



جمهوری اسلامی ایران
سازمان برنامه و بودجه

بسم تعالیٰ

دفتر رئیس

بخشname به دستگاههای اجرایی و مهندسان مشاور

به استناد ماده ۲۳ قانون برنامه و بودجه، حق الزحمه قسمت‌ها و مراحل مختلف مطالعات زیر سازی را ماهن و همچنین حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی مسیر به شرح زیر تعیین و ابلاغ می‌گردد، تا از تاریخ ابلاغ این بخشname، در قراردادهایی که منعقد می‌شوند و همچنین برای خدمات از تاریخ ۱۳۷۱/۱/۱ بعد قراردادهای منعقد شده به مورد اجراگذاشته شود:

۱۰ حق الزحمه مرحله مقدماتی

حق الزحمه این مرحله برای راه آهن‌های یک خطه و دوخطه به طور مقطوع ۵۴۹۰ ه (پنجاه‌چهار هزار و نهصد) ریال در هر کیلومتر می‌باشد.

این حق الزحمه برای مسیرهای با عوارض مختلف (دشت، تپه ماهور، کوهستان و کوهستان بامانع) و همچنین مناطق مختلف کشور یکسان است.

۱۱ حق الزحمه مرحله اول:

۱-۱ حق الزحمه قسمت اول مرحله اول، حق الزحمه این قسمت برای راه آهن‌های یک خطه و دوخطه طبق جداول ۱ پیوست می‌باشد.

۱-۲ حق الزحمه قسمت دوم مرحله اول، حق الزحمه این قسمت برای راه آهن‌های یک خطه و دوخطه طبق جدول ۲ پیوست می‌باشد.

۱۲ حق الزحمه مرحله دوم

۱-۳ حق الزحمه قسمت اول مرحله دوم: حق الزحمه این قسمت برای راه آهن‌های یک خطه و دوخطه طبق جدول ۳ پیوست می‌باشد.

۲-۳ حق الزحمه قسمت دوم مرحله دوم: حق الزحمه این قسمت برای راه آهن‌های دوخطه طبق جدول ۴ پیوست می‌باشد.

تبصره ۱) حق الزحمه قسمت دوم مرحله دوم برای مطالعه زیر سازی راه آهن‌های یک خطه، ۵۶ درصد ارقام درج شده در جدول مربوط به مطالعه زیر سازی راه آهن‌های دوخطه است.



جمهوری اسلامی ایران
سازمان برنامه و بودجه

دفتر رئیس

۲

تاریخ : ۱۴/۴۲ - ۱۳۷۱
شماره : ۱۴۲۸۱۰ - ۵۴۲۲۵۱ - ۱
پیش : ...

تبصره ۲) حق الزحمه مطالعات مراحل و قسمت های مختلف زیر سازی ایستگاهها و همچنین پیاده کردن و میخکوبی یک محور، برداشت مقاطع عرضی به مقیاس وعرض مورد نیاز در ایستگاهها، جانمایی ساختمانها و تاسیسات ایستگاهها روی نقشه مسطح مسیر، در حق الزحمه مطالعات قسمت دوم مرحله دوم منظور گردیده است و از این بابت حق الزحمه جداگانه ای پرداخت نمی شود.

تبصره ۳) حق الزحمه تهیه نقشه های اجرایی پلهای چنددهانه ۲۰ مترو + ۱۰ متر که برآسان نقشه های تیپ مصوب ابلاغی تهیه می شوند در حق الزحمه قسمت دوم مرحله دوم منظور گردیده است و از این بابت حق الزحمه جداگانه ای پرداخت نمی شود.

۳-۳ حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی مسیر: حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی مسیر زیر سازی راه آهن وبالیزار مجدد طبق جدول ۵ پیوست می باشد، باتوجه به منطقه عملیات، ضرایب منطقه ای جدول ۶ پیوست به حق الزحمه یاد شده اعمال می شود.

تبصره) حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی مسیر زیر سازی راه آهن برای محورهای یک یا دو خطه در صورتی که دو خط متعلق به یکدیگر باشند و یک محور پیاده و میخکوبی شود، یکسان است.

۴) ضرایب منطقه در جداول مربوط به حق الزحمه مراحل اول و دوم مطالعات زیر سازی راه آهن برآسان آین نامه تقسیمات کشوری از لحظه بدی آب و هوا، سختی معیشت، صعوبت منطقه و غیره تعیین گردیده است.

۵) مأخذ طبقه بندی مسیر نقشه های تاکنومتری آنها است. در مسیرهایی که خط بزرگترین شب در نقشه توپوگرافی آنها تاسه درصد باشد داشت، بین سنتا هفت درصد تا هفت درصد بالاتر کوهستان محسوب می شود.

۶) مسیرهایی که نقشه توپوگرافی برای آنها تهیه نشده است، طبقه بندی آنها با استفاده از پرووفیل های طولی و عرضی و در صورت لزوم بازدید مسیر تعیین می گردد. در این مورد باید مشخصات طبقه بندی که در بالا به آن اشاره شده است رعایت گردد.

۷) اگر در فرم است یا قسمت هایی از مسیر عوارضی از قبیل جنگل، باتلاق، شالیزار، برکه، تالاب، مانداب، باغ

(J)

جمهوری اسلامی ایران
سازمان برنامه و بودجه

دفتر رئیس

۳

تاریخ : ۱۳۷۱/۱۲/۲۲
شماره : ۱۳۷۲۵/۵۴-۳۸۱۰
پریست :

و مانند آنها باشد، آن قسمت با مانع محسوب می شود . در این صورت پس از طبقه بندی که براساس بنده ۵ انجام می شود ، باداشتن هر یک ازعوارض مذکور ، مسیر با مانع تلقی شده و حق الزحمه یک طبقه بالاتر به مطالعات قسمت با مرحله مربوط تعلق می گیرد . همچنین حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی مسیر در مناطق جنگلی به میزان ۰.۸ درصد و در مناطقی که دارای سایر موانع یاد شده هستند به میزان ۰.۶ درصد افزود می شود .

۰.۸ حق الزحمه های درج شده در جدول های پیوست این بخش نامه برای مطالعه جمعاً ۰.۵ تا ۱۰ کیلومتر محور یک یا دو خطه است . چنانچه جمع طول مطالعات زیر سازی یک و دو خطه در هر قرارداد از ۰.۵ کیلومتر کمتر یا از ۱۰ کیلومتر بیشتر باشد ، برای مسیرهای کمتر از ۰.۵ کیلومتر ، به میزان ده درصد نسبت به مابهالتفاوت نا ۰.۵ کیلومتر به حق الزحمه افزوده می شود و برای مسیرهای طولانی تر از ۰.۵ کیلومتر ، به میزان ده درصد نسبت به مازاد ۱۰ کیلومتر ، از حق الزحمه کسر می گردد .

ضرایب افزایشی یا کاهشی یاد شده شامل حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی مسیر و بالیزار اضافی (مجدد) نمی شود .

۰.۹ سازمان برنامه و بودجه در هرسال نحوه تعديل حق الزحمه های درج شده در این دستورالعمل را برای قراردادهای آتی و همچنین باقیمانده کارهای دست مطالعه تعیین واعلام می خواهد .

مسعود روشنی زنجانی
معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه

۲۲

جدول ۱ - حق الزحم مطالعات قسمت اول مرحله اول زیرسازی راه آهنهای پک و دخمه برای پک کلیومتر از مسیر

ارقام: بعريال

کوهستان بامانع	تپه ماهور بامانع يا کوهستان	دشت بامانع ياتپه ماهور	دشت	منطقه
۶۶۵۴۰۰	۵۲۲۳۰۰	۴۲۵۹۰۰	۳۴۰۷۰۰	%
۶۷۴۴۰۰	۵۲۹۵۰۰	۴۲۱۶۰۰	۳۴۵۳۰۰	%۱۰
۶۸۳۴۰۰	۵۴۶۷۰۰	۴۲۷۴۰۰	۳۴۹۹۰۰	%۲۰
۶۹۲۴۰۰	۵۵۳۹۰۰	۴۴۲۱۰۰	۳۵۴۵۰۰	%۳۰
۷۰۱۶۰۰	۵۶۱۳۰۰	۴۴۹۰۰۰	۳۵۹۲۰۰	%۴۰
۷۱۰۵۰۰	۵۶۸۴۰۰	۴۵۴۷۰۰	۳۶۳۸۰۰	%۵۰
۷۱۹۵۰۰	۵۷۵۶۰۰	۴۶۰۵۰۰	۳۶۸۴۰۰	%۶۰
۷۲۸۵۰۰	۵۸۲۸۰۰	۴۶۶۲۰۰	۳۷۳۰۰۰	%۷۰
۷۳۷۵۰۰	۵۹۰۰۰۰	۴۷۲۰۰۰	۳۷۷۶۰۰	%۸۰
۷۴۶۷۰۰	۵۹۷۳۰۰	۴۷۷۹۰۰	۳۸۲۳۰۰	%۹۰
۷۵۵۷۰۰	۶۰۴۵۰۰	۴۸۳۶۰۰	۳۸۶۹۰۰	%۱۰۰
۷۶۴۶۰۰	۶۱۱۷۰۰	۴۸۹۴۰۰	۳۹۱۵۰۰	%۱۱۰

جدول ۲— حق الزرحمه مطالعات قسمت دوم مرحله اول زیرسازی راه آهن های یک خطه مود و خطه برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام : بهریال

کوهستان با مانع	تپه ما هور با مانع یا کوهستان	دشت با مانع یا تپه ما هور	دشت	منطقه
۶۴۸۶۰۰	۵۱۸۹۰۰	۴۱۵۱۰۰	۳۳۲۱۰۰	%
۶۵۰۸۰۰	۵۲۰۶۰۰	۴۱۶۵۰۰	۳۳۳۲۰۰	%۱۰
۶۵۲۹۰۰	۵۲۲۴۰۰	۴۱۷۹۰۰	۳۳۴۴۰۰	%۲۰
۶۵۴۹۰۰	۵۲۳۹۰۰	۴۱۹۱۰۰	۳۳۵۳۰۰	%۳۰
۶۵۷۰۰۰	۵۲۵۶۰۰	۴۲۰۵۰۰	۳۳۶۴۰۰	%۴۰
۶۵۹۲۰۰	۵۲۷۲۰۰	۴۲۱۹۰۰	۳۳۷۵۰۰	%۵۰
۶۶۱۳۰۰	۵۲۹۱۰۰	۴۲۲۴۰۰	۳۳۸۶۰۰	%۶۰
۶۶۳۳۰۰	۵۳۰۶۰۰	۴۲۴۵۰۰	۳۳۹۶۰۰	%۷۰
۶۶۵۴۰۰	۵۳۲۳۰۰	۴۲۵۹۰۰	۳۴۰۷۰۰	%۸۰
۶۶۷۶۰۰	۵۳۴۱۰۰	۴۲۷۳۰۰	۳۴۱۸۰۰	%۹۰
۶۶۹۲۰۰	۵۳۵۸۰۰	۴۲۸۶۰۰	۳۴۲۹۰۰	%۱۰۰
۶۷۱۷۰۰	۵۳۷۲۰۰	۴۲۹۹۰۰	۳۴۳۹۰۰	%۱۱۰

جدول ۳ - حق الرحمه مطالعات قسمت اول مرحله دوم زیرسازی راه آهنهاي يك خطه و دو خطه برای يك کيلومتر از مسیر

ارقام : بعریال

کوهستان بامانع	نپه ماهور بامانع با کوهستان	دشت بامانع باتپه ماهور	دشت	منطقه
۶۹۷۳۰۰	۵۵۷۸۰۰	۴۴۶۳۰۰	۳۵۷۰۰۰	%
۷۲۵۰۰۰	۵۸۰۰۰۰	۴۶۴۰۰۰	۳۷۱۲۰۰	%۱۰
۷۵۲۷۰۰	۶۰۲۲۰۰	۴۸۱۸۰۰	۳۸۵۴۰۰	%۲۰
۷۸۰۷۰۰	۶۲۴۵۰۰	۴۹۹۶۰۰	۳۹۹۷۰۰	%۳۰
۸۰۰۴۰۰	۶۴۶۷۰۰	۵۱۷۴۰۰	۴۱۳۹۰۰	%۴۰
۸۲۶۳۰۰	۶۶۹۱۰۰	۵۳۵۳۰۰	۴۲۸۲۰۰	%۵۰
۸۶۴۱۰۰	۶۹۱۳۰۰	۵۵۳۰۰۰	۴۴۲۴۰۰	%۶۰
۸۹۱۸۰۰	۷۱۳۴۰۰	۵۷۰۸۰۰	۴۵۶۶۰۰	%۷۰
۹۱۹۷۰۰	۷۳۵۸۰۰	۵۸۸۶۰۰	۴۷۰۹۰۰	%۸۰
۹۴۷۵۰۰	۷۵۸۰۰۰	۶۰۶۴۰۰	۴۸۰۱۰۰	%۹۰
۹۷۵۴۰۰	۷۸۰۳۰۰	۶۲۴۳۰۰	۴۹۹۴۰۰	%۱۰۰
۱۰۰۳۱۰۰	۸۰۲۵۰۰	۶۴۲۰۰۰	۵۱۳۶۰۰	%۱۱۰

جدول ۴- حق الزحمه مطالعات قسمت دوم مرحله دوم زیرسازی راه آهن های دو خط میراییک کیلومتر از مسیر

ارقام : بهریال

کوهستان با مانع	تپه ماهور با مانع یا کوهستان	دشت با مانع یا تپه ماهور	دشت	منطقه
۲۰۶۹۱۰۰	۱۶۵۵۳۰۰	۱۳۲۴۳۰۰	۱۰۵۹۴۰۰	%
۲۰۹۷۵۰۰	۱۶۷۸۰۰۰	۱۳۴۲۴۰۰	۱۰۷۳۹۰۰	%۱۰
۲۱۲۵۸۰۰	۱۷۰۰۶۰۰	۱۳۶۰۵۰۰	۱۰۸۸۴۰۰	%۲۰
۲۱۵۴۱۰۰	۱۷۲۲۳۰۰	۱۳۷۸۶۰۰	۱۱۰۲۹۰۰	%۳۰
۲۱۸۲۴۰۰	۱۷۴۵۹۰۰	۱۳۹۶۷۰۰	۱۱۱۷۴۰۰	%۴۰
۲۲۱۰۷۰۰	۱۷۶۸۶۰۰	۱۴۱۴۹۰۰	۱۱۳۱۹۰۰	%۵۰
۲۲۳۹۱۰۰	۱۷۹۱۳۰۰	۱۴۳۳۰۰۰	۱۱۴۶۴۰۰	%۶۰
۲۲۶۷۲۰۰	۱۸۱۳۸۰۰	۱۴۵۱۰۰۰	۱۱۶۰۸۰۰	%۷۰
۲۲۹۵۵۰۰	۱۸۳۶۴۰۰	۱۴۶۹۱۰۰	۱۱۷۵۲۰۰	%۸۰
۲۲۲۲۸۰۰	۱۸۵۹۱۰۰	۱۴۸۷۳۰۰	۱۱۸۹۸۰۰	%۹۰
۲۲۵۲۱۰۰	۱۸۸۱۷۰۰	۱۵۰۵۴۰۰	۱۲۰۴۲۰۰	%۱۰۰
۲۳۸۰۵۰۰	۱۹۰۴۴۰۰	۱۵۲۳۵۰۰	۱۲۱۸۸۰۰	%۱۱۰

جدول شماره ۵ - حق الزحمه پياده کردن و مي خکوبی و باليزار محدود برای يك كيلواز مسیر راه آهن

ارقام به مریال

ردیف	شرح عملیات	حق الزحمه
۱	پياده کردن و مي خکوبی مسیر در دشت	۲۹۲۵۰۰
۲	پياده کردن و مي خکوبی در تپه ها هور	۴۰۵۰۰۰
۳	پياده کردن و مي خکوبی مسیر در کوهستان	۶۷۵۰۰۰
۴	باليزار مسیر در دشت	۱۳۲۵۰۰
۵	باليزار مسیر در تپه ها هور	۱۶۵۴۰۰
۶	باليزار مسیر در کوهستان	۲۰۶۸۰۰

جدول شماره ۶ - ضرایب منطقه‌ای تعرفه‌های پیاده کردن و میخکوبی وبالیزار مجدد

ردیف	نام استان و محل عملیات	ضریب
۱	جزایر خلیج فارس	۱/۸۰
۲	سیستان و بلوچستان	۱/۷۰
۳	هرمزگان	۱/۷۰
۴	بوشهر	۱/۷۰
۵	ایلام	۱/۶۵
۶	کهکلیویه و بویراحمد	۱/۵۵
۷	کردستان	۱/۵۰
۸	خوزستان	۱/۵۰
۹	جنوب خراسان	۱/۵۰
۱۰	آذربایجان غربی	۱/۴۵
۱۱	چهارمحال و بختیاری	۱/۴۵
۱۲	باخترسان	۱/۴۵
۱۳	لرستان	۱/۴۵
۱۴	کرمان	۱/۴۵
۱۵	جنوب خراسان	۱/۴۵
۱۶	شمال فارس	۱/۴۵
۱۷	یزد	۱/۴۵
۱۸	سمنان	۱/۴۰
۱۹	شمال خراسان	۱/۴۰
۲۰	آذربایجان شرقی	۱/۴۰
۲۱	همدان	۱/۴۰
۲۲	زنجان	۱/۴۰
۲۳	مازندران	۱/۴۰
۲۴	گیلان	۱/۴۰
۲۵	اصفهان	۱/۴۰
۲۶	مرکزی	۱/۴۰
۲۷	تهران	۱/۱۰
۲۸	شهر تهران (محدوده ۲۵ هکتار)	۱/۱۰