

توجه : بخشنامه شماره ۸۴۱۳۳ - ۲۸/۱ مورخ ۸۸/۳/۱۶ وزیر محترم نفت، در راستای بخشنامه شماره ۱۰۰/۷۱۳۵ مورخ ۸۸/۱/۳۱ معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی، جایگزین این بخشنامه گردیده است و استفاده از این بخشنامه، مجاز نمی‌باشد.



جمهوری اسلامی ایران

وزارت نفت

بسمه تعالی

تاریخ : ۸۷/۴/۴
شماره : ۲۸۱۱ - ۸۶۳۹۵
پیوست :

به : معاونین محترم وزیر و مدیران عامل شرکتهای اصلی
مدیران عامل محترم شرکتهای فرعی

موضوع: دستورالعمل جبران افزایش بهای قیر

با سلام،

به پیوست بخشنامه شماره ۱۰۰/۲۱۸۶۱ مورخ ۸۷/۳/۸ معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری در مورد نحوه جبران افزایش بهای قیر برای کارهای آسفالتی مربوط به پیمانهای مشمول تعدیل و محوطه سازی و راهسازی پیمانهای فاقد تعدیل ، ارسال می گردد تا با توجه به مفاد بخشنامه پیش گفته در پروژه های مربوط اقدام گردد.

غلامحسین نوذری

وزیر نفت



شماره:	۱۰۰/۲۱۸۶۱	بخشنامه به دستگاههای اجرایی، مهندسان مشاور و پیمانکاران
تاریخ:	۱۳۸۷/۳/۸	

موضوع: جبران افزایش بهای قیر

به استناد ماده (۲۳) قانون برنامه و بودجه و آیین نامه استانداردهای اجرایی طرح های عمرانی، این بخشنامه که به تصویب شورای عالی فنی رسیده از گروه اول (لازم الاجرا) به منظور جبران هزینه های رشد قیمت قیر (پس از افتتاح بورس فرآورده های نفتی)، برای کارهای آسفالتی انجام شده از ابتدای سال جاری در پیمان های پیمانکاری مشمول تعدیل آحاد بها که قبل از تاریخ ۱۳۸۷/۱/۱ منعقد شده باشند، ابلاغ می شود تا با توجه به ضوابط زیر به مورد اجرا گذاشته شود:

۱- پیمان هایی که بر اساس:

- فهرست بهای پایه راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن سال ۱۳۸۲ تا ۱۳۸۶

- فهرست بهای پایه راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن سال ۱۳۸۱ با شاخص مبنای دوره سه ماه تسلیم پیشنهاد پیمانکار در سال ۱۳۸۲

- فهرست بهای پایه راهداری سال ۱۳۸۳ تا ۱۳۸۶

منعقد شده اند و مشمول پیوست ۳ بخشنامه تعدیل آحاد بها هستند، تفاوت بهای قیر مصرفی در کارهای آسفالتی به صورت علی الحساب حسب نظر کارفرما و با توجه به رابطه زیر محاسبه می شود:

$$F = (A - B) * V * 1.14$$

که در آن:

F: مبلغ تفاوت بهای قیر مصرفی بر حسب ریال

A: قیمت نقدی زمان خرید قیر در بورس فرآورده های نفتی بر حسب ریال

B: بهای قیر پیش از افتتاح بورس (منظور شده در فهرس بهای پایه و شاخص های تعدیل آحاد بها)، که از جدول شماره ۱ به دست می آید

V: مقدار قیر مصرف شده بر حسب کیلوگرم که با توجه به سقف اشاره شده در فهرست بهای پایه و اضافه کردن پنج درصد افت و ریز تعیین می شود.

جدول شماره یک

نام محصول	امولسیون	ام سی	۶۰/۷۰	۸۵/۱۰۰
کیلوگرم - ریال	۱۶۵۰	۱۳۰۵	۸۷۰	۸۷۰



شماره: ۱۰۰/۲۱۸۶۱	بخشنامه به دستگاه‌های اجرایی، مهندسان مشاور و پیمانکاران
تاریخ: ۱۳۸۷/۳/۸	

موضوع: جبران افزایش بهای قیر

* قیمت قیر در بورس فرآورده‌های نفتی در محاسبه شاخص‌های تعدیل سه ماهه‌های سال ۱۳۸۷ منظور خواهد شد. پس از ابلاغ شاخص‌های قطعی، بر اساس آن با پیمانکار تسویه حساب می‌شود و مبالغ پرداخت شده به پیمانکار بابت تفاوت بهای قیر از مبلغ تعدیل کسر خواهد شد.

** در صورتی که قیر مورد نیاز توسط کارفرما بر اساس آیین‌نامه اجرایی ماده (۸۱) قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (مصوبه شماره ۴۱۴۷/ت ۲۶۳۰۹ هـ مورخ ۱۳۸۱/۲/۴ هیأت محترم وزیران) تأمین شود، قیمت قیر بر مبنای هزینه تمام شده برای کارفرما و بدون اعمال ضرایب به حساب بدهکاری پیمانکار منظور می‌شود.

۲- پیمان‌هایی که بر اساس:

- فهرست بهای پایه راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه‌آهن سال ۱۳۷۷ تا ۱۳۸۱ و شاخص مبنای پیمان تا پایان دوره‌های سه ماه سال ۱۳۸۱

- فهرست بهای پایه راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه‌آهن سال ۱۳۸۱ و دوره تسلیم پیشنهاد پیمانکار در سال ۱۳۸۲ و با شاخص مبنای پیمان سه ماه چهارم سال ۱۳۸۰

منعقد شده‌اند و مشمول پیوست (۲) بخشنامه تعدیل احاد بها هستند، مبلغ تفاوت بهای قیر مصرفی در کارهای آسفالتی (فصل پانزدهم) از تفاضل قیمت نقدی قیر در بورس فرآورده‌های نفتی در زمان ورود قیر به کارگاه با مبالغ ذکر شده در جدول شماره ۲ و با اعمال ضریب ۱/۱۴ محاسبه و پرداخت می‌شود.

مقدار قیر مصرفی نیز با رعایت سقف تعیین شده در فهرست بهای پایه و اضافه کردن پنج درصد افت و ریز محاسبه می‌شود.

جدول شماره دو

نام محصول	امولسیون	ام سی	۶۰/۷۰	۸۵/۱۰۰
کیلوگرم ریال	—	۱۳۳	۸۵	۸۵



شماره:	۱۰۰/۲۱۸۶۱	بخشنامه به دستگاه‌های اجرایی، مهندسان مشاور و پیمانکاران
تاریخ:	۱۳۸۷/۳/۸	
موضوع: جبران افزایش بهای قیر		
<p>۳- پیمان‌هایی که بر اساس بخشنامه‌های شماره ۲۷۰۰/۵۴/۲۰۰۰-۱۰۲ مورخ ۱۳۷۵/۵/۲۰ یا ۱۳۸۵/۸/۲۴ مورخ ۱۰۰/۱۴۲۸۲۵ یا پیمان‌های مقطوع فاقد تعدیل آحاد بها منعقد شده باشند، تفاوت بهای قیر، تنها در کارهای آسفالت محوطه‌سازی از رابطه و جدول ارایه شده در بند (۱) این بخشنامه اما به صورت قطعی محاسبه و پرداخت می‌شود.</p> <p>تبصره (۱): برای مناقصاتی که در سال جاری برگزار می‌شود، پیمانکار باید بهای قیر در بورس فرآورده‌های نفتی را در پیشنهاد قیمت خود ملحوظ کند.</p> <p>تبصره (۲): تفاوت پرداختی بابت بهای قیر مربوط به کارهای آسفالتی است و شامل قیر مورد مصرف در کارهای غیر آسفالتی مانند عایقکاری نیست.</p> <p>تبصره (۳): تفاوت بهای قیر در این بخشنامه، بر اساس قیمت نقدی خرید قیر در بورس فرآورده‌های نفتی (نزدیک‌ترین محل تحویل به طرح) بوده و تنها برای قیرهایی است که پس از ۱۳۸۷/۱/۱ وارد کارگاه شده است و شامل قیرهایی که پیش از این تاریخ وارد کارگاه شده و در فهرست مصالح پایکار در نظر گرفته شده، نیست.</p> <p>امیرمنصور برقی معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور</p>		