



بسمه تعالی

ریاست جمهوری
سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور
رییس سازمان

شماره: ۱۰۱/۸۴۷۰۷	بخشنامه به دستگاه‌های اجرایی و مشاوران
تاریخ: ۱۳۸۳/۵/۱۲	
موضوع: حق الزحمه مطالعات راه و نظارت عالی پل، تونل، باند فرودگاه، راه و زیرسازای راه آهن	
<p>به استناد ماده ۲۳ قانون برنامه و بودجه، آیین‌نامه استانداردهای اجرایی طرح‌های عمرانی و نظام فنی و اجرایی طرح‌های عمرانی کشور (موضوع تصویب‌نامه شماره ۲۴۵۲۵/ت/۱۴۸۹۸ ه مورخ ۱۳۷۵/۴/۴ هیأت وزیران)، به پیوست دستورالعمل نحوه تعیین حق الزحمه مطالعات راه و نظارت عالی پل، تونل، باند فرودگاه، راه و زیرسازای راه آهن از نوع گروه اول (لازم‌الاجرا) که به تصویب شورای عالی فنی نیز رسیده است، در ۱۶ صفحه ابلاغ می‌گردد تا در قراردادهایی که از تاریخ ۱۳۸۳/۱/۱ منعقد می‌شوند و همچنین خدمات قراردادهای منعقد شده که پس از تاریخ ۱۳۸۳/۱/۱ انجام شده‌است، به اجرا درآید.</p> <p>رعایت کامل مفاد این بخشنامه، همراه با موافقتنامه و شرایط عمومی همسان قراردادهای خدمات مشاوره (موضوع بخشنامه شماره ۵۴/۲۴۶۰-۵۴/۸۴۲-۱۰۵/۸۴۲ مورخ ۱۳۷۹/۴/۲۹) و شرح خدمات مربوط، که قبلاً ابلاغ گردیده، از طرف دستگاه‌های اجرایی و مشاوران در طرح‌های عمرانی الزامی است.</p> <p>تاکید می‌گردد، کیفیت و کمیت خدمات مطالعه و نظارت مشاوران باید متضمن ایمنی و اجرای مطلوب باشد.</p> <p>چنانچه به ابتکار مشاور و در راستای بهینه‌سازی طرح، با لحاظ نمودن توجیه فنی و اقتصادی و با تایید دستگاه اجرایی، خدماتی علاوه بر شرح خدمات ابلاغی این سازمان انجام شود، حق الزحمه مطالعات تا ۲۰٪ افزایش می‌یابد.</p> <p>حمید شرکاء معاون رییس جمهور و رییس سازمان</p>	

۱- مشخصه منطقه

عدد مشخصه منطقه این دستورالعمل، معادل ضریب منطقه‌ای مربوط، در بخشنامه شماره ۵۴/۳۷۳۰-۱۰۲/۴۱۵۶ مورخ ۱۳۷۸/۷/۱۲ با موضوع "ضریب‌های منطقه‌ای حقوق عوامل نظارت کارگاهی" می‌باشد.

۱-۱ مشخصه منطقه برای مطالعات راه (بجز مطالعات مقدماتی راه) به تفکیک بخش اعمال می‌گردد.

۲-۱ در مطالعات مقدماتی راه ، مشخصه منطقه مربوط به هر شهرستان بصورت زیر بدست می‌آید:

(تعداد بخش‌های شهرستان) / (جمع اعداد مشخصه منطقه بخش‌های شهرستان) = عدد مشخصه منطقه شهرستان

۳-۱ در صورتیکه مشخصه منطقه بین دو عدد پیاپی باشد، مبلغ حق الزحمه به روش میانبایی خطی تعیین می‌گردد.

۲- حق الزحمه

حق الزحمه مطالعات راه (موضوع جدول‌های شماره ۱ تا ۱۳) با استفاده از روابط زیر، با توجه به جمع طول

مسیر مورد مطالعه ، محاسبه می‌شود:

$$Y(\sum_{ij} X_{ij} A_{ij}) = \text{کل حق الزحمه مسیر}$$

Y (ضریب اصلاح حق الزحمه)	محدوده تغییرات X (جمع طول مسیر مورد مطالعه بر حسب کیلومتر)	نوع مطالعه
$(0/625X + 18/75) / X$	$X < 50$	تمامی مطالعات
۱	$100 \geq X \geq 50$	تمامی مطالعات
$(0/773X + 22/70) / X$	$X > 100$	تمامی مطالعات، بجز مطالعات مقدماتی راه و مقدماتی بهسازی
۱	$X > 50$	مطالعات مقدماتی راه و مقدماتی بهسازی

i نوع طبقه بندی مسیر (طبق بند ۳) ، شامل: دشت ، تپه‌ماهور ، کوهستان ، کوهستان سخت

j مشخصه منطقه (طبق بند ۱) با تغییرات ۱ تا ۲/۲

X_{ij} طول مسیر مورد مطالعه در طبقه بندی i ام برای مشخصه منطقه j بر حسب کیلومتر

A_{ij} حق الزحمه واحد طول مسیر (بدست آمده از جدول‌های شماره ۱ تا ۱۳) در طبقه بندی i ام، برای مشخصه منطقه j

مثال : حق الزحمه مطالعات مرحله اول راه اصلی با مفروضات ستون‌های a تا d بروش زیر محاسبه می‌شود:

a	b	c	d	e	f
شماره قطعه مسیر	طول قطعه مسیر (کیلومتر)	مشخصه منطقه (j)	نوع مسیر (i)	A _{ij}	b*e
۱	۱۰	۱/۳	دشت	۱۵۷۸۲۰۰	۱۵۷۸۲۰۰۰
۲	۵	۱/۵	تپه‌ماهور	۲۲۵۲۲۰۰	۱۱۲۶۱۰۰۰
۳	۴	۱/۵	کوهستان	۳۷۰۸۴۰۰	۱۴۸۳۳۶۰۰
۴	۳۰	۱/۷	کوهستان	۳۸۵۳۹۰۰	۱۱۵۶۱۷۰۰۰
۵	۴	۱/۵	تپه‌ماهور	۲۷۲۶۸۰۰	۱۰۹۰۷۲۰۰
۶	۷۰	۱/۸	کوهستان سخت	۴۹۰۸۱۰۰	۳۴۳۵۶۷۰۰۰
۷	۲	۲	دشت	۲۲۰۱۷۰۰	۴۴۰۳۴۰۰
	۱۲۵	جمع		جمع	۵۱۶۳۷۱۲۰۰

$$X=125 > 100 \Rightarrow Y=(0/773*125+22/70)/125 = 0/9546$$

$$\text{ریال کل حق الزحمه} = 0/9546 * 516371200 = 492927948$$

پيوست بخشنامه شماره ۱۰۱/۸۴۷۰۷ مورخ ۱۳۸۳/۵/۱۲

۱-۲ هزینه سفر برای انجام مطالعات میدانی به محل پروژه مورد قرارداد، باکمک رابطه و جدول زیر محاسبه می شود:

$$E * L = \text{کل هزینه سفر برای انجام مطالعات برحسب ريال}$$

<i>E</i>	نوع مطالعه	<i>E</i>	نوع مطالعه
۲۸۰۰	بهسازی نوع ب (قسمت دوم)	۸۷۵۰	مقدماتی راه
۳۵۰۰۰	بهسازی نوع ج (قسمت اول)	۲۰۶۵۰	مرحله اول اصلی
۳۵۰۰	بهسازی نوع ج (قسمت دوم)	۱۷۸۵۰	مرحله دوم اصلی
۴۲۰۰۰	بهسازی نوع د الف (قسمت اول)	۸۴۰۰	مرحله اول فرعی
۴۲۰۰	بهسازی نوع د الف (قسمت دوم)	۷۳۵۰	مرحله دوم فرعی
۴۶۲۰۰	بهسازی نوع د ب (قسمت اول)	۴۵۵۰	مقدماتی بهسازی
۴۵۵۰	بهسازی نوع د ب (قسمت دوم)	۲۶۹۵۰	بهسازی نوع الف (قسمت اول)
۱۹۲۵۰	بهسازی مرحله اول نوع ه	۲۸۰۰	بهسازی نوع الف (قسمت دوم)
۱۶۱۰۰	بهسازی مرحله دوم نوع ه	۲۹۰۵۰	بهسازی نوع ب (قسمت اول)

E هزینه واحد سفر برحسب ريال بازای هر کیلومتر

L کوتاهترین مسافت هوایی از شهر استقرار دفتر مرکزی مشاور تا نزدیکترین شهر در محدوده پروژه مورد قرارداد برحسب کیلومتر

۳- طبقه بندی مسیر ، ضریب مانع و ضریب دشواری

برای محاسبه حق الزحمه مطالعات راه های اصلی و فرعی، پیاده کردن و میخکوبی، مسیر از نظر شیب زمین طبیعی طبقه بندی می شود. مبنای طبقه بندی مسیر، نقشه های توپوگرافی آن خواهد بود. مسیرهایی که خط بزرگترین شیب در نقشه های توپوگرافی آنها تا ۳ درصد باشد دشت، بیش از ۳ تا ۷ درصد تپه ماهور، بیش از ۷ تا ۶۰ درصد کوهستان و بیش از ۶۰ درصد، کوهستان سخت محسوب می شود.

۱-۳ طبقه بندی مسیرهایی که نقشه توپوگرافی برای آنها تهیه نشده است، با استفاده از نیمرخ های طولی و عرضی و در صورت لزوم بازدید مسیر تعیین می گردد. در این موارد باید مشخصات طبقه بندی مذکور رعایت گردد.

۲-۳ اگر در قسمت یا قسمتهایی از مسیر ، عوارضی مانند جنگل، باتلاق، شالیزار، برکه، تالاب، مانداب و باغ وجود داشته باشد، آن قسمت بامانع محسوب می شود. در این صورت ، ضریب ۱/۲۵ به حق الزحمه مطالعات مربوط، اعمال می گردد. مفاد این بند به حق الزحمه میخکوبی و پیاده کردن مسیر، قابل عمل نیست.

۳-۳ حق الزحمه میخکوبی و پیاده کردن مسیر در مناطق جنگلی ، با ضریب ۱/۸۰ و در مناطقی که دارای باتلاق، شالیزار، برکه، تالاب، مانداب یا باغ باشند، با ضریب ۱/۴۰ محاسبه می شود.

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۱/۸۴۷۰۷ مورخ ۱۳۸۳/۵/۱۲

۳-۴ اگر در قسمت یا قسمتهایی از مسیر ، ترکیبی از مشکلات زیر وجود داشته باشد، ضریب دشواری تا مقدار ۱/۲۰، با توافق مشاور و دستگاه اجرایی (برای هر یک از مراحل مطالعات بصورت مجزا) بر حق الزحمه اعمال می شود:

عدم وجود راه دسترسی، ترافیک و ازدحام خودرو در منطقه، دمای هوای بیش از ۴۵+ یا کمتر از ۱۵- درجه سانتیگراد، رطوبت بیش از ۷۰٪، غبار یا آلودگی که نیاز به استفاده از ماسک ضرورت داشته باشد، باد با سرعت بیش از ۴۰ کیلومتر در ساعت

تاکید) مفاد بند ۳-۴ در تمامی مطالعات راه (از جمله در مطالعات بهسازی) و همچنین میخکوبی و پیاده کردن مسیر قابل اعمال می باشد.

۴- پل و تونل

حق الزحمه مطالعات تمامی ابنیه فنی ، بجز پل های ناهمسان، پل های بادخانه بیش از ۱۶ متر و تونل، در حق الزحمه مطالعه مسیر منظور شده است.

۴-۱ در موقعیت های ویژه ای که نقشه های همسان پل قابل استفاده نباشد و یا مشاور طرح بهینه ای را از لحاظ هزینه های دوره عمر (شامل هزینه های اولیه ساخت ، بهره برداری و نگهداری، جایگزینی قطعات مستهلک شده)، مسائل مربوط به ایمنی (نظیر تردد ، زلزله ، سیلاب و مبانی طراحی سازه ای) ، شرایط و سهولت اجرا پیشنهاد نماید ، **باتایید کارفرما می توان از حق الزحمه مطالعات پل برای این قسمت استفاده نمود.**

۵- تقاطع های هم سطح و غیر هم سطح

حق الزحمه مطالعات مراحل یک و دو تقاطع های هم سطح و غیر هم سطح بر اساس سه برابر حق الزحمه مطالعات مراحل یک و دو راه اصلی محاسبه و پرداخت می گردد. همچنین حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی تقاطع های هم سطح و غیر هم سطح بر اساس سه برابر حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی راه اصلی محاسبه و جداگانه پرداخت می شود. مبنای اندازه گیری طول مسیر شیبراهه (Ramp) و پیچ (Loop) ، نقاط مماس روی محور مرکزی راه (Center Line) می باشد. **رابطه های بند ۲ برای تقاطع ها کاربرد ندارد.**

۶- نظارت عالیه

حق الزحمه نظارت عالیه پل ، تونل ، باند فرودگاه ، راه و زیرسازی راه آهن ، بر اساس برآورد هزینه اجرای کار و بندهای زیر ، طبق جدول شماره ۱۵ با اعمال ضریب C بر ارقام آن ، محاسبه می شود.

۱-۶ رعایت کامل "شرح عمومی خدمات مشاوره در دوره ساخت و تحویل کار برای طرح های غیر صنعتی (موضوع بخشنامه شماره ۵۴/۹۷۷-۱۰۲/۱۳۹۵-۱۳۷۹/۳/۱۱) الزامی است.

۲-۶ در صورتی که خدمات نظارت عالیه ارجاع شده به مشاور منحصر به پل ، تونل یا پل و تونل باشد ، حق الزحمه مربوط ، براساس برآورد هزینه اجرای کار ، با رعایت مفاد بند ۴-۶ ، از جدول شماره ۱۵ بعلاوه ده درصد ، تعیین می شود.

۳-۶ در صورتیکه برآورد هزینه اجرای کار بین دو رقم پیاپی باشد ، درصد حق الزحمه به روش میانبایی خطی با دو رقم اعشار تعیین می گردد. چنانچه رقم سوم اعشار کمتر از ۵ باشد ، حذف و در صورتیکه ۵ یا بیشتر باشد به رقم دوم اعشار یک واحد اضافه می شود.

۴-۶ ضریب C که با استفاده از رابطه زیر بدست می آید به ارقام جدول شماره ۱۵ اعمال می گردد :

$$C = 1/3 \left(1 - \frac{D}{100} \right)^2$$

الف) D در این رابطه ، درصد تغییر مقادیر کار (موضوع ماده ۲۹ شرایط عمومی پیمان)، ناشی از تغییر نقشه ها و مشخصات فنی ، به استثنای تغییرات مورد نظر از طرف کارفرما می باشد . **درصد افزایش مقادیر ، با علامت مثبت و درصد کاهش مقادیر (در جهت بهینه سازی) ، با علامت منفی منظور می گردد.**

ب) بدیهی است ، در صورتیکه مقدار D برابر با صفر باشد ، ضریب C برابر با ۱/۳ خواهد بود.

۷- حق الزحمه کارهای نیمه کاره

در صورتی که خدمات یک قسمت و یا مرحله به مشاور ارجاع شود که آن مشاور خدمات قسمت و یا مرحله قبل را انجام نداده است ، چنانچه کار ارجاع شده مربوط به خدمات مطالعه و طراحی باشد ، حق الزحمه آن در ضریب ۱/۱۰ و چنانچه مربوط به خدمات نظارت باشد ، در ضریب ۱/۲۰ ضرب می شود.

۸- نحوه ارائه نتیجه مطالعات

مشاور علاوه بر ارائه نسخه های مکتوب به دستگاه اجرایی ، ملزم به ارائه دفترچه محاسبات و نقشه های طراحی ، روی لوح فشرده (CD) با استفاده از نرم افزارهای Office XP و ACAD2000 و دیگر نرم افزارهای مورد قبول کارفرما ، تحت آرایه نوشتاری Unicode(UTF-8) ، به دستگاه اجرایی می باشد.

۹- موارد دیگر

سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور در هر سال نحوه تعدیل حق الزحمه های یادشده را برای قراردادهای آتی و همچنین قراردادهای منعقد شده تعیین و ابلاغ می نماید.

بيوست بخشنامه شماره ۱۰۱/۸۴۷۰۷ مورخ ۱۳۸۳/۵/۱۲

جدول ۱. مطالعات مقدماتي راه

(ريال بر كيلومتر)

کوهستان سخت	کوهستان	تپه ماهور	دشت	مشخصه منطقه
۴۱۸۰۳۰۰	۳۳۴۴۳۰۰	۲۴۵۹۱۰۰	۱۸۰۸۲۰۰	۱/۰۰
۴۲۷۱۳۰۰	۳۴۱۷۱۰۰	۲۵۱۲۶۰۰	۱۸۴۷۵۰۰	۱/۱۰
۴۳۶۲۲۰۰	۳۴۸۹۸۰۰	۲۵۶۶۱۰۰	۱۸۸۶۹۰۰	۱/۲۰
۴۴۵۳۳۰۰	۳۵۶۲۷۰۰	۲۶۱۹۷۰۰	۱۹۲۶۳۰۰	۱/۳۰
۴۵۴۴۳۰۰	۳۶۳۵۵۰۰	۲۶۷۳۲۰۰	۱۹۶۵۶۰۰	۱/۴۰
۴۶۳۵۵۰۰	۳۷۰۸۴۰۰	۲۷۲۶۸۰۰	۲۰۰۵۰۰۰	۱/۵۰
۴۷۲۶۲۰۰	۳۷۸۱۰۰۰	۲۷۸۰۲۰۰	۲۰۴۴۳۰۰	۱/۶۰
۴۸۱۷۳۰۰	۳۸۵۳۹۰۰	۲۸۳۳۸۰۰	۲۰۸۳۷۰۰	۱/۷۰
۴۹۰۸۱۰۰	۳۹۲۶۵۰۰	۲۸۸۷۲۰۰	۲۱۲۳۰۰۰	۱/۸۰
۴۹۹۹۲۰۰	۳۹۹۹۴۰۰	۲۹۴۰۸۰۰	۲۱۶۲۴۰۰	۱/۹۰
۵۰۹۰۲۰۰	۴۰۷۲۲۰۰	۲۹۹۴۳۰۰	۲۲۰۱۷۰۰	۲/۰۰
۵۱۸۱۲۰۰	۴۱۴۵۰۰۰	۳۰۴۷۸۰۰	۲۲۴۱۱۰۰	۲/۱۰
۵۲۷۲۱۰۰	۴۲۱۷۷۰۰	۳۱۰۱۳۰۰	۲۲۸۰۴۰۰	۲/۲۰

بيوست بخشنامه شماره ۱۰۱/۸۴۷۰۷ مورخ ۱۳۸۳/۵/۱۲

جدول ۲. مطالعات مرحله اول راههای اصلی

(ريال بر كيلومتر)

کوهستان سخت	کوهستان	تپه ماهور	دشت	مشخصه منطقه
۳۳۷۸۷۰۰	۲۷۰۳۰۰۰	۱۹۸۷۵۰۰	۱۴۶۱۴۰۰	۱/۰۰
۳۴۶۸۶۰۰	۲۷۷۴۹۰۰	۲۰۴۰۴۰۰	۱۵۰۰۳۰۰	۱/۱۰
۳۵۵۸۵۰۰	۲۸۴۶۸۰۰	۲۰۹۳۳۰۰	۱۵۳۹۲۰۰	۱/۲۰
۳۶۴۸۶۰۰	۲۹۱۸۹۰۰	۲۱۴۶۳۰۰	۱۵۷۸۲۰۰	۱/۳۰
۳۷۳۸۶۰۰	۲۹۹۰۹۰۰	۲۱۹۹۲۰۰	۱۶۱۷۱۰۰	۱/۴۰
۳۸۲۸۶۰۰	۳۰۶۲۹۰۰	۲۲۵۲۲۰۰	۱۶۵۶۱۰۰	۱/۵۰
۳۹۱۸۷۰۰	۳۱۳۵۰۰۰	۲۳۰۵۲۰۰	۱۶۹۵۰۰۰	۱/۶۰
۴۰۰۸۷۰۰	۳۲۰۷۰۰۰	۲۳۵۸۱۰۰	۱۷۳۳۹۰۰	۱/۷۰
۴۰۹۸۷۰۰	۳۲۷۹۰۰۰	۲۴۱۱۱۰۰	۱۷۷۲۹۰۰	۱/۸۰
۴۱۸۸۷۰۰	۳۳۵۱۰۰۰	۲۴۶۴۰۰۰	۱۸۱۱۸۰۰	۱/۹۰
۴۲۷۸۸۰۰	۳۴۲۳۱۰۰	۲۵۱۷۰۰۰	۱۸۵۰۸۰۰	۲/۰۰
۴۳۶۸۷۰۰	۳۴۹۵۰۰۰	۲۵۶۹۹۰۰	۱۸۸۹۷۰۰	۲/۱۰
۴۴۵۹۰۰۰	۳۵۶۷۲۰۰	۲۶۲۳۰۰۰	۱۹۲۸۷۰۰	۲/۲۰

بیوست بخشنامه شماره ۱۰۱/۸۴۷۰۷ مورخ ۱۳۸۳/۵/۱۲

جدول ۳. مطالعات مرحله دوم راههای اصلی

(ریال بر کیلومتر)

کوهستان سخت	کوهستان	تپه ماهور	دشت	مشخصه منطقه
۸۰۳۱۶۰۰	۶۴۲۵۳۰۰	۴۷۲۴۵۰۰	۳۴۷۳۹۰۰	۱/۰۰
۸۱۱۷۱۰۰	۶۴۹۳۷۰۰	۴۷۷۴۸۰۰	۳۵۱۰۹۰۰	۱/۱۰
۸۲۰۲۷۰۰	۶۵۶۲۲۰۰	۴۸۲۵۲۰۰	۳۵۴۸۰۰۰	۱/۲۰
۸۲۸۸۶۰۰	۶۶۳۰۹۰۰	۴۸۷۵۷۰۰	۳۵۸۵۱۰۰	۱/۳۰
۸۳۷۴۱۰۰	۶۶۹۹۳۰۰	۴۹۲۶۰۰۰	۳۶۲۲۱۰۰	۱/۴۰
۸۴۶۰۰۰۰	۶۷۶۸۰۰۰	۴۹۷۶۵۰۰	۳۶۵۹۲۰۰	۱/۵۰
۸۵۴۵۵۰۰	۶۸۳۶۴۰۰	۵۰۲۶۸۰۰	۳۶۹۶۲۰۰	۱/۶۰
۸۶۳۱۱۰۰	۶۹۰۴۹۰۰	۵۰۷۷۲۰۰	۳۷۳۳۳۰۰	۱/۷۰
۸۷۱۷۰۰۰	۶۹۷۳۶۰۰	۵۱۲۷۷۰۰	۳۷۷۰۴۰۰	۱/۸۰
۸۸۰۲۵۰۰	۷۰۴۲۰۰۰	۵۱۷۸۰۰۰	۳۸۰۷۴۰۰	۱/۹۰
۸۸۸۸۳۰۰	۷۱۱۰۷۰۰	۵۲۲۸۵۰۰	۳۸۴۴۵۰۰	۲/۰۰
۸۹۷۴۱۰۰	۷۱۷۹۳۰۰	۵۲۷۸۹۰۰	۳۸۸۱۶۰۰	۲/۱۰
۹۰۵۹۶۰۰	۷۲۴۷۷۰۰	۵۳۲۹۲۰۰	۳۹۱۸۶۰۰	۲/۲۰

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۱/۸۴۷۰۷ مورخ ۱۳۸۳/۵/۱۲

جدول ۴. مطالعات مرحله اول راههای فرعی

(ریال بر کیلومتر)

کوهستان سخت	کوهستان	تپه ماهور	دشت	مشخصه منطقه
۱۷۵۱۸۰۰	۱۴۵۹۹۰۰	۱۱۲۳۰۰۰	۸۶۳۹۰۰	۱/۰۰
۱۷۸۵۰۰۰	۱۴۸۷۵۰۰	۱۱۴۴۳۰۰	۸۸۰۳۰۰	۱/۱۰
۱۸۱۸۴۰۰	۱۵۱۵۴۰۰	۱۱۶۵۷۰۰	۸۹۶۷۰۰	۱/۲۰
۱۸۵۱۸۰۰	۱۵۴۳۲۰۰	۱۱۸۷۱۰۰	۹۱۳۲۰۰	۱/۳۰
۱۸۸۵۰۰۰	۱۵۷۰۹۰۰	۱۲۰۸۴۰۰	۹۲۹۶۰۰	۱/۴۰
۱۹۱۸۴۰۰	۱۵۹۸۷۰۰	۱۲۲۹۸۰۰	۹۴۶۰۰۰	۱/۵۰
۱۹۵۱۶۰۰	۱۶۲۶۴۰۰	۱۲۵۱۱۰۰	۹۶۲۴۰۰	۱/۶۰
۱۹۸۵۰۰۰	۱۶۵۴۲۰۰	۱۲۷۲۵۰۰	۹۷۸۹۰۰	۱/۷۰
۲۰۱۸۲۰۰	۱۶۸۱۹۰۰	۱۲۹۳۸۰۰	۹۹۵۳۰۰	۱/۸۰
۲۰۵۱۶۰۰	۱۷۰۹۷۰۰	۱۳۱۵۲۰۰	۱۰۱۱۷۰۰	۱/۹۰
۲۰۸۵۰۰۰	۱۷۳۷۵۰۰	۱۳۳۶۶۰۰	۱۰۲۸۲۰۰	۲/۰۰
۲۱۱۸۲۰۰	۱۷۶۵۲۰۰	۱۳۵۷۹۰۰	۱۰۴۴۶۰۰	۲/۱۰
۲۱۵۱۶۰۰	۱۷۹۳۰۰۰	۱۳۷۹۳۰۰	۱۰۶۱۰۰۰	۲/۲۰

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۱/۸۴۷۰۷ مورخ ۱۳۸۳/۵/۱۲

جدول ۵. مطالعات مرحله دوم راههای فرعی

(ریال بر کیلومتر)

کوهستان سخت	کوهستان	تپه ماهور	دشت	مشخصه منطقه
۳۰۵۱۱۰۰	۲۵۴۲۶۰۰	۱۹۵۵۹۰۰	۱۵۰۴۶۰۰	۱/۰۰
۳۰۸۰۷۰۰	۲۵۶۷۳۰۰	۱۹۷۴۹۰۰	۱۵۱۹۲۰۰	۱/۱۰
۳۱۱۰۴۰۰	۲۵۹۲۰۰۰	۱۹۹۳۹۰۰	۱۵۳۳۸۰۰	۱/۲۰
۳۱۴۰۰۰۰	۲۶۱۶۷۰۰	۲۰۱۲۹۰۰	۱۵۴۸۴۰۰	۱/۳۰
۳۱۶۹۶۰۰	۲۶۴۱۴۰۰	۲۰۳۱۹۰۰	۱۵۶۳۰۰۰	۱/۴۰
۳۱۹۹۲۰۰	۲۶۶۶۰۰۰	۲۰۵۰۸۰۰	۱۵۷۷۶۰۰	۱/۵۰
۳۲۲۸۸۰۰	۲۶۹۰۷۰۰	۲۰۶۹۸۰۰	۱۵۹۲۲۰۰	۱/۶۰
۳۲۵۸۴۰۰	۲۷۱۵۴۰۰	۲۰۸۸۸۰۰	۱۶۰۶۸۰۰	۱/۷۰
۳۲۸۸۱۰۰	۲۷۴۰۱۰۰	۲۱۰۷۸۰۰	۱۶۲۱۴۰۰	۱/۸۰
۳۳۱۷۷۰۰	۲۷۶۴۸۰۰	۲۱۲۶۸۰۰	۱۶۳۶۰۰۰	۱/۹۰
۳۳۴۷۲۰۰	۲۷۸۹۴۰۰	۲۱۴۵۷۰۰	۱۶۵۰۶۰۰	۲/۰۰
۳۳۷۶۹۰۰	۲۸۱۴۱۰۰	۲۱۶۴۷۰۰	۱۶۶۵۲۰۰	۲/۱۰
۳۴۰۶۵۰۰	۲۸۳۸۸۰۰	۲۱۸۳۷۰۰	۱۶۷۹۸۰۰	۲/۲۰

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۱/۸۴۷۰۷ مورخ ۱۳۸۳/۵/۱۲

مطالعات مقدماتی بهسازی و بهسازی نوع "الف"

(ریال بر کیلومتر)

جدول ۷

جدول ۶

نوع الف			مقدماتی	مشخصه منطقه
جمع	قسمت دوم	قسمت اول		
۱۳۲۷۸۰۰	۵۰۹۷۰۰	۸۱۸۱۰۰	۴۰۳۵۰۰	۱/۰۰
۱۳۷۰۴۰۰	۵۱۲۴۰۰	۸۵۸۰۰۰	۴۱۵۰۰۰	۱/۱۰
۱۴۱۳۰۰۰	۵۱۵۰۰۰	۸۹۸۰۰۰	۴۲۶۵۰۰	۱/۲۰
۱۴۵۵۶۰۰	۵۱۷۷۰۰	۹۳۷۹۰۰	۴۳۸۰۰۰	۱/۳۰
۱۴۹۸۱۰۰	۵۲۰۳۰۰	۹۷۷۸۰۰	۴۴۹۴۰۰	۱/۴۰
۱۵۴۰۷۰۰	۵۲۳۰۰۰	۱۰۱۷۷۰۰	۴۶۰۹۰۰	۱/۵۰
۱۵۸۳۲۰۰	۵۲۵۶۰۰	۱۰۵۷۶۰۰	۴۷۲۴۰۰	۱/۶۰
۱۶۲۵۸۰۰	۵۲۸۲۰۰	۱۰۹۷۶۰۰	۴۸۳۹۰۰	۱/۷۰
۱۶۶۸۴۰۰	۵۳۰۹۰۰	۱۱۳۷۵۰۰	۴۹۵۴۰۰	۱/۸۰
۱۷۱۰۹۰۰	۵۳۳۵۰۰	۱۱۷۷۴۰۰	۵۰۶۸۰۰	۱/۹۰
۱۷۵۳۵۰۰	۵۳۶۲۰۰	۱۲۱۷۳۰۰	۵۱۸۳۰۰	۲/۰۰
۱۷۹۶۰۰۰	۵۳۸۸۰۰	۱۲۵۷۲۰۰	۵۲۹۸۰۰	۲/۱۰
۱۸۳۸۶۰۰	۵۴۱۵۰۰	۱۲۹۷۱۰۰	۵۴۱۳۰۰	۲/۲۰

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۱/۸۴۷۰۷ مورخ ۱۳۸۳/۵/۱۲

مطالعات بهسازی نوع "ب" و "ج"

(ریال بر کیلومتر)

جدول ۹

جدول ۸

نوع ج			نوع ب			مشخصه منطقه
جمع	قسمت دوم	قسمت اول	جمع	قسمت دوم	قسمت اول	
۲۵۱۲۲۰۰	۱۱۰۳۸۰۰	۱۴۰۸۴۰۰	۱۷۳۸۶۰۰	۷۲۷۰۰۰	۱۰۱۱۶۰۰	۱/۰۰
۲۵۷۴۲۰۰	۱۱۰۹۱۰۰	۱۴۶۵۱۰۰	۱۷۸۶۶۰۰	۷۳۰۰۰۰	۱۰۵۶۶۰۰	۱/۱۰
۲۶۳۶۲۰۰	۱۱۱۴۴۰۰	۱۵۲۱۸۰۰	۱۸۳۴۷۰۰	۷۳۳۰۰۰	۱۱۰۱۷۰۰	۱/۲۰
۲۶۹۸۱۰۰	۱۱۱۹۶۰۰	۱۵۷۸۵۰۰	۱۸۸۲۶۰۰	۷۳۵۹۰۰	۱۱۴۶۷۰۰	۱/۳۰
۲۷۶۰۱۰۰	۱۱۲۴۹۰۰	۱۶۳۵۲۰۰	۱۹۳۰۷۰۰	۷۳۸۹۰۰	۱۱۹۱۸۰۰	۱/۴۰
۲۸۲۲۱۰۰	۱۱۳۰۲۰۰	۱۶۹۱۹۰۰	۱۹۷۸۶۰۰	۷۴۱۸۰۰	۱۲۳۶۸۰۰	۱/۵۰
۲۸۸۴۲۰۰	۱۱۳۵۵۰۰	۱۷۴۸۷۰۰	۲۰۲۶۷۰۰	۷۴۴۸۰۰	۱۲۸۱۹۰۰	۱/۶۰
۲۹۴۶۲۰۰	۱۱۴۰۸۰۰	۱۸۰۵۴۰۰	۲۰۷۴۷۰۰	۷۴۷۸۰۰	۱۳۲۶۹۰۰	۱/۷۰
۳۰۰۸۲۰۰	۱۱۴۶۱۰۰	۱۸۶۲۱۰۰	۲۱۲۲۷۰۰	۷۵۰۷۰۰	۱۳۷۲۰۰۰	۱/۸۰
۳۰۷۰۲۰۰	۱۱۵۱۴۰۰	۱۹۱۸۸۰۰	۲۱۷۰۷۰۰	۷۵۳۷۰۰	۱۴۱۷۰۰۰	۱/۹۰
۳۱۳۲۲۰۰	۱۱۵۶۷۰۰	۱۹۷۵۵۰۰	۲۲۱۸۸۰۰	۷۵۶۷۰۰	۱۴۶۲۱۰۰	۲/۰۰
۳۱۹۴۲۰۰	۱۱۶۲۰۰۰	۲۰۳۲۲۰۰	۲۲۶۶۸۰۰	۷۵۹۶۰۰	۱۵۰۷۲۰۰	۲/۱۰
۳۲۵۶۱۰۰	۱۱۶۷۲۰۰	۲۰۸۸۹۰۰	۲۳۱۴۸۰۰	۷۶۲۶۰۰	۱۵۵۲۲۰۰	۲/۲۰

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۱/۸۴۷۰۷ مورخ ۱۳۸۳/۵/۱۲

مطالعات بهسازی نوع "د"

(ریال بر کیلومتر)

جدول ۱۱

جدول ۱۰

نوع د-ب			نوع د-الف			مشخصه منطقه
جمع	قسمت دوم	قسمت اول	جمع	قسمت دوم	قسمت اول	
۴۵۰۹۲۰۰	۲۱۳۹۸۰۰	۲۳۶۹۴۰۰	۳۳۹۸۰۰۰	۱۵۵۴۶۰۰	۱۸۴۳۴۰۰	۱/۰۰
۴۵۹۶۹۰۰	۲۱۴۸۲۰۰	۲۴۴۸۷۰۰	۳۴۷۳۴۰۰	۱۵۶۱۰۰۰	۱۹۱۲۴۰۰	۱/۱۰
۴۶۸۴۶۰۰	۲۱۵۶۷۰۰	۲۵۲۷۹۰۰	۳۵۴۸۶۰۰	۱۵۶۷۳۰۰	۱۹۸۱۳۰۰	۱/۲۰
۴۷۷۲۲۰۰	۲۱۶۵۱۰۰	۲۶۰۷۱۰۰	۳۶۲۴۰۰۰	۱۵۷۳۷۰۰	۲۰۵۰۳۰۰	۱/۳۰
۴۸۵۹۹۰۰	۲۱۷۳۶۰۰	۲۶۸۶۳۰۰	۳۶۹۹۳۰۰	۱۵۸۰۰۰۰	۲۱۱۹۳۰۰	۱/۴۰
۴۹۴۷۷۰۰	۲۱۸۲۱۰۰	۲۷۶۵۶۰۰	۳۷۷۴۷۰۰	۱۵۸۶۴۰۰	۲۱۸۸۳۰۰	۱/۵۰
۵۰۳۵۳۰۰	۲۱۹۰۵۰۰	۲۸۴۴۸۰۰	۳۸۴۹۹۰۰	۱۵۹۲۷۰۰	۲۲۵۷۲۰۰	۱/۶۰
۵۱۲۳۰۰۰	۲۱۹۹۰۰۰	۲۹۲۴۰۰۰	۳۹۲۵۳۰۰	۱۵۹۹۱۰۰	۲۳۲۶۲۰۰	۱/۷۰
۵۲۱۰۷۰۰	۲۲۰۷۵۰۰	۳۰۰۳۲۰۰	۴۰۰۰۶۰۰	۱۶۰۵۴۰۰	۲۳۹۵۲۰۰	۱/۸۰
۵۲۹۸۴۰۰	۲۲۱۵۹۰۰	۳۰۸۲۵۰۰	۴۰۷۵۹۰۰	۱۶۱۱۸۰۰	۲۴۶۴۱۰۰	۱/۹۰
۵۳۸۶۱۰۰	۲۲۲۴۴۰۰	۳۱۶۱۷۰۰	۴۱۵۱۲۰۰	۱۶۱۸۱۰۰	۲۵۳۳۱۰۰	۲/۰۰
۵۴۷۳۷۰۰	۲۲۳۲۸۰۰	۳۲۴۰۹۰۰	۴۲۲۶۵۰۰	۱۶۲۴۴۰۰	۲۶۰۲۱۰۰	۲/۱۰
۵۵۶۱۴۰۰	۲۲۴۱۳۰۰	۳۳۲۰۱۰۰	۴۳۰۱۹۰۰	۱۶۳۰۸۰۰	۲۶۷۱۱۰۰	۲/۲۰

جدول ۱۲. مطالعات بهسازی مرحله اول نوع "ه"

(ریال بر کیلومتر)

کوهستان سخت	کوهستان	تپه ماهور	دشت	مشخصه منطقه
۱۴۰۹۴۰۰	۱۳۱۷۶۰۰	۱۱۶۵۵۰۰	۱۰۱۳۶۰۰	۱/۰۰
۱۵۰۱۳۰۰	۱۴۰۳۱۰۰	۱۲۴۱۷۰۰	۱۰۷۹۶۰۰	۱/۱۰
۱۶۰۶۲۰۰	۱۵۰۰۶۰۰	۱۳۲۸۲۰۰	۱۱۵۴۸۰۰	۱/۲۰
۱۷۲۰۱۰۰	۱۶۰۷۱۰۰	۱۴۲۲۶۰۰	۱۲۳۷۳۰۰	۱/۳۰
۱۸۳۷۰۰۰	۱۷۱۶۵۰۰	۱۵۱۹۰۰۰	۱۳۲۰۵۰۰	۱/۴۰
۱۹۶۰۰۰۰	۱۸۳۱۳۰۰	۱۶۲۰۳۰۰	۱۴۰۸۹۰۰	۱/۵۰
۲۰۸۳۵۰۰	۱۹۴۷۱۰۰	۱۷۲۳۰۰۰	۱۴۹۸۴۰۰	۱/۶۰
۲۲۱۵۰۰۰	۲۰۶۹۴۰۰	۱۸۴۰۸۰۰	۱۵۹۲۲۰۰	۱/۷۰
۲۳۴۸۲۰۰	۲۱۹۴۸۰۰	۱۹۴۱۹۰۰	۱۶۸۷۹۰۰	۱/۸۰
۲۴۸۸۷۰۰	۲۳۲۶۲۰۰	۲۰۵۸۳۰۰	۱۷۸۹۶۰۰	۱/۹۰
۲۶۳۴۷۰۰	۲۴۶۳۱۰۰	۲۱۷۹۴۰۰	۱۸۹۵۰۰۰	۲/۰۰
۲۷۶۸۱۰۰	۲۵۸۷۲۰۰	۲۲۹۱۲۰۰	۱۹۹۰۱۰۰	۲/۱۰
۲۹۱۵۶۰۰	۲۷۲۵۱۰۰	۲۴۱۳۷۰۰	۲۰۹۶۰۰۰	۲/۲۰

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۱/۸۴۷۰۷ مورخ ۱۳۸۳/۵/۱۲

جدول ۱۳. مطالعات بهسازی مرحله دوم نوع "ه"

(ریال بر کیلومتر)

مشخصه منطقه	دشت	تپه ماهور	کوهستان	کوهستان سخت
۱/۰۰	۲۸۲۶۹۰۰	۳۲۲۵۰۰۰	۳۶۱۱۹۰۰	۳۸۶۴۵۰۰
۱/۱۰	۳۰۵۱۴۰۰	۳۴۷۸۶۰۰	۳۸۹۶۳۰۰	۴۱۶۹۲۰۰
۱/۲۰	۳۲۷۷۴۰۰	۳۷۳۶۳۰۰	۴۱۸۵۰۰۰	۴۴۷۷۶۰۰
۱/۳۰	۳۵۱۶۸۰۰	۴۰۰۹۴۰۰	۴۴۸۹۷۰۰	۴۸۰۴۴۰۰
۱/۴۰	۳۷۶۲۸۰۰	۴۲۸۹۸۰۰	۴۸۰۴۲۰۰	۵۱۴۰۸۰۰
۱/۵۰	۴۰۱۰۵۰۰	۴۵۸۸۴۰۰	۵۱۲۰۳۰۰	۵۴۷۹۱۰۰
۱/۶۰	۴۲۷۳۳۰۰	۴۸۷۱۴۰۰	۵۴۵۱۳۰۰	۵۸۳۳۴۰۰
۱/۷۰	۴۵۴۸۲۰۰	۵۱۸۳۹۰۰	۵۷۲۷۸۰۰	۶۲۱۲۸۰۰
۱/۸۰	۴۸۳۱۴۰۰	۵۵۰۷۶۰۰	۶۱۶۸۸۰۰	۶۶۰۰۸۰۰
۱/۹۰	۵۱۲۶۴۰۰	۵۸۴۴۲۰۰	۶۵۴۵۳۰۰	۷۰۰۴۲۰۰
۲/۰۰	۵۴۳۲۰۰۰	۶۱۹۲۳۰۰	۶۹۳۵۱۰۰	۷۴۲۰۷۰۰
۲/۱۰	۵۷۱۹۱۰۰	۶۵۲۰۷۰۰	۷۲۸۲۵۰۰	۷۸۱۱۸۰۰
۲/۲۰	۶۰۲۹۳۰۰	۶۸۷۴۳۰۰	۷۶۷۶۳۰۰	۸۲۳۵۵۰۰

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۱/۸۴۷۰۷ مورخ ۱۳۸۳/۵/۱۲

جدول ۱۴. پیاده کردن، میخکوبی و برداشت برای یک کیلومتر مسیر راه

(ریال بر کیلومتر)

ردیف	شرح	حق الزحمه به ریال
۱	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در دشت	۱۹۵۵۹۰۰
۲	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در تپه ماهور	۲۶۶۵۰۰۰
۳	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در کوهستان	۴۹۴۵۳۰۰
۴	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در کوهستان سخت	۸۶۹۰۹۰۰
۵	برداشت مسیر در بهسازی راه نوع "الف"، "ب" و "ج"	۱۵۱۸۲۰۰
۶	برداشت مسیر در بهسازی راه نوع "د" و "ه"	۹۴۸۶۰۰

تبصره ۱) به حق الزحمه های این جدول ، ضریب های منطقه ای نظارت کارگاهی ، موضوع بخشنامه شماره ۵۴/۳۷۳۰-۱۰۲/۴۱۵۶ مورخ ۱۳۷۸/۷/۱۲ ، اعمال می شود.

تبصره ۲) چنانچه قطعه های مختلف یک مسیر دارای چند ضریب منطقه باشد ، حق الزحمه مربوط به هر قطعه به صورت جداگانه محاسبه و پرداخت می شود.

جدول ۱۵. نظارت عاليه پل، تونل، باندفرودگاه، راه و زیرسازي راه آهن

مبلغ برآورد هزينه اجرائى كار ميليون ريال	درصد حق الزحمه	مبلغ برآورد هزينه اجرائى كار ميليون ريال	درصد حق الزحمه
۷۰۰۰۰	۰,۷۲	۵۰ و کمتر	۱,۹
۸۰۰۰۰	۰,۷	۱۰۰	۱,۷۵
۹۰۰۰۰	۰,۶۹	۵۰۰	۱,۴۳
۱۰۰۰۰۰	۰,۶۸	۱۰۰۰	۱,۳۱
۱۲۰۰۰۰	۰,۶۶	۲۰۰۰	۱,۱۹
۱۴۰۰۰۰	۰,۶۵	۲۵۰۰	۱,۱۶
۱۶۰۰۰۰	۰,۶۳	۵۰۰۰	۱,۰۵
۱۸۰۰۰۰	۰,۶۲	۱۰۰۰۰	۰,۹۶
۲۰۰۰۰۰	۰,۶۱	۱۵۰۰۰	۰,۹
۳۰۰۰۰۰	۰,۵۷	۲۰۰۰۰	۰,۸۶
۴۰۰۰۰۰	۰,۵۵	۲۵۰۰۰	۰,۸۴
۵۰۰۰۰۰	۰,۵۳	۳۰۰۰۰	۰,۸۲
۶۰۰۰۰۰	۰,۵۱	۳۵۰۰۰	۰,۸
۷۰۰۰۰۰	۰,۵	۴۰۰۰۰	۰,۷۸
۸۰۰۰۰۰	۰,۴۹	۴۵۰۰۰	۰,۷۷
۹۰۰۰۰۰	۰,۴۸	۵۰۰۰۰	۰,۷۶
۱۰۰۰۰۰۰	۰,۴۷	۶۰۰۰۰	۰,۷۴

* در صورتیکه مبلغ برآورد هزینه اجرای کار از بالاترین رقم این جدول فراتر باشد، حق الزحمه خدمات مشاوره با تصویب شورای عالی فنی قابل اعمال می‌باشد. در این موارد دستگاه‌های اجرایی باید درخواست خود را به دفتر امور فنی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور ارسال نمایند.