



جمهوری اسلامی ایران

سازمان برنامه و بودجه

دانش فنی

تاریخ : ۱۳۶۹/۱۲/۲۰

شماره : ۱-۲۰۲۵۹/۵۲/۲۲۸۵

پوست : ۱۳۶۹/۱۲/۲۰

" بسمه تعالی "

بخشنامه به دستگاههای اجرایی و مهندسان مشاور

به استناد ماده ۲۳ قانون برنامه و بودجه ، حق الزحمه قسمت ها و مراحل مختلف مطالعات زیرسازی راه آهن و همچنین حق الزحمه پیاده کردن و میکشویی مسیر به شرح زیر تعیین و ابلاغ می گردد ، تساهل در تاریخ ابلاغ این بخشنامه ، در قرار دادهایی که منعقد می شوند به مورد اجرا گذاشته شود :

۱- حق الزحمه مرحله مقدماتی :

حق الزحمه این مرحله بطور مقطوع ۲۵۰۰۰ ( بیست و پنج هزار ) ریال در هر کیلومتر می باشد این حق الزحمه برای مسیرهای با عوارض مختلف ( دشت ، تپه ماهور ، کوهستان و کوهستان با مانع ) و همچنین مناطق مختلف کشور یکسان می باشد .

۲- حق الزحمه مرحله اول :

۲-۱- حق الزحمه قسمت اول مرحله اول : حق الزحمه این قسمت طبق جدول ۱ پیوست می باشد .

۲-۲- حق الزحمه قسمت دوم مرحله اول : حق الزحمه این قسمت طبق جدول ۲ پیوست می باشد .

۳- حق الزحمه مرحله دوم :

۳-۱- حق الزحمه قسمت اول مرحله دوم : حق الزحمه این قسمت طبق جدول ۳ پیوست می باشد .

تبصره : حق الزحمه مرحله مقدماتی ، مرحله اول و قسمت اول مرحله دوم برای مطالعه زیرسازی راه آهنهای یک و دو خطه یکسان خواهد بود .

۳-۲- حق الزحمه قسمت دوم مرحله دوم : حق الزحمه این قسمت برای راه آهنهای دو خطه

طبق جدول ۴ پیوست می باشد .

تبصره یک : حق الزحمه قسمت دوم مرحله دوم برای مطالعه زیرسازی راه آهنهای یک خطه ۵ در صد

از فاهمندر ج در جدول مربوط به مطالعه زیرسازی راه آهن های دو خطه می باشد .



جمهوری اسلامی ایران  
سازمان برنامه و بودجه  
دفتر فنی

تاریخ : ۱۳۶۹/۱۲/۲۰  
شماره : ۱۳۵۹/۵۲/۲۳۸۵  
پرست

تیمبره دو : حق الزحمه مطالعات مراحل و قسمت های مختلف زیرسازی ایستگاهها و همچنین پیاده کردن و میخکوبی بلد محور، بر داشت مقاطع عرضی به مقیاس و عرض مورد نیاز در ایستگاهها ، جانمایی ساختمانها و تاسیسات ایستگاهها روی نقشه مسطحه مسیر در حق الزحمه مطالعات قسمت دوم مرحله دوم منظور گردیده است و از این بابت حق الزحمه جداگانه ای پرداخت نمی گردد .

تیمبره سه : حق الزحمه تهیه نقشه های اجرایی یل های چند دهانه ۲ تا ۱۰ متر و ۱۰ متر کسسه بر اساس نقشه های تیپ مصوب ابلاغی تهیه می گردند . در حق الزحمه قسمت دوم مرحله دوم منظور گردیده است و از این بابت حق الزحمه جداگانه ای پرداخت نمی گردد .

۲.۲. حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی مسیر : حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی مسیر زیرسازی راه آهن و بالیزاز مجدد طبق جدول ۵ پیوست می باشد . با توجه به منطقه عملیات ، فرایب منطقه ای جدول ۶ پیوست به حق الزحمه یاد شده اعمال می گردد .

تیمبره ۳ : حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی مسیر زیرسازی راه آهن برای محورهای بلد یا دو خطه در صورتیکه دو خط منمل به یکدیگر باشند و بلد محور پیاده و میخکوبی شود ، یکسان خواهد بود .

۴. فرایب منطقه در جدول مربوط به حق الزحمه مراحل اول و دوم مطالعات زیرسازی راه آهن بر اساس آئین نامه تقسیمات کشوری از لحاظ بدی آب و هوا ، سختی معیشت ، صعوبت منطقه و غیره تعیین گردیده است .

۵. مآخذ طبقه بندی مسیر نقشه های تاکومتر ی آنها خواهد بود . در مسیرهایی که خط بزرگترین شیب در نقشه توپوگرافی آنها تا سه درصد باشد دشت ، بین سه تا هفت درصد تپه ماهور و از هفت درصد بالاتر کوهستان محسوب می شود .

۶. مسیرهایی که نقشه توپوگرافی برای آنها تهیه نشده است ، طبقه بندی آنها با استفاده از پروفیل های طولی و عرضی و در صورت لزوم با دیدم سیر تعیین می گردد . در این مورد باید مشخصات طبقه بندی که در بالا به آن اشاره شده است رعایت گردد .



جمهوری اسلامی ایران  
سازمان برنامه و بودجه  
دفتر فنی

تاریخ: ۱۳۶۹/۱۲/۲۵  
شماره: ۱-۲۵۴۵۹/۵۲/۴۴۸۵  
پرست:

۷. اگر در قسمت یا قسمت هایی از مسیر عوارضی از قبیل جنگل ، باتلاق ، شالیزار ، برکسه ، تالاب ، مانداب ، باغ و مانند آنها باشد ، آن قسمت با مانع محسوب می شود ، در این صورت پس از طبقه بندی که بر اساس بند ۵ انجام می گیرد ، با داشتن هر یک از عوارض مذکور ، مسیر با مانع تلقی شده و حق الزحمه بابت طبقه بالاتر به مطالعات قسمت با مانع مربوط تعلق می گیرد . همچنین حق الزحمه پیاده کردن و میکس کوپی مسیر در مناطق جنگلی به میزان ۸۰ درصد و در مناطقی که دارای سایر موانع یاد شده هستند به میزان ۴۰ درصد افزوده می شود .

۸. حق الزحمه های مندرج در جدول پیوست این بخشنامه برای مطالعه جمعا " ۵۰ الی ۱۰۰ کیلو متر محور بزرگراه یا دو خطه می باشد ، چنانچه جمع طول مطالعات زیر سازی بزرگراه دو خطه در هر قرارداد از ۵۰ کیلومتر کمتر یا از ۱۰۰ کیلومتر بیشتر باشد ، برای مسیرهای کمتر از ۵۰ کیلومتر ، به میزان ده درصد نسبت به مابه التفاوت تا ۵۰ کیلومتر به حق الزحمه ها افزوده می شود و برای مسیرهای طولانی تر از صد کیلومتر ، به میزان ده درصد نسبت به مازاد ۱۰۰ کیلومتر ، از حق الزحمه کسرمی گردد . ضرایب افزایشی با کاهشی یاد شده مشمول حق الزحمه های پیاده کردن و میکس کوپی مسیر و بالبراز اضافی ( مجدد ) نمی گردد .

۹. سازمان برنامه و بودجه در ابتدای هر سال نحوه تعدیل حق الزحمه های مندرج در این بخشنامه را برای قراردادهای آتی و همچنین باقیمانده کارهای دست مطالعه تعیین و اعلام می نماید . /

مسعود روحانی زنجانی  
معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه

جدول ۱- حق الزحمه مطالعات قسمت اول مرحله اول زیرسازی راه آهنهای بک یا دو خطه  
برای بک کیلومتر از مسیر

ارقام : به ریال

منطقه	دشت	دشت با مانع (تپه ماهور)	تپه ماهور با مانع (کوهستان)	کوهستان با مانع
صفر %	۱۷۸۷۰۰	۲۲۳۳۰۰	۲۷۹۲۰۰	۳۴۹۰۰۰
۱۰ %	۱۸۱۰۰۰	۲۲۶۲۰۰	۲۸۲۸۰۰	۳۵۳۵۰۰
۲۰ %	۱۸۳۳۰۰	۲۲۹۱۰۰	۲۸۶۴۰۰	۳۵۸۰۰۰
۳۰ %	۱۸۵۶۰۰	۲۳۲۰۰۰	۲۹۰۰۰۰	۳۶۲۲۰۰
۴۰ %	۱۸۷۹۰۰	۲۳۴۸۰۰	۲۹۳۵۰۰	۳۶۷۰۰۰
۵۰ %	۱۹۰۲۰۰	۲۳۷۷۰۰	۲۹۷۱۰۰	۳۷۱۴۰۰
۶۰ %	۱۹۲۴۰۰	۲۴۰۶۰۰	۳۰۰۷۰۰	۳۷۵۹۰۰
۷۰ %	۱۹۴۷۰۰	۲۴۳۴۰۰	۳۰۴۳۰۰	۳۸۰۴۰۰
۸۰ %	۱۹۷۰۰۰	۲۴۶۳۰۰	۳۰۷۹۰۰	۳۸۴۹۰۰
۹۰ %	۱۹۹۳۰۰	۲۴۹۲۰۰	۳۱۱۵۰۰	۳۸۹۴۰۰
۱۰۰ %	۲۰۱۶۰۰	۲۵۲۰۰۰	۳۱۵۰۰۰	۳۹۳۸۰۰
۱۱۰ %	۲۰۴۰۰۰	۲۵۴۹۰۰	۳۱۸۷۰۰	۳۹۸۳۰۰

جدول ۲ - حق الزحمه مطالعات قسمت دوم مرحله اول زیرسازي راه آهن هاي يكدودو خطه

برای يك كيلومتر از مسير

ارقام : به ريال

منطقه	دشت	دشت با مانع (تهه ماهور)	تهه ماهور با مانع (كوهستان)	كوهستان با مانع
صفر %	۱۷۵۶۰۰	۲۱۹۷۰۰	۲۷۴۷۰۰	۳۴۳۴۰۰
۱۰ %	۱۷۶۲۰۰	۲۲۰۳۰۰	۲۷۵۴۰۰	۳۴۴۲۰۰
۲۰ %	۱۷۶۷۰۰	۲۲۰۹۰۰	۲۷۶۱۰۰	۳۴۵۲۰۰
۳۰ %	۱۷۷۲۰۰	۲۲۱۴۰۰	۲۷۶۸۰۰	۳۴۶۱۰۰
۴۰ %	۱۷۷۶۰۰	۲۲۲۰۰۰	۲۷۷۵۰۰	۳۴۷۰۰۰
۵۰ %	۱۷۸۰۰۰	۲۲۲۶۰۰	۲۷۸۲۰۰	۳۴۷۸۰۰
۶۰ %	۱۷۸۵۰۰	۲۲۳۲۰۰	۲۷۸۹۰۰	۳۴۸۷۰۰
۷۰ %	۱۷۹۰۰۰	۲۲۳۷۰۰	۲۷۹۷۰۰	۳۴۹۶۰۰
۸۰ %	۱۷۹۴۰۰	۲۲۴۳۰۰	۲۸۰۲۰۰	۳۵۰۵۰۰
۹۰ %	۱۷۹۹۰۰	۲۲۴۹۰۰	۲۸۱۱۰۰	۳۵۱۴۰۰
۱۰۰ %	۱۸۰۳۰۰	۲۲۵۴۰۰	۲۸۱۸۰۰	۳۵۲۲۰۰
۱۱۰ %	۱۸۰۸۰۰	۲۲۶۰۰۰	۲۸۲۵۰۰	۳۵۳۱۰۰

جدول ۳ - حق الزحمه مطالعات قسمت اول مرحله دوم زیرسازى راه آهنهای يك و دو خطه  
برای يك كيلومتر از مسير

ارقام : به ريال

منطقه	دشت	دشت بامانع ( تپه ماهور )	تپه ماهور بامانع ( کوهستان )	کوهستان بامانع
صفر %	۱۹۹۱۰۰	۲۴۸۹۰۰	۳۱۱۱۰۰	۳۸۸۹۰۰
۱۰ %	۲۰۶۱۰۰	۲۵۷۶۰۰	۳۲۲۰۰۰	۴۰۲۵۰۰
۲۰ %	۲۱۳۰۰۰	۲۶۶۳۰۰	۳۳۲۹۰۰	۴۱۶۱۰۰
۳۰ %	۲۲۰۰۰۰	۲۷۵۰۰۰	۳۴۳۷۰۰	۴۲۹۷۰۰
۴۰ %	۲۲۷۰۰۰	۲۸۳۷۰۰	۳۵۴۶۰۰	۴۴۳۳۰۰
۵۰ %	۲۳۴۰۰۰	۲۹۲۴۰۰	۳۶۵۵۰۰	۴۵۶۸۰۰
۶۰ %	۲۴۰۹۰۰	۳۰۱۱۰۰	۳۷۶۳۰۰	۴۷۰۴۰۰
۷۰ %	۲۴۷۸۰۰	۳۰۹۸۰۰	۳۸۷۲۰۰	۴۸۴۰۰۰
۸۰ %	۲۵۴۸۰۰	۳۱۸۵۰۰	۳۹۸۰۰۰	۴۹۷۶۰۰
۹۰ %	۲۶۱۷۰۰	۳۲۷۲۰۰	۴۰۸۹۰۰	۵۱۱۲۰۰
۱۰۰ %	۲۶۸۷۰۰	۳۳۵۸۰۰	۴۱۹۸۰۰	۵۲۴۸۰۰
۱۱۰ %	۲۷۵۶۰۰	۳۴۴۵۰۰	۴۳۰۷۰۰	۵۳۸۲۰۰

جدول ۲ - حق الزحمه مطالعات قسمت دوم مرحله دوم پیرسازی راه آهنهای دوخطه  
برای يك كيلومتر از مسير

ارقام: به ريال

منطقه	دشت	دشت بامانع (تپه ماهور)	تپه ماهور بامانع (کوهستان)	کوهستان بامانع
صفر %	۵۹۸۹۰۰	۷۴۸۷۰۰	۹۳۵۹۰۰	۱۱۶۹۸۰۰
۱۰ %	۶۰۶۲۰۰	۷۵۷۷۰۰	۹۴۷۲۰۰	۱۱۸۳۹۰۰
۲۰ %	۶۱۳۴۰۰	۷۶۶۸۰۰	۹۵۸۴۰۰	۱۱۹۸۰۰۰
۳۰ %	۶۲۰۶۰۰	۷۷۵۸۰۰	۹۶۹۷۰۰	۱۲۱۲۲۰۰
۴۰ %	۶۲۷۸۰۰	۷۸۴۸۰۰	۹۸۱۰۰۰	۱۲۲۶۳۰۰
۵۰ %	۶۳۵۱۰۰	۷۹۳۹۰۰	۹۹۲۳۰۰	۱۲۴۰۴۰۰
۶۰ %	۶۴۲۳۰۰	۸۰۲۹۰۰	۱۰۰۳۶۰۰	۱۲۵۴۵۰۰
۷۰ %	۶۴۹۵۰۰	۸۱۱۹۰۰	۱۰۱۴۹۰۰	۱۲۶۸۶۰۰
۸۰ %	۶۵۶۷۰۰	۸۲۰۹۰۰	۱۰۲۶۲۰۰	۱۲۸۲۷۰۰
۹۰ %	۶۶۴۰۰۰	۸۲۹۹۰۰	۱۰۳۷۵۰۰	۱۲۹۶۸۰۰
۱۰۰ %	۶۷۱۲۰۰	۸۳۹۰۰۰	۱۰۴۸۸۰۰	۱۳۱۰۹۰۰
۱۱۰ %	۶۷۸۴۰۰	۸۴۸۰۰۰	۱۰۶۰۰۰۰	۱۳۲۵۰۰۰

جدول ۵ - حق الزحمه پياده كردن و ميخكوبي و باليزاژ مجددي براي يك كيلومتر از سيرا راه آهن

ارقام به ريال

ردیف	شرح عملیات	حق الزحمه
۱	پياده كردن و ميخكوبي مسير در دشت	۱۲۷۵۰۰
۲	پياده كردن و ميخكوبي مسير در تپه ماهور	۱۷۷۰۰۰
۳	پياده كردن و ميخكوبي مسير در كوهستان	۳۰۰۰۰۰
۴	هزينه باليزاژ مسير در دشت	۵۸۹۰۰
۵	هزينه باليزاژ مسير در تپه ماهور	۷۳۵۰۰
۶	هزينه باليزاژ مسير در كوهستان	۹۱۹۰۰



جدول ۶ - فرایب منطقه‌ای تعرفه‌های پیاده‌کردن و میخکوبی و بالبراز مجدد

ردیف	نام استان و محل عملیات	فریب سبب
۱	جزایر خلیج فارس	۱/۸۰
۲	سیستان و بلوچستان	۱/۷۰
۳	هرمزگان	۱/۷۰
۴	بوشهر	۱/۷۰
۵	ایلام	۱/۶۵
۶	کهگیلویه و بویر احمد	۱/۵۵
۷	کردستان	۱/۵۰
۸	خوزستان	۱/۵۰
۹	جنوب خراسان	۱/۵۰
۱۰	آذربایجان غربی	۱/۴۵
۱۱	چهارمحال و بختیاری	۱/۴۵
۱۲	باختران	۱/۴۵
۱۳	لرستان	۱/۴۵
۱۴	کرمان	۱/۴۵
۱۵	جنوب فارس	۱/۴۵
۱۶	شمال فارس	۱/۳۵
۱۷	یسـُز	۱/۳۵
۱۸	سمنان	۱/۳۰
۱۹	شمال خراسان	۱/۳۰
۲۰	آذربایجان شرقی	۱/۳۰
۲۱	همسـدان	۱/۳۰
۲۲	زنجان	۱/۲۵
۲۳	مازندران	۱/۲۵
۲۴	گیلان	۱/۲۵
۲۵	اصفهان	۱/۲۵
۲۶	مرکزی	۱/۱۵
۲۷	تهران	۱/۱۰
۲۸	شهر تهران (محدوده ۲۵ ساله)	۱/۰۰



جمهوری اسلامی ایران  
سازمان برنامه و بودجه  
کشور

تاریخ: ۱۳۶۹/۱۲/۲۰  
شماره: ۱-۳۰۳۵۹/۵۲/۴۲۸۶  
پرست

بسمتعالی

بخشنامه به دستگاههای اجرایی ومهندسان مشاور

باستناد ماده ۲۳ قانون برنامه بودجه ، حق الزحمه مراحل اول ودوم مطالعه پلهای مسیر راه آهن به شرح زیر تعیین و ابلاغ می گردد تا از تاریخ ابلاغ این بخشنامه ، در قراردادهایی که منعقد می شوند بمورد اجرا گذاشته شود .

۱ . درصد حق الزحمه مراحل اول ودوم مطالعات پلهای به دهانه بزرگتر از ۲۵ متر براساس جدول پیوست تعیین می گردد .

تبصره ( در صورتی که مبلغ برآورد هزینه اجرای کار بین دو رقم پیاپی ستسون اول جدول پیوست باشد ، درصد حق الزحمه مربوط به روش میان یابی تعیین می شود .

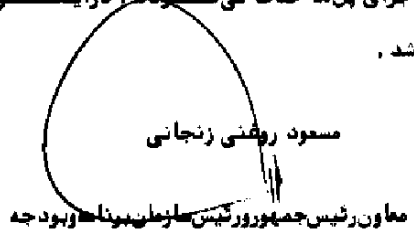
۲ . حق الزحمه پلهای بدهانه ۱۱ تا ۲۵ متر و ۲۵ متر به شرح زیر تعیین می شود .

۱-۲ . حق الزحمه تهیه نقشه های اجرایی پلهای یک یا چند دهانه ۱۱ تا ۱۵ متر و ۱۵ متر ، بیست و پنج درصد حق الزحمه مطالعات مرحله دوم پلهای به دهانه بزرگتر از ۲۵ متر می باشد .

۲-۲ . حق الزحمه تهیه نقشه های اجرایی پلهای یک یا چند دهانه ۱۶ تا ۲۵ متر و ۲۵ متر ، پنجاه درصد حق الزحمه مطالعات مرحله دوم دوم پلهای بدهانه بزرگتر از ۲۵ متر می باشد .

۳-۲ . بابت آن قسمت از خدمات مرحله اول پلهای یک یا چند دهانه ۱۱ تا ۲۵ متر و ۲۵ متر که انجام آن برای تهیه نقشه های اجرایی آنها ضروری است وجهی پرداخت نمی گردد . حق الزحمه خدمات یاد شده در حق الزحمه مطالعات مرحله دوم به پیوست منظور گردیده است .

۳ . در صورتیکه نقشه دال ( نابلیه ) پلهای از طرف کارفرما به مهندس مشاور ابلاغ گردد ، برآورد هزینه اجرای نابلیه از جمع برآورد هزینه اجرای پلهای حذف می گسودد ، در اینصورت حق الزحمه ای بابت تهیه آنها پرداخت نخواهد شد .



جدول درصد حق الزحمه مطالعات مراحل يك و دو پلهای به دهانه بزرگتر از ۲۵ متر در مسیر راه آهن

درصد حق الزحمه مطالعه مرحله دوم	درصد حق الزحمه مطالعه مرحله اول	مبلغ برآورد هزینه اجرای کار میلیون ریال
۴/۶۴	۲/۲۳	۵
۴/۲۲	۲/۱۴	۶
۴/۲۸	۲/۰۷	۷
۴/۱۸	۲/۰۲	۸
۴/۱۲	۱/۹۹	۹
۴/۰۶	۱/۹۶	۱۰
۳/۹۴	۱/۹۰	۱۲
۳/۸۲	۱/۸۴	۱۴
۳/۷۲	۱/۸۰	۱۶
۳/۶۴	۱/۷۶	۱۸
۳/۵۷	۱/۷۲	۲۰
۳/۴۱	۱/۶۴	۲۵
۳/۲۸	۱/۵۸	۳۰
۳/۲۰	۱/۵۳	۳۵
۳/۱۰	۱/۴۹	۴۰
۲/۸۷	۱/۳۹	۶۰
۲/۷۰	۱/۳۰	۸۰
۲/۶۰	۱/۲۵	۱۰۰
۲/۵۰	۱/۲۰	۱۵۰
۲/۴۰	۱/۱۵	۲۰۰
۲/۳۰	۱/۱۰	۲۵۰
۲/۲۳	۱/۰۷	۳۰۰
۲/۱۶	۱/۰۴	۴۰۰
۲/۱۰	۱/۰۰	۵۰۰
۱/۸۸	۰/۸۶	۷۵۰
۱/۸۰	۰/۸۲	۱۰۰۰
۱/۷۲	۰/۷۶	۱۵۰۰
۱/۶۶	۰/۷۳	۲۰۰۰
۱/۶۰	۰/۷۰	۳۰۰۰
۱/۵۵	۰/۶۶	۴۰۰۰
۱/۵۲	۰/۶۴	۵۰۰۰
۱/۵۰	۰/۶۲	۶۰۰۰