



جمهوری اسلامی ایران

نمونه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران

مشماره استاندارد ایران

۱۷۱۲



های راهنمای کشوری جهانگردی

چاپ دوم

تیر ماه ۱۳۷۱

موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران

مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران تنها سازمانی است در ایران که بر طبق قانون میتواند استاندارد رسمی فرآورده ها را تعیین و تدوین و اجرای آنها را با کسب موافقت شورای عالی استاندارد اجباری اعلام و وظایف و هدفهای مؤسسه عبارتست از:

تعیین، تدوین و نشر استانداردهای ملی - انجام تحقیقات به منظور تدوین استاندارد بالا بردن کیفیت کالاهای داخلی، کمک به بهبود روشهای تولید و افزایش کارایی صنایع در جهت خودکفائی کشور
 ترویج استانداردهای ملی - نظارت بر اجرای استانداردهای اجباری - کنترل کیفی کالاهای صادراتی مشمول استانداردهای اجباری و جلوگیری از صدور کالاهای نامرغوب به منظور فراهم نمودن امکانات رقابت با کالاهای مشابه خارجی و حفظ بازارهای بین المللی کنترل کیفی کالاهای وارداتی مشمول استاندارد اجباری به منظور حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان داخلی و جلوگیری از ورود کالاهای نامرغوب خارجی راهنمایی علمی و فنی تولیدکنندگان، توزیع کنندگان و مصرف کنندگان - مطالعه و تحقیق درباره روشهای تولید، نگهداری، بسته بندی و ترابری کالاهای مختلف - ترویج سیستم متریک و کالیبراسیون وسایل سنجش - آزمایش و تطبیق نمونه کالاها با استانداردهای مربوط، اعلام مشخصات و اظهارنظر مقایسه ای و صدور گواهینامه های لازم.

موسسه استاندارد از اعضاء سازمان بین المللی استاندارد می باشد و لذا در اجرای وظایف خود هم از آخرین پیشرفتهای علمی و فنی و صنعتی جهان استفاده می نماید و هم شرایط کلی و نیازمندیهای خاص کشور را مورد توجه قرار می دهد.

اجرای استانداردهای ملی ایران به نفع تمام مردم و اقتصاد کشور است و باعث افزایش صادرات و فروش داخلی و تأمین ایمنی و بهداشت مصرف کنندگان و صرفه جوئی در وقت و هزینه ها و در نتیجه موجب افزایش درآمد ملی و رفاه عمومی و کاهش قیمتها می شود.

تهیه کننده
کمیسیون استاندارد
های راهنمای کشوری

رئیس

سحاب-محمدرضا

مدیرعامل سازمان جغرافیائی و کارتوگرافی سحاب

اعضاء

رهبانی- منصور

استاد سابق دانشگاه تهران

-

دبیر

افاقی-

مؤسسه استاندارد

هدف و دامنه کاربرد

ویژگیها

شکل و کاربرد نشانه

پیشگفتار

استاندارد نقشه‌های راهنمای کشوری که بوسیله کمیسیون فنی استاندارد تهیه و تدوین شده در یازدهمین جلسه کمیته ملی اسناد و تجهیزات اداری مورخ 1349 تصویب گردید. پس از تأیید شورای عالی استاندارد و به استناد ماده یک (قانون مواد الحاقی به قانون تاسیس مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران مصوب اذر ماه 1349) بعنوان استاندارد رسمی ایران منتشر میگردد.

برای حفظ همگامی و هماهنگی با پیشرفتهای ملی و جهانی صنایع و علوم استانداردهای ایران در مواقع لزوم و یا در فواصل معین مورد تجدید نظر قرار خواهند گرفت و هر گونه پیشنهادی که برای اصلاح یا تکمیل این استانداردها برسد در هنگام تجدید نظر در کمیسیون فنی مربوط مورد توجه واقع خواهد شد.

بنابراین برای مراجعه به استانداردهای ایران باید همواره از آخرین چاپ و تجدید نظر آنها استفاده نمود.

در تهیه این استاندارد سعی بر آن بوده‌است که با توجه به نیازمندیهای خاص ایران حتی المقدور میان روشهای معمول در این کشور و استاندارد و روشهای متداول در کشورهای دیگر هماهنگی ایجاد شود.

لذا با بررسی امکانات و مهارتهای موجود و اجرای آزمایشهای لازم استاندارد حاضر تهیه گردید.

استاندارد نقشه‌های راهنمای کشوری

(جهانگردی)

از آنجائیکه صنعت جهانگردی کشور رو به توسعه روز افزون است و با توجه به زبان و ملیتهای جهانگردان خارجی و همچنین عدم آشنائی

کامل جهانگردان داخلی به راهها و مناطق مختلف ،
 استاندارد ی کاملاً مفید به نظر میرسد .
 با توجه به موارد بالا و لزوم تهیه استاندارد نقشه‌های راهنما ،
 استاندارد را بر آن داشت که با همکاری و کمک سازمانهای ذیربط اقدام
 به تهیه این استاندارد نماید .

۱- هدف و دامنه کاربرد

هدف از تهیه این استاندارد یکنواخت کردن نقشه‌های راهنمای کشوری
 از نقطه نظر قطع و اندازه ، رنگ ، ها و خصوصیات انست
 بطوریکه برای جهانگردان داخلی و خارجی به راحتی قابل استفاده

۲- ویژگیها

۱-۲ قطع و اندازه:

ها با توجه به مقیاس آنها تعیین میشود . برای نقشه‌های
 راهنمای کشوری دو مقیاس در نظر گرفته شده:
 ۱:۲ ۵۰۰ ۰۰۰ و ۱:۲ ۰۰۰ ۰۰۰ که اندازه‌های نقشه با توجه به مقیاس
 آنها در جدول زیر معین شده است :

مقیاس	درازا	پهنا
۱: ۲۵۰۰۰۰۰۰	۹۰۰	۷۰۰
۱: ۲۰۰۰۰۰۰۰	۱۲۰۰	۹۰۰

اندازه

یادآوری : در صورتی که اطلاعات مربوط به مناطق متراکم مانند منطقه
 تهران یا سواحل دریای مازندران را نتوان در نقشه‌های کوچک مقیاس
 ارائه داد ، میتوان نقشه‌های فرعی به مقیاس بزرگتر (۱: ۵۰۰ ۰۰۰):

۱ و ۰۰۰ ۰۰۰ ۱:۱) از این مناطق تهیه و در حاشیه یا پشت نقشه چاپ کرد .

۲-۲- شکل و ترسیم نقشه :

در ترسیم نقشه‌های کشوری باید از نقشه‌های مورد تأیید سازمان جغرافیائی کشور استفاده کرد . مرزهای کشور باید همواره مشخص شده باشد ، در محل‌هایی که مرزها با نشانه‌ها و پدیده‌های طبیعی مشخص شده‌اند ، باید نقشه نیز نمایانگر آنها باشد و در جاهایی که ها و پدیده‌های طبیعی وجود ندارد ، باید از نشانه مرز که در این استاندارد معین شده است استفاده کرد . کشورهای همجوار تا انجائیکه در قطع نقشه جا میگیرد باید ترسیم و کلیه پدیده‌های آنها نیز آورده شود . ادامه راهها در کشورهای همجوار با ذکر کیلومتر تا اولین شهر باید ترسیم شود .

۲-۳- راهنمای نقشه^۱

در راهنمای نقشه تمام و یا لاقط نشانه‌های مهمی را که در متن نقشه بکار رفته است ، باید با ترسیم نشانه ذکر کرد .

هائی که در نقشه بکار میرود باید مطابق استاندارد شماره ۵۰۳

ایران و این استاندارد باشد . علاوه بر نشانه‌های فوق ، ها و اطلاعات زیر باید در راهنمای نقشه آورده شود :

۲-۳-۱ مقیاس نقشه با ترسیم مقیاس خطی و ذکر مقیاس عددی در پائین راهنمای نقشه باید ذکر شود .

۲-۳-۲ نشانه شهرها به ترتیب اهمیت و تعداد جمعیت مطابق

های داده شده در این استاندارد ، باید در راهنمای نقشه آورده

شود .

۲-۳-۳ نشانه جاده‌ها از دیگر نشانه‌های است که باید در راهنمای

نقشه ذکر شود این نشانه ، های داده شده در این

استاندارد باید به ترتیب اهمیت (بزرگراه ، راه اصلی اسفالتی ، راه اصلی

، راه فرعی اسفالتی ، راه فرعی شنی و راه خاکی) در راهنمای

نقشه و بعد از نشانه شهرها ذکر شود .

۲-۳-۴ نشانه فواصل نقاط : فاصله نقاط مختلف از هم باید در نقشه مشخص شده باشد ، این فاصله ، های مخصوصی که در این استاندارد ذکر شده است مشخص میگردد .

های مشخص کننده فاصله ها نیز باید در راهنمای نقشه ذکر شود .

۲-۳-۵ شماره جاده ها اعم از جاده های بین المللی (ترانزیتی) و جاده های داخلی باید با شماره مخصوصی که وزارت راه برای آنها تعیین کرده است و با نشانه ای که در این استاندارد معین شده ، در نقشه مشخص گردد. های شماره جاده ها نیز باید در راهنمای نقشه داده شود .

۲-۳-۶ های مراکز حمل و نقل و ارتباطات : از دیگر نشانه ، که در متن نقشه آورده می شود و ذکر آنها و شرح نشانه در راهنمای نقشه ضروری است ، های مراکز حمل و نقل و ارتباطات است . از جمله این نشانه ، نشانه فرودگاهها (المللی و داخلی) و بنادر است . این نشانه ها به شکلی که در این استاندارد تعیین شده است باید در راهنمای نقشه نیز ذکر گردد .

۲-۳-۷ نشانه مرزها : مرزهای بین المللی در نقشه باید با نشانه های بخصوصی که در این استاندارد تعیین شده است ، مشخص گردد . این ها نیز باید در راهنمای نقشه با شرح ان ذکر شود .

۲-۴ بندی نقشه :

بندی نقشه با توجه به مقیاس ان ، همان شبکه بندی است که از تقاطع خطوط عرض و طول جغرافیائی که در هر نقشه باید ترسیم شود ، به دست میاید . بندی به اینصورت بوجود می اید که فاصله بین خطوط طولی را از چپ به راست با حروف الفبای فارسی و لاتین نامگذاری کرده و به طور افقی در بالا و پایین نقشه می . خطوط عرضی یا افقی نیز با تقاطع طولی تشکیل مربعهائی را میدهد . بین خطوط عرضی از بالا به پائین و در دو طرف نقشه با اعداد ترتیبی (۱ ۲ ۳) و با حروف فارسی و لاتین شماره گذاری میشود .

تمام نقشه به مربعهائی تقسیم میشود که هر یک نام بخصوصی را داراست ، مانند ب - ۳ (B-۳) به کمک این تقسیم‌بندی ترتیب دادن فهرست و مکانها به اسانی میسر خواهدبود.

یادآوری : برای تقسیم‌بندی نقشه‌های بزرگ مقیاس حداکثر از درجات ۱۵ دقیقه‌ای استفاده شود .

۲-۵ مطالب اضافی خارج از متن اصلی نقشه :

مطالبی وجود دارد که ذکر آنها در حاشیه نقشه ضروری و از نظر استفاده کننده نقشه بسیار مفید است . جدول فاصله شهرها ، مکانها و نقشه (پلان) تقریبی شهرهای مهم با نشانه گذاری مکانهای تاریخی و دیدنی از جمله مطالبی است که در نقشه آورده میشود . جدول فاصله شهرها و فهرست و مکانها در روی نقشه و حاشیه‌های آن چاپ میشود و اگر نقشه (پلان) تقریبی شهرهای مهم در نقشه باید آورده شود ، بهتر است که در پشت نقشه چاپ شود .

۲-۶ رنگها :

ها و تقسیم‌بندیهای مختلف در نقشه با رنگهای گوناگونی نشان داده میشود ، یکنواختی رنگها که موردنظر این استاندارد است نیز رعایت شود رنگهائی که باید برای قسمت‌های مختلف بکار برده شود و طرز بکار بردن آنها اگر چه در قسمت نشانه آورده شده ولی در اینجا به تفصیل مورد بحث قرار گرفته است .

۲-۶-۱ رنگ زمینه نقشه : رنگ زمینه نقشه ، همان رنگ طبیعی کاغذ و سفید است .

۲-۶-۲ رنگ مشخص کننده مرزها : مرزهای بین‌المللی علاوه بر اینکه های مخصوص خود مشخص میشوند باید دارای رنگ مشخص کننده‌ای نیز باشد . رنگ نشانه مرزهای بین‌المللی به رنگ سیاه و رنگ حاشیه مرزهای ایران که پهنائی حدود ۵ میلیمتر دارد قرمز کمرنگ است .

رنگ حاشیه مرزهای ایران در خارج مرز کشور چاپ میشود ، بطوریکه

- خط مرز به طرف خاک کشور و رنگ حاشیه در سمت خارج ان باشد .
- ۲-۶-۳ رنگ خطوط طول و عرض جغرافیائی : رنگ این خطوط که نقشه را به مربعهائی تقسیم می‌کند ابی روشن است .
- ۲-۶-۴ رنگ ابها : رنگ دریاها ، دریاچه‌ها و رودخانه و کانالهای اب ابی روشن است که برای رودخانه‌ها و کانالهای اب و حد دریاها و دریاچه‌ها از رنگ یکدست ^۲ و برای نشان دادن سطح دریاچه‌ها و دریاها از ترام یا اسکرین ^۳ چین یا هاشور استفاده میشود .
- ۳-۶-۵ رنگ برجستگی ^۱ : های زمین بر حسب ارتفاع در روی نقشه از رنگ خاکستری تیره تا خاکستری روشن استفاده میشود که باید بصورت سایه روشن و به روش سایه‌زنی برجسته ^۴ شود .
- ۲-۶-۶ رنگ جنگلها و مناطق سبز : رنگ این پدیده‌های طبیعی برحسب تراکم جنگل یا منطقه سبز از رنگ سبز روشن تا سبز تیره درنظر گرفته شده‌است .
- ۲-۶-۷ رنگ کویرها : برای کویرها نیز برحسب مرکزیت کویر زرد پررنگ تا کمرنگ درنظر گرفته شده‌است . به این ترتیب مرکز کویر زرد پررنگ و کناره‌های ان زرد کمرنگ خواهد بود به طوری که در کناره ، بتدریج بیرنگ میشود .
- ۲-۶-۸ رنگ شهرها : شهرها در نقشه به دو دسته مهم و پرجمعیت و شهرهای مهم که علامت انها شکل تقریبی شهر است حد این نشانه به رنگ سیاه و داخل ان به رنگ زرد چاپ شود . شهرهای کوچک به ترتیب اهمیت و وسعت دارای نشانه‌های بخصوصی هستند . رنگ این ها به طور کلی سیاه است .
- شکل و شرح این نشانه‌ها در قسمت نشانه‌های این استاندارد آمده‌است .
- ۲-۶-۹ رنگ جاده : نشانه جاده‌ها نیز به چند نوع تقسیم میشوند که شرح و شکل انها در قسمت نشانه‌های این استاندارد آمده و بیان شده

است .

رنگ این نشانه‌ها برحسب نوع جاده در جدول زیر داده شده‌است .

نوع جاده	رنگ حد جاده	رنگ داخل جاده
بزرگراه	سیاه	نارنجی
راه اصلی آسفالتی	"	قرمز
راه اصلی شنی	"	قرمز خط چین
راه فرعی آسفالتی	"	قرمز
راه فرعی شنی	"	قرمز خط چین
راه خاک	"	—

۱۰-۶-۲ رنگ شماره جاده : رنگ زمینه شماره جاده‌های بین‌المللی (ترانزیتی) به رنگ ابی و رنگ زمینه شماره جاده‌های داخلی سفید خواهد بود . رنگ ارقام و حد این نشانه‌ها سیاه در نظر گرفته شده‌است .

۱۱-۶-۲ رنگ نشانه فواصل نقاط : فواصل نقاط از هم که با ستاره‌های بزرگ برای فواصل زیاد و ستاره‌های کوچک برای نقاطی با فاصله کم مشخص می‌شود نیز رنگهای بخصوصی دارد . رنگ ستاره‌های بزرگ و عددی که نشان دهنده فاصله آنها به کیلومتر است به رنگ قرمز و رنگ ستاره‌های کوچک و عدد آنها به رنگ ابی روشن در نقشه چاپ می‌شود .

۱۲-۶-۲ رنگ حروف اسامی نقشه : رنگ حروف اسامی دریاها ، دریاچه‌ها و رودخانه‌ها ابی ، حروف اسامی شهرها ، روستاها ، کوهها و دیگر اسامی که در نقشه چاپ می‌شود سیاه خواهد بود .

۱۳-۶-۲ رنگ نشانه‌های جهانگردی : رنگ نشانه‌های جهانگردی مورد استفاده در نقشه که در این استاندارد مورد بحث قرار گرفته است در ها داده شده ؛ هائی که در این استاندارد ذکر نشده است قبلاً در استاندارد شماره ۵۰۳ ایران ، های جهانگردی در بیان شده است .

۱۴-۶-۲ رنگ اسامی نقاط دیدنی : رنگ این نوع نشانه‌ها قرمز است .

۳- شکل و کاربرد نشانه

برای هر یک از موضوعات بکار گرفته شده در نقشه نشانه‌ای در نظر گرفته شده است که باید در تمام نقشه‌ها یکسان باشد. شکل و کاربرد این نشانه‌ها در این قسمت تعیین شده است. ها باندازه اصلی ترسیم شده است، رنگ نشانه‌ها نیز اصلی است.

۳-۱ مقیاسهای خطی و عددی نقشه:

این نشانه و مقیاس مربوط به آن برای نشان دادن اندازه نقشه نسبت به اندازه واقعی آن است. مقیاس خطی در نقشه برای تعیین اندازه واقعی نقاط مختلف بوسیله خط. به این ترتیب با مقایسه کش که قبلاً اندازه یا فاصله محلی روی آن در نظر گرفته شده است، با مقیاس خطی نقشه میتوان اندازه واقعی آن محل را تعیین کرد. اندازه‌ها به کیلومتر و میل است.

شکل نشانه	نوع نشانه
	مقیاس خطی نقشه دو خط موازی که داخل آن به فواصل معین با توجه به مقیاس نقشه پر شده است
	مقیاس عددی نقشه کسری است که مقیاس نقشه را نشان میدهد.

مقیاس ۱: ۲/۵۰۰/۰۰۰






یادآوری - در ترسیم مقیاسهای خطی نقشه‌ها باید یک واحد از اعداد اصلی تقسیم شده در مقیاس را به عنوان پاشنه به اجزاء دهدهی تقسیم و ترسیم نمود.

۳-۲ :

این نشانه‌ها برای شناختن شهرها از لحاظ اهمیت به نسبت وسعت و

میزان جمعیت، بکار میرود.

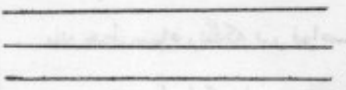
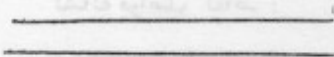

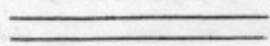
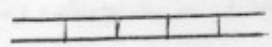
این نشانه‌ها با توجه به وسعت و جمعیت هر شهر به صورت زیر تعیین شده است:

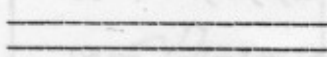
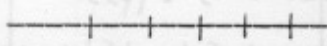
شکل نشانه	نوع نشانه
	شهرهای بزرگ با جمعیت بیش از ۱۰۰۰۰۰۰ نفر شکل تقریبی (پلان) شهر که خطوط حد آن سیاه و رنگ زمینه زرد است. جاده های ورودی هر شهر تقریباً با شکل شهر هماهنگی دارد.
	شهرهای درجه یک با جمعیت بیش از ۵۰۰،۰۰۰ نفر دو دایره داخل هم و متحدالمرکز که دایره داخلی توپر است. رنگ این علامت سیاه است.
	شهرهای درجه دو با جمعیت بیش از ۱۰۰،۰۰۰ نفر دو دایره داخل هم و متحدالمرکز که دایره داخلی توخالی است. رنگ این علامت سیاه است.
	شهرهای با جمعیت بیش از ۵۰،۰۰۰ نفر یک دایره کوچک توپر بزرگ سیاه
	شهرستانها و روستاها با جمعیت پائین تر از ۵۰۰۰ نفر یک دایره کوچک توخالی بزرگ سیاه

۳-۳- نشانه جاده‌ها و راه‌ها:

برای جاده‌های مختلف و راه‌ها نشانه‌های بخصوصی با توجه به نوع و کیفیت جاده در نظر گرفته شده است که در جدول زیر مشخص است.

(۲-۶-۹ نیز رجوع شود).

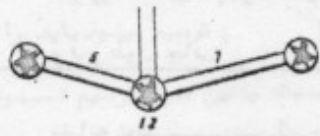
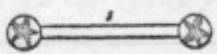
شکل نشانه	نوع نشانه
	بزرگ راه سه خط موازی سیاه رنگ که خط میانی از دو خط کناری باریکتر است و رنگ داخل خطها و خط نارجی است. راه اصلی اسفالت
	دو خط سیاه موازی که داخل آنها قرمز یکنواخت است.
	راه اصلی شنی دو خط سیاه موازی که داخل آنها قرمز خط چین است.
	راه فرعی اسفالت دو خط سیاه باریک و موازی که داخل آنها قرمز یکنواخت است.
	راه فرعی شنی دو خط سیاه باریک و موازی که داخل آنها قرمز خط چین است.

شکل نشانه	نوع نشانه
	جاده های خاکی دو خط موازی باریک و سیاه با فاصله کم از هم که داخل آنها بیرونک است.
	راههای آهن مسافری یک خط سیاه رنگ که در فواصل معین خطوط کوچک عمودی آنرا قطع میکند.

۳-۴ نشانه فواصل نقاط :

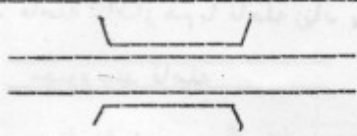
این نشانه‌ها دو دسته‌اند: دسته اول نشانه‌هایی هستند که مجموع چند نقطه را از هم مشخص کرده و از هم فاصله نسبتاً زیادی دارند. دسته دوم نشانه‌هایی هستند که برای فاصله دو نقطه از هم بکار برده میشود

و معمولاً فواصل نسبتاً کوتاهی را مشخص می‌کند.
فواصل به کیلومتر نوشته می‌شود.

شکل نشانه	نوع نشانه
	<p>- فاصله نقاط از هم با فاصله زیاد یا مجموع چند فاصله</p> <p>ستاره ۵ پنج پر بزرگ به قطر ۱/۵ میلی متر و برنگ قرمز. اعدادشان نشان دهنده این علامت با ارقام ۵ و ۷ نوشته می‌شود.</p>
	<p>- فاصله نقاط از هم با فاصله کم یا یک نقطه از نقطه دیگر</p> <p>ستاره پنج پر کوچک به قطر ۱ میلی‌متر و برنگ آبی روشن. اعداد این نشانه نیز برنگ آبی روشن و با ارقام ۸ و ۸ نوشته می‌شود.</p>

۵-۳

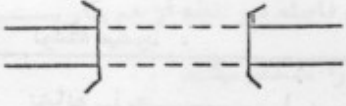
این نشانه‌ها برای نشان دادن محل پلها در روی نقشه به کار می‌رود.
این نشانه بصورت دو کروشه عکس هم در مسیر جاده و در طول آن ترسیم می‌شود. رنگ این نشانه سیاه است. طرف مقعر این نشانه باید به طرف جاده و سمت محدب آن به سمت خارج جاده قرار گیرد.

شکل نشانه	نوع نشانه
	<p>- نشانه پل</p> <p>دو کروشه عکس هم برنگ سیاه و در طول جاده</p>

۳-۶

یکی دیگر از نشانه‌هایی که باید در مسیر جاده‌ها ترسیم شود، این نشانه بصورت دو کروشه عکس هم در مسیر جاده و در عرض آن ترسیم می‌شود، به طوریکه طرفین مقعر آنها به سمت جاده و طرفین محدب آنها به سمت تونل قرار می‌گیرد. رنگ این نشانه

سیاه است .

شکل نشانه	نوع نشانه نشانه تونل
	دو کروشه عکس هم برنگ سیاه و در عرض جاده ها

یاداوری : هنگام ترسیم این نشانه‌ها باید توجه داشت که در فاصله بین دو کروشه ، شکل جاده ترسیم نمیشود و فقط مسیر تونل (اگر تونل به اندازه کافی طولانی باشد) روی نقشه به صورت نقطه چین رسم میشود .

البته خطوط نقطه چین دو خط کناری جاده را دنبال خواهد کرد .
۷-۳ :


در مسیر جاده و در نقاطی که دارای شیب تند می‌باشد مخصوص نشان داده شود . این نشانه که به صورت () شود باید راس آن به طرف بالای شیب و دهانه زاویه آن به سمت پائین شیب ترسیم شود . رنگ این نشانه سیاه رنگ بوده و به دو صورت ترسیم می‌شود .

() برای شیبهای کمتر از ۷ درصد و () برای شیبهای بیشتر از ۷ درصد به کار می‌رود .
۸-۳ نشانه نقاط مرتفع :

قلل کوههای مناطق کوهستانی که جاده‌ها از نزدیکی آنها عبور میکند با عدد و برحسب متر ارتفاع از سطح دریا مشخص میشود . این اعداد با ارقام ۶ پنط سیاه نوشته میشود .


۹-۳ نشانه ایستگاههای سوخترسانی () :

مکانهای سوخترسانی در مسیر جاده باید با نشانه مخصوص نشان داده شود ، تا استفاده کننده از این محلها در مسیر جاده‌ها آگاهی داشته

شکل نشانه	نوع نشانه
	- ایستگاههای سوخت رسانی (پمپهای بنزین) شکل یک تلمبه برنگ قرمز

یاداوری: در جایگاههایی که علاوه بر بنزین معمولی بنزین سوپر هم عرضه میشود، نشانه فوق در داخل یک دایره قرمز رنگ قرار میگیرد. ۳-۱۰ نشانه شماره جاده:



نشانه شماره جادهها برای شناختن جادهها با توجه به شماره آنهاست این نشانه به دو نوع داخلی و بینالمللی (ترانزیت) تقسیم میشود.

شکل نشانه	نوع نشانه
	- شماره جاده های داخلی دایره ای ۱۲ بر بقطر ۲ میلیتر که رنگ زمینه آن سفید و رنگ کادر و ارقام آن سیاه رنگ است.
	- شماره جاده های بین المللی (ترانزیتی) دایره ای ۱۲ بر بقطر ۲ میلیتر رنگ زمینه آن آبی و رنگ کادر و ارقام آن سیاه است.


۳-۱۱ نشانه مراکز حمل و نقل ارتباطات:

این نشانهها از نظر تنوع به چند دسته تقسیم میشود:

۳-۱۱-۱ نشانه فرودگاهها: این نشانهها نیز به دو نوع داخلی و المللی تقسیم میشود.


شکل نشانه	نوع نشانه
	- فرودگاههای داخلی تصویر يك هواپیمای مسافربری عادی (چهارموتوره) از بالا برنگ قرمز
	- فرودگاههای بین المللی تصویر يك هواپیمای مسافربری جت در داخل يك دایره برنگ قرمز

۳-۱۱-۲ نشانه بنادر: برای بنادر مختلف کشور نیز باید طبق نشانه خاص زیر باشد.

شکل نشانه	نوع نشانه
	- نشانه بنادر شکل يك جرثقیل حمل بار از کشتی برنگ قرمز

۳-۱۲ نشانه مرزها:

مرزهای بین المللی (حدود کشور) با نشانه بخصوص زیر مشخص میشود:

شکل نشانه	نوع نشانه
	- نشانه مرزها خط نقطه های پشتسرهم بصورت يك خط برنگ سیاه و با حاشیه قرمز گمرنگ

۳-۱۳ کاربرد نشانههای جهانگردی در نقشه:

های جهانگردی در نقشه قبلا استاندارد شده است (استاندارد شماره ۵۰۳) این گونه نشانه در نقشهها مطابق دستورالعمل این استاندارد بکار گرفته میشود.

های جهانگردی در نقشه ، مخصوصا نشانه هائی که مربوط به
مراکز اقامت ، ، محل های دیدنی و امثال ان میشود باید در نقشه
ترسیم شود .

Legend , Reference-1

Tone Plate - ۲

Screen - ۳

Shading relief - ۴

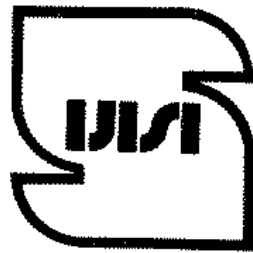


ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN

Institute of Standards and Industrial Research of Iran

ISIRI NUMBER

1712



Touristing Maps (Road Maps) of Iran

Second Edition

July 1992