

## مصوبات مورخ ۱۳۹۱/۱۲/۱۵ شورای عالی فنی امور زیربنایی حمل و نقل

الزامات تهیه و اجرای لایه اساس، به کارگیری روش‌های تثبیت در لایه‌های خاکریزی و روسازی، کاهش ضخامت آسفالت و ماشین‌آلات حمل، پخش و کوبیدن آسفالت

### ۱- الزامات تهیه و اجرای لایه اساس:

- مصالح قشر اساس باید از معادن کوهی تأمین گردد. در صورت عدم امکان تأمین مصالح کوهی و یا فاصله حمل بیش از ۱۰۰ کیلومتر، استفاده از انواع اساس (بند ۳-۴ نشریه ۲۳۴ چاپ سال ۱۳۹۰) فقط با تأیید کارفرما مجاز خواهد بود.
- منحنی دانه‌بندی مصالح اساس باید به گونه‌ای انتخاب شود که خاصیت زهکشی لایه را تأمین نماید. مهندسان مشاور ملزم به تعیین دانه‌بندی متناسب با شرایط آب و هوایی محل طرح می‌باشند.
- مصالح اساس در مناطق پر بارندگی باید غیر خمیری (NP) باشد. در صورت استفاده از مصالح دارای دامنه خمیری، لایه اجرا شده باید جمع‌آوری و مجدداً اجرا شود.
- تبصره: برای مناطق با بارندگی کم، دامنه خمیری نباید از ۴٪ تجاوز نماید. (میزان بارندگی براساس تبصره ۱ جدول ۵-۱۱ نشریه ۲۳۴ چاپ سال ۱۳۹۰ تعیین می‌گردد)
- پخش لایه اساس با فینیشر از ابتدای سال ۱۳۹۲ در آزاد راهها، بزرگراهها و راههای روستایی و از ابتدای سال ۱۳۹۳ در راههای اصلی و فرعی الزامی است.
- نوع و وزن غلتک‌ها باید متناسب با جنس مصالح و ضخامت لایه اساس تعیین و انتخاب گردد، به گونه‌ای که در منحنی دانه‌بندی تغییرات نامطلوب ایجاد ننماید.
- تبصره: تأیید نهائی دانه بندی لایه اساس باید پس از تراکم و انجام آزمایش دانه بندی صورت گیرد.

### ۲- الزامات بکارگیری روش تثبیت لایه‌های خاکریزی و روسازی راهها:

- مهندسان مشاور در مرحله مطالعات ملزم به ارائه روش‌های تثبیت متناسب با پروژه و مقایسه هزینه اجرای آنها با اجرای خاکریزی و روسازی به روش معمول می‌باشند.
- کلیه مشاوران و مجریان برای پروژه‌های در دست اجرا نیز موظف به بازنگری در طراحی لایه‌های اساس و زیراساس و تعیین مصالح مناسب برای لایه‌های خاکریز بوده و مقایسه فنی و اقتصادی استفاده از روش مناسب تثبیت و مصالح منتخب را لحاظ نمایند. همچنین نتیجه باید به تصویب نماینده کارفرما یا کمیته تصویب‌کننده طرح برسد. در شرایط مساوی با توجه به تأثیرات زیست محیطی، استفاده از روش تثبیت، رجحان دارد.

- طراحی، اجرا و کنترل عملیات اجرایی تثبیت بر اساس نشریه شماره ۲۶۸ معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور یا سایر مقررات معتبر صورت می‌گیرد. هزینه آیت‌های مربوطه براساس فهرست بهای مبنای پیمان محاسبه و مطابق مقررات اعمال می‌گردد.
- کارگروه روسازی و بهبود کیفیت آسفالت شورای عالی فنی امور زیربنایی حمل‌ونقل مرجع پاسخگویی و رفع ابهامات در زمینه تثبیت بستر و ارائه پیشنهادهای لازم برای رفع موانع اجرایی و قانونی می‌باشد. مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی موظف به همکاری با کارگروه فوق جهت انجام آزمایشها و تست‌های عملی و مشاوره فنی می‌باشد.
- مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی موظف به ارائه آموزش‌های عملی در خصوص تثبیت و مطالعات اقتصادی مربوطه به منظور افزایش سطح آگاهی مشاوران و کارشناسان می‌باشد.

### ۳- الزامات کاهش ضخامت آسفالت:

- طراحی و اجرای روسازی باید به صورت مرحله‌ای و بر اساس حداقل ضخامت لایه‌های آسفالت انجام شود به ترتیبی که در نهایت ضخامت لایه آسفالت از یک لایه بیندر و یک لایه توپکا تجاوز ننماید. مشاور می‌تواند بر اساس فرضیات طراحی، تعداد و ضخامت لایه‌های اساس و زیراساس یا استفاده از روش‌های جایگزین و افزودنی‌های مجاز را ارائه نماید.
- **تبصره:** در موارد خاص و در صورت لزوم طراحی تعداد لایه‌های بیشتر، مشاور باید از کارفرما مجوز دریافت نماید.
- استفاده از امولسیون در اجرای پریمکت الزامی بوده و مبنای پرداخت آن مقدار کمینه حاصل از نتایج آزمایش سینی و میزان نفوذ در لایه اساس می‌باشد.

### ۴- الزامات ماشین‌آلات حمل و پخش و کوبیدن آسفالت:

- شرایط ماشین‌آلات حمل، پخش و کوبیدن آسفالت باید در شرایط خصوصی پیمان قید شده و کنترل آن توسط دستگاه نظارت انجام شود و در صورت مغایرت، از ادامه عملیات جلوگیری به عمل آید و در گزارش‌های ماهانه وضعیت ماشین‌آلات درج گردد. (از مهمترین نکات می‌توان به پوشش چادر برزنتی کامیون حمل آسفالت، مجهز بودن تانکرهای پخش پریمکت و تک‌کت به سیستم تنظیم سرعت و نازل‌های استاندارد و شیر اتوماتیک و همچنین سلامت و استفاده از ویبره و سنسور و گرمکن فینیشرها و استفاده از آب صابون برای غلتک و ... اشاره نمود)
- کارفرما موظف است نوع، مشخصات و عمر ماشین‌آلات راهسازی (به ویژه فینیشر، قیرپاش و غلتک‌های چرخ لاستیکی) را در شرایط خصوصی پیمان قید نماید.