

معاونت تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات



تغییرات تشکیلاتی در حوزه حمل و نقل وزارت راه و ترابری - مصوب 1382/2/27 - مصوب

1382/02/27

تغییرات تشکیلاتی در حوزه حمل و نقل وزارت راه و ترابری - مصوب 1382/2/27

شورای عالی اداری در صد و یکمین جلسه مورخ 1382/2/27 بنا به پیشنهاد مشترک وزارت راه و ترابری و سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و به منظور ایجاد انسجام تشکیلاتی، کاهش تصدی ها و تقویت امور راهبردی مدیریت حمل و نقل کشور تصویب نمود:

1 - کلیه وظایف، نیروی انسانی، تجهیزات، تعهدات و اعتبارات معاونت های ساخت و توسعه راه ها، راه آهن، فرودگاه ها و بنادر و اداره کل ساختمان آزادراه ها و اداره کل رسیدگی و پیمان و اداره کل ارزیابی و تعیین خسارت از وزارت راه و ترابری منتزع و به شرکت سهامی خاص تأمین ماشین آلات و تجهیزات راه سازی و راهداری انتقال می یابد.

تبصره 1 - عنوان شرکت سهامی خاص تأمین ماشین آلات و تجهیزات راه سازی و راهداری به شرکت توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور تغییر می یابد.

تبصره 2 - مدیر عامل شرکت معاون وزیر راه و ترابری خواهد بود.

تبصره 3 - شرکت توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، اجرای پروژه های مربوط را به روش پیمانی انجام خواهد داد.

تبصره 4 - شرکت توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور مجری طرح ها و پروژه های ملی خواهد بود و واحد استانی نخواهد داشت. اجرای طرح ها و پروژه های استانی به عهده واحدهای استانی وزارت راه و ترابری می باشد.

تبصره 5 - شرکت مذکور به نیابت وزارت راه و ترابری یا شرکت های دولتی بهره بردار می تواند نسبت به تأمین منابع اعتباری، جذب سرمایه و جلب مشارکت بخش غیردولتی در ساخت و توسعه تأسیسات زیربنایی حمل و نقل در چارچوب قوانین و مقررات مربوط اقدام نماید.

تبصره 6 - کلیه تجهیزات و ماشین آلات شرکت سهامی خاص تأمین ماشین آلات و تجهیزات راه سازی و راهداری به وزارت راه و ترابری انتقال می یابد تا از محل فروش آن ها برای بازخرید خدمات کارکنان مازاد طبق قوانین و مقررات مربوط استفاده نماید.

2 - کلیه وظایف، نیروی انسانی، تجهیزات، تعهدات و اعتبارات معاونت راهداری وزارت راه و ترابری به سازمان حمل و نقل جاده ای و پایانه ها انتقال می یابد.

تبصره 1 - عنوان سازمان حمل و نقل جاده ای و پایانه ها به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای تغییر می یابد.



تبصره 2 (منسوخه 27 02 1395) - امور نگهداری راه های استانی کماکان توسط واحدهای استانی وزارت راه و ترابری انجام می گردد.

3 - سازمان توسعه راه های ایران تا پایان نیمه اول سال 1382 به بخش غیردولتی واگذار می گردد.

4 - شرکت سهامی تولیدی تجهیزات ایمنی راه ها تا پایان نیمه اول سال 1382 به بخش غیردولتی واگذار می گردد.

5 - وظایف و اداره امور دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترابری کشور از سازمان حمل و نقل جاده ای و پایانه ها منتزع و به وزارت راه و ترابری منتقل می گردد.

6 - در صورت نیاز به تغییر اساسنامه شرکت های مندرج در مواد یک و دو این مصوبه، ظرف سه ماه به پیشنهاد وزارت راه و ترابری و تأیید سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، جهت تصویب به هیأت وزیران ارایه می گردد.

7 (اصلاحی 27 02 1395) - وزارت راه و ترابری موظف است حداکثر ظرف مدت 6 ماه تشکیلات تفصیلی حوزه ستادی وزارتخانه و شرکت توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای را با توجه به مفاد این مصوبه و ضوابط تشکیلاتی موضوع بخشنامه شماره 28216/105 مورخ 1381/2/25 سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با جهت گیری تمرکز امور سیاستگذاری، برنامه ریزی و نظارت در حوزه مرکزی و واگذاری امور اجرایی به واحدهای استانی تهیه و جهت تأیید به سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور ارایه نماید.

(الف) وظیفه راهداری راه های روستایی به همراه نیروی انسانی، ساختار و وظایف از ستاد وزارت راه و شهرسازی به «سازمان راهداری و حمل و نقل

معاونت تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات



تغییرات تشکیلاتی در حوزه حمل و نقل وزارت راه و ترابری - مصوب 1382/ 2/ 27 - مصوب

1382/02/27

جاده ای» منتقل می گردد.

ب) وظیفه ساخت و توسعه راه های روستایی بر اساس سیاست های کلان و استانداردهای ابلاغی وزارت راه و شهرسازی به همراه تمامی وظایف، اختیارات، نیروی انسانی، ساختار تشکیلاتی و اعتبارات مرتبط با ساخت راه های روستایی به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای منتقل می گردد. همچنین امور مربوط به ساخت و توسعه راه های روستایی و فرعی از ادارات کل راه و شهرسازی استان ها و واحدهای شهرستانی آن ها منفک و به ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده ای و واحدهای شهرستانی سازمان مذکور منتقل می شود.

اعتبارات ملی ردیف 1303016255 تحت عنوان «توسعه و تکمیل راه های روستایی» از شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و اعتبارات استانی بر اساس شاخص های عدالت منطقه ای و میزان برخورداری در جداول بودجه سنواتی به تفکیک استان ها، از واحدهای استانی راه و شهرسازی منفک و به ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ها اختصاص می یابد.



تبصره 1 - حداقل 30% پست های سازمانی موجود در تجدید ساختار تشکیلاتی وزارتخانه و سازمان های مذکور حذف می گردد.

تبصره 2 - تشکیلات واحدهای استانی وزارت راه و ترابری و مؤسسات و شرکت های دولتی وابسته با توجه به مفاد این مصوبه و مصوبه شماره 159758/ 1901/ مورخ 2/ 9/ 1381 شورای عالی اداری مبنی بر تفکیک وظایف اجرایی از حوزه مرکزی وزارتخانه و انتقال آن به واحدهای استانی، بر اساس ضوابط مربوط، به پیشنهاد وزارت راه و ترابری به تأیید سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور خواهد رسید.

8 (منسوخه 27 02 1395) - وزارت راه و ترابری مسؤول اجرای این مصوبه می باشد و موظف است عملکرد آن را به سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور گزارش نماید.



سازمان مذکور گزارش اجرای مصوبه را ظرف مدت 6 ماه به شورای عالی اداری ارائه می نماید.

8 (الحاقی 27 02 1395) - امور مربوط به راهداری راه های مواصلاتی و روستایی از واحدهای استانی و شهرستانی وزارت راه و شهرسازی منفک و به همراه کلیه وظایف، اختیارات، نیروی انسانی، اعتبارات، امکانات، تجهیزات، خودرو و ماشین آلات حوزه راهداری، به واحدهای استانی «سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای» منتقل و عنوان آن از «اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان» به «اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان» تغییر می یابد.



تبصره (1) (الحاقی 27 02 1395): وزارت راه و شهرسازی موظف است ظرف مدت 6 ماه، لایحه اصلاح وظایف و اختیارات «سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای» را به صورت یک «سازمان عملیاتی» با تجمیع مأموریت ها، وظایف و ساز و کارهای مالی، بودجه ای و معاملاتی مربوط تهیه و در اجرای



تبصره ماده 115 قانون مدیریت خدمات کشوری، برای تصویب به مجلس شورای اسلامی ارائه نماید.

تبصره (2) (الحاقی 27 02 1395): راهدارخانه ها و ساختمان های اداری و غیراداری مربوط در شهرستان ها، به «سازمان راهداری و حمل و نقل جاده



ای» منتقل می گردد و در مراکز استان ها، تعیین تکلیف ساختمان های مربوط، موکول به تأیید وزیر راه و شهرسازی خواهد بود.

تبصره 3 (الحاقی 17 04 1398): وزارت راه و شهرسازی مکلف است طی مدت 3 ماه نسبت به اصلاح ساختار تشکیلاتی شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و واحدهای استانی و شهرستانی آن وزارت و سازمان مذکور، حداکثر در سقف ظرفیت های تشکیلاتی موجود اقدام و پیشنهاد لازم را جهت تصویب نهایی به سازمان اداری و استخدامی کشور اعلام نماید.



9 (الحاقی 27 02 1395) - اعتبارات هزینه ای و تملک دارایی های سرمایه ای سال جاری به نسبت انتقال وظایف، نیروی انسانی و سایر خدمات هزینه بر، در قالب مصوبات شورای برنامه ریزی و توسعه استان به «اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان» منتقل و از طریق ذیحسابی آن اداره کل



نظارت می شود.

معاونت تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات



تغییرات تشکیلاتی در حوزه حمل و نقل وزارت راه و ترابری - مصوب 1382/ 2/ 27 - مصوب

1382/02/27


10 (الحاقی 27 02 1395)- تا تصویب قانون ایجاد سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، دولت هر ساله در قانون بودجه سنواتی، ساز و کار قانونی لازم برای پیش بینی و نحوه توزیع اعتبارات تملک دارایی های سرمایه ای و هزینه ای، به ویژه نحوه پرداخت حقوق و مزایای کارکنان منتقل شده و همچنین ساز و کار نظارت بر اجرای بودجه به صورت ردیف متمرکز و ملی، توسط وزارتخانه و واحدهای استانی مربوط را به تصویب رسانده و بر آن اساس

عمل می شود. 

11 (الحاقی 27 02 1395)- سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای بر اساس مصوبه شماره 173251 / ت / 47497 هـ مورخ 2 / 9 / 1390 هیات وزیران، اعتبارات تملک دارایی های سرمایه ای ملی و سایر منابع اعتباری خود را حسب مورد به «اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان» ابلاغ

می نماید. 

12 (الحاقی 27 02 1395)- وزیر راه و شهرسازی مسئول حسن اجرای این مصوبه بوده، گزارش عملکرد آن را هر 6 ماه یک بار، به سازمان مدیریت و

برنامه ریزی کشور ارسال و سازمان مذکور نیز، گزارش اجرای مصوبه را به شورای عالی اداری ارایه می نماید. 

محمد ستاری فر - معاون رییس جمهور و دبیر شورای عالی اداری

معاونت حقوقی ریاست جمهوری



shaghool.ir