



استاندارد ملی ایران



جمهوری اسلامی ایران
Islamic Republic of Iran

سازمان ملی استاندارد ایران

۲۰۵۰۹

INSO

20509

1st.Edition

2016

چاپ اول

۱۳۹۴

پایش وضعیت و عیب‌یابی ماشین‌ها-

واژه‌نامه

Condition monitoring and diagnostics of
machines- Vocabulary

ICS: 01.040.17; 17.160

به نام خدا

آشنایی با سازمان ملی استاندارد ایران

مؤسسهٔ استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران به موجب بند یک مادهٔ ۳ قانون اصلاح قوانین و مقررات مؤسسهٔ استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱ تنها مرجع رسمی کشور است که وظیفه تعیین، تدوین و نشر استانداردهای ملی (رسمی) ایران را به عهده دارد.

نام موسسهٔ استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران به موجب یکصد و پنجاه و دومین جلسه شورای عالی اداری مورخ ۹۰/۶/۲۹ به سازمان ملی استاندارد ایران تغییر و طی نامه شماره ۲۰۶/۳۵۸۳۸ مورخ ۹۰/۷/۲۴ جهت اجرا ابلاغ شده است.

تدوین استاندارد در حوزه‌های مختلف در کمیسیون‌های فنی مرکب از کارشناسان سازمان، صاحب نظران مراکز و مؤسسات علمی، پژوهشی، تولیدی و اقتصادی آگاه و مرتبط انجام می‌شود و کوششی همگام با مصالح ملی و با توجه به شرایط تولیدی، فناوری و تجاری است که از مشارکت آگاهانه و منصفانهٔ صاحبان حق و نفع، شامل تولیدکنندگان، مصرفکنندگان، صادرکنندگان و واردکنندگان، مراکز علمی و تخصصی، نهادها، سازمان‌های دولتی و غیر دولتی حاصل می‌شود. پیش‌نویس استانداردهای ملی ایران برای نظرخواهی به مراجع ذی نفع و اعضای کمیسیون‌های فنی مربوط ارسال می‌شود و پس از دریافت نظرها و پیشنهادها در کمیتهٔ ملی مرتبط با آن رشته طرح و در صورت تصویب به عنوان استاندارد ملی (رسمی) ایران چاپ و منتشر می‌شود.

پیش‌نویس استانداردهایی که مؤسسات و سازمان‌های علاقه‌مند و ذی صلاح نیز با رعایت ضوابط تعیین شده تهیه می‌کنند در کمیتهٔ ملی طرح و بررسی و در صورت تصویب، به عنوان استاندارد ملی ایران چاپ و منتشر می‌شود. بدین ترتیب، استانداردهایی ملی تلقی می‌شوند که بر اساس مفاد نوشته شده در استاندارد ملی ایران شمارهٔ ۵ تدوین و در کمیتهٔ ملی استاندارد مربوط که سازمان ملی استاندارد ایران تشکیل می‌دهد به تصویب رسیده باشد.

سازمان ملی استاندارد ایران از اعضای اصلی سازمان بین‌المللی استاندارد (ISO)^۱، کمیسیون بین‌المللی الکتروتکنیک (IEC)^۲ و سازمان بین‌المللی اندازه‌شناسی قانونی (OIML)^۳ است و به عنوان تنها رابط^۴ کمیسیون کدکس غذایی (CAC)^۵ در کشور فعالیت می‌کند. در تدوین استانداردهای ملی ایران ضمن توجه به شرایط کلی و نیازمندی‌های خاص کشور، از آخرین پیشرفت‌های علمی، فنی و صنعتی جهان و استانداردهای بین‌المللی بهره‌گیری می‌شود.

سازمان ملی استاندارد ایران می‌تواند با رعایت موازین پیش‌بینی شده در قانون، برای حمایت از مصرف کنندگان، حفظ سلامت و ایمنی فردی و عمومی، حصول اطمینان از کیفیت محصولات و ملاحظات زیست محیطی و اقتصادی، اجرای بعضی از استانداردهای ملی ایران را برای محصولات تولیدی داخل کشور و/یا اقلام وارداتی، با تصویب شورای عالی استاندارد، اجباری نماید. سازمان ملی تواند به منظور حفظ بازارهای بین‌المللی برای محصولات کشور، اجرای استاندارد کالاهای صادراتی و درجه‌بندی آن را اجباری نماید. همچنین برای اطمینان بخشیدن به استفاده کنندگان از خدمات سازمان‌ها و مؤسسات فعال در زمینه مشاوره، آموزش، بازرگانی، ممیزی و صدور گواهی سیستم‌های مدیریت کیفیت و مدیریت زیست محیطی، آزمایشگاه‌ها و مراکز کالیبراسیون (واسنجی) وسائل سنجش، سازمان ملی استاندارد ایران این گونه سازمان‌ها و مؤسسات را بر اساس ضوابط نظام تأیید صلاحیت ایران ارزیابی می‌کند و در صورت احراز شرایط لازم، گواهینامه تأیید صلاحیت به آن‌ها اعطا و بر عملکرد آن‌ها نظارت می‌کند. ترویج دستگاه بین‌المللی یکاهای کالیبراسیون (واسنجی) وسائل سنجش، تعیین عیار فلزات گرانبهای و انجام تحقیقات کاربردی برای ارتقای سطح استانداردهای ملی ایران از دیگر وظایف این سازمان است.

1 - International Organization for Standardization

2 - International Electrotechnical Commission

3- International Organization of Legal Metrology (Organisation Internationale de Metrologie Legale)

4 - Contact point

5 - Codex Alimentarius Commission

**کمیسیون فنی تدوین استاندارد
«پایش وضعیت و عیب‌یابی ماشین‌آلات - واژگان»**

سمت و / یا نمایندگی

عضو هیات علمی دانشگاه سمنان

رئیس :

خطیبی، محمد مهدی

(دکتری مهندسی مکانیک)

دبیر :

اداره کل استاندارد استان سمنان

دخانیان ، مطهره

(کارشناسی مهندسی مکانیک)

اعضاء : (اسمی به ترتیب حروف الفبا)

سازمان صنعت، معدن و تجارت استان
سمنان

آل بویه، حسن

(کارشناسی ارشد مهندسی صنایع)

کارشناس استاندارد

بینش، علی آقا

(کارشناسی مهندسی مکانیک)

اداره کل استاندارد استان سمنان

ترجمی، حسین

(کارشناسی مهندسی مکانیک)

اداره کل استاندارد استان سمنان

حسن آبادی، حسن

(کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک)

- رئیس اداره اندازه شناسی، اوزان و مقیاس-
های اداره کل استاندارد استان سمنان

خدمات عباسی، روح ...

(کارشناسی فیزیک)

اداره کل استاندارد استان سمنان

خرم، محسن

(کارشناسی ارشد مدیریت صنعتی)

مرکز آموزش فنی و حرفه ای شهرستان
سمنان

ذوالفقاری، مظفر

(کارشناسی مهندسی مکانیک)

شرکت لوله و اتصالات پلی اتیلن سمنان

شمس الدین، احسان

(کارشناسی مهندسی مکانیک)

اداره کل کار، تعاون و رفاه اجتماعی استان
سمنان

صحافی، حمیدرضا

(کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک)

فهرست مندرجات

صفحه	عنوان
ب	آشنایی با سازمان ملی استاندارد
ج	کمیسیون فنی تدوین استاندارد
۵	پیش گفتار
۶	مقدمه
۱	۱ هدف و دامنه کاربرد
۱	۲ اصطلاحات عمومی
۳	۳ مشخصه‌های ماشین
۵	۴ عملکرد و نگهداری
۵	۵ عیوبها
۷	۶ جمع‌آوری و اکتساب داده
۸	۷ مشخصه‌های داده
۹	۸ پردازش داده و پردازش سیگنال
۱۰	۹ تحلیل
۱۲	۱۰ عیوب‌یابی
۱۲	۱۱ پیشگیری
۱۴	پیوست الف- کتاب‌نامه

پیش گفتار

استاندارد « پایش وضعیت و عیب‌یابی ماشین‌ها- واژه‌نامه » که پیش‌نویس آن در کمیسیون‌های مربوط توسط سازمان ملی استاندارد ایران تهیه و تدوین شده است و در دویست و هفتاد و دومین اجلاس کمیته ملی استاندارد اوزان و مقیاس‌ها، مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۰۲ مورد تصویب قرار گرفته است، اینک به استناد بند یک ماده ۳ قانون اصلاح قوانین و مقررات موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱، به عنوان استاندارد ملی ایران منتشر می‌شود. برای حفظ همگامی و هماهنگی با تحولات و پیشرفت‌های ملی و جهانی در زمینه صنایع، علوم و خدمات، استانداردهای ملی ایران در موقع لزوم تجدید نظر خواهد شد و هر پیشنهادی که برای اصلاح و تکمیل این استانداردها ارائه شود، هنگام تجدید نظر در کمیسیون فنی مربوط مورد توجه قرار خواهد گرفت. بنابراین، باید همواره از آخرین تجدید نظر استانداردهای ملی استفاده کرد.

منبع و مأخذی که برای تهیه این استاندارد مورد استفاده قرار گرفته به شرح زیر است :

ISO 13372:2012, Condition monitoring and diagnostics of machines- Vocabulary.

مقدمه

این استاندارد فقط اصطلاحات مربوط به پایش وضعیت و عیب‌یابی ماشین‌ها را تعریف می‌کند. اصطلاحاتی که جزء واژگان نیستند، برای استفاده در اسناد پایش وضعیت و عیب‌یابی ماشین‌ها مناسب است. همچنین در مواردی جهت ذکر به عنوان منبع می‌توان از این استاندارد ملی استفاده کرد. این استاندارد به عنوان یک سند پویا در نظر گرفته شده و با ایجاد اصطلاحات اضافی، اصلاح یا به روزرسانی می‌گردد.

پایش وضعیت و عیب‌یابی ماشین‌ها - واژه‌نامه

۱ هدف و دامنه کاربرد

هدف از تدوین این استاندارد، تعریف اصطلاحاتی است که در پایش وضعیت و عیب‌یابی ماشین‌آلات استفاده می‌شوند. این استاندارد یک واژه‌نامه را برای کاربران و سازندگان تجهیزات مربوط به سیستم پایش وضعیت و عیب‌یابی ماشین‌آلات، فراهم می‌کند.

۲ اصطلاحات و تعاریف

۱-۲

breakdown maintenance

نگهداری از کارافتادگی ناگهانی
نگهداری که بعد از خرابی ماشین (۱۰-۲)، اجرا می‌شود.

۲-۲

condition-based maintenance

نگهداری مبتنی بر وضعیت
منسخ شده: نگهداری پیش گویانه
نگهداری که بر مبنای برنامه‌های پایش وضعیت، اجرا شود.

۳-۲

condition monitoring

پایش وضعیت

دریافت و پردازش اطلاعات و داده‌هایی که وضعیت ماشین (۱۰-۲) را در طول زمان مشخص می‌کنند.
یادآوری - اگر عیوب (۸-۲) یا خرابی‌هایی (۷-۲) اتفاق بیفتند، وضعیت یک ماشین رو به خرابی است.

۴-۲

criticality

بحرانی

شاخصی برای شدت (۱۶-۲) یک اثر به همراه احتمال تکرار وقوع آن است.

۵-۲

diagnostics

عیوب‌یابی

آزمایش نشانه‌ها (۹-۵) و مجموعه علایم (۴-۱۰) که جهت تعیین ماهیت عیوب (۸-۲) یا خرابی‌ها (۷-۲)
(نوع، حالت و گستردگی) انجام می‌شود.

۶-۲

equipment

تجهیزات

ماشین یا گروهی از ماشین‌ها که شامل تمام ماشین یا اجزای کنترل یک فرآیند است.

۷-۲

failure

خرابی

پایان توانایی یک بخش، جهت انجام دادن کارکرد (۹-۲) مورد نیاز را خرابی می‌گویند.

یادآوری ۱- خرابی، اتفاقی است که از روی عیب (۸-۲) که یک حالت است، تشخیص داده می‌شود.

یادآوری ۲- خرابی، بروز یک عیب است.

یادآوری ۳- خرابی کامل قابلیت اصلی یک ماشین، یک خرابی فاجعه باز (که توسط کاربر نهایی تعریف شده) می‌باشد.

۸-۲

fault

عیب

حالتی از یک ماشین که یکی از اجزا یا مجموعه‌ای از اجزا دچار افت عملکرد شود یا رفتار غیرعادی نشان دهد و ممکن است منجر به خرابی (۷-۲) ماشین (۱۰-۲) گردد.

یادآوری ۱- عیب می‌تواند نتیجه یک خرابی باشد، ولی می‌تواند بدون خرابی هم به وجود آید.

یادآوری ۲- اقدامات برنامه‌ریزی شده یا کمبود منابع خارجی، عیب نیستند.

۹-۲

function

کارکرد

کارکرد عادی یا ویژه یک ماشین (۱۰-۲) یا سیستمی (۱۷-۲) که بخشی از ماشین است.

۱۰-۲

machine

ماشین

سیستم مکانیکی طراحی شده که صرفاً جهت انجام دادن وظیفه‌ای خاص، مانند شکل دادن مواد یا انتقال و تبدیل حرکت، نیرو یا انرژی است.

یادآوری- همچنین گاهی اوقات به عنوان تجهیزات (۶-۲) به آن اشاره می‌شود.

۱۱-۲

machine characteristics

مشخصه‌های ماشین

تشخیص خواص ذاتی، کیفیت‌ها و ویژگی‌های یک ماشین(۱۰-۲) و زیرسیستم‌های آن، که با وجود آن‌ها و اندازه‌های نسبی اثرات آن‌ها، پیکره بندی، کارآیی، رفتار و قابلیت‌های ماشین تعریف می‌شود.

۱۲-۲

machine system

سیستم ماشین

منسوخ شده: زنجیره ماشین

سیستم مکانیکی که زیرسیستم اصلی آن یک ماشین(۱۰-۲) مشخص می‌باشد و سایر زیرسیستم‌ها و اجزا و قطعات کمکی که کارکرد(۹-۲) انفرادی هر کدام برای پشتیبانی فعالیت‌ها و کار ماشین گرد هم می‌آید.

۱۳-۲

machinery health management

مدیریت سلامت ماشین آلات

قابلیت تصمیم‌گیری مناسب در مورد اقدامات نگهداری که بر اساس اطلاعات عیب‌یابی(۵-۲) یا پیش‌بینی(۱۵-۲) از منابع در دسترس و مورد نیاز حین کار می‌باشد.

۱۴-۲

machinery health monitoring

پایش سلامت ماشین آلات

فرآیندی که ابزاری برای تعیین نگهداری مستمر ماشین‌ها(۱۰-۲) یا اجزا بدون نیاز به جابجایی یا بازرگی اجزا را فراهم می‌کند.

۱۵-۲

prognostics

پیش‌بینی

تحلیل نشانه‌های عیب(۸-۲)، به منظور پیش‌بینی شرایط آینده و عمر باقی‌مانده که با در نظر گرفتن پارامترهای طراحی، صورت می‌گیرد.

۱۶-۲

severity

شدت

گسترده‌گی خسارت، آسیب یا صدمه که به وسیله عیب(۸-۲) یا خرابی(۷-۲)، به وجود آمده است.

۱۷-۲

system

سیستم

(در پایش وضعیت و عیب‌یابی) مجموعه‌ای از عناصر وابسته به هم که از طریق اجرای یک کارکرد(۹-۲) خاص، به یک هدف معین برسد.

۱۸-۲

preventive maintenance

نگهداری پیش‌گیرانه

نگهداری، بر اساس برنامه زمان‌بندی معین یا بر اساس معیار توصیه شده، که جهت حفظ یا افزایش عمر مفید سیستم(۱۷-۲) یا اجزای آن، با شناسایی یا جلوگیری از افت ساختار کارکردی، انجام می‌گردد.

۳ مشخصه‌های ماشین

۱-۳

critical machinery

ماشین آلات بحرانی

ماشین آلاتی که جهت انجام یک بخش اصلی از فرآیند، مورد نیاز است.

یادآوری - همچنین ماشین آلاتی که جهت حفظ اینمی یا برآورده ساختن الزامات زیست‌محیطی مورد نیاز است را شامل می‌شود.

۲-۳

maintainability

قابلیت نگهداری

توانایی یک ماشین(۱۰-۲) یا بخشی از یک سیستم(۱۷-۲) جهت حفظ یا بازگرداندن به حالتی که کارکرد(های) (۹-۲) خواسته شده را انجام می‌دهد.

۳-۳

performance

کارآیی

رفتار، مشخصه‌ها و راندمان یک فرآیند فنی در حال اجرا در ماشین(۱۰-۲)، که با اندازه‌گیری و محاسبات یک یا تعدادی از پارامترها به دست می‌آید. به عنوان مثال توان، جریان، راندمان یا سرعت، که به تنها یا با یکدیگر اطلاعات ضروری را فراهم می‌کنند.

۴-۳

reliability

قابلیت اطمینان

احتمال این که یک ماشین(۱۰-۲)، کارکرد(۹-۲) خواسته شده را بدون خرابی(۷-۲)، در یک دوره زمانی مشخص، انجام دهد؛ در حالی که تحت شرایط معین، استفاده می‌شود.

عملکرد و نگهداری ۴

۱-۴

alignment هم ترازی

شرایطی که به موجب آن محورهای اجزای سیستم ماشین(۱۲-۲)، براساس معیارهای طراحی، منطبق، موازی یا عمود باشند.

۲-۴

health and usage monitoring system سیستم پیش سلامت و به کارگیری (HUMS)

سیستمی که به طور مداوم کارآیی(۳-۳) تجهیزات(۶-۲) را وارسی و هشدارها(۳-۵) و خطرها(۲-۵) را اعلام کرده و خرابی(۷-۲) بالقوه تجهیزات را پیش‌بینی و برای ارزیابی، داده جمع‌آوری می‌کند.

۳-۴

reliability centred maintenance نگهداری مبتنی بر قابلیت اطمینان (RCM)

استدلالی منطقی که برای شناسایی کارهای نگهداری امکان‌پذیر فناورانه و مقرن به صرفه مورد استفاده قرار می‌گیرد تا به قابلیت اطمینان(۳-۴) ذاتی تجهیزات با کمترین مصرف منابع در طول عمر تجهیزات(۶-۲) پی‌برده شود.

۴-۴

thermal growth انبساط دمایی

تغییر ابعاد اجزای سیستم(۱۷-۲) که در اثر انبساط به علت تغییرات دما به وجود می‌آید.

عیوبها ۵

۱-۵

abnormality غیرطبیعی

انحراف از یک شرط استاندارد را غیرطبیعی می‌گویند.

۲-۵

alarm اعلام خطر

پیام یا سیگنال عملیاتی که برای اخطار به پرسنل طراحی شده است، وقتی که با یک موقعیت غیرعادی(۴-۵) یا یک ترکیب منطقی از موقعیت‌های غیرعادی که به اقدامات اصلاحی نیاز دارد، مواجه می‌شود.

یادآوری- یک اعلام خطر بسیار شدیدتر از یک هشدار(۳-۵) است و توصیه می‌شود با یک علامت قرمز رنگ، مشخص شود.

۳-۵

alert

هشدار

پیام خطر یا سیگنال عملیاتی که برای اخطار به پرسنل طراحی شده است، وقتی که با یک موقعیت غیرعادی(۴-۵) یا یک ترکیب منطقی از موقعیت‌های غیرعادی، که به بالا بردن هشیاری نیاز دارد، مواجه می‌شود.

یادآوری- یک هشدار، اولین مرحله از یک موقعیت غیرعادی(۴-۵) است و توصیه می‌شود با یک علامت زرد رنگ، مشخص شود.

۴-۵

anomaly

غیرعادی

بی نظمی یا حالت غیرطبیعی(۱-۵) در یک سیستم(۲-۱۷) می‌باشد.

۵-۵

distortion

اعوجاج

انحراف از شکل یا پیکربندی معمول، می‌باشد.

۶-۵

failure mode

حالت خرابی

آشکار شدن قابل مشاهده عیب(۲-۸) یک سیستم می‌باشد.

۷-۵

fault progression

پیشرفت عیب

مشخصه‌های تغییر در قابلیت رویت یک عیب(۲-۸)، در مرور زمان می‌باشد.

۸-۵

sign

علامت

پارامتر(۳-۱۰) مشخصه یک سیگنال، که اطلاعات در مورد یک وضعیت را نشان می‌دهد.

یادآوری- با نشانه(۴-۱۰) مقایسه شود.

۹-۵

syndrome

مجموعه علائم

گروهی از علائم(۵-۸) یا نشانه‌ها(۸-۱۰) که در مجموع یک شرط غیرعادی را نشان داده یا توصیف می‌کنند.

۶ جمع آوری و اکتساب داده

۱-۶

attenuation

میرایی

کاهش قدرت یک سیگنال، که معمولاً در اثر مسافتی که یک سیگنال طی می‌کند یا چگالی محیطی که در آن پیموده می‌شود، رخ می‌دهد.

۲-۶

background noise

نوفه پس زمینه

نوفه‌ای ناخواسته که در یک سیگنال ظاهر شده و نمی‌توان آن را به علت خاصی، نسبت داد.

۳-۶

dynamic range

گستره دینامیکی

(در پایش وضعیت و عیب یابی) نسبت بزرگ‌ترین مقدار به کوچک‌ترین مقداری که یک مبدل یا تحلیل‌گر می‌تواند نمایان سازد.

یادآوری - گستره دینامیکی، به طور کلی با دسی بل بیان می‌شود که به صورت 20 dB برابر لگاریتم در پایه 10 نسبت بزرگ‌ترین مقدار به کوچک‌ترین مقدار، است.

۴-۶

thermography

دما نگاری

(در پایش وضعیت و عیب یابی) استفاده از تصویربردارهای مادون قرمز، که به وسیله‌ی آن‌ها دماهای طیف گسترده‌ای از اهداف می‌تواند، از راه دور و بدون تماس، با اندازه‌گیری انرژی مادون قرمز ساطع شده از سطح هدف و تبدیل این اندازه به یک دمای معادل سطح، سنجیده شود.

۵-۶

time window

پنجره زمانی

(در پایش وضعیت و عیب یابی) زمان مورد نیاز برای پیدا کردن دیجیتالی تعداد نمونه‌های مورد نیاز، به منظور بازسازی دقیق سیگنال‌های ورودی است.

۶-۶

triboelectric noise

نوفه تریبوالکتریک

نوفه‌ای که درون کابل روکش دار^۱، در اثر خم شدن یا حرکت کابل ایجاد می‌شود.

۷ مشخصه‌های داده

۱-۷

asynchronous

ناهماهنگی

منسوخ شده: غیر هماهنگ!

مربوط به دو یا تعداد بیشتری از فرآیندها که به وقوع رویدادهای خاصی وابسته نیستند مانند سیگنال‌های زمانی معمول می‌باشد.

۲-۷

descriptor

توصیف کننده

feature

خاصیصه

داده به دست آمده از پارامترهای (۱۰-۳) خام یا پردازش شده یا مشاهدات خارجی را گویند.

۳-۷

noise floor

کف نوفه

سطحی از نوفه که بدون برانگیختگی در یک سیستم (۲-۱۷) نمایان می‌شود.

۴-۷

off line

غیر برخط

(در پایش وضعیت و عیب یابی) جمع‌آوری اطلاعات، با تناوب منظم یا نامنظم را غیربرخط گویند.

یادآوری - یک حسگر یا سیستم جمع‌آوری که به صورت موقت به ماشین وصل می‌شود.

۵-۷

on line

برخط

(در پایش وضعیت و عیب یابی) جمع‌آوری اطلاعات به صورت پیوسته و دائمی را برخط گویند.

یادآوری - یک زیر مجموعه برخط، جایی که حسگرها و سیستم جمع‌آوری، به صورت دائمی متصل هستند اما اطلاعات به صورت پیوسته، جمع‌آوری نمی‌شوند، به صورت یک ناظر است.

۶-۷

subynchronous component

مولفه زیرهماهنگی

(در یک طیف از یک سیگنال ارتعاش) مولفه فرکانسی که در کمتر از یک بار سرعت دورانی شفت، رخ می‌دهد.

۷-۷

مولفه هماهنگی

مولفه‌های قفل شده براساس فاز

synchronous component phased-locked components

(در یک طیف از یک سیگنال ارتعاش) مولفه فرکانسی که در مضرب‌های صحیحی از سرعت دورانی شفت، رخ می‌دهد.

۸-۷

thermal vector

بردار دمایی

نیروی ارتعاشی که در نتیجه توزیع غیریکنواخت دمایی در یک سیستم(۱۷-۲) به وقوع می‌پیوندد.

۹-۷

vibration signature

اثر ارتعاشی

اندازه‌گیری تمامی فرکانس‌های شامل حرکت ارتعاشی یک سیستم(۱۷-۲) می‌باشد.

۸ پردازش داده و پردازش سیگنال

۱-۸

electrical signature analysis

تحلیل اثر الکتریکی

(ESA)

فنی که در آن از ولتاژ و جریان خط یک ماشین(۱۰-۲) الکتریکی برای استخراج اطلاعات در مورد سلامت ماشین الکتریکی استفاده می‌شود.

۲-۸

frequency domain

حوزه فرکانسی

نمایش فرکانس‌های موجود در یک نمونه از یک شکل موج می‌باشد.

۳-۸

time domain

حوزه زمانی

نمایش رفتار یک سیستم(۱۷-۲)، در طول یک دوره زمانی خاص می‌باشد.

۴-۸

waterfall

نمودار آبشاری

نمایش طیف سه بعدی چندگانه، بر حسب زمان یا دور بر دقیقه را گویند.

۹ تحلیل

۱-۹

critical speed map

نمودار سرعت بحرانی

رسم مستطیلی فرکانس طبیعی (محورY) یک سیستم (۱۷-۲) بر حسب سفتی (محور X) یاتاقان یا تکیه‌گاه می‌باشد.

۲-۹

failure modes and effects analysis (FMEA)

تحلیل حالت‌های خرابی و اثرات آن

(در پایش وضعیت و عیوب‌یابی) روش‌های مدون برای تعیین کارکرد تجهیزات و خرابی‌های کارکردی، که هر خرابی به عنوان دلیل خرابی دیگر و اثرات خرابی بر روی سیستم(۱۷-۲)، ارزیابی می‌شود.

یادآوری ۱- این روش ممکن است برای یک سیستم جدید، بر مبنای تحلیل داده‌ها یا برای یک سیستم موجود، بر مبنای سوابق داده‌ها، اعمال شود.

یادآوری ۲- طرح کلی یک رویه FMEA در استاندارد IEC ۶۰۸۱۲ [۱۱] داده شده است.

۳-۹

failure mode effects and criticality analysis (FMECA)

اثرات حالت خرابی و تحلیل بحرانی

FMEA که همراه با یک فرآیند طبقه‌بندی، بر مبنای شدت عیوب‌ها(۸-۲) می‌باشد.

یادآوری ۱- این اثرات در مقایسه با آستانه بحرانی شدن می‌باشد.

یادآوری ۲- همچنین طرح کلی یک رویه FMECA در استاندارد IEC ۶۰۸۱۲ [۱۱] داده شده است.

۴-۹

failure rate

نرخ خرابی

از تقسیم تعداد خرابی‌ها(۷-۲) درون یک مجموعه بر تعداد واحدهای عمر استفاده شده توسط آن مجموعه به دست می‌آید.

یادآوری- نرخ خرابی همیشه در طی یک بازه تحت شرایط تعیین شده، قابل اندازه‌گیری است.

۵-۹

fault frequency

فراوانی عیوب

مولفه فراوانی که یک کاهش عملکرد یا خرابی(۷-۲) مولفه را مشخص می‌کند.

۶-۹

frequency analysis

تحلیل فراوانی

یک تحلیل ماشین که به وسیله آزمایش نمایش حوزه فرکانسی^۱(۲-۸)، انجام می‌گیرد.

یادآوری - فراوانی‌هایی که ارائه شده برای تعیین کارکردهای اجباری استفاده می‌شوند.

۷-۹

Pareto analysis

تحلیل پارتو

روشی ساده برای جداسازی دلایل اصلی (اندکی حیاتی^۱) یک مشکل، از دلایلی که جزئی (بسیار بی‌اهمیت^۲) هستند.

۸-۹

risk assessment

ارزیابی خطر

(در پایش وضعیت و عیب‌یابی) فرآیند متوازن‌سازی خطر با هزینه، زمانبندی و سایر ملاحظات مدیریتی می‌باشد.

یادآوری - ارزیابی خطر شامل شناسایی خطرات، بررسی آن‌ها، تعیین یک دوره فعالیت و پیگیری اثربخشی تصمیم می‌باشد.

۹-۹

root cause

علت ریشه‌ای

مجموعه‌ای از شرایط یا فعالیتهایی که در شروع یک توالی از رویدادها رخ می‌دهد و منجر به شروع حالت خرابی^۳(۶-۴) می‌شود.

۱۰-۹

root cause failure analysis

(RCFA)

تحلیل دلیل ریشه‌ای خرابی

آزمایش سیستماتیک منطقی یک آیتم، ساختار، کاربرد و مستندسازی آن به منظور شناسایی **حالت خرابی** (۶-۵) و تعیین سازوکار خرابی و دلیل اصلی آن، پس از یک خرابی^۴(۲-۷) می‌باشد.

یادآوری - تحلیل دلیل ریشه‌ای خرابی اغلب برای پاسخ به مسائل پیچیده استفاده می‌شود.

1 - Vital few

2 - Trivial many

۱۰ عیب یابی

۱-۱۰

baseline خط پایه

توصیف کننده (۲-۷) یا گروهی از توصیف کنندگانی که معیار رفتار عادی یک ماشین (۱۰-۲) را تحت وضعیت-های مختلف فرآیند، ارائه می‌کند.

یادآوری ۱- بهتر است خط پایه در پارامترهای وضعیت حالت پایدار یک ماشین تعیین شود. رفتار ماشین به دلیل بعضی از پارامترهای وضعیت، از قبیل دما، ممکن است تغییر کند حتی اگر حالتهای فرآیند پایدار باشد.

یادآوری ۲- خط پایه برای تعریف حالت «جدید» یک ماشین استفاده می‌شود، به طوری که انحراف ممکن است مشاهده و سنجیده شود.

۲-۱۰

diagnosis عیب شناسی

نتیجه یا گروهی از نتایج ترسیم شده در مورد یک سیستم (۱۷-۲) یا واحد تحت آزمون می‌باشد.

یادآوری- عیب شناسی، اطلاعات مفصل‌تری در مورد نوع، وضعیت و گستردگی یک عیب (۸-۲) یا خرابی (۷-۲) مشاهده شده را ارائه می‌کند.

۳-۱۰

parameter پارامتر

متغیری که بیان‌کننده برخی از مشخصه‌های قابل اندازه‌گیری معنادار در سیستم می‌باشد.

۴-۱۰

symptom نشانه

ادراک حاصل از مشاهدات و اندازه‌گیری‌های انسان [توصیف کننده‌ها (۲-۷)]، که می‌تواند بیان‌گر وجود یک چند عیب (۸-۲) باشد.

۱۱ پیشگیری

۱-۱۱

availability قابلیت استفاده

احتمال این که یک دستگاه (۱۰-۲)، وقتی تحت شرایط ویژه استفاده می‌شود، رضایت‌بخش و موثر کار کند.

prognosis

پیش‌بینی عیب

تخمین زمان خرابی(۷-۲) و خطر برای یک یا چند حالت خرابی(۶-۵) اولیه را گویند.

پیوست الف

(اطلاعاتی)

کتاب نامہ

- [1] ISO 1925, Mechanical vibration —Balancing — Vocabulary
- [2] ISO 2041, Mechanical vibration, shock and condition monitoring — Vocabulary
- [3] ISO/IEC 2382-14, Information technology —Vocabulary — Part 14: Reliability, maintainability and availability
- [4] ISO 13373, (all parts), Condition monitoring and diagnostics of machines — Vibration condition monitoring
- [5] ISO 13374-1, Condition monitoring and diagnostics of machines — Data processing, communication and presentation — Part 1: General guidelines
- [6] ISO 13379 (all parts), Condition monitoring and diagnostics of machines — Data interpretation and diagnostics techniques
- [7] ISO 13381-1, Condition monitoring and diagnostics of machines — Prognostics —Part 1: General guidelines
- [8] ISO 17359, Condition monitoring and diagnostics of machines — General guidelines
- [9] ISO 18436 (all parts), Condition monitoring and diagnostics of machines — Requirements for qualification and assessment of personnel
- [10] IEC 60050-191, International Electrotechnical Vocabulary — Chapter 191: Dependability and quality of service