش بینی حرکت قطار "2" = اطلاعیه حرکت

عوامل اختیاری

GRP	ایستگاه مرجع قطار ۹ - شرکت (کد) ۱۰ - تشبیت (کد) ۱۱ - نقطه شاخص (اختصاری) ۱۲ - نقطه شاخص (کتبی)	۱	۲	۱۰۰۷ ۱۰۰۸ ۱۰۰۹ ۱۰۱۰	۱۰۶۹	۴N ۵AN ۴۵AN	L920-1 L920-2	اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
-----	--	---	---	------------------------------	------	-------------------	------------------	---

الف-۷-۲ ۲۵۱۱- پیش بینی حرکت قطار

اگر قطار ایستگاه خود (ایستگاه اعزام یا ایستگاه رسیدگی) را ترک کرده باشد یا به راه آهن همجوار رسیده باشد، و محل انتقال را ترک کرده یا از آن عبور کرده باشد، این پیغام بعد از دریافت اطلاعات در مورد پیش بینی حرکت قطار از RU مسئول قطار، صادر می گردد.

درخواست: ۲۵

ثبت: ۱۱ پیش بینی حرکت قطار

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1"=پیغام جدید "2"=اصلاح "3"=حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080"=DB Netz AG
GRP	شناسایی مکالمه		۲	۱۰۹۳		۸N		ایجاد توسط استعمال کننده YYYYMMDD
۳	- تاریخ استعمال		۲	۱۰۹۴		۴AN		
۴	- شماره مرجع		۲	۱۰۹۵				
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۶۷		۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۵	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴				
۶	- تاریخ و زمان برنامه ریزی شده اعزام از ایستگاه مبداء قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
GRP	نقطه مرجع پیش بینی شده		۲	۱۰۰۶		۴N	L920-1	
۷	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵N	L920-2	
۸	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵AN		
۹	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۴۵AN		
۱۰	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰				
۱۱	زمان پیش بینی		۲	۱۰۱۱		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss

ادامه درخواست: ۲۵

ثبت: ۱۱ پیش بینی حرکت قطار

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اختیاری								
GRP	ایستگاه مبداء قطار	۱	۲		۱۰۶۹			اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
۱۲	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۱۳	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۴	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۵	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۶	مقدار پیش بینی Δt	۲	۲	۱۰۱۴		۵AN		اولین رقم = علامت " + " = تأخیر " - " = در امتداد برنامه خالی = برنامه " / " = زمان نامی مشخص نیست " ؟ " = تأخیر نامشخص است. ارقام ۲-۵ = mmmm
۱۷	وضعیت نقطه حرکت قطار	۴	۲	۱۰۱۵		۲N		مربوط به پیش بینی زمان بندی در نقطه مرجع پیش بینی "01" = ورود در نقطه پایانی "02" = اعزام از ایستگاه مبداء "03" = ورود "04" = اعزام "05" = در حال عبور "00" = مشخص نیست
۱۸	دلیل اصلی ذکر شده برای انحراف از برنامه	۵	۲	۱۰۱۶		۴N	L401, 450-1, 450-2	
GRP	شناسایی مرجع قطار	۶	۲		۱۰۷۰			با توجه به شکل قطار توافق شده
۱۹	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴		۸AN	L419-1, 419-2 L920-4	
۲۰	- زمان بندی برنامه ریزی شده نقطه انتقال		۲	۱۰۶۸		۱۴N		YYYYMMDDhhmmss اگر قطار از IM دیگر تحویل گرفته شده است تا تاریخ و زمان نقطه تحویل گیری باید درج شود.

الف-۷-۳ ۲۵۱۲- اطلاعیه حرکت

اگر قطار ایستگاه خود (اعزام یا رسیدگی) را ترک کرده باشد یا به راه آهن همجوار رسیده باشد و محل انتقال را ترک کرده یا از آن عبور کرده باشد، این پیغام بعد از دریافت اطلاعات در مورد پیش بینی حرکت قطار از RU مسئول قطار، صادر می گردد.

درخواست: ۲۵

ثبت: ۱۲ اطلاعیه حرکت

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1"= پیغام جدید "2"= اصلاح "3"= حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080"=DB Netz AG
GRP	شناسایی مکالمه		۲	۱۰۹۳		۸N		ایجاد توسط استعلام کننده YYYYMMDD
۳	- تاریخ استعلام		۲	۱۰۹۴		۴AN		
۴	- شماره مرجع		۲	۱۰۹۵				
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۶۷		۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۵	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴				
۶	- تاریخ و زمان برنامه ریزی شده اعزام از ایستگاه مبداء قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
GRP	نقطه معرفی شده		۲	۱۰۰۶		۴N	L920-1	
۷	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵N	L920-2	
۸	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵AN		
۹	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۴۵AN		
۱۰	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰				
۱۱	زمان واقعی		۲	۱۰۱۱		۱۴N	L920-4	مربوط به نقطه معرفی شده YYYYMMDDhhmmss

ادامه درخواست: ۲۵

ثبت: ۱۲ اطلاعیه حرکت

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۱۲	وضعیت نقطه حرکت قطار	۴	۲	۱۰۱۵		۲N		مربوط به زمان واقعی در نقطه معرفی شده "01" = ورود در نقطه پایانی "02" = اعزام از ایستگاه مبدا "03" = ورود "04" = اعزام "05" = در حال عبور "00" = مشخص نیست
عوامل اختیاری								
GRP	ایستگاه مبدا قطار	۱	۲	۱۰۶۹				اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
۱۳	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L 920-1	
۱۴	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L 920-2	
۱۵	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۶	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۷	شناسه گذاری خط	۲	۲	۱۰۹۰		۶AN		شناسه گذاری خط ایستگاه مورد مصرف در ارتباط با نقطه معرفی شده
۱۸	مقدار Δt	۳	۲	۱۰۲۰		۵AN		مربوط به نقطه معرفی شده اولین رقم = علامت " + " = تأخیر " - " = در امتداد برنامه خالی = برنامه " / " = زمان نامی مشخص نیست " ؟ " = تأخیر نامشخص ارقام ۲-۵ = mmmm
۱۹	دلیل اصلی ذکر شده برای انحراف از برنامه	۴	۲	۱۰۱۶		۴N	L401, 450-1, 450-2	
GRP	شناسایی قطار مرجع	۵	۲	۱۰۷۰				با توجه به تشکیل قطار توافق شده
۲۰	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴		۸AN	L419-1, 419-2	
۲۱	- تاریخ و زمان برنامه ریزی شده اعزام از ایستگاه مبدا قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.

الف-۷-۴ - ۲۵۱۳- قطار آماده اعزام است ولی هنوز اعزام نشده است

اگر قطار آماده اعزام از ایستگاه مبدا یا ایستگاه رسیدگی است اما هنوز اعزام نشده، این پیغام بعد از دریافت اطلاعات در مورد وضعیت فعلی قطار از راه آهن RU مسئول قطار، صادر می گردد.

درخواست: ۲۵

ثبت: ۱۳ قطار آماده اعزام است ولی هنوز اعزام نشده است

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1"=پیغام جدید "2"=اصلاح "3"=حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080"=DB Netz AG
GRP	شناسایی مکالمه		۲	۱۰۹۳		۸N		ایجاد توسط استعلام کننده YYYYMMDD
۳	- تاریخ استعلام		۲	۱۰۹۴		۴AN		
۴	- شماره مرجع		۲	۱۰۹۵				
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۶۷		۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می-شود.
۵	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴				
۶	- تاریخ و زمان برنامه ریزی شده اعزام از ایستگاه مبدا قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
GRP	ایستگاه کنونی		۲	۱۰۸۷		۴N	L920-1	
۷	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵N	L920-2	
۸	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵AN		
۹	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		AN		
۱۰	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵		

ادامه درخواست: ۲۵

ثبت: ۱۳ قطار آماده اعزام است ولی هنوز اعزام نشده است

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اختیاری								
GRP	ایستگاه مبدا قطار	۱	۲	۱۰۶۹	۴N		L 920-1	اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
۱۱	- شرکت (کد)	۲	۱۰۰۷		۵N		L 920-2	
۱۲	- تثبیت (کد)	۲	۱۰۰۸		۵AN			
۱۳	- نقطه شاخص (اختصاری)	۲	۱۰۰۹		۴۵AN			
۱۴	- نقطه شاخص (کتبی)	۲	۱۰۱۰					
۱۵	شناسه گذاری خط	۲	۱۰۹۰		۶AN			شناسه گذاری خط ایستگاه مورد استفاده در رابطه با ایستگاه فعلی
۱۶	مقدار پیش بینی Δt	۳	۱۰۱۴		۲N			مربوط به ایستگاه فعلی اولین رقم = علامت " + " = تأخیر " - " = در امتداد برنامه خالی = برنامه " / " = زمان نامی مشخص نیست " ؟ " = تأخیر نامشخص ارقام ۲-۵ = mmmm
۱۷	وضعیت نقطه حرکت قطار	۴	۱۰۱۵		۲N			مربوط به زمان واقعی در نقطه معرفی شده "01" = ورود در نقطه پایانی "02" = اعزام از ایستگاه مبدا "03" = ورود "04" = اعزام "05" = در حال عبور "00" = مشخص نیست
۱۸	دلیل اصلی ذکر شده برای انحراف از برنامه	۵	۱۰۱۶		۴N		L401, 450-1, 450-2	ذکر دلیل برای تأخیر در اعزام
GRP	شناسایی قطار مرجع	۶	۱۰۷۰		۸AN		L419-1, 419-2	با توجه به تشکیل قطار توافق شده
۱۹	- شماره سرویس	۲	۱۰۰۴		۱۴N		L920-4	YYYYMMDDhhmmss
۲۰	- تاریخ و زمان برنامه ریزی شده اعزام از ایستگاه مبدا قطار	۲	۱۰۶۸					اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.

- الف-۷-۵ ۲۵۱۴- پاسخ به استعلام در مورد حرکت غیرمجاز یا غیرقابل قبول این پیغام پس از دریافت اطلاعات موقعیت کنونی قطار از RU، صادر می گردد. اگر :
- شماره سرویس شناخته شده نباشد یا
 - RU استعلام کننده مجاز نباشد یا
 - هنوز آمادگی اعزام وجود ندارد
 - قطار هنوز از IM همجوار انتقال نیافته است.

درخواست: ۲۵

ثبت: ۱۴ پاسخ به استعلام در مورد حرکت غیرمجاز یا غیرقابل قبول

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080" = DB Netz AG
GRP	شناسایی مکالمه		۲	۱۰۹۳		۸N		ایجاد توسط استعلام کننده YYYYMMDD
۳	- تاریخ استعلام		۲	۱۰۹۴		۴AN		
۴	- شماره مرجع		۲	۱۰۹۵				
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۶۷		۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۵	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴				
۶	- تاریخ و زمان برنامه ریزی شده اعزام از ایستگاه مبدا قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
۷	نوع پاسخ مورد نظر		۲	۱۰۹۶		۱N		"1" = پیش بینی حرکت قطار "2" = اطلاعیه حرکت

ادامه درخواست: ۲۵

ثبت: ۱۴ پاسخ به استعلام در مورد حرکت غیرمجاز یا غیرقابل قبول

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۸	محتوی پیام (کد)		۲	۱۰۹۷		۲N		"91" = شماره سرویس مشخص نیست "92" RU= مجاز نیست "93" = قطار هنوز آماده اعزام نیست "94" = قطار هنوز از IM همجوار انتقال نیافته است

عوامل اختیاری

GRP	ایستگاه مبدأ قطار							اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
۹	- شرکت (کد)	۱	۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۱۰	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۱	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۲	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		

الف-۷-۶ ۲۵۲۰- ترتیب برنامه حرکت قطار که عمومیت ندارد و یک بار انجام می شود.

در صورتی که برنامه حرکت قطار برای یک روز مشخص توافق شده باشد، ولی یک برنامه زمان بندی برای حرکت قطار (برنامه کمکی برای تعیین مسیر قطار یا برنامه زمان بندی مرجع) وجود نداشته باشد، این پیغام صادر می گردد.

- برنامه حرکت که عمومیت ندارد یک بار انجام می شود و شامل سه بخش است
- اولین بخش شامل اطلاعات برنامه حرکتی است که عمومیت ندارد و یک بار انجام می شود که شامل یک ثبت است.
- اگر عوامل برنامه حرکت در طول حمل تغییر کند، دومین بخش شامل عوامل حرکتی است که از نقطه شاخص اعمال می گردد و شامل چند ثبت است.
- سومین بخش شامل زمان بندی و مسیر درخواست شده می باشد. این شامل یک ثبت در هر نقطه مرجع است و به ترتیب در نقاط شاخص در طول مسیر قطار اعمال می شود.

برنامه حرکتی که عمومیت
ندارد و یک بار انجام می گیرد

عوامل برنامه حرکت

- یک ثبت در هر نقطه شاخصی که عوامل حرکت اعمال می شود

مسیر با زمان بندی های
مورد نظر

- یک ثبت در هر نقطه شاخص

درخواست: ۲۵

ثبت: ۲۰ ترتیب برنامه حرکت، که یک عمومیت ندارد و یک بار انجام می شود

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
------------	-------------	-----------------	--------------	------	------	-------	--------	---------

عوامل اجباری

۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
GRP	بهره بردار قطار		۲	۱۰۷۵		۴N	L920-1	RU فعال به عنوان بهره بردار قطار از این نقطه شاخص (نقطه انتقال) یا فراتر: همچنین شناسایی سفارش کننده
	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵AN		
	- RU(کد)		۱	۱۰۷۶				
GRP	شناسایی مکالمه		۲	۱۰۹۳		۸N		ایجاد توسط استعلام کننده YYYYMMDD
	- تاریخ استعلام		۲	۱۰۹۴		۴AN		
	- شماره مرجع		۲	۱۰۹۵				
GRP	ایستگاه مبدا قطار		۲	۱۰۶۹		۴N	L 920-1	اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵N	L 920-2	
	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵AN		
	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۴۵AN		
	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰				
GRP	نقطه پایانی قطار		۲	۱۰۹۸		۴N	L 920-1	
	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵N	L 920-2	
	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵AN		
	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۴۵AN		
	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰				

نشانه ثبت نتایج:

۱۴	شماره ثبت های " عامل برنامه حرکت "		۲	۱۱۰۵		۲N		شکل از ۱ تا ۹۹
۱۵	شماره ثبت های " مسیر و زمان بندی برنامه ریزی شده "		۲	۱۱۷۸		۲N		شکل از ۱ تا ۹۹

عوامل اختیاری

۱۶	شماره سرویس قطار	۱	۲	۱۰۰۴			L419-1, 419-2	خواسته شده توسط سفارش دهنده
----	------------------	---	---	------	--	--	------------------	-----------------------------

عوامل برنامه حرکت

ثبت نتیجه نقطه شاخصی که عوامل برنامه حرکت از آنجا اعمال می شود.

درخواست: ۲۵

ثبت: ۲۱ عوامل برنامه حرکت

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
GRP	نقطه شاخص که از آنجا برنامه حرکت اعمال می شود			۲	۱۰۱۱			
۱	- شرکت (کد)			۲		۴N	L 920-1	
۲	- تثبیت (کد)			۲		۵N	L 920-2	
۳	- نقطه شاخص (اختصاری)			۲		۵AN		
۴	- نقطه شاخص (کتبی)			۲		۴۵AN		
۵	نوع قطار			۲		۲N		"01" = قطار مسافری "02" = قطار باری
بار خطرناک								
۶	واگن های با بار خطرناک بار یدک شونده (RID)			۲		۲N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
محموله های غیراستاندارد								
۷	واگن های سنگین بار یدک شونده			۲		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۸	محموله های خارج از گیج بار یدک شونده			۲		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۹	محموله های غیراستاندارد دیگر بار یدک شونده			۲		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
ناوگان کششی نامی								
۱۰	شماره واحدهای کششی محرک			۲		۱N		شکل از ۱ تا ۳
GRP	واحد کششی محرک			۲		n×		تعیین شماره
۱۱	- نوع کشش			۲		(۱N)		"0" = مشخص نیست "1" = کشش الکتریکی "2" = کشش دیزلی

ادامه درخواست: ۲۵
 ثبت: ۲۱ عوامل برنامه حرکت

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۱۲	- نوع واحد کششی		۲	۱۰۳۸		+۱N	L 438-3	"1" = لکوموتیو "2" = اتو واگن "3" = واگن موتوری
۱۳	- طبقه واحد کششی		۲	۱۱۰۸		+۱۲N		"1" = لکوموتیو
۱۴	- حالت استقرار		۲	۱۰۴۰		+۱N)		"2" = دومین واحد کششی "3" = سومین واحد کششی "4" = دوسره "5" = واحد کششی هل دهنده "6" = واحد کششی میانی
۱۵	حداکثر سرعت مجاز کل قطار		۲	۱۰۴۴		۳N		km/h
۱۶	وزن بار یدک شونده		۲	۱۰۵۰		۴N		t
۱۷	موقعیت ترمز در کل قطار		۲	۱۰۵۲		۱N		G="1" P="2" R="3" R+Mg="4"
۱۸	درصد وزن ترمزی قابل دسترسی در کل قطار اظهار شده توسط سفارش دهنده		۲	۱۱۰۹		۳N		درصد "000" = نامعین
عوامل اختیاری								
۱۹	شماره دسته بندی قطار	۱	۲	۱۱۰۳		۳N		
۲۰	کد اختصاری دسته بندی قطار	۲	۲	۱۱۰۴		۱۰AN		
بار خطرناک یدک شونده								
۲۱	شماره بار خطرناک	۳		۵۲۱۵		۱N	L 404-2	شکل های ۰ تا ۶
GRP	بار خطرناک	۴	۴	۴۴۷۶		n×	L 404-2	تعیین شماره
۲۲	- شماره خطر		۴	۲۵۰۵		(۴AN	L 404-2	
۲۳	- شماره مواد UN		۴	۵۷۱۰		+۴N	L 404-2	
۲۴	- طبقه بندی RID		۴	۲۴۹۵		+۶AN)	L 404-2	
محموله غیر استاندارد بار یدک شونده								
۲۵	شماره راه آهن های درگیر	۵	۴	۵۲۹۷		۱N	L 404-2	شکل های ۰ تا ۴

ادامه درخواست: ۲۵
 ثبت: ۲۱ عوامل برنامه حرکت

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
GRP	طرح های خاص	۶	۴		۵۶۰۱	n×	L 404-2	تعیین شماره
	- شرکت (کد)		۴	۶۵۴۳		(۲N	L 404-2	
	- شماره مجاز		۴	۵۶۰۰		+۱۰AN	L 404-2	
انواع خاص واگن یدک شونده								
۲۸	شماره انواع واگن	۷	۲	۱۱۸۱		۱N		شکل ۰ تا ۳
GRP	نوع واگن	۸	۲		۱۱۸۲	n×		تعیین شماره
	- شناسه گذاری نوع واگن		۲	۱۱۸۳		۱۲AN		
	- شماره واگن این نوع		۲	۱۱۸۴		+۲N		
۳۱	شماره سیستم های کنترل قطار	۹	۲	۱۰۲۶		۱N		شکل از ۱ تا ۹
۳۲	سیستم کنترل قطار	۱۰	۲	۱۰۲۷		n×	۳AN	تعیین شماره اولین رقم = علامت " + " = فعال " - " = غیرفعال ارقام ۲ و ۳ = DB "01" = FFB "02" = FZB "03" = LZB "04" = 160 R "05" = PZ 80 "06" = 154 SBB ZUB = "11" FSS = "12" SNCF TVM = "21" KVB = "22" NS ATB = "31" FSS = "12" UIC ETCS = "91"
۳۳	تکنولوژی خم شدن فعال	۱۱	۲	۱۰۲۹		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۳۴	حداکثر سرعت مجاز بار یدک شونده	۱۲	۲	۱۰۴۶		۳N		km/h
۳۵	واگن های با بار حساس به باد یدک شونده	۱۳	۲	۱۰۳۰		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص

ادامه درخواست: ۲۵
 ثبت: ۲۱ عوامل برنامه حرکت

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۳۶	واگن ها با پرسنل قطار بار یدک شونده	۱۴	۲	۱۰۳۱		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۳۷	واگن ها با احشام بار یدک شونده	۱۵	۲	۱۰۳۲		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۳۸	بدون هل دادن قطار	۱۶	۲	۱۰۳۳		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۳۹	واگن با بار یدک شونده که باید در انتهای قطار قرار گیرد(واگن با قرار گیری در انتهای قطار)	۱۷	۲	۱۰۳۴		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۴۰	شماره اطلاعات فنی واحد کشش	۱۸	۲	۱۱۷۹		۱N		شکل از ۱ تا ۳
GRP	اطلاعات فنی واحد کششی	۱۹	۲	۱۱۸۰		n×	L438-3	تعیین شماره
۴۱	- طبقه واحد کششی		۲	۱۱۰۸		(۱۲N		t
۴۲	- وزن سرویس		۲	۱۰۴۱		+۳N		t
۴۳	- وزن ترمزی		۲	۱۰۴۲		+۳N		m
۴۴	- طول		۲	۱۰۴۳		+۲N		km/h
۴۵	- حداکثر سرعت مجاز واحدهای کششی محرک	۲۰	۲	۱۰۴۵		۳N)		km/h
۴۶	- حداکثر سرعت مجاز بار یدک شونده	۲۱	۲	۱۰۴۶		۳N		m
۴۷	- طول کلی قطار	۲۲	۲	۱۰۴۷		۴N		m
۴۸	- طول بار یدک شونده	۲۳	۲	۱۰۴۸		۴N		t
۴۹	- کل وزن قطار	۲۴	۲	۱۰۴۹		۴N		
۵۰	- شماره واگن های بار یدک شونده	۲۵	۲	۱۰۵۱		۲N		
GRP	بیشترین وزن در هر محور، در هر متر بار یدک شونده	۲۶	۲	۱۱۳۳				t
۵۱	- بارگذاری محور		۲	۱۰۵۶		۲N		1/10 t/m
۵۲	- وزن در هر متر		۲	۱۰۵۷		۲N		

درخواست: ۲۵

ثبت: ۲۱ عوامل برنامه حرکت

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۵۳	شماره محورها در بار یدک شونده	۲۷	۲	۱۰۵۸		۳N		
۵۴	طرح های خاص واگن مسافری (کامل)	۲۸	۲	۱۱۱۰		۱۵۰AN		
GRP	نقطه شاخص که از آن عوامل برنامه حرکت اعمال می شود.	۲۹	۲	۱۱۹۵				
۵۵	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۵۶	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۵۷	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۵۸	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
GRP	بهره بردار قطار	۳۰	۲	۱۰۷۵				RU فعال به عنوان بهره بردار قطار از این نقطه شاخص (نقطه انتقال)
۵۹	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۶۰	- RU(کد)		۱	۱۰۷۶		۵AN		

مسیر و زمان بندی های مورد نظر

درخواست: ۲۵

ثبت: ۲۲ مسیر و زمان بندی های مورد نظر

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
GRP	نقطه شاخص مسیر مورد نظر		۲		۱۱۸۵			
۱	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L 920-1	
۲	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L 920-2	
۳	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۴	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۵	وضعیت نقطه شاخص		۲	۱۱۸۶		۱N		"1" = ایستگاه مبدا "2" = نقطه پایانی "3" = انتقال / نقطه پذیرش (اگر قطار فراتر از منطقه سفرهای مقرر ذکر شده توسط IM برود) "4" = نقطه شاخصی که در آن قطار توقف می کند. "5" = نقطه شاخصی که از آن قطار عبور می کند.
۶	اولین ورود		۲	۱۱۸۷		۱۴N	YYYYMMDDhhmmss "00...00" = خواسته مشخص نشده	
۷	آخرین ورود		۲	۱۱۸۸		۱۴N	YYYYMMDDhhmmss "00...00" = خواسته مشخص نشده	
۸	اولین اعزام		۲	۱۱۸۹		۱۴N	YYYYMMDDhhmmss "00...00" = خواسته مشخص نشده	
۹	آخرین اعزام		۲	۱۱۹۰		۱۴N	YYYYMMDDhhmmss "00...00" = خواسته مشخص نشده	
۱۰	اولین عبور		۲	۱۱۹۱		۱۴N	YYYYMMDDhhmmss = خواسته مشخص نشده "00...00"	
۱۱	آخرین عبور		۲	۱۱۹۲		۱۴N	YYYYMMDDhhmmss "00...00" = خواسته مشخص نشده	
۱۲	اولویت زمان بندی مورد نظر ذکر شده		۲	۱۱۹۳		۱N		"1" = زمان بندی مورد نظر نقطه شاخص دارای اولویت
۱۳	حداقل زمان توقف		۲	۱۱۹۴		۶N		mmmmss

ادامه درخواست: ۲۵

ثبت: ۲۲ مسیر و زمان بندی های مورد نظر

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اختیاری								
۱۴	نوع توقف	۱	۲	۱۰۸۴		۱N		"1" = توقف طبق درخواست و نظر سفارش دهنده "2" = توقف طبق درخواست و نظر مدیریت راه (بار یا مسافر) "3" = توقف اختیاری "4" = توقف برنامه ریزی شده
۱۵	نشانه (متن استاندارد)	۲	۲	۱۰۸۵		۲۰AN		
۱۶	شناسه گذاری سکو ایستاده - ورود	۳	۲	۱۱۱۱		۶N		
۱۷	شناسه گذاری سکو ایستگاه - انحراف	۴	۲	۱۱۱۲		۶AN		
۱۸	شماره سرویس های اتصال (برقراری ارتباط)	۵	۲	۱۱۹۶		۲N		شکل ۱ تا ۹۹
۱۹	سرویس اتصال - شماره سرویس اتصال قطار - نوع سرویس - مدت زمان انتظار	۶	۲	۱۱۹۷	۱۱۹۸	n× (۸AN)	L419-1, 419-2	تعیین شماره "1" = خط تغذیه "2" = پخش کننده mmm
			۲	۱۱۹۹		+۱N		
			۲	۱۲۰۰		+۳N)		

الف-۷-۷ ۲۵۲۳- درخواست قبول شده / رد شده

اگر درخواست توسط RU (ناشی از پیغام ۲۵۲۰ بوده، شماره سرویس شناخته شده باشد و RU مربوطه مجاز به درخواست باشد) ایجاد گردد، این پیغام صادر می شود.

درخواست: ۲۵

ثبت: ۲۳ درخواست قبول شده / رد شده

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
------------	-------------	-----------------	--------------	------	------	-------	--------	---------

عوامل اجباری

۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080"=DM Netz AG
GRP	شناسایی مکالمه		۲	۱۰۹۳		۸N		ایجاد توسط استعلام کننده
۳	- تاریخ استعلام		۲	۱۰۹۴		۴AN		
۴	- شماره مرجع		۲	۱۰۹۵			YYYYMMDD	
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۶۷		۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می شود.
۵	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴				
۶	- زمان و تاریخ برنامه ریزی شده اعزام از ایستگاه مبدا قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
۷	محتوی پیغام (کد)		۲	۱۰۹۷		۲N		"96" = درخواست قبول شده است "97" = درخواست رد شده است.

عوامل اختیاری

GRP	ایستگاه مبدا قطار		۲	۱۰۶۹				اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
۸	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۹	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۰	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۱	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		

ادامه درخواست: ۲۵

ثبت: ۲۳ درخواست قبول شده / رد شده

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۱۲	دلیل ذکر شده برای ردی	۲	۲	۱۱۱۳		۲N		"01" = اعتصاب در منطقه خود "02" = آب و هوای بد در منطقه خود "03" = محدودیت مسیر قابل دسترسی در منطقه خود "04" = موجود نبودن مسیر قابل دسترسی در راه آهن همجوار "05" = شکل، نوع بار خطر یا منتقل شده یا واگن‌های خاص غیرمجاز "51" = اعتصاب در راه آهن همجوار "52" = آب و هوای بد در منطقه راه آهن همجوار "53" = محدودیت مسیر در راه آهن همجوار "54" = موجود نبودن مسیر قابل دسترسی در راه آهن همجوار

الف-۷-۸ ۲۵۲۴- برنامه حرکت که عمومیت ندارد و یک بار ارائه می شود

در صورتی که برنامه حرکت قطار برای یک روز مشخص توافق شده باشد، ولی یک برنامه زمان بندی برای حرکت قطار (برنامه کمکی برای تعیین مسیر قطار یا برنامه زمان بندی مرجع) وجود نداشته باشد، این پیغام صادر می گردد.

- برنامه حرکت که عمومیت ندارد و یک بار انجام می شود و شامل سه بخش است
- اولین بخش شامل اطلاعات برنامه حرکتی است که عمومیت ندارد و یک بار انجام می شود که شامل یک ثبت است.
- اگر عوامل برنامه حرکت در طول حمل تغییر کند، دومین بخش شامل عوامل حرکتی است که از نقطه شاخص اعمال می گردد و شامل چند ثبت است.
- سومین بخش شامل زمان بندی‌های برنامه ریزی شده در نقطه شاخص می باشد. درخواست شده می باشد. این شامل یک ثبت در هر نقطه شاخص است و به ترتیب در نقاط شاخص در طول مسیر قطار اعمال می شود.

برنامه حرکتی که عمومیت
ندارد و یک بار انجام می گیرد

عوامل برنامه حرکت

- یک ثبت در هر نقطه شاخصی که عوامل حرکت اعمال می شود

مسیر با زمان بندی های
برنامه ریزی شده

- یک ثبت در هر نقطه شاخصی که زمان بندی های برنامه ریزی
اعمال می شود

درخواست: ۲۵

ثبت: ۲۴ برنامه حرکت که عمومیت ندارد و یک بار ارائه می شود

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080" = DB Netz AG
GRP	شناسایی مکالمه		۲	۱۰۹۳		۸N		ایجاد توسط استعلام کننده YYYYMMDD
۳	- تاریخ استعلام		۲	۱۰۹۴		۴AN		
۴	- شماره مرجع		۲	۱۰۹۵				
GRP	بهره بردار قطار		۲	۱۰۷۵		۴N	L920-1	RU فعال به عنوان بهره بردار قطار برای کل حرکت تا نقطه شاخص مشخص شده (نقطه انتقال یا فراتر از : همچنین شناسایی سفارش دهنده
۵	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵AN		
۶	- RU (کد)		۱	۱۰۷۶				
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۶۷		۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۷	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴				
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
۸	- زمان و تاریخ برنامه ریزی شده اعزام از ایستگاه مبداء قطار							
GRP	ایستگاه مبداء قطار		۲	۱۰۶۹		۴N	L920-1	
۹	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵N	L920-2	
۱۰	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵AN		
۱۱	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۴۵AN		
۱۲	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰				
GRP	نقطه پایانی قطار		۲	۱۰۹۸		۴N	L 920-1	
۱۳	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵N	L 920-2	
۱۴	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵AN		
۱۵	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۴۵AN		
۱۶	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰				

ادامه درخواست: ۲۵

ثبت: ۲۴ برنامه حرکت که عمومیت ندارد و یک بار ارائه می شود

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
شناسایی ثبت نتایج:								
۱۷	شماره ثبت های " عامل برنامه حرکت "		۲	۱۱۰۵		۲N		شکل از ۱ تا ۹۹
۱۸	شماره ثبت های " مسیر و زمان بندی برنامه ریزی شده "		۲	۱۱۷۸		۲N		شکل از ۱ تا ۹۹

عوامل برنامه حرکت

ثبت نتایج در هر نقطه شاخصی که از آن عوامل برنامه حرکت اعمال می شود.

درخواست: ۲۵

ثبت: ۲۵ عوامل برنامه حرکت

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
GRP	نقطه شاخص که از آن عوامل برنامه حرکت اعمال شده است		۲		۱۱۰۱			
۱	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L 920-1	
۲	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L 920-2	
۳	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۴	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۵	نوع قطار		۲	۱۱۰۲		۲N		"01" = قطار مسافری "02" = قطار باری
بار خطرناک								
۶	واگن های با بار خطرناک بار یدک شونده (RID)		۲	۱۰۲۲		۲N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
محموله های غیراستاندارد								
۷	واگن های سنگین بار یدک شونده		۲	۱۰۲۳		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۸	محموله های خارج از استاندارد بار یدک شونده		۲	۱۰۲۴		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۹	محموله های غیراستاندارد دیگر بار یدک شونده		۲	۱۰۲۵		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
ناوگان کششی نامی								
۱۰	شماره واحدهای کششی محرک		۲	۱۰۳۵		۱N		شکل از ۱ تا ۳
GRP	واحد کششی محرک		۲	۱۰۳۷	۱۰۰۷	n×		تعیین شماره
۱۱	- نوع کشش		۲	۱۰۳۷		(۱N)		"0" = مشخص نیست "1" = کشش الکتریکی "2" = کشش دیزلی

ادامه درخواست: ۲۵

ثبت: ۲۵ عوامل برنامه حرکت

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۱۲	- نوع واحد کششی		۲	۱۰۳۸		+۱N	L 438-3	لکوموتیو = "1" اتو واگن = "2" واگن موتوری = "3"
۱۳	- طبقه سرویس واحد کششی		۲	۱۱۰۸		+۱۲N		
۱۴	- حالت استقرار		۲	۱۰۴۰		+۱N)		"1" = لکوموتیو "2" = دومین واحد کششی "3" = سومین واحد کششی "4" = دوسره "5" = واحد کششی هل دهنده "6" = واحد کششی میانی
۱۵	حداکثر سرعت مجاز کل قطار		۲	۱۰۴۴		۳N		km/h
۱۶	وزن بار یدک شونده		۲	۱۰۵۰		۴N		t
۱۷	موقعیت ترمز در کل قطار		۲	۱۰۵۲		۱N		G="1" P="2" R="3" R+Mg="4"
۱۸	درصد وزن ترمزی قابل دسترس در کل قطار جهت اعلام به سفارش دهنده		۲	۱۱۰۹		۳N		درصد "000" = نامشخص
عوامل اختیاری								
۱۹	شماره دسته بندی قطار	۱	۲	۱۱۰۳		۳N		
۲۰	کد اختصاری دسته بندی قطار	۲	۲	۱۱۰۴		۱۰AN		
بار خطرناک یدک شونده								
۲۱	شماره بار خطرناک	۳		۵۲۱۵		۱N	L 404-2	شکل های ۰ تا ۶
GRP	بار خطرناک	۴	۴	۴۴۷۶		n×	L 404-2	تعیین شماره
۲۲	- شماره خطر		۴	۲۵۰۵		(۴AN	L 404-2	
۲۳	- شماره مواد UN		۴	۵۷۱۰		+۴N	L 404-2	
۲۴	- طبقه بندی RID		۴	۲۴۹۵		+۶AN)	L 404-2	
محموله غیر استاندارد بار یدک شونده								
۲۵	شماره راه آهن های درگیر	۵	۴	۵۲۹۷		۱N	L 404-2	شکل های ۰ تا ۴

ادامه درخواست: ۲۵

ثبت: ۲۵ عوامل برنامه حرکت

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
GRP	طرح های خاص	۶	۴	۵۶۰۱	n×	L 404-2	تعیین شماره	
	۲۶ - شرکت (کد)		۴	۶۵۴۳	(۲N)	L 404-2		
	۲۷ - شماره مجاز		۴	۵۶۰۰	+۱۰AN	L 404-2		
انواع خاص واگن بار یدک شونده								
۲۸	شماره انواع واگن	۷	۲	۱۱۸۱	۱N		شکل ۰ تا ۳	
GRP	نوع واگن	۸	۲	۱۱۸۲	n×		تعیین شماره	
	۲۹ - شناسه گذاری نوع واگن		۲	۱۱۸۳	(۱۲AN)			
	۳۰ - شماره واگن این نوع		۲	۱۱۸۴	+۲N)			
۳۱	شماره سیستم های کنترل قطار	۹	۲	۱۰۲۶	۱N		شکل از ۱ تا ۹	
۳۲	سیستم کنترل قطار	۱۰	۲	۱۰۲۷	n×	(۳AN)	تعیین شماره اولین رقم = علامت " + " = فعال " - " = غیرفعال ارقام ۲ و ۳ = DB "01" = FFB "02" = FZB "03" = LZB "04" = 160 R "05" = PZ 80 "06" = 154 SBB ZUB = "11" FSS = "12" SNCF TVM = "21" KVB = "22" NS ATB = "31" FSS = "12" UIC ETCS = "91"	
۳۳	تکنولوژی خم شدن فعال	۱۱	۲	۱۰۲۹	۱N			
۳۴	حداکثر سرعت بار یدک شونده	۱۲	۲	۱۰۴۶	۳N		km/h	
۳۵	واگن های با بار حساس به باد یدک شونده	۱۳	۲	۱۰۳۰	۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص	

ادامه درخواست: ۲۳

ثبت: ۲۵ عوامل برنامه حرکت

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۳۶	واگن ها با پرسنل قطار بار یدک شونده	۱۴	۲	۱۰۳۱		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۳۷	واگن ها با احشام بار یدک شونده	۱۵	۲	۱۰۳۲		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۳۸	بدون هل دادن قطار	۱۵	۲	۱۰۳۳		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۳۹	واگن با بار یدک شونده که باید در انتهای قطار قرار گیرد(واگن با قرارگیری در انتهای قطار)	۱۷	۲	۱۰۳۴		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۴۰	شماره اطلاعات فنی واحد کشش	۱۸	۲	۱۱۷۹		۱N		شکل از ۱ تا ۳
GRP	اطلاعات فنی واحد کششی	۱۹	۲	۱۱۸۰		n×	L438-3	تعیین شماره
۴۱	- طبقه واحد کششی		۲	۱۱۰۸		(۱۲N		t
۴۲	- وزن سرویس		۲	۱۰۴۱		+۳N		برحسب t
۴۳	- وزن ترمزی		۲	۱۰۴۲		+۳N		برحسب m
۴۴	- طول		۲	۱۰۴۳		+۲N)		
۴۵	حداکثر سرعت مجاز واحدهای کششی محرک	۲۰	۲	۱۰۴۵		۳N		km/h
۴۶	حداکثر سرعت مجاز بار یدک شونده	۲۱	۲	۱۰۴۶		۳N		km/h
۴۷	طول کلی قطار	۲۲	۲	۱۰۴۷		۴N		m
۴۸	طول بار یدک شونده	۲۳	۲	۱۰۴۸		۴N		m
۴۹	کل وزن قطار	۲۴	۲	۱۰۴۹		۴N		t
۵۰	شماره واگن بار یدک شونده	۲۵	۲	۱۰۵۱		۲N		
GRP	بزرگترین وزن در محور، در هر متر بار یدک شونده	۲۶	۲	۱۱۳۳				t
۵۱	- بارگذاری محور		۲	۱۰۵۶		۲N		1/10 t/m
۵۲	- وزن در هر متر		۲	۱۰۵۷		۲N		

ادامه درخواست: ۲۵

ثبت: ۲۵ عوامل برنامه حرکت

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۵۳	شماره محورها در بار یدک شونده	۲۷	۲	۱۰۵۸		۳N		
۵۴	طرح خاص واگن مسافری (کامل)	۲۸	۲	۱۱۱۰		۱۵۰AN		
GRP	نقطه شاخص که از آن عوامل برنامه حرکت اعمال می شود.	۲۹	۲	۱۰۰۶				
۵۵	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۵۶	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۵۷	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۵۸	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
GRP	بهره بردار قطار	۳۰	۲	۱۰۷۵				RU فعال به عنوان بهره بردار قطار از این نقطه شاخص (نقطه انتقال)
۵۹	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۶۰	- RU (کد)		۱	۱۰۷۶		۵AN		

مسیر و زمان بندی های برنامه ریزی شده

ثبت نتیجه در هر نقطه شاخص که از آن زمان بندی های برنامه ریزی شده اعمال می گردد.

درخواست: ۲۵

ثبت: ۲۶ مسیر و زمان بندی های برنامه ریزی شده

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
------------	-------------	-----------------	--------------	------	------	-------	--------	---------

عوامل اجباری

GRP	نقطه شاخص که از آن زمان بندی های برنامه ریزی شده اعمال می گردد.			۲	۱۰۸۰			
۱	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L 920-1	
۲	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L 920-2	
۳	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۴	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۵	وضعیت نقطه شاخص		۲	۱۱۸۶		۱N		"1" = ایستگاه مبدا "2" = نقطه پایانی "3" = انتقال / نقطه پذیرش (اگر قطار فراتر از منطقه سفرهای مقرر ذکر شده توسط IM برود) "4" = نقطه شاخصی که در آن قطار توقف می کند. "5" = نقطه شاخصی که از آن قطار عبور می کند.
۶	ورود		۲	۱۰۸۱		۱۴N		YYYYMMDDhhmmss "00...00" = محاسبه نشده است
۷	اعزام		۲	۱۰۸۲		۱۴N		YYYYMMDDhhmmss "00...00" = محاسبه نشده است
۸	عبور		۲	۱۰۸۳		۱۴N		YYYYMMDDhhmmss "00...00" = محاسبه نشده است
۹	حداقل زمان توقف		۲	۱۱۹۴		۶N		mmmmss

عوامل اختیاری

۱۰	- نوع توقف	۱	۲	۱۰۸۴		۱N		"1" = توقف طبق درخواست و نظر سفارش دهنده "2" = توقف طبق درخواست و نظر مدیریت راه (بار یا مسافر) "3" = توقف اختیاری "4" = توقف برنامه ریزی شده
----	------------	---	---	------	--	----	--	--

ادامه درخواست: ۲۵

ثبت: ۲۶ مسیر و زمان بندی های برنامه ریزی شده

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۱۱	نشانه (متن استاندارد)	۲	۲	۱۰۸۵		۲۰AN		
۱۲	شناسه گذاری سکوی ایستگاه - ورود	۳	۲	۱۱۱۱		۶N		
۱۳	شناسه گذاری سکوی ایستگاه - اعزام	۴	۲	۱۱۱۲		۶AN		

الف-۷-۹ ۲۵۳۰- درخواست تغییر مسیر

این پیغام برای درخواست تغییر مسیر قطار صادر می شود.

درخواست: ۲۵

ثبت: ۳۰ درخواست تغییر مسیر

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
GRP	بهره بردار قطار		۲		۱۰۷۵	۴N	L920-1	
۲	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵AN		
۳	- RU(کد)		۲	۱۰۷۶				
GRP	شناسایی مکالمه		۲		۱۰۹۳	۸N		ایجاد توسط استعلام کننده
۴	- تاریخ استعلام		۲	۱۰۹۴		۴AN		YYYYMMDD
۵	- تاریخ استعلام شماره مرجع		۲	۱۰۹۵				
GRP	شناسایی قطار		۲		۱۰۶۷	۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۶	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴				YYYYMMDDhmmss
۷	- زمان و تاریخ برنامه ریزی شده اعزام از ایستگاه مبداء قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
GRP	تغییر مسیر از ...		۲		۱۰۷۷	۴N	L920-1	
۸	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵N	L920-2	
۹	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵AN		
۱۰	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۴۵AN		
۱۱	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰				

ادامه درخواست: ۲۵

ثبت: ۳۰ درخواست تغییر مسیر

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
GRP	تغییر مسیر به ...	۲	۲		۱۰۷۸			
	۱۲ - شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
	۱۳ - تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
	۱۴ - نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
	۱۵ - نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۶	شماره نقاط شاخص با زمان بندی های برنامه ریزی شده	۴	۲	۱۰۷۹		۲N		شکل از ۱ تا ۹۹
GRP	نقطه شاخصی که در آن زمان بندی ها برنامه ریزی شده اعمال شده است		۲		۱۲۰۱			تعیین شماره
	۱۷ - نقطه شاخص		۲	۱۰۰۷		۴N		
	● شرکت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N		
	● تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
	● نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
	● نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۸۱		۱۴N		
	۲۱ - ورود		۲	۱۰۸۲		۱۴N		
	۲۲ - اعزام		۲	۱۰۸۳		۱۴N		
	۲۳ - در حال عبور		۲					
	عوامل اختیاری							
GRP	ایستگاه مبدأ قطار	۱	۲		۱۰۶۹			اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
	۲۴ - شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
	۲۵ - تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
	۲۶ - نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
	۲۷ - نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۲۸	دلیل ذکر شده انحراف از برنامه	۲	۲	۱۰۲۱		۴N	L401, 450-1, 450-2	ذکر دلیل برای تغییر مسیر

الف-۷-۱۰ ۲۵۳۱- درخواست قبول شده / رد شده

اگر تغییر مسیر از طرف RU (ناشی از پیام ۲۵۳۰ بوده، شماره سرویس قطار ذکر شده شناخته شده باشد و RU درگیر مجاز به درخواست باشد) ایجاد گردد، این پیام صادر می گردد.

درخواست: ۲۵

ثبت: ۳۱ درخواست قبول شده / رد شده

ورژن: ۰

ساختار این پیام مثل پیام ۲۵۲۳ است.

الف-۷-۱۱ ۲۵۳۲- برنامه تغییر مسیر قطار که عمومیت ندارد و یک بار ارائه می گردد.

این پیام بعد از درخواست تغییر مسیر قطار از طرف RU درگیر، صادر می شود

درخواست: ۲۵

ثبت: ۳۲ برنامه تغییر مسیر قطار که عمومیت ندارد و یک بار ارائه می شود.

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1"= پیغام جدید "2"= اصلاح "3"= حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080"=DB Netz AG
GRP	شناسایی مکالمه		۲	۱۰۹۳		۸N		ایجاد توسط اعلام کننده YYYYMMDD
۳	- تاریخ اعلام		۲	۱۰۹۴		۴AN		
۴	- شماره مرجع		۲	۱۰۹۵				
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۶۷		۸AN		برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود. YYYYMMDDhmmss
۵	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴			L419-1 419-2	اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
۶	- زمان و تاریخ برنامه ریزی شده اعزام از ایستگاه مبداء قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	
GRP	تغییر مسیر از ...		۲	۱۰۷۷		۴N	L920-1	
۷	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵N	L920-2	
۸	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵AN		
۹	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۴۵AN		
۱۰	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰				
GRP	تغییر مسیر به ...	۲	۲	۱۰۷۸		۴N	L920-1	
۱۱	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵N	L920-2	
۱۲	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵AN		
۱۳	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۴۵AN		
۱۴	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰				

ادامه درخواست: ۲۵

ثبت: ۳۲ برنامه تغییر مسیر قطار که عمومیت ندارد و یک بار ارائه می شود.

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۱۵	شماره ثبت های زمان بندی های برنامه ریزی شده		۲	۱۰۷۹		۲N		شکل از ۱ تا ۹۹
GRP	نقطه شاخصی که زمان بندی ها برنامه ریزی شده اعمال شده اند		۲		۱۲۰۱			تعیین شماره
۱۶	• نقطه شاخص (کد) شرکت		۲	۱۰۰۷		۴N		
۱۷	• تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N		
۱۸	• نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۹	• نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۲۰	- ورود		۲	۱۰۸۱		۱۴N		
۲۱	- اعزام		۲	۱۰۸۲		۱۴N		
۲۲	- در حال عبور		۲	۱۰۸۳		۱۴N		
GRP	ایستگاه مبدأ قطار		۲		۱۰۶۹			اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
۲۳	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۲۴	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۲۵	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۲۶	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۲۷	دلیل ذکر شده انحراف از برنامه		۲	۱۰۲۱		۴N	L401, 450-1, 450-2	ذکر دلیل برای اعزام مجدد
GRP	شناسایی قطار مرجع		۲		۱۰۷۰			با توجه به تشکیل قطار توافق شده
۲۸	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴		۸AN	L419-1, 419-2	
۲۹	- تاریخ و زمان برنامه ریزی شده اعزام از ایستگاه مبدأ قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.

الف-۷-۱۲ ۲۵۳۳- شماره سرویس قطار شناخته شده نیست/ RU مجاز به درخواست نمی باشد.
 اگر درخواست تغییر مسیر توسط RU (ناشی از پیغام ۲۵۳۳ بوده، شماره سرویس شناخته شده نباشد و RU درگیر مجاز درخواست نباشد) ایجاد گردد، این پیغام صادر می شود.

درخواست: ۲۵

ثبت: ۳۳ شماره سرویس شناخته شده نیست/ RU مجاز به درخواست نمی باشد.

ورژن: *

ساختار این پیغام مانند پیغام ۲۵۱۴ می باشد.

الف-۷-۱۳ ۲۵۴۰- قطار قبل از زمان مشخص شده اعزام نمی شود.

اگر اعزام قطار از نظر شرایط زمانی به مشکل بر بخورد، این پیغام صادر می شود.
 هر پیغام لازم در رابطه با آمادگی اعزام قطار توسط این پیغام تحت تأثیر قرار نمی گیرد.

درخواست: ۲۵

ثبت: ۴۰ قطار قبل از زمان مشخص شده اعزام نمی شود

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
------------	-------------	-----------------	--------------	------	------	-------	--------	---------

عوامل اجباری

۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
GRP	بهره بردار قطار	۹	۲	۱۰۰۷	۱۰۷۵	۴N	L920-1	
۲	- شرکت (کد)		۲	۱۰۷۶		۵AN		
۳	- RU (کد)		۱					
GRP	شناسایی مکالمه		۲	۱۰۹۴	۱۰۹۳	۸N		ایجاد توسط اعلام کننده YYYYMMDD
۴	- تاریخ اعلام		۲	۱۰۹۵		۴AN		
۵	- شماره مرجع		۲					
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۰۴	۱۰۶۷	۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۶	- شماره سرویس		۲					YYYYMMDDhhmmss
۷	- زمان و تاریخ اعزام برنامه ریزی شده از ایستگاه مبدا قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.

ادامه درخواست: ۲۵

ثبت: ۴۰ قطار قبل از زمان مشخص شده اعزام نمی شود

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
GRP	ایستگاه کنونی		۲		۱۰۸۷			
	۸ - شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
	۹ - تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
	۱۰ - نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
	۱۱ - نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		AN ۴۵		
۱۲	اولین زمانی که قطار اعزام می شود		۲	۱۱۱۹		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss

عوامل اختیاری

GRP	ایستگاه مبداء قطار	۱	۲		۱۰۶۹			اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
	۱۳ - شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
	۱۴ - تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
	۱۵ - نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
	۱۶ - نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۷	دلیل ذکر شده انحراف از برنامه	۳	۲	۱۰۲۱		۴N	L401, 450-1, 450-2	ذکر دلیل خرابی قطار

الف-۷-۱۴ ۲۵۴۱- درخواست قبول شده / رد شده

درخواست: ۲۵

ثبت: ۴۱ درخواست قبول شده / رد شده

ورژن: *

اگر درخواست توسط RU (ناشی از پیغام ۲۵۴۰ بوده، شماره سرویس قطار ذکر شده مشخص باشد و RU درگیر مجاز به درخواست باشد ایجاد گردد، این پیغام صادر می گردد.

درخواست: ۲۵

ثبت: ۴۱ درخواست قبول شده / رد شده

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080"=DM Netz AG
GRP	شناسایی مکالمه		۲	۱۰۹۳		۸N		ایجاد توسط استعلام کننده
۳	- تاریخ استعلام		۲	۱۰۹۴		۴AN		YYYYMMDD
۴	- تاریخ استعلام شماره مرجع		۲	۱۰۹۵				
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۰۳		۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۵	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴				
۶	- زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss
۷	محتوی پیغام (کد)		۲	۱۰۹۷		۲N		"96" = درخواست قبول شده است "97" = درخواست رد شده است.
عوامل اختیاری								
GRP	نقطه انتقال		۱	۱۰۱۲				
۱۰	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۱۱	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۲	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۳	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۲	دلیل ذکر شده برای ردی		۲	۱۱۱۳		۲N		"10" = کار مهندسی روی خط در سکو یا در مسیر "11" = مسیر متضاد/ مسیر سازگار

ادامه درخواست: ۲۵

ثبت: ۴۱ درخواست قبول شده / رد شده

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
GRP	راه حل جایگزین	۳	۲		۱۱۱۴			
۱۳	• نقطه انتقال شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L 920-1 L 920-2	
۱۴	• تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N		
۱۵	• نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۶	• نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۷	- زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵		۱۴N	L920-4	

الف-۷-۱۵ ۲۵۴۲- شماره سرویس قطار شناخته شده نیست/ RU مجاز نمی باشد.
اگر درخواست توسط RU (ناشی از پیغام ۲۵۴۰ بوده، شماره سرویس قطار ذکر شده شناخته شده نباشد. یا RU مجاز به درخواست نباشد) ایجاد گردد، این پیغام صادر می شود.

درخواست: ۲۵

ثبت: ۴۲ شماره سرویس قطار شناخته شده نیست/ RU مجاز نمی باشد.

ورژن: *

ساختار این پیغام مانند پیغام ۲۵۱۴ می باشد.

الف-۷-۱۶ ۲۵۵۰- قطار باید منتظر اتصال سرویس باشد.

اگر اعزام قطار از نظر شرایط مواد به مشکل بر بخورد (قطارهای تعویض مسافر) این پیغام صادر می شود.
هر پیغام لازم در رابطه با آمادگی اعزام قطار توسط این تحت تأثیر قرار نمی گیرد.

درخواست: ۲۵

تبت: ۵۰ قطار باید منتظر اتصال سرویس باشد.

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
------------	-------------	-----------------	--------------	------	------	-------	--------	---------

عوامل اجباری

۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1"= پیغام جدید "2"= اصلاح "3"= حذف
GRP	بهره بردار قطار ۲ - شرکت (کد) ۳ - RU(کد)		۲	۱۰۰۷	۱۰۷۵	۴N ۵AN	L920-1	
GRP	شناسایی مکالمه ۴ - تاریخ استعلام ۵ - شماره مرجع		۲	۱۰۹۴	۱۰۹۳	۸N ۴AN		ایجاد توسط استعلام کننده YYYYMMDD
GRP	شناسایی قطار ۶ - شماره سرویس		۲	۱۰۰۴	۱۰۶۷	۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۷	۷ - زمان و تاریخ اعزام برنامه ریزی شده از ایستگاه مبدا قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
GRP	ایستگاه کنونی ۸ - شرکت (کد) ۹ - تثبیت (کد) ۱۰ - نقطه شاخص (اختصاری) ۱۱ - نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۰۷	۱۰۸۷	۴N ۵N ۵AN ۴۵AN	L920-1 L920-2	
GRP	شناسایی قطار اعزام شده ۱۲ - شماره سرویس		۲	۱۰۰۴	۱۱۲۰	۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۱۳	۱۳ - زمان و تاریخ اعزام برنامه ریزی شده از ایستگاه مبدا قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.

ادامه درخواست: ۲۵

ثبت: ۵۰ قطار باید منتظر اتصال سرویس باشد.

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
------------	-------------	-----------------	--------------	------	------	-------	--------	---------

عوامل اختیاری

GRP	ایستگاه مبداء قطار	۱	۲		۱۰۶۹			اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
۱۴	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۱۵	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۶	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۷	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۸	دلیل ذکر شده انحراف از برنامه	۲	۲	۱۰۲۱		۴N	L401, 450-1, 450-2	ذکر دلیل درخواست (برای مثال تعویض مسافر یا انتقال بار)
۱۹	حداکثر مدت زمان انتظار	۳	۲	۱۱۲۱		۲N	mm	

الف-۷-۱۷ ۲۵۵۱- درخواست قبول شده / رد شده

اگر درخواست توسط RU (ناشی از پیغام ۲۵۵۰ بوده، شماره سرویس قطار ذکر شده شناخته شده است و RU درگیر مجاز به درخواست می باشد)، ایجاد گردد این پیغام صادر می شود.

درخواست: ۲۵

ثبت: ۵۱ درخواست قبول شده / رد شده

ورژن: *

ساختار این پیغام مانند پیغام ۲۵۴۱ می باشد.

الف-۷-۱۸ ۲۵۵۲- شماره سرویس قطار شناخته شده نیست / RU مجاز نمی باشد.

اگر درخواست توسط RU (ناشی از پیغام ۲۵۵۰ بوده و شماره سرویس قطار ذکر شده شناخته شده نیست. یا RU مجاز به درخواست نمی باشد)، ایجاد گردد این پیغام صادر می شود.

درخواست: ۲۵

ثبت: ۵۲ شماره سرویس قطار شناخته شده نیست / RU مجاز نمی باشد.

ورژن: *

ساختار این پیغام مانند پیغام ۲۵۱۴ است.

الف-۷-۱۹ ۲۵۶۰- قطار توقف برنامه ریزی نشده را انجام می دهد یا توقف برنامه ریزی شده را حذف می کند.
اگر قطار توقف برنامه ریزی نشده را انجام دهد یا توقف برنامه ریزی شده را حذف کند این پیغام صادر می شود.

درخواست: ۲۵

ثبت: ۶۰ قطار توقف برنامه ریزی نشده را انجام می دهد یا توقف برنامه ریزی شده را حذف می کند.

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
GRP	بهره بردار قطار	۹	۲	۱۰۷۵		۴N	L920-1	
۲	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵AN		
۳	- RU (کد)		۱	۱۰۷۶				
GRP	شناسایی مکالمه		۲	۱۰۹۳		۸N		ایجاد توسط استعلام کننده YYYYMMDD
۴	- تاریخ استعلام		۲	۱۰۹۴		۴AN		
۵	- شماره مرجع		۲	۱۰۹۵				
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۶۷		۸AN		برای قطارهای بین المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می شود.
۶	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴			L419-1 419-2	
۷	- زمان و تاریخ اعزام برنامه ریزی شده از ایستگاه مبداء قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
۸	شماره نقاط شاخصی که قطار توقف های برنامه ریزی نشده را انجام می دهد یا توقف نمی کند		۲	۱۱۲۲		۲N		از شکل ۱ تا ۹۹
GRP	نقاط شاخصی که قطار توقف برنامه ریزی نشده را انجام می دهد یا توقف نمی کند		۲	۱۱۲۳				تعیین علامت
۹	• شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۱۰	• تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۱	• نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۲	• نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		

ادامه درخواست: ۲۵

ثبت: ۶۰ قطار توقف برنامه ریزی نشده را انجام می دهد یا توقف برنامه ریزی شده را حذف می کند.

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۱۳	- کدگذاری شناسایی برای انحراف از برنامه		۲	۱۱۲۴		۱N		"0" = حذف توقف برنامه ریزی شده "1" = توقف برنامه ریزی نشده "2" = حذف یک توقف برنامه ریزی نشده که قبلاً توافق شده است mmmmss
۱۴	- حداقل زمان توقف		۲	۱۱۹۴		۶N		
عوامل اختیاری								
GRP	ایستگاه مبدأ قطار	۱	۲		۱۰۶۹			اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
۱۵	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۱۶	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۷	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۸	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۹	دلیل ذکر شده انحراف از برنامه	۲	۲	۱۰۲۱		۴N	L401, 450-1, 450-2	ذکر دلیل برای درخواست (برای مثال جمع کردن مسافران یا نیروهای استقرار)

الف-۷-۲۰ ۲۵۶۱- درخواست قبول شده/رد شده

اگر درخواست توسط RU (ناشی از پیغام ۲۵۶۰ بوده، شماره سرویس ذکر شده شناخته شده باشد و RU درگیر مجاز به درخواست باشد) انجام شود، این پیغام صادر می گردد.

درخواست: ۲۵

ثبت: ۶۱ درخواست قبول شده/رد شده

ورژن: *

ساختار این پیغام مانند پیغام ۲۵۴۱ می باشد.

الف-۷-۲۱ ۲۵۶۲- شماره سرویس قطار شناخته شده نیست/ RU مجاز نمی باشد.

اگر درخواست توسط RU (ناشی از پیغام ۲۵۶۰ بوده، شماره سرویس ذکر شده شناخته شده نباشد و RU مجاز به درخواست نباشد) انجام شود، این پیغام صادر می گردد.

درخواست: ۲۵

ثبت: ۶۲ شماره سرویس قطار شناخته شده نیست/ RU مجاز نمی باشد.

ورژن: *

ساختار این پیغام مانند پیغام ۲۵۱۴ می باشد.

الف-۷-۲۲ ۲۵۷۰- اطلاعات سرویس لازم با برنامه حرکت مطابقت ندارد.

اگر اطلاعات لازم عملیاتی برای قطار با برنامه حرکت مطابقت نداشته باشد، این پیغام توسط RU مسئول صادر می گردد برای مثال:

- ناکافی بودن درصد وزن ترمزی
- واگن های با کمترین حداکثر سرعت
- کلاس (ها) واحد کشش محرک
- تغییر چیدمان یا شماره واحدهای کششی محرک
- طول اضافی
- محموله غیر استاندارد
- بار خطرناک

درخواست: ۲۵

ثبت: ۷۰ اطلاعات سرویس لازم با برنامه حرکت مطابقت ندارد

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
GRP	بهره بردار قطار ۲ - شرکت (کد) ۳ - RU (کد)		۲	۱۰۷۵		۴N ۵AN	L920-1	
GRP	شناسایی مکالمه ۴ - تاریخ استعلام ۵ - شماره مرجع		۲	۱۰۹۳		۸N ۴AN		ایجاد توسط استعلام کننده YYYYMMDD
GRP	شناسایی قطار ۶ - شماره سرویس		۲	۱۰۶۷		۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۷	۷ - زمان و تاریخ اعزام برنامه ریزی شده از ایستگاه مبدا قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
GRP	غیرمطابق از ۸ - شرکت (کد) ۹ - تثبیت (کد) ۱۰ - نقطه شاخص (اختصاری) ۱۱ - نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۱۲۵		۴N ۵N ۵AN ۴۵AN	L920-1 L920-2	
GRP	غیرمطابق به ۱۲ - شرکت (کد) ۱۳ - تثبیت (کد) ۱۴ - نقطه شاخص (اختصاری) ۱۵ - نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۱۲۶		۴N ۵N ۵AN ۴۵AN	L920-1 L920-2	
۱۶	شماره سیستم کنترل قطار		۲	۱۰۲۶		۱N		شکل از ۱ تا ۹

ادامه درخواست: ۲۵

ثبت: ۷۰ اطلاعات سرویس لازم با برنامه حرکت مطابقت ندارد

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۱۷	سیستم کنترل قطار		۲	۱۰۲۷		n×(۳AN)		تعیین شماره اولین رقم= علامت "+" = فعال "-" = غیرفعال ارقام ۲ و ۳ = DB "01" = FFB "02" = FZB "03" = LZB "04" = 160 R "05" = PZ 80 "06" = 154 SBB ZUB = "11" FSS = "12" SNCF TVM = "21" KVB = "22" NS ATB = "31" ATBNG = "32" UIC ETCS = "91"
۱۸	تکنولوژی خم شدن فعال		۲	۱۰۲۹		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
بار خطرناک								
۱۹	واگن ها با بار خطرناک یدک شونده (RID)		۲	۱۰۲۲		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
محموله های غیراستاندارد								
۲۰	واگن های سنگین بار یدک شونده		۲	۱۰۲۳		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۲۱	مجموعه های خارج از گیج بار یدک شونده		۲	۱۰۲۴		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۲۲	محموله های غیراستاندارد دیگر بار یدک شونده		۲	۱۰۲۵		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص

ادامه درخواست: ۲۵

ثبت: ۷۰ اطلاعات سرویس لازم با برنامه حرکت مطابقت ندارد

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۲۳	شماره واحدهای کششی محرک		۲	۱۰۳۵		۱N		شکلی از ۱ تا ۳
GRP	واحد کششی محرک		۲		۱۱۰۷	n×		شمارش
۲۴	- نوع کشش		۲	۱۰۳۷		۱N		"0" = نامشخص
								"1" = کششی الکتریکی
								"2" = کششی دیزلی
۲۵	- نوع واحد کششی		۲	۱۰۳۸		+۱N		"1" = لکوموتیو
								"2" = اتو واگن
								"3" = واگن موتوری
۲۶	- طبقه واحد کششی		۲	۱۰۳۹		+۱۲N	L 438-3	"1" = لکوموتیو
۲۷	- حالت استقرار		۲	۱۰۴۰		+۱N		"2" = دومین واحد کششی
								"3" = سومین واحد کششی
								"4" = دوسره
								"5" = واحد کششی هل دهنده
								"6" = واحد کششی متوسط
۲۸	- وزن سرویس		۲	۱۰۴۱		+۳N		t
۲۹	- وزن ترمزی		۲	۱۰۴۲		+۳N		t
۳۰	- طول		۲	۱۰۴۳		+۲N		m
۳۱	حداکثر سرعت مجاز کل قطار		۲	۱۰۴۴		۳N		km/h
۳۲	حداکثر سرعت مجاز بار یدک شونده		۲	۱۰۴۶		۲N		km/h
۳۳	طول کلی قطار		۲	۱۰۴۷		۴N		m
۳۴	وزن بار یدک شونده		۲	۱۰۵۰		۴N		t
۳۵	حالت ترمز برای کل قطار		۲	۱۰۵۲		۱N		G="1" P="2" R="3" R+Mg="4"
۳۶	درصد وزن ترمزی قابل دسترسی در کل قطار اظهار شده توسط سفارش دهنده		۲	۱۱۰۹		۳N		درصد

ادامه درخواست: ۲۵

ثبت: ۷۰ اطلاعات سرویس لازم با برنامه حرکت مطابقت ندارد

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برجسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اختیاری								
GRP	ایستگاه مبدأ قطار	۱	۲		۱۰۶۹			اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
۳۷	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۳۸	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۳۹	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۴۰	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۴۱	واگن‌های با بار حساس به باد بار یدک شونده	۲	۲	۱۰۳۰		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۴۲	واگن‌ها با پرسنل قطار بار یدک شونده	۳	۲	۱۰۳۱		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۴۳	واگن‌ها با احشام بار یدک شونده	۴	۲	۱۰۳۲		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۴۴	بدون هل دادن	۵	۲	۱۰۳۳		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۴۵	واگن بار یدک شونده که باید در انتهای قطار قرار گیرد(واگن با قرار گیری در انتهای قطار)	۶	۲	۱۰۳۴		۱N		"0" = نه "1" = بله "2" = نامشخص
۴۶	حداکثر سرعت مجاز واحدهای کششی محرک	۷	۲	۱۰۴۵		۳N		km/h
۴۷	طول بار یدک شونده	۸	۲	۱۰۴۸		۴N		m
۴۸	کل وزن قطار	۹	۲	۱۰۴۹		۴N		t
۴۹	شماره واگن بار یدک شونده	۱۰	۲	۱۰۵۱		۲N		
GRP	بزرگترین وزن در هر محور، در هر متر بار یدک شونده	۱۱	۲		۱۱۳۳			
۵۰	- بارگذاری محور		۲	۱۰۵۶		۲N		t
۵۱	- وزن در هر متر		۲	۱۰۵۷		۲N		1/10 t/m

ادامه درخواست: ۲۵

ثبت: ۷۰ اطلاعات سرویس لازم با برنامه حرکت مطابقت ندارد

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۵۲	شماره محورها در بار یدک شونده	۱۲	۲	۱۰۵۸		۳N		
۵۳	طرح های خاص واگن سازی (کل)	۱۳	۲	۱۱۱۰		۱۵۰AN		

الف-۷-۲۳-۲۵۷۱- درخواست قبول شده / رد شده

اگر درخواست توسط RU (ناشی از پیغام ۲۵۷۰ بوده، شماره سرویس قطار ذکر شده مشخص باشد و RU درگیر مجاز به ارسال درخواست باشد) انجام شود، این پیغام صادر می شود.

درخواست: ۲۵

ثبت: ۷۱ درخواست قبول شده / رد شده

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
------------	-------------	-----------------	--------------	------	------	-------	--------	---------

عوامل اجباری

۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080" = DB Netz AG
GRP	شناسایی مکالمه		۲	۱۰۹۳		۸N		ایجاد توسط استعلام کننده YYYYMMDD
۳	- تاریخ استعلام		۲	۱۰۹۴		۴AN		
۴	- شماره مرجع		۲	۱۰۹۵				
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۰۳		۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می شود.
۵	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴				
۶	- زمان بندی برنامه ریزی شده در نقطه انتقال		۲	۱۰۰۵		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhmmss

ادامه درخواست: ۲۵

ثبت: ۷۱ درخواست قبول شده / رد شده

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برجسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۷	محتوی پیام (کد)		۲	۱۰۹۷		۲N		"96" = پیغام قبول شده "97" = پیغام رد شده
عوامل اختیاری								
GRP	نقطه انتقال	۱	۲	۱۰۱۲				
۸	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۹	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۰	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۱	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۲	دلیل ذکر شده برای ردی	۲	۲	۱۱۱۳		۲N		"11" = مسیر متضاد/ مسیرسازگار
GRP	راه حل جایگزین	۳	۲	۱۱۱۴				
	- نقطه انتقال							
۱۳	• شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۱۴	• تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۵	• نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۶	• نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۷	- زمان بندی برنامه		۲	۱۰۰۵		۱۴N	L920-4	
	ریزی شده نقطه انتقال							

الف-۷-۲۴-۲۵۷۲- شماره سرویس مشخص نیست / RU مجاز نمی باشد

اگر اطلاع توسط RU (ناشی از پیغام ۲۵۷۰ بوده، شماره سرویس قطار ذکر شده مشخص نباشد و RU درگیر

مجاز به ارسال درخواست نباشد) انجام گیرد، این پیغام صادر می شود.

درخواست: ۲۵

ثبت: ۷۲ شماره سرویس مشخص نیست / RU مجاز نمی باشد

ورژن: *

این ساختار مانند ساختار پیغام ۲۵۱۴ می باشد.

الف-۷-۲۵-۲۵۸۰- خرابی / خرابی جزئی قطار

اگر قطار در کل مسیر یا قسمتی از مسیر خراب شود این پیغام صادر می گردد.

درخواست: ۲۵

ثبت: ۸۰ خرابی / خرابی جزئی قطار

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
GRP	بهره بردار قطار		۲	۱۰۷۵		۴N	L920-1	
۲	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵AN		
۳	- RU (کد)		۱	۱۰۷۶				
GRP	شناسایی مکالمه		۲	۱۰۹۳		۸N		ایجاد توسط استعلام کننده YYYYMMDD
۴	- تاریخ استعلام		۲	۱۰۹۴		۴AN		
۵	- شماره مرجع		۲	۱۰۹۵				
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۶۷		۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۶	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴				
۷	- زمان و تاریخ برنامه ریزی شده اعزام از ایستگاه مبدا قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
GRP	خرابی از ...		۲	۱۱۲۷		۴N	L920-1	
۸	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵N	L920-2	
۹	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵AN		
۱۰	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۴۵AN		
۱۱	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰				
GRP	خرابی به		۲	۱۱۲۸		۴N	L920-1	
۱۲	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵N	L920-2	
۱۳	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵AN		
۱۴	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۴۵AN		
۱۵	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰				

ادامه درخواست: ۲۵

ثبت: ۸۰ خرابی / خرابی جزئی قطار

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
GRP	ایستگاه مبداء قطار	۱	۲		۱۰۶۹			اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
۹	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۱۰	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۱	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۲	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۳	دلیل ذکر شده انحراف از برنامه	۲	۲	۱۰۲۱		۴N	L 401, 450-1, 450-2	ذکر دلیل برای خرابی / خرابی جزئی قطار

الف-۷-۲۶-۲۵۸۱- تأیید خرابی / خرابی جزئی قطار

اگر درخواست توسط RU (ناشی از پیغام ۲۵۸۰ بوده، شماره قطار ذکر شده مشخص باشد و RU مجاز به درخواست باشد) انجام گیرد، این پیغام صادر می شود.

درخواست: ۲۵

ثبت: ۸۱ تأیید خرابی / خرابی جزئی قطار

ورژن: *

ساختار این پیغام مانند ساختار پیغام ۲۵۲۳ می باشد.

الف-۷-۲۷-۲۵۸۲- شماره سرویس قطار مشخص نیست/ مجاز نمی باشد

اگر درخواست توسط RU (ناشی از پیغام ۲۵۸۰ بوده، شماره سرویس ذکر شده مشخص نباشد یا RU مجاز به ارسال درخواست نباشد) انجام گیرد، این پیغام صادر می شود.

درخواست: ۲۵

ثبت: ۸۲ شماره سرویس قطار مشخص نیست/ مجاز نمی باشد.

ورژن: *

ساختار این پیغام مانند ساختار پیغام ۲۵۱۴ می باشد.

الف-۷-۲۸ ۲۵۹۰-اشغال مسیر قطار کمکی

در صورتی که برنامه حرکت قطار برای یک روز مشخص توافق شده باشد و یک برنامه زمان بندی برای حرکت قطار (برنامه برای تعیین مسیر قطار کمکی یا برنامه زمان بندی مرجع) وجود داشته باشد، این پیغام صادر می شود.

درخواست: ۲۵

ثبت: ۹۰ اشغال مسیر قطار کمکی

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
GRP	بهره بردار قطار		۲	۱۰۷۵		۴N	L920-1	
۲	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵AN		
۳	- RU(کد)		۱	۱۰۷۶				
GRP	شناسایی مکالمه		۲	۱۰۹۳		۸N		ایجاد توسط استعلام کننده YYYYMMDD
۴	- تاریخ استعلام		۲	۱۰۹۴		۴AN		
۵	- شماره مرجع		۲	۱۰۹۵				
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۶۷		۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
۶	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴				
۷	- زمان و تاریخ برنامه ریزی شده اعزام از ایستگاه مبدأ قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
GRP	ایستگاه مبدأ قطار		۲	۱۰۶۹		۴N	L920-1	اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
۸	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۵AN	L920-2	
۹	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸				
۱۰	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹				
۱۱	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		

ادامه درخواست: ۲۵

ثبت: ۹۰ اشغال مسیر قطار کمکی

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برجسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
GRP	نقطه پایانی قطار ۱۲ - شرکت (کد) ۱۳ - تثبیت (کد) ۱۴ - نقطه شاخص (اختصاری) ۱۵ - نقطه شاخص (کتبی)		۲	۲	۱۰۹۸	۴N	L920-1	ملاحظات
							L920-2	
							۵AN	
							۴۵AN	
							۱۰۱۰	
GRP	نقطه پذیرش ۱۶ - شرکت (کد) ۱۷ - تثبیت (کد) ۱۸ - نقطه شاخص (اختصاری) ۱۹ - نقطه شاخص (کتبی)		۲	۲	۱۱۲۹	۴N	L920-1	ورودی مرز
							L920-2	
							۵AN	
							۴۵AN	
							۱۰۱۰	
GRP	نقطه انتقال ۲۰ - شرکت (کد) ۲۱ - تثبیت (کد) ۲۲ - نقطه شاخص (اختصاری) ۲۳ - نقطه شاخص (کتبی)		۲	۲	۱۰۱۲	۴N	L920-1	خروجی مرز
							L920-2	
							۵AN	
							۴۵AN	
							۱۰۱۰	
عوامل اختیاری								
GRP	شناسایی قطار مرجع ۲۴ - شماره سرویس ۲۵ - تاریخ و زمان برنامه ریزی شده اعزام از ایستگاه مبدا قطار	۱	۲	۲	۱۰۷۰	۸AN	L419-1, 419-2	با توجه به تشکیل قطار توافق شده YYYYMMDDhhmmss اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
							L920-4	
GRP	علامت شاخصی که در آن زمان بندی برنامه ریزی شده اعمال می گردد ۲۷ - نقطه انتقال • شرکت (کد) ۲۸ - تثبیت (کد)	۳	۲	۲	۱۲۰۱	۴N ۵N	تعیین شماره	
۲۶	شماره ثبت های "زمان بندی برنامه ریزی شده"	۲	۲	۲	۱۰۷۹	۲N		شکل از ۱ تا ۹۹

ادامه درخواست: ۲۵

ثبت: ۹۰ اشغال مسیر قطار کمکی

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۲۹	• نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۳۰	• نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۳۱	- ورود		۲	۱۰۸۱		۱۴N		
۳۲	- اعزام		۲	۱۰۸۲		۱۴N		
۳۳	- در حال عبور		۲	۱۰۸۳		۱۴N		

الف-۷-۲۹ ۲۵۹۱-درخواست قبول شده/رد شده

اگر درخواست توسط RU (ناشی از پیغام ۲۵۹۰ بوده، شماره سرویس قطار ذکر شده مشخص باشد و RU درگیر مجاز به درخواست باشد، انجام گیرد، این پیغام صادر می شود.

درخواست: ۲۵

ثبت: ۹۱ درخواست قبول شده/رد شده

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1"=پیغام جدید "2"=اصلاح "3"=حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080"=DB Netz AG
GRP	شناسایی مکالمه		۲	۱۰۹۳		۸N		ایجاد توسط استعلام کننده YYYYMMDD
۳	- تاریخ استعلام		۲	۱۰۹۴		۸N		
۴	- شماره مرجع		۲	۱۰۹۵		۴AN		
GRP	شناسایی قطار		۲	۱۰۶۷		۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می-شود.
۵	- شماره سرویس		۲	۱۰۰۴		۸AN		

ادامه درخواست: ۲۵

ثبت: ۹۱ درخواست قبول شده / رد شده

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد UIC	ملاحظات
۶	- زمان و تاریخ اعزام برنامه ریزی شده از ایستگاه مبداء قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است زمان و تاریخ مربوط به نقطه تحویل گیری قطار باید درج شود.
۷	محتوی پیغام (کد)		۲	۱۰۹۷		۲N		"96" = درخواست قبول شده است "97" = درخواست رد شده است.
عوامل اختیاری								
GRP	ایستگاه مبداء قطار	۱	۲	۱۰۶۹				اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
۸	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۹	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۰	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۱	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۲	دلیل ذکر شده برای ردی	۲	۲	۱۱۱۳		۲N		"20" = مسیر دیگر در دسترس نیست
GRP	راه حل جایگزین	۳	۲	۱۱۰۰				
۱۳	- ایستگاه قطار مبداء ● شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۱۴	● تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۵	● نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۶	● نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۷	- تاریخ و زمان اعزام برنامه ریزی شده از ایستگاه مبداء قطار		۲	۱۰۶۸		۱۴N	L 920-4	YYYYMMDDhhmmss

الف-۷-۳۰-۲۵۹۲- شماره سرویس مشخص نیست / RU مجاز نمی باشد.

اگر درخواست توسط RU (ناشی از پیغام ۲۵۹۰ بوده و شماره سرویس قطار ذکر شده شناخته شده نباشد یا

RU مجاز به درخواست نباشد) انجام گیرد، این پیغام صادر می شود.

درخواست: ۲۵

ثبت: ۹۲ شماره سرویس قطار مشخص نیست / RU مجاز نمی باشد.

ورژن: *

ساختار این پیغام مانند ساختار پیغام ۲۵۱۴ می باشد.

الف-۸ ۲۷۰۱- رویداد- پیغام های مربوطه

این پیغام وقتی که یک بار یک رویداد قابل معرفی شناسایی شود، صادر می گردد.

درخواست: ۲۷

ثبت: ۰۱ رویداد - پیغام های مربوطه

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد ^a UIC	ملاحظات
------------	-------------	-----------------	--------------	------	------	-------	---------------------	---------

عوامل اجباری

۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
GRP	نقطه معرفی		۲		۱۱۱۷			
۲	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۳	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۴	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۵	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
GRP	شماره رویداد		۲		۱۱۶۲			ایجاد توسط نقطه معرفی شده
۶	- شماره رویداد		۲	۱۱۶۳		۴N		
۷	- شماره سریال پیغام تکمیلی		۲	۱۱۶۴		۲N		
۸	زمان خواندن پیغام		۲	۱۱۷۳		۱۲N		YYYYMMDDhhmmss
۹	نوع رویداد		۲	۱۱۴۱		۲N		"01" = بی نظمی در طول کار مهندسی "02" = اشکال فنی در تجهیزات "03" = تصادف "04" = ضربه "05" = بمب گذاری "06" = ضربه خارجی دیگر "07" = بدی هوا "08" = زلزله "09" = نا آرامی یا اقدامات جنگی "99" = سایر رویدادها

ادامه درخواست: ۲۷

ثبت: ۰۱ رویداد - پیغام های مربوطه

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد ^a UIC	ملاحظات	
محدودیت جغرافیایی									
GRP ۱۰	بخش شبکه - شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷	۱۱۴۳	۴N	L920-1		
				۱۱۶۵		۵N			۱۱
				۱۱۶۶		۳۰AN			۱۲
GRP ۱۳	ایستگاه نقطه اتصال از... - شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷	۱۱۴۲	۴N	L920-1		
				۱۰۰۸		۵N			۱۴
				۱۰۰۹		۵AN			۱۵
				۱۰۱۰		۴۵AN			۱۶
GRP ۱۷	ایستگاه نقطه اتصال به ... - شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷	۱۱۵۷	۴N	L920-1		
				۱۰۰۸		۵N			۱۸
				۱۰۰۹		۵AN			۱۹
				۱۰۱۰		۴۵AN			۲۰
۲۱	زمان (آغاز)		۲	۱۱۴۴		۱۲N	YYYYMMDDhhmm		
۲۲	زمان (پایان پیش بینی)		۲	۱۱۴۵		۱۲N	YYYYMMDDhhmm		
۲۳	زمان (پایان واقعی)		۲	۱۱۴۶		۱۲N	YYYYMMDDhhmm		
GRP ۲۴	پاسخ دهنده - نام		۲	۱۱۴۸	۱۱۴۷	۲۰AN			
				۱۱۴۹		۲۰AN			۲۵
				۱۱۵۰		۲۰AN			۲۶
				۱۱۵۱		۲۰AN			۲۷
				۱۱۵۲		۲۰AN			۲۸
عوامل اختیاری									
۲۹	شماره فهرست شده	۱	۲	۱۱۷۴		۱N		شکل از ۰ تا ۵	
۳۰	اثرات عملیاتی	۲	۲	۱۱۵۳		n× ۲N		تعیین شماره "01"=تأخیرهای قطار "02"=خرابی / خرابی جزئی قطارها "03"=تغییر مسیر "04"=سرویس اتوبوس اضطراری "05"=بسته شدن خط	

ادامه درخواست: ۲۷

ثبت: ۰۱ رویداد - پیغام های مربوطه

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد ^a UIC	ملاحظات
۳۱	شماره قطار متأثر شده	۳	۲	۱۱۷۵		۲N		شکل از ۰ تا ۲۰
۳۲	شماره سرویس قطار متأثر شده	۴	۲	۱۱۵۴		n× ۸AN	L419-1, 419-2	تعیین شماره
۳۳	شماره واحد متن	۵	۲	۱۱۷۶		۱N		شکل از ۰ تا ۵
GRP	واحد متن	۶	۲	۱۱۶۷		n×		تعیین شماره
۳۴	- اقدام (کد)		۲	۱۱۵۵		۲N		"01"=نگه داشتن تمام قطارها "02"=نگه داشتن قطارهای باری "03"=نگه داشتن قطارهای مسافری "11"=پیشنهاد تمام قطارها "12"=پیشنهاد قطارهای باری "13"=پیشنهاد قطارهای مسافری "21"=پیشنهاد تمام قطارها برای تغییر مسیر "22"=پیشنهاد تغییر مسیر قطارهای باری "23"=پیشنهاد تغییر مسیر قطارهای مسافری "24"= تغییر مسیر تمام قطارها با حمل و نقل برنامه ریزی شده(اولین متغیر) از طریق (دومین متغیر) "25"=تغییر مسیر قطارهای باری با حمل و نقل برنامه ریزی شده (اولین متغیر) از طریق (دومین متغیر) "26"=تغییر مسیر قطارهای مسافری با حمل و نقل برنامه ریزی شده (اولین متغیر) از طریق (دومین متغیر) "51"= پیشنهاد نگه داشتن قطارها "99"=تمام اقدامات آغازین لغو شده است
۳۵	- اولین متغیر		۲	۱۱۶۸		+۳۰AN		
۳۶	- دومین متغیر		۲	۱۱۶۹		+۳۰AN		
۳۷	- سومین متغیر		۲	۱۱۷۰		+۳۰AN		

ادامه درخواست: ۲۷

ثبت: ۰۱ رویداد - پیغام های مربوطه

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد ^a UIC	ملاحظات
۳۸	- چهارمین متغیر		۲	۱۱۷۱		+۳۰AN		
۳۹	متن تصادفی	۷	۲	۱۱۵۶		۲۵۶AN		
GRP	نقطه اطلاعات کمیته بحران	۸	۲	۱۱۷۲		۲۰AN		
۴۰	- شناسه گذاری نقطه اطلاعات		۲	۱۱۷۷		۲۰AN		
۴۱	- تلفن		۲	۱۱۵۰		۲۰AN		
۴۲	- فاکس		۲	۱۱۵۱		۲۰AN		
۴۳	- ایمیل		۲	۱۱۵۲		۴۰AN		

الف-۹ تحلیل دقت بین المللی - پیغام بین مراکز نظارت کیفیت

الف-۹-۱ ۲۹۰۱- پیغام نامی برای IPA

این پیغام برای اطلاعات نامی قطار به کار برده می شود.

- در تغییرات جدول زمانی، برای تمامی قطارهای درگیر در جدول زمانی سالانه
- در طول سال، در صورت تنظیم جدول زمانی و در صورت خاص

درخواست: ۲۹

ثبت: ۰۱ پیغام نامی برای IPA

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد ^a UIC	ملاحظات
------------	-------------	-----------------	--------------	------	------	-------	---------------------	---------

عوامل اجباری

۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080" = DB Netz AG
GRP	شناسایی مسیر قطار		۲	۱۲۰۲		۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می شود.
۳	- شماره سرویس قطار		۲	۱۰۰۴				

ادامه درخواست: ۲۹

ثبت: ۰۱ پیغام نامی برای IPA

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد ^a UIC	ملاحظات
۴	- اولین تاریخ اعتبار		۲	۱۲۰۳		۸N		YYYYMMDD به عنوان یک قاعده، آغاز دوره جدول زمانی
۵	- کد شرکت مبداء RU		۲	۱۲۰۴		۴N	L920-1	
۶	آخرین تاریخ اعتبار		۲	۱۲۰۵		۸N		YYYYMMDB
۷	شماره IMهای درگیر در حرکت قطار		۲	۱۲۲۲		۲N		شکل از ۱ تا ۱۰
۸	ترتیب IM		۲	۱۲۰۶		n× ۴N	L920-1	تعیین شماره
GRP	ایستگاه مبداء قطار		۲	۱۰۶۹				اگر قطار از IM دیگری تحویل گرفته شده است، نقطه تحویل گیری باید درج شود.
۹	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۱۰	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۱	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۲	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
GRP	نقطه پایانی قطار		۲	۱۰۹۸				
۱۳	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۱۴	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۵	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۶	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۷	شماره نقاط روی مسیری که جزئیات طبقه بندی قطار، بهره برداری و روزهای اعزام، اعمال می شود.		۲	۱۲۰۷		۲N		شکل از ۱ تا ۲۰
GRP	شماره نقاط روی مسیری که جزئیات طبقه بندی قطار، بهره برداری و روزهای اعزام، اعمال می شود		۲	۱۲۰۸		n×		تعیین شماره
۱۸	• شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		(۴N)	L920-1	
۱۹	• تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۲۰	• نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۲۱	• نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		

ادامه درخواست: ۲۹

ثبت: ۰۱ پیغام نامی برای IPA

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد ^a UIC	ملاحظات
۲۲	- طبقه بندی قطار (اختصاری)		۲	۱۱۰۴		+۱۰AN	L920-1	مثال "EC"
۲۳	- بهره برداری قطار • شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		+۴N		یک رقم دودویی در هر روز با یک دوره جدول زمان بندی : "1" = قطار در حال عبور است "0" = قطار در حال عبور نیست
۲۴	• شرکت (اختصاری)		۲	۱۰۷۶		+۵AN		
۲۵	- (روزهای حرکت) - رقم دودویی		۲	۱۲۰۹		+۵۲AN)		
۲۶	شماره نقاط نظارت با زمان نامی		۲	۱۲۱۰		۲N		
GRP	نقاط نظارت با زمان نامی		۲	۱۲۱۱		n×	تعیین شماره	
۲۷	- نقطه نظارت • شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		(۴N	L920-1 L920-2 hhmmss "01" = ورود در نقطه پایانی "02" = اعزام از ایستگاه مبدا "03" = ورود "04" = اعزام "05" = در حال عبور "00" = مشخص نیست با اشاره به روز اعزام از قطار ایستگاه مبدا	
۲۸	• تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N		
۲۹	• نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۳۰	• نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۳۱	- زمان نامی		۲	۱۲۱۲		+۶N		
۳۲	- وضعیت نقطه حرکت قطار		۲	۱۰۱۵		+۲N)		
۳۳	- روز مربوطه		۲	۱۲۱۳		+۱N		

الف-۹-۲ -۲۹۰۲- پیغام واقعی برای IPA

این پیغام برای انتقال اطلاعات واقعی یک بار در روز (در زمان توافق شده)، استفاده می گردد.

درخواست: ۲۹

ثبت: ۰۲ پیغام واقعی برای IPA

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد ^۳ UIC	ملاحظات
عوامل اجباری								
۱	وضعیت پیغام		۲	۱۰۰۱		۱N		"1" = پیغام جدید "2" = اصلاح "3" = حذف
۲	IM معرفی شده		۲	۱۰۰۲		۴N	L920-1	برای مثال: "0080" = DB Netz AG
GRP ۳	شناسایی قطار - شماره سرویس		۲	۱۰۰۴	۱۲۱۴	۸AN	L419-1 419-2	برای قطارهای بین‌المللی طبق استاندارد UIC 419 تعداد ۵ رقم از سمت راست در نظر گرفته می‌شود.
	۴ - تاریخ برنامه ریزی شده اعزام از ایستگاه مبدأ قطار		۲	۱۲۱۵		۸N	YYYYMMDD	
۵	- کد شرکت RU مبدأ		۲	۱۲۰۴		۴N	L920-1	
۶	شماره نقاط نظارت با زمان واقعی و مقدار Δt		۲	۱۲۱۶		۲N		شکل از ۱ تا ۹۹
GRP	نقطه نظارت با زمان واقعی و مقدار Δt نقطه نظارت		۲	۱۲۱۷		n×		تعیین شماره
	۷ • شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		(۴N	L920-1	
	۸ • تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
	۹ • نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
	۱۰ • نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
	۱۱ - زمان واقعی		۲	۱۰۱۹		۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss
	۱۲ - وضعیت نقطه اعزام قطار		۲	۱۰۱۵		(+۲N)		"01" = ورود به نقطه پایانی "02" = اعزام از ایستگاه مبدأ "03" = ورود "04" = اعزام "05" = در حال عبور "00" = مشخص نیست

ادامه درخواست: ۲۹

ثبت: ۰۲ پیغام واقعی برای IPA

ورژن: *

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد ^a UIC	ملاحظات
۱۳	- مقدار Δt		۲	۱۰۲۰		+۵AN		اولین رقم = علامت " + " = تأخیر " - " = در امتداد برنامه خالی = برنامه " / " = زمان نامی مشخص نیست " ؟ " = زمان تأخیر مشخص نشده است ارقام ۲-۵ = mmmm
۱۴	شماره موارد تأخیرهای اضافی		۲	۱۲۱۸		۲N		شکل از ۱ تا ۹۹
GRP	نقطه شاخصی که در آن تأخیر اضافی به وجود آمده است		۲	۱۲۱۹		n×		تعیین شماره
۱۵	- نقطه شاخص • شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		(۴N	L920-1	
۱۶	• تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۱۷	• نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۱۸	• نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		
۱۹	- زمان واقعی		۲	۱۰۱۹		+۱۴N	L920-4	YYYYMMDDhhmmss
۲۰	- وضعیت نقطه اعزام قطار		۲	۱۰۱۵		+۲N		"01" = ورود به نقطه پایانی "02" = اعزام از ایستگاه مبدا "03" = ورود "04" = اعزام "05" = در حال عبور "00" = مشخص نیست
۲۱	- تأخیر اضافی		۲	۱۰۶۳		+۴N	L401	mmmm
۲۲	- دلیل انحراف از برنامه		۲	۱۰۲۱		+۴N)	L450-1, 450-2	ذکر دلیل برای تأخیر اضافی
عوامل اختیاری								
GRP	ایستگاه مبدا قطار	۱	۲	۱۰۶۹				
۲۳	- شرکت (کد)		۲	۱۰۰۷		۴N	L920-1	
۲۴	- تثبیت (کد)		۲	۱۰۰۸		۵N	L920-2	
۲۵	- نقطه شاخص (اختصاری)		۲	۱۰۰۹		۵AN		
۲۶	- نقطه شاخص (کتبی)		۲	۱۰۱۰		۴۵AN		

ادامه درخواست: ۲۹

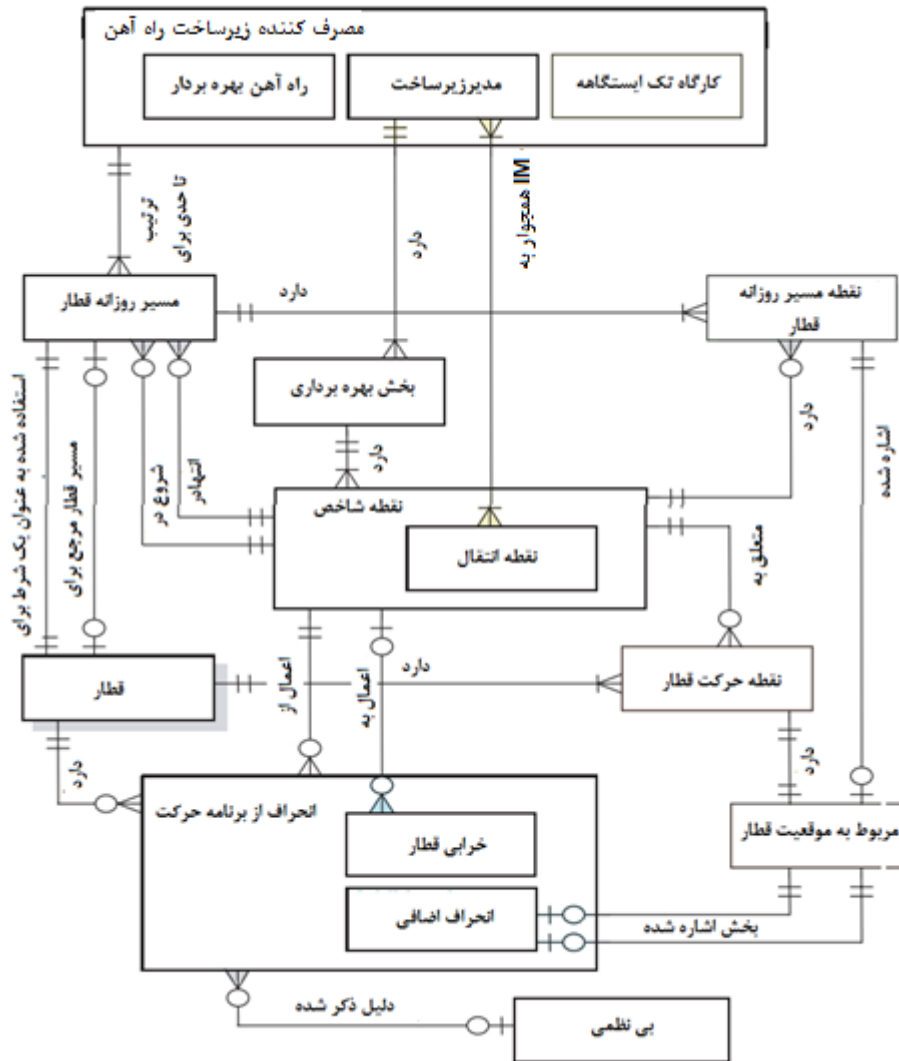
ثبت: ۰۲ پیغام واقعی برای IPA

ورژن: ۰

شماره کلاس	فهرست عوامل	برچسب توپوگرافی	دامنه کاربرد	عنصر	گروه	ارقام	کد ^a UIC	ملاحظات
۲۷	شماره واحدهای متن	۲	۲	۱۱۷۶		۱N		شکل از ۰ تا ۵
GRP	واحد متن	۳	۲	۱۲۲۰		n×		تعیین شماره
۲۸	- متن (کد)		۲	۱۲۲۱		(۲N)		"01" = تغییر مسیر از (اولین متغیر) به (دومین متغیر) از طریق (سومین متغیر)
								"02" = از خرابی (اولین متغیر) به (دومین متغیر)
								"03" = جایگزینی قطار از (اولین متغیر) به (دومین متغیر)
۲۹	- اولین متغیر		۲	۱۱۶۸		+۳۰AN		
۳۰	- دومین متغیر		۲	۱۱۶۹		+۳۰AN		
۳۱	- سومین متغیر		۲	۱۱۷۰		+۳۰AN		
۳۲	- چهارمین متغیر		۲	۱۱۷۱		+۳۰AN)		
۳۳	متن تصادفی		۴	۱۱۵۶		۲۵۶AN		

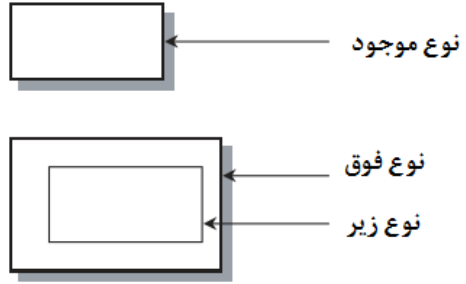
پیوست ب
(آگاهی دهنده)
مدل اطلاعات

ب-۱ دیاگرام ارتباط نهادها- مدل حرکت هسته
دیاگرام زیر جریان واقعی حرکت قطار شامل انحرافات از برنامه را نشان می دهد.
پیغام اطلاعیه حرکت، پیغام پیش بینی حرکت و پیغام دلیل تأخیر اضافی بر اساس ساختار این اطلاعات می
باشد.
همچنین با توجه به پیغام های دیگر و ساختار این اطلاعات، اصول ویژگی های اصلی نهادهای قابل توجه
مانند قطار، نقاط شاخص و مصرف کننده زیرساخت راه آهن را تعریف می کند.



ب-۲ علائم و اختصارات برای نمودار ارتباط نهادها

نهادها



انواع ارتباط

نماد پیکان‌گذاری	نماد عددی
	$= (0,1)$
	$= (1,1)$
	$= (0,N)$
	$= (1,N)$

ب-۳ جدول نهادها با ویژگی‌های خود

اخطار به ستون ویژگی‌های کلیدی
هر نهاد داخل پرانتز، تمام ویژگی‌های کلیدی مربوط را نشان می‌دهد.

ویژگی‌های دیگر	ویژگی‌های کلیدی		نهادها
	۴N ۵AN شرکت (کد) RU (کد)	RIU	مصرف کننده زیرساخت راه آهن
	۴N+۵AN (مصرف کننده زیرساخت راه آهن)	RU	راه آهن بهره بردار
	۴N+۵AN (مصرف کننده زیرساخت راه آهن)	IM	مدیر زیرساخت
	۴N+۵AN (مصرف کننده زیرساخت راه آهن)	OSS	یک کارگاه توقف
	۸AN ۱۴N ۹N+۵۰AN شماره مسیر قطار مدت زمان اعتبار (اعتبار هر نقطه شاخص)	DTP	مسیر روزانه قطار
	۸AN ۱۴N ۹N+۵۰AN شماره سرویس قطار زمان بندی برنامه ریزی شده (نقطه شاخص زمان بندی برنامه ریزی شده)	Train	قطار
۳۰AN بخش (کتبی)	۴N شرکت (کد) بخش بهره برداری (کد)	OD	بخش بهره برداری
	۹N ۵AN ۴۵AN (بخش بهره برداری) نقطه شاخص (اختصاری) نقطه شاخص (کتبی)	MARKPT	نقطه شاخص
	۹N+۵۰AN (نقطه شاخص)	TRANPT	نقطه انتقال
۱۴N زمان نامی	۲۳N+۵۸AN ۹N+۵۰AN ۲N (مسیر روزانه قطار) (نقطه شاخص) وضعیت	DTPPT	نقطه مسیر روزانه قطار
۱۴N زمان واقعی	۲۳N+۵۸AN ۹N+۵۰AN ۲N (قطار) (نقطه شاخص) وضعیت	TRPT	نقطه حرکت قطار
۱۴N یا مقدار پیش بینی	۲N وضعیت		
۵AN مقدار Δt	۳۴N+۱۰۸AN (نقطه حرکت قطار)	RELT	موقعیت قطار مربوطه
۱N (نوع)	۲۳N+۵۸AN ۹N+۵۰AN (قطار) (نقطه شاخص)	DEVS	انحراف از برنامه
۱N (نوع)	۳۲N+۱۰۸AN (انحراف از برنامه)	TFAIL	خرابی قطار
۱N (نوع) ۴N هر تأخیر اضافی ۴N یا زود رسی اضافی	۳۲N+۱۰۸AN (انحراف از برنامه)	ADDDEV	انحراف اضافی
	۴N دلیل ذکر شده برای انحراف	IR	بی نظمی

پیوست پ
(آگاهی دهنده)
علائم و اختصارات

IM = مدیر زیرساخت

IPA = تحلیل دقت بین المللی

L = UIC استاندارد

RU = راه آهن بهره بردار

کتابنامه

- 1-UIC 401: information requirements of operating departments concerning the transport process, delays and other disruptions, criteria for assessing operating efficiency and measures for speeding up the operating process
- 2- UIC 404-2: Compendium of the data to be exchanged between railway undertakings (Rus) for the purpose of conveying freight traffic, 4 th edition
- 3- UIC 425-1: Train advices and supervision of train running in connection with international goods serices
- 4- UIC 425-3, Monitoring and subsequent checks into the forwarding of international wagonload consignments
- 5- UIC 438-2: Identificaiton marking for freight rolling stock
- 6- UIC 438-3: Identification marking for tractive stock
- 7- UIC 450-2: Assessment of the performance of the network related to rail traffic operation for the purpose of quality analyses- delay coding and delay cause attribution process
- 8- UIC 473 : Advance consist messages for international passenger trains
- 9- UIC 475:Rules for the capture, control and transmission of data on the exchange of freight wagons in international traffic
- 10- UIC 920-1: Standard numerical coding for railway undertakings, infrastructure managers and others companies involved in rail-transport chains
- 11- UIC 920-2: Standard numerical coding of locations
- 12- UIC 920-4: Standard coding of dates and periods