



سازمان تأمین اجتماعی

مدیرعامل

بسمه تعالی

وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

شماره:

۱۰۰۰/۹۸/۱۴۰۰۶

تاریخ:

۱۳۹۸/۱۱/۲۸

پوست:

«بخشنامه ۱۴/۱۳»

حوزه: معاونت بیمه‌ای

موضوع: نحوه محاسبه حق بیمه قراردادهای مقاطعه‌کاری حمل و نقل بار و مسافر بین شهری و مسافر درون شهری

معاونین محترم

ادارات کل ستادی / دفاتر مستقل

ادارات کل استان / شعبه

با سلام

برابر ماده (۳۸) قانون تأمین اجتماعی، تکالیف کارفرمایان و مقاطعه‌کاران در قراردادهای منعقد شده تبیین و در اجرای مفاد ماده (۴۱) قانون مزبور، (مصوبه مورخ ۱۳۷۰/۱/۲۴ شورای عالی تأمین اجتماعی) تصویب و حق بیمه افراد شاغل در قراردادهای مقاطعه‌کاری حمل و نقل به ماخذ (۷) درصد ناخالص کارکرد تعیین گردیده است. در راستای سیاست‌های کلان اقتصاد مقاومتی، بهبود فضای کسب و کار، شفاف‌سازی و ارایه به‌هنگام تعهدات قانونی به مضمولین و اصلاح مقررات مربوط به نحوه اجرای ماده (۴۱) قانون تأمین اجتماعی، پیشنهاد نحوه محاسبه «حق بیمه قراردادهای مقاطعه‌کاران حمل و نقل بار و مسافر» در هیات مدیره و هیات امنای سازمان تأمین اجتماعی و صندوق‌های تابعه مطرح و به موجب بند (۱۱) مصوبه هشتاد و پنجمین جلسه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۱۹ هیات امنای سازمان تأمین اجتماعی مقرر گردیده است:

الف: حق بیمه قراردادهای **منحصراً حمل و نقل بار و کالا بین شهری بدون لحاظ کارکرد (بارگیری، انبارداری، جابه‌جایی و سایر اموری که در حمل و نقل مدخلیت ندارد)** به ماخذ (۴) درصد ناخالص کارکرد به علاوه حق بیمه بیکاری مربوطه محاسبه و مطالبه گردد.

ب: حق بیمه کلیه قراردادهای **جابه‌جایی مسافر درون شهری و بین شهری** به ماخذ (۵) درصد ناخالص کارکرد به علاوه حق بیمه بیکاری مربوطه محاسبه و مطالبه شود.

تبصره ۵: این مصوبه شامل آن بخش از کارکرد پیمان‌کاران قراردادهای حمل و نقل بار و مسافر که در آن **رانندگان خود مالک** بخشی از عملیات موضوع قرارداد را انجام و حق بیمه خود را اساساً براساس قانون بیمه

اجتماعی حمل و نقل بار و مسافر مصوبه سال ۱۳۷۹ پرداخت می‌نمایند، می‌گردد.»

لذا بدین منظور نظر واحدهای اجرایی را به نکات ذیل جلب می‌نماید.



«بخشنامه ۱۴/۱۳»

۱- تعاریف:

۱-۱- رانندگان حمل و نقل عمومی بین شهری

کلیه رانندگان کامیون، کامیونت، کشنده، اتوبوس، مینی بوس و سواری های کرایه، که با توجه به قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری (مصوب مورخ ۱۳۷۹/۲/۱۸ مجلس شورای اسلامی)، دارای کارت هوشمند رانندگی بوده و در شغل رانندگی اشتغال به کار داشته و فاقد کارفرما می باشند اطلاق می گردد.

۱-۲- رانندگان وسایل نقلیه عمومی جابه جایی مسافر درون شهری

برابر قانون اصلاح قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری (مصوب مورخ ۱۳۸۸/۵/۶ مجلس شورای اسلامی)، رانندگان تاکسی و مینی بوس که دارای کارت اشتغال و یا پروانه کار و مجوز لازم از مراجع ذی صلاح مربوطه (پروانه اشتغال رانندگی) بوده و با وسایل نقلیه عمومی درون شهری اشتغال به کار داشته و فاقد کارفرما می باشند اطلاق می گردد.

۱-۳- رانندگان خود مالک

رانندگانی که طبق اسناد و مدارک رسمی و معتبر از قبیل سند مالکیت وسیله نقلیه، کارت شناسایی وسیله نقلیه و... صاحب خودرو می باشند.

۲- نحوه محاسبه حق بیمه:

۲-۱- حق بیمه آن بخش از کارکرد مقاطعه کاران قراردادهای حمل و نقل بار و کالای بین شهری که در آن رانندگان خودمالک، بخشی از عملیات موضوع پیمان را راسا انجام و حق بیمه خود را طبق قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر مصوب مورخ ۱۳۷۹/۲/۱۸ مجلس شورای اسلامی پرداخت می نمایند، به میزان «(۴) درصد ناخالص کارکرد به انضمام بیمه یکاری متعلقه، معادل هفت سی و ششم حق بیمه» می باشد.

۲-۲- حق بیمه آن بخش از کارکرد مقاطعه کاران قراردادهای جابه جایی مسافر بین شهری و درون شهری که در آن رانندگان خودمالک بخشی از عملیات موضوع پیمان را راسا انجام و حق بیمه خود را طبق قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری و درون شهری (موضوع مصوبات مورخ ۱۳۷۹/۲/۱۸ و ۱۳۸۸/۵/۶ مجلس شورای اسلامی) پرداخت می نمایند، به میزان «(۵) درصد ناخالص کارکرد به انضمام بیمه یکاری متعلقه، معادل هفت چهل و پنجم حق بیمه» می باشد.

تذکر ۱: پرداخت حق بیمه توسط رانندگان خودمالک طبق بند (۱-۲) و (۲-۲) به منزله ارسال لیست می باشد و می بایست از مطالبه جریمه تاخیر تادیه یا عدم ارسال لیست از مقاطعه کار خودداری گردد.



سازمان تأمین اجتماعی

مدیرعامل

بسمه تعالی

وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

شماره: ۱۰۰۰/۹۸/۱۴۰۰۶

تاریخ: ۱۳۹۸/۱۱/۲۸

پیوست:

«بخشنامه ۱۴/۱۳»

تذکر ۲: رانندگانی که در کارگاه‌ها و موسسات مشمول قانون تأمین اجتماعی اشتغال داشته و از کارفرما مزد و یا حقوق دریافت می‌نمایند خارج از شمول قانون بیمه‌های اجتماعی رانندگان بوده و کارفرمایان آنان مکلف می‌باشند طبق مواد (۲۸) و (۳۶) و با رعایت ماده (۳۹) قانون تأمین اجتماعی و آیین‌نامه اجرایی مربوطه، لیست و حق بیمه آنان را همانند سایر کارکنان خود کماکان به سازمان ارسال و پرداخت نمایند.

۳-۲- حق بیمه آن بخش از کارکرد مقاطعه‌کاران قراردادهای حمل و نقل بار و کالای بین‌شهری و مسافر بین‌شهری و درون‌شهری که توسط رانندگان در استخدام انجام می‌گیرد و همچنین کارکنان شاغل در امر بارگیری، انبارداری، جابه‌جایی و سایر اموری که در حمل و نقل مدخلیت ندارد حسب مورد وفق مصوبه مورخ ۱۳۷۰/۱/۲۴ شورای عالی تأمین اجتماعی محاسبه و مطالبه می‌گردد.

۴-۲- جریمه تاخیر تادیه حق بیمه نسبت به مابه‌التفاوت حق بیمه و بیمه‌بیکاری همانند سایر کارگاه‌ها و با رعایت دقیق مفاد بخشنامه (۲۱) جدید درآمد بایستی محاسبه و مطالبه گردد.

۵-۲- شرکت مشاور مدیریت و خدمات ماشینی تأمین مکلف است نرم افزارهای مرتبط با این دستوراداری را در اسرع وقت تهیه و جهت بهره‌برداری به واحدهای اجرایی ارسال نماید.

مسئول حسن اجرای این بخشنامه مدیران کل، معاونین بیمه‌ای، روسا و کارشناسان ارشد امور وصول حق بیمه، بازرسی از دفاتر قانونی و بازرسی ادارات کل استان‌ها، روسا، معاونین، روسای و کارشناسان امور وصول حق بیمه و سایر واحدهای مرتبط شعب و مرکز فناوری اطلاعات، آمار و محاسبات می‌باشند.


مصطفی سالاری