



جمهوری اسلامی ایران
سازمان برنامه و بودجه
دستور

تاریخ: ۱۳۹۱/۱۰/۱۵
شماره: ۱۸۳۹۱۴ -
پیوست:

بخشنامه به دستگاههای اجرایی ومهندسان مشاور

به استناد ماده ۲۳ قانون برنامه و بودجه ، به پیوست :

- ۱- حق الزحمه قسمت ها ومراحل مختلف مطالعات راههای اصلی ، فرعی وبهسازی راه (جدولهای ۱ تا ۱۳)
- ۲- حق الزحمه پیاده کردن ومیخکوبی مسیرراه وضرایب منطقهای مربوطه (جدولهای ۱۴ و ۱۵)
- ۳- حق الزحمه نظارت کارهای راه ، پل ، تونل ، باند فرودگاه وزیرسازی راه آهن (جدول ۱۶)
ابلاغ می گردد تا در قراردادهایی که از تاریخ ابلاغ این بخشنامه منعقد می شوند وهمچنین برای خدمات از تاریخ ۱۳۷۱/۱/۱ به بعد قراردادهای منعقد شده ، با رعایت شرایط زیر به مورد اجرا گذاشته شود :
- سازمان برنامه و بودجه در ابتدای هر سال نحوه تعدیل حق الزحمه های یاد شده را برای قراردادهای آتی وهمچنین قراردادهای منعقد شده تعیین و ابلاغ می نماید .
- ۱- تعدیل حق الزحمه جدولهای پیوست به قراردادهای منعقد شده ، در طول مدت قرارداد وتعدیدهایی مجاز صورت می گیرد ، وحق الزحمه مربوط به کارهای انجام شده در زمان افزایش مدت ناشی از قصور مهندس مشاور ، براساس حق الزحمه های پیش بینی شده در قرارداد تعیین خواهد شد .
- ۲- ضرایب منطقهای در جداول مربوط به حق الزحمه مطالعات ، براساس آیین نامه تقسیمات کشوری از لحاظ بدی آب وهوا ، سختی معیشت ، صعوبت منطقه وماندان آن تعیین گردیده است .
- ۳- ماخذ طبقه بندی مسیر ، نقشه های تاکتومتری آنها خواهد بود . در مسیرهایی که خط بزرگترین شیب در نقشه توپوگرافی آنها ناسه درصد باشد ، دشت ، بین ستهافت درصد ، تپه ما هور ، واز هفت درصد بالا تر کوهستان محسوب می شود .
- ۴- مسیرهایی که نقشه توپوگرافی برای آنها تهیه نشده است ، طبقه بندی آنها با استفاده از پروفیل های طولی و عرضی ودرو صورت لزوم بازدید مسیر تعیین می گردد ، در این مورد باید مشخصات طبقه بندی که در بالا به آن اشاره شده است رعایت گردد .
- ۵- اگر در قسمت یا قسمتهایی از مسیر عوارضی از قبیل جنگل ، باتلاق ، شالیزار ، برکه ، تالاب ، مانداب ، باغ وماندان آنها باشد ، آن قسمت با مانع محسوب می شود ، در این صورت پس از طبقه بندی که براساس بند ۳ انجام



جمهوری اسلامی ایران

سازمان برنامه و بودجه

دفتر فنی

تاریخ :
شماره :
پوست :

۲

می‌گیرد ، با داشتن هر یک از عوارض یاد شده ، مسیر با مانع تلقی و حق الزحمه یک طبقه بالاتر به مطالعات مرحله مربوط تعلق می‌گیرد .

همچنین حق الزحمه می‌خکوبی و پیاده کردن مسیر در مناطق جنگلی به میزان ۸۰ درصد ، و در مناطقی که دارای سایر موانع یاد شده هستند ، به میزان ۴۰ درصد افزوده می‌شود .

۶- حق الزحمه مطالعات پل های تپ تادهانه ۱۶ متر در حق الزحمه مطالعه مسیر منظور شده است .

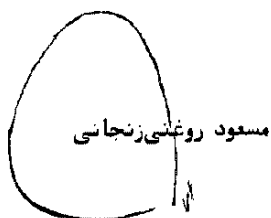
۷- حق الزحمه مطالعه واریانت های کمتر از پنج کیلومتر در بهسازی نوع " ج " در حق الزحمه مطالعه مسیر منظور شده است .

۸- حق الزحمه مربوط به مطالعه و پیاده کردن مسیرها و نفاطع های هم سطح و غیر هم سطح به ترتیب ، بر اساس سه برابر حق الزحمه مطالعات مراحل یک و دو پیاده کردن و می‌خکوبی راه اصلی محاسبه و جداگانه پرداخت می‌گردد .

۹- در صورتی خدمات نظارت ارجاع شده به مهندس مشاور منحصر به پل ، تونل ، یا پل و تونل باشد ، درصد حق الزحمه خدمات نظارت بر اساس جدول ۱۶ به علاوه ده درصد اضافه ، تعیین می‌شود .

۱۰- در مواردی که مبلغ هزینه تمام شده بین دو رقم پیاپی ستون اول جدول ۱۶ باشد ، درصد حق الزحمه به روش میانبایی تعیین می‌گردد .

۱۱- در صورتی که خدمات یک قسمت یا مرحله به مهندس مشاور ارجاع شود که آن مشاور خدمات قسمت یا مرحله قبل را انجام نداده باشد ، چنانچه کار ارجاع شده مربوط به خدمات مطالعه و طراحی باشد ، حق الزحمه آن در ضریب ۱/۱۰ ضرب می‌شود و چنانچه مربوط به خدمات نظارت باشد ، حق الزحمه آن در ضریب ۱/۱۵ ضرب می‌گردد .



معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه

جدول ۱- حق الزحمه مطالعات مقدماتی راههای اصلی برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام: به ریال

منطقه	دشت	دشت با مانع یا تپه ماهور	تپه ماهور یا مانع یا کوهستان	کوهستان با مانع
%۰	۱۰۸۸۰۰	۱۴۵۸۰۰	۱۹۶۸۰۰	۲۴۰۱۰۰
%۱۰	۱۱۱۱۰۰	۱۴۸۹۰۰	۲۰۱۰۰۰	۲۴۵۲۰۰
%۲۰	۱۱۳۴۰۰	۱۵۲۰۰۰	۲۰۵۲۰۰	۲۵۰۳۰۰
%۳۰	۱۱۵۶۰۰	۱۵۴۹۰۰	۲۰۹۱۰۰	۲۵۵۱۰۰
%۴۰	۱۱۸۰۰۰	۱۵۸۱۰۰	۲۱۳۴۰۰	۲۶۰۳۰۰
%۵۰	۱۲۰۲۰۰	۱۶۱۱۰۰	۲۱۷۵۰۰	۲۶۵۳۰۰
%۶۰	۱۲۲۵۰۰	۱۶۴۱۰۰	۲۲۱۵۰۰	۲۷۰۲۰۰
%۷۰	۱۲۴۸۰۰	۱۶۷۲۰۰	۲۲۵۷۰۰	۲۷۵۴۰۰
%۸۰	۱۲۷۱۰۰	۱۷۰۳۰۰	۲۲۹۹۰۰	۲۸۰۵۰۰
%۹۰	۱۲۹۴۰۰	۱۷۳۴۰۰	۲۳۴۱۰۰	۲۸۵۶۰۰
%۱۰۰	۱۳۱۷۰۰	۱۷۶۵۰۰	۲۳۸۳۰۰	۲۹۰۷۰۰
%۱۱۰	۱۳۴۰۰۰	۱۸۰۰۰۰	۲۴۲۰۰۰	۲۹۶۵۰۰

جدول ۲ - حق الزحمه مطالعات مرحله اول راههای اصلی برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام : به ریال

منطقه	دشت	دشت با مانع یا تپه ماهور	تپه ماهور با مانع یا کوهستان	کوهستان با مانع
%۰	۱۷۱۶۰۰	۲۲۹۹۰۰	۳۱۰۴۰۰	۳۸۱۸۰۰
%۱۰	۱۷۶۳۰۰	۲۳۶۲۰۰	۳۱۸۹۰۰	۳۹۲۲۰۰
%۲۰	۱۸۱۰۰۰	۲۴۲۵۰۰	۳۲۷۴۰۰	۴۰۲۷۰۰
%۳۰	۱۸۵۷۰۰	۲۴۸۸۰۰	۳۳۵۹۰۰	۴۱۳۲۰۰
%۴۰	۱۹۰۴۰۰	۲۵۵۱۰۰	۳۴۴۴۰۰	۴۲۳۶۰۰
%۵۰	۱۹۵۱۰۰	۲۶۱۴۰۰	۳۵۲۹۰۰	۴۳۴۱۰۰
%۶۰	۱۹۹۸۰۰	۲۶۷۷۰۰	۳۶۱۴۰۰	۴۴۴۵۰۰
%۷۰	۲۰۴۵۰۰	۲۷۴۰۰۰	۳۶۹۹۰۰	۴۵۵۰۰۰
%۸۰	۲۰۹۲۰۰	۲۸۰۳۰۰	۳۷۸۴۰۰	۴۶۵۴۰۰
%۹۰	۲۱۳۹۰۰	۲۸۶۶۰۰	۳۸۶۹۰۰	۴۷۵۹۰۰
%۱۰۰	۲۱۸۶۰۰	۲۹۲۹۰۰	۳۹۵۴۰۰	۴۸۶۳۰۰
%۱۱۰	۲۲۳۳۰۰	۲۹۹۲۰۰	۴۰۳۹۰۰	۴۹۶۸۰۰

جدول ۳ - حق الزحمه مطالعات مرحله دوم راههای اصلی برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام: به ریال

منطقه	دشت	دشت با مانع یا تیمماهور	تپه ماهور با مانع یا کوهستان	کوهستان با مانع
%۰	۴۳۱۲۰۰	۵۶۹۲۰۰	۷۵۷۰۰۰	۹۲۳۵۰۰
%۱۰	۴۳۶۱۰۰	۵۷۵۷۰۰	۷۶۵۷۰۰	۹۳۴۲۰۰
%۲۰	۴۴۱۰۰۰	۵۹۰۹۰۰	۷۸۵۹۰۰	۹۵۸۸۰۰
%۳۰	۴۴۵۹۰۰	۵۹۷۵۰۰	۷۹۴۷۰۰	۹۶۹۵۰۰
%۴۰	۴۵۰۸۰۰	۶۰۴۱۰۰	۸۰۳۵۰۰	۹۸۰۳۰۰
%۵۰	۴۵۵۷۰۰	۶۱۰۶۰۰	۸۱۲۱۰۰	۹۹۰۸۰۰
%۶۰	۴۶۰۶۰۰	۶۱۷۲۰۰	۸۲۰۹۰۰	۱۰۰۱۵۰۰
%۷۰	۴۶۵۵۰۰	۶۲۳۸۰۰	۸۲۹۷۰۰	۱۰۱۲۲۰۰
%۸۰	۴۷۰۴۰۰	۶۳۰۳۰۰	۸۳۸۳۰۰	۱۰۲۲۷۰۰
%۹۰	۴۷۵۳۰۰	۶۳۶۹۰۰	۸۴۷۱۰۰	۱۰۳۳۵۰۰
%۱۰۰	۴۸۰۲۰۰	۶۴۳۵۰۰	۸۵۵۹۰۰	۱۰۴۴۲۰۰
%۱۱۰	۴۸۵۱۰۰	۶۵۰۰۰۰	۸۶۴۵۰۰	۱۰۵۴۷۰۰

جدول ۴ - حق الزحمه مطالعات مرحله اول راههای فرعی برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام : به ریال

کوهستان بامانع	تپه ماهور یا مانع یا کوهستان	دشت بامانع یا تپه ماهور	دشت	منطقه
۱۶۵۰۰۰	۱۴۶۹۰۰	۱۲۰۴۰۰	۱۰۱۲۰۰	%۰
۱۷۱۹۰۰	۱۵۲۱۰۰	۱۲۴۷۰۰	۱۰۴۸۰۰	%۱۰
۱۷۷۹۰۰	۱۵۷۴۰۰	۱۲۹۰۰۰	۱۰۸۴۰۰	%۲۰
۱۸۳۷۰۰	۱۶۲۶۰۰	۱۳۳۳۰۰	۱۱۲۰۰۰	%۳۰
۱۸۹۷۰۰	۱۶۷۱۰۰	۱۳۷۶۰۰	۱۱۵۶۰۰	%۴۰
۱۹۵۵۰۰	۱۷۳۰۰۰	۱۴۱۸۰۰	۱۱۹۲۰۰	%۵۰
۲۰۱۴۰۰	۱۷۸۲۰۰	۱۴۶۱۰۰	۱۲۲۸۰۰	%۶۰
۲۰۷۴۰۰	۱۸۳۵۰۰	۱۵۰۴۰۰	۱۲۶۴۰۰	%۷۰
۲۱۳۲۰۰	۱۸۸۷۰۰	۱۵۴۷۰۰	۱۳۰۰۰۰	%۸۰
۲۱۹۲۰۰	۱۹۴۰۰۰	۱۵۹۰۰۰	۱۳۳۶۰۰	%۹۰
۲۲۵۱۰۰	۱۹۹۲۰۰	۱۶۳۳۰۰	۱۳۷۲۰۰	%۱۰۰
۲۳۱۱۰۰	۲۰۴۵۰۰	۱۶۷۶۰۰	۱۴۰۸۰۰	%۱۱۰

جدول ۵ - حق الزحمه مطالعات مرحله دوم راههای فرعی برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام : به ریال

کوهستان بامانع	تپه ماهور یا مانع یا کوهستان	دشت بامانع یا تپه ماهور	دشت	منطقه
۳۶۶۹۰۰	۳۰۸۳۰۰	۲۳۹۰۰۰	۱۸۸۲۰۰	%۰
۳۷۳۲۰۰	۳۱۳۶۰۰	۲۴۳۱۰۰	۱۹۱۴۰۰	%۱۰
۳۷۹۴۰۰	۳۱۸۸۰۰	۲۴۷۱۰۰	۱۹۴۶۰۰	%۲۰
۳۸۵۶۰۰	۳۲۴۰۰۰	۲۵۱۲۰۰	۱۹۷۸۰۰	%۳۰
۳۹۱۹۰۰	۳۲۹۳۰۰	۲۵۵۳۰۰	۲۰۱۰۰۰	%۴۰
۳۹۸۱۰۰	۳۳۴۵۰۰	۲۵۹۳۰۰	۲۰۴۲۰۰	%۵۰
۴۰۴۴۰۰	۳۳۹۸۰۰	۲۶۳۴۰۰	۲۰۷۴۰۰	%۶۰
۴۱۰۷۰۰	۳۴۵۱۰۰	۲۶۷۵۰۰	۲۱۰۶۰۰	%۷۰
۴۱۶۷۰۰	۳۵۰۲۰۰	۲۷۱۵۰۰	۲۱۳۸۰۰	%۸۰
۴۲۳۰۰۰	۳۵۵۵۰۰	۲۷۵۶۰۰	۲۱۷۰۰۰	%۹۰
۴۲۹۲۰۰	۳۶۰۷۰۰	۲۷۹۶۰۰	۲۲۰۲۰۰	%۱۰۰
۴۳۵۵۰۰	۳۶۶۰۰۰	۲۸۳۷۰۰	۲۲۳۴۰۰	%۱۱۰

جدول ۶ - حق الزحمه مطالعات مقدماتی بهسازی برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام : به ریال

حق الزحمه	ضریب منطقه
۴۰۲۰۰	%۰
۴۱۵۰۰	%۱۰
۴۲۸۰۰	%۲۰
۴۴۱۰۰	%۳۰
۴۵۴۰۰	%۴۰
۴۶۷۰۰	%۵۰
۴۸۰۰۰	%۶۰
۴۹۳۰۰	%۷۰
۵۰۶۰۰	%۸۰
۵۱۹۰۰	%۹۰
۵۳۲۰۰	%۱۰۰
۵۴۵۰۰	%۱۱۰

جدول ۷ - حق الزحمه مطالعات بهسازی نوع " الف " برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام : بهریال

ضریب منطقه	قسمت اول	قسمت دوم
%۰	۱۰۴۲۰۰	۶۱۷۰۰
%۱۰	۱۰۹۱۰۰	۶۱۷۰۰
%۲۰	۱۱۴۰۰۰	۶۱۷۰۰
%۳۰	۱۱۸۹۰۰	۶۱۷۰۰
%۴۰	۱۲۳۸۰۰	۶۱۷۰۰
%۵۰	۱۲۸۷۰۰	۶۱۷۰۰
%۶۰	۱۳۳۶۰۰	۶۱۷۰۰
%۷۰	۱۳۸۵۰۰	۶۱۷۰۰
%۸۰	۱۴۳۴۰۰	۶۱۷۰۰
%۹۰	۱۴۸۳۰۰	۶۱۷۰۰
%۱۰۰	۱۵۳۲۰۰	۶۱۷۰۰
%۱۱۰	۱۵۸۱۰۰	۶۱۷۰۰

جدول ۸ - حق الزحمه مطالعات بهسازی نوع " ب " برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام : بهریال

قسمت اول	قسمت دوم	ضریب منطقه
۱۳۰۸۰۰	۷۹۹۰۰	%۰
۱۳۷۱۰۰	۷۹۹۰۰	%۱۰
۱۴۳۴۰۰	۷۹۹۰۰	%۲۰
۱۴۹۷۰۰	۷۹۹۰۰	%۳۰
۱۵۶۰۰۰	۷۹۹۰۰	%۴۰
۱۶۲۳۰۰	۷۹۹۰۰	%۵۰
۱۶۸۶۰۰	۷۹۹۰۰	%۶۰
۱۷۴۹۰۰	۷۹۹۰۰	%۷۰
۱۸۱۲۰۰	۷۹۹۰۰	%۸۰
۱۸۷۵۰۰	۷۹۹۰۰	%۹۰
۱۹۳۸۰۰	۷۹۹۰۰	%۱۰۰
۲۰۰۱۰۰	۷۹۹۰۰	%۱۱۰

جدول ۹ - حوالزحمه مطالعات بهسازی نوع " ج " برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام : بهریال

قسمت دوم	قسمت اول	ضریب منطقه
۱۰۶۴۰۰	۱۹۵۶۰۰	%۰
۱۰۶۴۰۰	۲۰۵۴۰۰	%۱۰
۱۰۶۴۰۰	۲۱۵۲۰۰	%۲۰
۱۰۶۴۰۰	۲۲۵۰۰۰	%۳۰
۱۰۶۴۰۰	۲۳۴۸۰۰	%۴۰
۱۰۶۴۰۰	۲۴۴۶۰۰	%۵۰
۱۰۶۴۰۰	۲۵۴۴۰۰	%۶۰
۱۰۶۴۰۰	۲۶۴۲۰۰	%۷۰
۱۰۶۴۰۰	۲۷۴۰۰۰	%۸۰
۱۰۶۴۰۰	۲۸۳۸۰۰	%۹۰
۱۰۶۴۰۰	۲۹۳۶۰۰	%۱۰۰
۱۰۶۴۰۰	۳۰۳۴۰۰	%۱۱۰

جدول ۱۰ - حق الزحمه مطالعات بهسازی نوع " د - الف " برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام : بهریال

قسمت دوم	قسمت اول	ضریب منطقه
۱۴۹۸۰۰	۲۶۷۹۰۰	%۰
۱۴۹۸۰۰	۲۸۰۴۰۰	%۱۰
۱۴۹۸۰۰	۲۹۲۹۰۰	%۲۰
۱۴۹۸۰۰	۳۰۵۴۰۰	%۳۰
۱۴۹۸۰۰	۳۱۷۹۰۰	%۴۰
۱۴۹۸۰۰	۳۳۰۴۰۰	%۵۰
۱۴۹۸۰۰	۳۴۲۹۰۰	%۶۰
۱۴۹۸۰۰	۳۵۵۴۰۰	%۷۰
۱۴۹۸۰۰	۳۶۷۹۰۰	%۸۰
۱۴۹۸۰۰	۳۸۰۴۰۰	%۹۰
۱۴۹۸۰۰	۳۹۲۹۰۰	%۱۰۰
۱۴۹۸۰۰	۴۰۵۴۰۰	%۱۱۰

جدول ۱۱- حق الزحمه مطالعات بهسازی نوع " د - ب " برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام : بهریال

قسمت دوم	قسمت اول	ضریب منطقه
۱۹۹۱۰۰	۳۴۳۲۰۰	%۰
۱۹۹۱۰۰	۳۵۸۹۰۰	%۱۰
۱۹۹۱۰۰	۳۷۴۶۰۰	%۲۰
۱۹۹۱۰۰	۳۹۰۳۰۰	%۳۰
۱۹۹۱۰۰	۴۰۶۰۰۰	%۴۰
۱۹۹۱۰۰	۴۲۱۷۰۰	%۵۰
۱۹۹۱۰۰	۴۳۷۴۰۰	%۶۰
۱۹۹۱۰۰	۴۵۳۱۰۰	%۷۰
۱۹۹۱۰۰	۴۶۸۸۰۰	%۸۰
۱۹۹۱۰۰	۴۸۴۵۰۰	%۹۰
۱۹۹۱۰۰	۵۰۰۲۰۰	%۱۰۰
۱۹۹۱۰۰	۵۱۵۹۰۰	%۱۱۰

جدول ۲-۱. حق الزحمه مطالعات بهسازی مرحله اول نوع " هـ " برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام : به ریال

منطقه	دشت	دشت بامانع یا تپه ماهور	تپه ماهور با مانع یا کوهستان	کوهستان بامانع
%۰	۲۱۵۶۰۰	۲۴۷۹۰۰	۲۸۰۱۰۰	۲۹۹۷۰۰
%۱۰	۲۱۷۶۰۰	۲۵۰۲۰۰	۲۸۲۷۰۰	۳۰۲۵۰۰
%۲۰	۲۲۰۹۰۰	۲۵۴۰۰۰	۲۸۷۰۰۰	۳۰۷۱۰۰
%۳۰	۲۲۵۰۰۰	۲۵۸۷۰۰	۲۹۲۳۰۰	۳۱۲۸۰۰
%۴۰	۲۲۸۷۰۰	۲۶۳۰۰۰	۲۹۷۲۰۰	۳۱۸۰۰۰
%۵۰	۲۳۲۶۰۰	۲۶۷۵۰۰	۳۰۲۳۰۰	۳۲۲۵۰۰
%۶۰	۲۳۶۱۰۰	۲۷۱۵۰۰	۳۰۶۸۰۰	۳۲۸۳۰۰
%۷۰	۲۳۹۹۰۰	۲۷۵۹۰۰	۳۱۱۸۰۰	۳۳۳۶۰۰
%۸۰	۲۴۳۵۰۰	۲۸۰۰۰۰	۳۱۶۴۰۰	۳۳۸۵۰۰
%۹۰	۲۴۷۲۰۰	۲۸۴۳۰۰	۳۲۱۳۰۰	۳۴۳۸۰۰
%۱۰۰	۲۵۱۰۰۰	۲۸۸۷۰۰	۳۲۶۲۰۰	۳۴۹۰۰۰

جدول ۱۳ - حق الزحمه مطالعات بهسازی مرحله دوم نوع " ه " برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام : به ریال

منطقه	دشت	دشت با مانع یا تپه ماهور	تپه ماهور با مانع یا کوهستان	کوهستان با مانع
%۰	۶۱۲۷۰۰	۶۹۸۵۰۰	۷۸۲۳۰۰	۸۳۷۰۰۰
%۱۰	۶۲۴۰۰۰	۷۱۱۴۰۰	۷۹۶۸۰۰	۸۵۲۶۰۰
%۲۰	۶۳۴۱۰۰	۷۲۲۹۰۰	۸۰۹۶۰۰	۸۶۶۳۰۰
%۳۰	۶۴۴۹۰۰	۷۳۵۲۰۰	۸۲۳۴۰۰	۸۸۱۰۰۰
%۴۰	۶۵۵۳۰۰	۷۴۷۰۰۰	۸۳۶۶۰۰	۸۹۵۲۰۰
%۵۰	۶۶۴۲۰۰	۷۵۷۲۰۰	۸۴۸۰۰۰	۹۰۷۴۰۰
%۶۰	۶۷۴۲۰۰	۷۶۸۶۰۰	۸۶۰۰۰۰	۹۲۰۲۰۰
%۷۰	۶۸۴۴۰۰	۷۸۰۲۰۰	۸۷۳۸۰۰	۹۳۵۰۰۰
%۸۰	۶۹۴۵۰۰	۷۹۱۷۰۰	۸۸۶۷۰۰	۹۴۸۸۰۰
%۹۰	۷۰۴۷۰۰	۸۰۳۴۰۰	۸۹۹۸۰۰	۹۶۲۸۰۰
%۱۰۰	۷۱۵۰۰۰	۸۱۵۱۰۰	۹۱۲۹۰۰	۹۷۶۸۰۰

جدول ۱۴ - حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی و برداشت برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام : به ریال

ردیف	شرح	حق الزحمه
۱	پیاده کردن و میخکوبی مسیر در دشت	۱۹۵۰۰۰
۲	پیاده کردن و میخکوبی مسیر در تپه‌ماهور	۲۷۰۰۰۰
۳	پیاده کردن و میخکوبی مسیر در کوهستان	۴۵۰۰۰۰
۴	برداشت مسیر در بهسازی راه نوع الف / ب / ج	۱۶۲۰۰۰
۵	برداشت مسیر در بهسازی راه نوع د (الف / ب)	
	و نوع ه	۱۰۱۰۰۰

جدول ۱۵ - ضرایب منطقه‌ای تعرفه‌های پیاده کردن و میخکوبی و برداشت مسیر

ردیف	نام استان و محل عملیات	ضریب
۱	جزایر خلیج فارس	۱/۸۰
۲	سیستان و بلوچستان	۱/۷۰
۳	هرمزگان	۱/۷۰
۴	بوشهر	۱/۷۰
۵	ایلام	۱/۶۵
۶	کهگیلویه و بویراحمد	۱/۵۵
۷	کردستان	۱/۵۰
۸	خوزستان	۱/۵۰
۹	جنوب خراسان	۱/۵۰
۱۰	آذربایجان غربی	۱/۴۵
۱۱	چهارمحال بختیاری	۱/۴۵
۱۲	باختران	۱/۴۵
۱۳	لرستان	۱/۴۵
۱۴	کرمان	۱/۴۵
۱۵	جنوب فارس	۱/۴۵
۱۶	شمال فارس	۱/۳۵
۱۷	یزد	۱/۳۵
۱۸	سمنان	۱/۳۰
۱۹	شمال خراسان	۱/۳۰
۲۰	آذربایجان شرقی	۱/۳۰
۲۱	همدان	۱/۳۰
۲۲	زنجان	۱/۲۵
۲۳	مازندران	۱/۲۵
۲۴	گیلان	۱/۲۵
۲۵	اصفهان	۱/۲۵
۲۶	مرکزی	۱/۱۵
۲۷	تهران	۱/۱۰
۲۸	شهر تهران (محدود ۲۵ ساله)	۱/۰۰

جدول ۱۶ - حق الزحمه نظارت راه، پل، تونل، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن

درصد حق الزحمه	هزینه تمام شده
۱/۸۹	تا ۵۰
۱/۷۹	۱۰۰
۱/۶۰	۲۰۰
۱/۵۱	۳۰۰
۱/۴۱	۵۰۰
۱/۳۲	۱۰۰۰
۱/۲۰	۲۰۰۰
۱/۱۴	۳۰۰۰
۱/۰۸	۴۰۰۰
۱/۰۶	۵۰۰۰
۱/۰۳	۶۰۰۰
۱/۰۱	۷۰۰۰
۱/۰۰	۸۰۰۰
۰/۹۸	۹۰۰۰
۰/۹۴	۱۰۰۰۰