



معاونت امور دریایی

موضوع: دستورالعمل اجرایی تعیین نام شناورهای ایرانی

با سلام،

نامه شماره ۴۵۶۲/۳/پ/۹۶ مورخ ۱۳۹۶/۰۲/۱۱ آن معاونت با موضوع "دستورالعمل اجرایی تعیین نام شناورهای ایرانی" منضم به دستورالعمل مذکور که به تایید اتحاد مربوطه سازمانی رسیده است در اجلاس شماره ۱۸۸۹ مورخ ۱۳۹۶/۰۶/۰۶ هیات عامل مطرح و مطابق نسخه مهر شده پیوست به تایید رسید که مراتب جهت اقدام لازم ابلاغ می گردد.

محمد سعیدنژاد

رونوشت:

- اعضای هیات عامل جهت آگاهی
- اداره کل حوزه مدیرعامل، روابط عمومی و ارزیابی عملکرد جهت آگاهی

تاریخ تهیه: ۱۳۹۶/۰۶/۰۶



سازمان بنادر و دریانوردی

دستور العمل اجرایی تعیین نام شناورهای ایرانی

| مسئول فرآیند: رئیس اداره ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی | | |
|---|----------------------------------|--|
| تاریخ آخرین ویرایش: ۹۵/۶/۱ | | کد مدرک: P16-W02/01 |
| تصویب کننده | تأیید کننده | تهیه کننده |
| معاون امور دریایی محمد راستاد | مدیر کل امور دریایی نادر پسند | رئیس اداره ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی ابراهیم حسین پور از معرفت |

کد فرم: P1-F14/0

تاریخ: ۹۵/۰۳/۳۱

لیست تغییرات مدرک



مركز ملي پژوهش و برنامه ريزي آموزشي

عنوان مدرک:

دستورالعمل اجرایی تعیین نام شناورهای ایرانی

کد مدرک:

P16-W02/01

صفحه:

۱- الف

| شرح تغییرات (علت تغییر و صفحات تغییر یافته) | تاریخ ویرایش | شماره ویرایش |
|---|--------------|--------------|
| تدوین دستورالعمل اجرایی تعیین نام شناورهای ایرانی | ۹۵/۶/۱ | ۱ |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



shaghool.ir

عبدالله حسام

فهرست مطالب

- مقدمه
 - ماده ۱: دامنه شمول و کاربرد
 - ماده ۲: تعاریف
 - ماده ۳: تعیین نام برای ثبت شناور
 - ماده ۴: نامهای ممنوع
 - ماده ۵: استفاده از اعداد بعنوان پسوند نام
 - ماده ۶: تعیین نام قایقها، موتورلنجهای چوبی و شناورهای صیادی و باری فایبرگلاس
 - ماده ۷: تعیین نام شناورهای مسافری فایبرگلاس
 - ماده ۸: مواردی که لازم است در تعیین نام مورد توجه قرار گیرد
 - ماده ۹: تغییر نام شناورهای ثبت شده و تحت پرچم
 - ماده ۱۰: اختیارات سازمان
 - ماده ۱۱: روش اجرایی نصب و حک نام بروی بدنه شناور
 - ماده ۱۲: بازرسی کنترل بندری
 - ماده ۱۳: تایید نام شناورهای نظامی و انتظامی
 - ماده ۱۴: نام شناورهای ابطال ثبت شده
 - ماده ۱۵: مسئولیت تهیه ، تدوین و اجراء
- جدول پیوست یک - فرم نمونه در خواست تعیین نام

بسمه تعالی

دستورالعمل اجرایی تعیین نام شناور

سازمان بنادر و دریانوردی در اجرای وظایف و اختیارات قانونی ناشی از ماده ۹ و ۲۳ قانون دریایی ایران مصوب ۱۳۴۳/۶/۲۹ و ماده ۶ از فصل ۲ و ماده ۲۱ از فصل ۳ آئین نامه ثبت کشتیها و شناورها مصوب ۱۳۴۴ و مواد ۱، ۳ و ۱۴ آئین نامه ثبت و بهره برداری شناورها مصوب خرداد ۱۳۳۱ هیات وزیران ، در مورد شناورهای مشمول قانون دریایی ، که انتخاب نام شناور را الزامی و تایید آنها منوط به تصویب اداره بازرسی و ثبت کشتیهای سازمان بنادر و دریانوردی قرار داده است با هدف اعمال روش یکنواخت در تعیین نام جهت ثبت شناورها در ایران این دستورالعمل را تدوین می نماید. این دستورالعمل که در اجلاس شماره مورخ هیات محترم عامل سازمان به تصویب رسیده است ، جایگزین کلیه دستورالعملهای مربوط به تعیین نام شناورهای ایرانی شده و از تاریخ لازم الاجرا میگردد.

ماده ۱: دامنه شمول و کاربرد

۱-۱- این دستورالعمل بر کلیه شناورهای دریا پیمای با حداقل ظرفیت ناخالص ۲۵ تن موضوع قانون دریایی ایران اجرا می شود.

۱-۲- این دستورالعمل شامل شناورهای ذیل نمی شود:

۱-۲-۱- شناورهای با ساختار ابتدایی چوبی (بدون موتور)

۱-۲-۲- موتورلنجهای چوبی باری و صیادی

۱-۲-۳- شناورهای فایبرگلاس تفریحی، صیادی

ماده ۲: تعاریف

در این دستورالعمل ، واژه های زیر در معانی مشروح مربوط به کار میروند:

۲-۱- قانون دریایی :

به معنای قانون دریایی ایران مصوب ۱۳۴۳ و اصلاحات بعدی آن است.

۲-۲- آئین نامه ثبت کشتیها:

به معنای آئین نامه ثبت کشتیها و شناورها مصوب ۱۳۴۴ هیات وزیران است.

۲-۳- آئین نامه ثبت و بهره برداری شناورها:

به معنای آئین نامه ثبت و بهره برداری شناورها مصوب خرداد ماه ۱۳۳۱ هیات وزیران است.



۴-۲- گواهینامه ثبت شناور:

گواهینامه ای است که بر طبق ماده ۱۱ قانون دریایی و ماده ۳ آیین نامه ثبت و بهره برداری شناورها و دستورالعملهای شماره ۷۸/۱۱/۲۳ مورخ ۵/۶۰۷/۶۲۸۵۸ ع مورخ ۷۸/۱۱/۲۳ مصوب اجلاس شماره ۱۲۳۱ و ۳۳۸/۸۱۶۶۷/۵ ع مورخ ۸۱/۱۲/۲۷ مصوب اجلاس شماره ۱۳۲۷ هیات عامل سازمان جهت ثبت و تعیین یا اعطای تابعیت کشتیهای ایرانی توسط سازمان صادر میگردد.

۵-۲- سازمان:

سازمان بنادر و دریانوردی می باشد.

۶-۲- شناورهای دریایی:

به شناورهایی اطلاق میگردد که مشمول قانون دریایی ایران شده و تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران به فعالیت مشغول میباشند.

۷-۲- شناورهای نظامی:

به شناورهای نظامی و انتظامی متعلق به نیروهای مسلح و نیروهای انتظامی بوده و جهت اهداف تجاری بکار نمی روند اطلاق می شوند که تابع شرایط مقرر در این دستورالعمل خواهند گردید.

۸-۲- موتور لنجهای چوبی:

به معنای هر نوع شناوری است که در امر جابجایی کالاها و مسافر و صیادی استفاده می شود و بدنه آن از چوب ساخته شده باشد.

ماده ۳: تعیین نام برای ثبت شناور:

قبل از تسلیم درخواست ثبت شناور، مالک باید درخواستی در دو نسخه بر طبق نمونه پیوست این دستورالعمل تنظیم و در آن نام پیشنهادی برای شناور خود را به اطلاع اداره مرکزی ثبت کشتیها در بنادر و یا در تهران اعلام نماید.

۳-۱- نام شناور باید از اسامی ایرانی انتخاب شود .

۳-۲- نام شناور باید از اسامی ایرانی انتخاب شود مگر اینکه کشتی قبلاً دارای نام خارجی باشد که در اینصورت ثبت نام خارجی کشتی منوط به تصویب هیأت وزیران خواهد بود.

ماده ۴: نام های ممنوع

انتخاب نام های ذیل برای شناورهایی که تابعیت ایرانی را تحصیل می نمایند ممنوع است.

۴-۱- نام شناورهایی که قبلاً در سازمان به ثبت رسیده است.

۴-۲- نام های شناورهای نظامی و انتظامی

۴-۳- نام های خارجی

۴-۵- انتخاب نام خلیج به تنهایی یا با هر شماره، پیشوند یا پسوند به جز پسوند های فارسی مانند خلیج فارس، خلیج پزم، خلیج کنارک.....

۴-۶- نام های شخصیتها و مسئولین کشوری و لشکری.

۴-۷- انتخاب اسما جلاله و ائمه معصومین (ع) مانند امام حسین (ع)، امام علی (ع).....

تبصره: انتخاب اسامی ائمه معصومین (ع) به تنهایی بلامانع است مانند علی، حسن، حسین.....

ماده ۵: استفاده از اعداد بعنوان پسوند نام

استفاده از شماره (اعداد) بعنوان پسوند نام مجاز نبوده مگر در مورد شناورهایی که نوع و یا کاربری یکسان داشته و یا متعلق به یک شخص حقیقی و حقوقی خاص باشند.

ماده ۶: قایقها، موتورلنجهای چوبی و شناورهای صیادی و باری فایبر گلاس

برای کلیه قایقها و موتورلنجهای چوبی و شناورهای صیادی و باری فایبر گلاس به جای انتخاب نام از شماره ثبت آنها استفاده می شود.

ماده ۷: شناورهای مسافری فایبر گلاس

برای شناورهای مسافری فایبر گلاس همچون شناورهای فلزی تعیین نام صورت میپذیرد.

ماده ۸: مواردی که لازم است در تعیین نام مورد توجه قرار گیرد

۱- لازم است اسامی به زبان انگلیسی نیز در فرمهای تعیین نام درج گردد

۲- لازم است کلیه اطلاعات خواسته شده در فرم تعیین نام به صورت کامل تکمیل شود



ماده ۹: تغییر نام شناورهای ثبت شده و تحت پرچم

تغییر نام شناورها در موارد ذیل مجاز می باشد.

۹-۱- در صورتی که نام قبلی شناور با ضوابط تعیین نام که در این دستورالعمل درج شده است مغایرت داشته باشد.

۹-۲- تغییر نام در زمان نقل و انتقال و تغییر مالکیت بنا بر تقاضای مالک حداکثر تا سه ماه از تاریخ تغییر مالکیت (فقط برای یک بار) امکان پذیر خواهد بود .

تبصره ۱- چنانچه شناور چند مالک داشته باشد با موافقت تمامی مالکین و ارائه تعهد محضری در صورت داشتن تمامی شرایط فوق ، تغییر نام بلامانع می باشد .

تبصره ۲: به استناد بند دوم ماده ۲۳ قانون دریایی ایران چنانچه کشتی در رهن باشد موافقت مرتبه در تغییر نام ضروری است و تغییر نام اثری در حقوق او و سایر اشخاص ذینفع نخواهد داشت.

تبصره ۳: در صورت توقیف شناور توسط مرجع قضایی ، اخذ موافقت مرجع توقیف کننده ضروری می باشد.

تبصره ۴: اخذ تاییدیه مالی سازمان و عدم بدهی شناور بابت حقوق و عوارض بندری برای تغییر نام شناور الزامی می باشد.

تبصره ۵: مالک شناور در صورت داشتن شرایط فوق، باید فرم تغییر نام (پیوست ۱) را در دو نسخه تنظیم نماید و در آن نام جدیدی که می خواهد برای شناور خود انتخاب نماید به اطلاع اداره مرکزی ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی در تهران برساند.

تبصره ۶: در صورت تغییر نام با توجه به تجدید صدور گواهینامه ثبت هزینه مربوطه از مالک اخذ می گردد.

ماده ۱۰: اختیارات سازمان

سازمان در رد و یا قبول درخواست تغییر نام شناورها اختیار کامل دارد.

ماده ۱۱: روش اجرایی نقش و نصب نام بروی بدنه شناور

چگونگی اجرای نقش یا نصب نام بروی بدنه شناور شامل موارد ذیل می باشد:

- ۱- نام شناور به دو زبان فارسی و لاتین در دو طرف سینه شناور باید بصورت دائم نقش و یا نصب گردد.
- ۲- نام شناور و بندر ثبت به دوزبان فارسی و لاتین در پاشنه شناور بصورت دائم نقش و یا نصب گردد.
- ۳- نام شناور باید در صورتیکه بدنه دارای رنگ تیره باشد به رنگ سفید و در صورت روشن بودن رنگ بدنه شناور با رنگ مشکی رنگ آمیزی شود.
- ۴- حداقل ارتفاع نام الصاقی بروی بدنه نباید کمتر از ۲۰ سانتیمتر باشد ، این اندازه با توجه به ابعاد شناور و محل الصاق متغیر می باشد .
- ۵- بازرسی ادارات ثبت کشتیها پس از تعیین نام و الصاق آن به بدنه شناور باید از شناور بازدید بعمل آورده و پس از حصول اطمینان از نصب و رنگ آمیزی صحیح نام شناور، گزارش مربوطه را جهت تکمیل مراحل ثبت به اداره بازرسی و ثبت شناوران ارسال نماید.

ماده ۱۲: بازرسی کنترل بندری

بازرسی کنترل بندری FSC در صورت مشاهده شناوری که نام آن مخدوش، ناخوانا و یا توسط موانعی قابل دیدن نبوده و مغایر با این دستورالعمل باشد می توانند با استناد به مفاد این دستورالعمل به فرمانده شناور جهت رفع نقص تا قبل از خروج از بندر تذکر داده تا نسبت به رفع آن اقدام نماید.

ماده ۱۳: تایید نام شناورهای نظامی و انتظامی

ارگانهای نظامی و انتظامی باید نام پیشنهادی برای شناورهای خود را به اداره مرکزی ثبت کشتیها در سازمان اعلام و اداره مذکور پس از بررسی در صورت نبودن شناوری با نام مشابه اقدام به تایید نام انتخاب شده و اعلام به ارگان مربوطه خواهد نمود.

تبصره ۱: با توجه به اولویت شناورهای متعلق به نیروهای نظامی و انتظامی چنانچه در زمان تعیین نام جهت شناورهای قدیمی متعلق به یگانهای یاد شده، شناوری همنام با شناورها ثبت شده باشد، باید شناور غیر نظامی نسبت به تغییر نام اقدام نماید.

تبصره ۲: در خصوص یگانهای جدید متعلق به نیروهای مسلح در زمان اختصاص علامت خطاب، در صورت تکراری بودن نام درخواستی، این موضوع به فرماندهی آن نیرو اعلام می شود و نام دیگری باید پیشنهاد شود.

ماده ۱۴ : نام شناورهای ابطال ثبت شده

اختصاص نام شناورهایی که به هر دلیل از تابعیت ایران خارج شده و ابطال ثبت گردیده اند به سایر شناورهای جدید مجاز نمی باشد.

ماده ۱۵ : مسئولیت تهیه، تدوین و اجراء

مسئولیت تهیه، تدوین، اصلاح و اجرای این دستورالعمل در مرکز با اداره مرکزی ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی در اداره کل امور دریایی سازمان و اجرای آن در بنادر با ادارات ثبت شناورها می باشد.