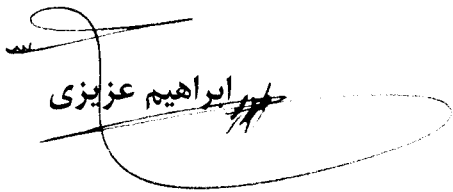


شماره: ۱۰۰/۱۰۶۴۶۹	بخشنامه به دستگاه‌های اجرایی و مشاوران
تاریخ: ۱۳۸۸/۱۱/۶	
موضوع: حق الزحمه مطالعات زیرسازی راه‌آهن	
<p>به استناد ماده (۲۳) قانون برنامه و بودجه و ماده (۶) آیین‌نامه استانداردهای اجرایی طرح‌های عمرانی مصوب ۱۳۵۲ و در چارچوب نظام فنی و اجرایی کشور (موضوع تصویب‌نامه شماره ۴۲۳۳۹/ت/۳۳۴۹۷ هـ مورخ ۱۳۸۵/۴/۲۰ هیأت وزیران)، به پیوست حق الزحمه قسمت‌ها و مراحل مختلف مطالعات زیرسازی راه‌آهن و همچنین پیاده‌کردن و میخکوبی مسیر راه‌آهن که به تصویب شورای عالی فنی نیز رسیده است، از نوع گروه دوم، در نه صفحه ابلاغ می‌شود؛ تا برای پرداخت هزینه خدمات از تاریخ ۱۳۸۸/۱/۱ به بعد، به مورد اجرا گذاشته شود.</p> <p>یادآور می‌شود دستورالعمل‌های ابلاغی از نوع گروه ۲، مطابق با بند (۲) ماده (۷) آیین‌نامه استانداردهای اجرایی طرح‌های عمرانی، دستورالعمل‌هایی است که به طور کلی و برای موارد عادی تهیه می‌شود و برحسب مورد، کارفرمایان و مهندسان مشاور و پیمانکاران و عوامل دیگر می‌توانند به تشخیص خود مفاد دستورالعمل یا ضوابط و معیارهای آن را با توجه به کار مورد نظر و <u>در حدود قابل قبولی که در دستورالعمل تعیین شده تغییر داده و آن را با شرایط خاص کار مورد نظر تطبیق دهند.</u></p> <p>تاکید می‌شود، کیفیت و کمیت خدمات مطالعه و نظارت مشاوران باید متضمن ایمنی و اجرای مطلوب باشد.</p>	
 ابراهیم عزیزی	

**1- حق الزحمه مرحله مقدماتی**

حق الزحمه این مرحله برای راه آهن های یک خطه و دو خطه بطور مقطوع 2414400 (دو میلیون و چهارصد و چهارده هزار و چهارصد) ریال در هر کیلومتر می باشد. این حق الزحمه برای مسیرهای با عوارض مختلف (دشت، تپه ماهور، کوهستان و کوهستان سخت) و همچنین مناطق مختلف کشور یکسان است.

**2- مشخصه منطقه**

عدد مشخصه منطقه این دستورالعمل، متناظر و برابر با ضریب منطقه ای ضمیمه شماره 7 بخشنامه شماره 100/56118 مورخ 1388/6/23 با موضوع "ضریب های منطقه ای حق الزحمه عوامل نظارت کارگاهی" می باشد.

1-2 مشخصه منطقه با تفکیک بخش اعمال می گردد.

2-2 در صورتیکه مشخصه منطقه بین دو عدد پیاپی باشد، مبلغ حق الزحمه به روش میانبایی خطی تعیین می گردد.

**3- حق الزحمه مرحله های اول و دوم**

حق الزحمه قسمت های مختلف مرحله های اول و دوم مطالعات زیرسازی راه آهن طبق جدول های 1 تا 4 و با توجه به بندهای زیر تعیین می گردد:

1-3 برای راه آهن های یک خطه و دو خطه، حق الزحمه قسمت های مختلف مرحله های اول و دوم مطالعات زیرسازی راه آهن، به استثنای قسمت دوم مرحله دوم، یکسان می باشد.

2-3 حق الزحمه قسمت دوم مرحله دوم برای مطالعه زیرسازی راه آهن های یک خطه 80 درصد ارقام درج شده در جدول مربوط به مطالعه زیرسازی راه آهن های دو خطه است.

3-3 در مورد ایستگاه ها، حق الزحمه مطالعات مراحل و قسمت های مختلف زیرسازی، پیاده کردن و میخکوبی یک محور، برداشت مقاطع عرضی به مقیاس و عرض مورد نیاز، جانمایی ساختمانها و تاسیسات روی نقشه مسطحه مسیر، در حق الزحمه مطالعات قسمت دوم مرحله دوم منظور شده است و از این بابت حق الزحمه جداگانه ای پرداخت نمی شود.

پیوست بخشنامه شماره 100/106469 مورخ 1388/11/6

3-4 حق الزحمه های بندهای بالا برای مطالعات محورهای یک خطه یا دو خطه با استفاده از روابط زیر با توجه به جمع طول مسیر مورد مطالعه، اصلاح می شود:

$$Y(\sum_{ij} X_{ij} \cdot A_{ij}) = \text{کل حق الزحمه مسیر}$$

Y (ضریب اصلاح حق الزحمه)	محدوده تغییرات X (جمع طول مسیر مورد مطالعه برحسب کیلومتر)
$(X + 10\%(50 - X)) / X$	$X < 50$
1	$100 \geq X \geq 50$
$(X + 10\%(100 - X)) / X$	$X > 100$

i نوع طبقه بندی مسیر (طبق بند 3)، شامل: دشت، تپه ماهور، کوهستان، کوهستان سخت

j مشخصه منطقه (طبق بند 2) با تغییرات 1 تا 2/2

X<sub>ij</sub> طول مسیر مورد مطالعه در طبقه بندی i ام برای مشخصه منطقه j برحسب کیلومتر

A<sub>ij</sub> حق الزحمه واحد طول مسیر (بدست آمده از جدول های شماره 1 تا 4) در طبقه بندی i ام، برای مشخصه منطقه j

3-5 حق الزحمه تهیه نقشه های اجرایی پل ها و آبروهای چند دهانه 2 تا 10 متر که براساس نقشه های ابلاغی کارفرما تهیه می شوند، در حق الزحمه قسمت دوم مرحله دوم منظور شده است و از این بابت حق الزحمه جداگانه ای پرداخت نمی شود.

تبصره) در موقعیت های خاصی که مشاور طرح بهینه ای را از لحاظ هزینه های دوره عمر (شامل هزینه های اولیه ساخت، بهره برداری و نگهداری، جایگزینی قطعات مستهلک شده)، مسائل مربوط به ایمنی (نظیر تردد، زلزله، سیلاب و میانی طراحی سازه ای)، شرایط و سهولت اجرا پیشنهاد نماید، می توان از حق الزحمه مطالعات پل برای این قسمت استفاده نمود.

#### 4- حق الزحمه پیاده کردن، میخکوبی مسیر و بالیزاژ مجدد

حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی مسیر زیرسازی راه آهن و بالیزاژ مجدد، با توجه به بندهای زیر، طبق جدول 5 پیوست می باشد.

4-1 به حق الزحمه های جدول شماره 5، ضریب منطقه ای ضمیمه شماره 7 بخشنامه شماره 100/56118 مورخ 1388/6/23 با موضوع "ضریب های منطقه ای حق الزحمه عوامل نظارت کارگاهی"، اعمال می شود.

4-2 چنانچه یک مسیر دارای چند ضریب منطقه باشد، حق الزحمه مربوط به هر قطعه به صورت جداگانه، براساس ضریب منطقه مربوط، محاسبه و پرداخت می شود.

4-3 حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی مسیر زیرسازی راه آهن برای محورهای یک خطه یا دو خطه، در صورتیکه دو خط متصل به یکدیگر باشند و یک محور پیاده و میخکوبی شود یکسان است.

4-4 چنانچه طبق نظر کارفرما در مطالعات قسمت اول مرحله دوم، خدمات بالیزاژ توسط مشاور انجام نپذیرد، حداکثر تا 15% حق الزحمه این مطالعات، با توافق کارفرما و مشاور کسر می گردد.

## 5- هزینه سفر

هزینه سفر برای انجام مطالعات میدانی به محل پروژه مورد قرارداد، باکمک رابطه و جدول زیر محاسبه می‌شود:

$$E = L * \text{ریال}$$

کل هزینه سفر برای انجام مطالعات برحسب ریال

نوع مطالعه	مقدماتی	مرحله اول قسمت اول	مرحله اول قسمت دوم	مرحله دوم قسمت اول	مرحله دوم قسمت دوم
E	17400	43500	8700	69700	78400

E هزینه واحد سفر برحسب ریال به ازای هر کیلومتر

L کوتاهترین مسافت هوایی از شهر استقرار دفتر مرکزی مشاور تا نزدیکترین شهر قابل مسافرت در محدوده پروژه مورد قرارداد برحسب کیلومتر

## 6- طبقه‌بندی مسیر ، ضریب مانع و ضریب دشواری

برای محاسبه حق الزحمه مطالعات زیرسازی راه آهن، پیاده کردن، میخکوبی و بالیزاژ، مسیر با توجه به شیب زمین طبیعی طبقه‌بندی می‌شود. مبنای طبقه‌بندی مسیر، نقشه‌های توپوگرافی آن خواهد بود. مسیرهایی که خط بزرگترین شیب در نقشه‌های توپوگرافی آنها تا 3 درصد باشد دشت، بیش از 3 تا 7 درصد تپه ماهور، بیش از 7 تا 60 درصد کوهستان و بیش از 60 درصد، کوهستان سخت محسوب می‌شود.

1-6 طبقه‌بندی مسیرهایی که نقشه توپوگرافی برای آنها تهیه نشده است، با استفاده از نیمرخ‌های طولی و عرضی و در صورت لزوم بازدید مسیر تعیین می‌گردد. در این موارد باید مشخصات طبقه‌بندی مذکور رعایت گردد.

2-6 اگر در قسمت یا قسمتهایی از مسیر ، عوارضی مانند جنگل، باتلاق، شالیزار، برکه، تالاب، مانداب ، باغ یا مستحذات وجود داشته باشد، آن قسمت با مانع محسوب می‌شود. در این صورت ، ضریب 1/25 به حق الزحمه مطالعات مربوط، اعمال می‌گردد. مفاد این بند به حق الزحمه میخکوبی ، پیاده کردن مسیر و بالیزاژ مجدد، قابل اعمال نیست.

3-6 حق الزحمه میخکوبی ، پیاده کردن مسیر و بالیزاژ مجدد در مناطق جنگلی ، با ضریب 1/80 و در مناطقی که دارای باتلاق، شالیزار، برکه، تالاب، مانداب ، باغ یا مستحذات باشد، با ضریب 1/40 محاسبه می‌شود.

4-6 اگر در قسمت یا قسمتهایی از مسیر ، یک یا ترکیبی از مشکلات زیر وجود داشته باشد، ضریب دشواری از 1 تا 1/20 ، با توافق مشاور و دستگاه اجرایی (تنها یک مرتبه) برای هر یک از مراحل مطالعات بصورت مجزا، بر حق الزحمه اعمال می‌شود:

عدم وجود راه دسترسی، ترافیک و ازدحام خودرو در منطقه، دمای هوای بیش از +45 یا کمتر از -15- درجه سانتیگراد، رطوبت بیش از 70%، غبار یا آلودگی که مسافت دید افراد را به کمتر از 20 متر برساند، باد با سرعت بیش از 40 کیلومتر در ساعت

تاکید) مفاد بند 4-6 برای میخکوبی، پیاده کردن مسیر و بالیزاژ مجدد نیز قابل اعمال است. همچنین برای تعیین شاخص‌های جوئی، سوابق آمار و اطلاعات سازمان هواشناسی کشور در دوره متناظر با دوره مورد مطالعه ملاک عمل می‌باشد.

پیوست بخشنامه شماره 100/106469 مورخ 1388/11/6

**7- حق الزحمه کارهای نیمه کاره**

در صورتی که خدمات یک قسمت و یا مرحله به مشاور ارجاع شود که آن مشاور خدمات قسمت و یا مرحله قبل را انجام نداده است، چنانچه کار ارجاع شده مربوط به خدمات مطالعه و طراحی باشد، حق الزحمه آن در ضریب 1/10 و چنانچه مربوط به خدمات نظارت باشد، در ضریب 1/20 ضرب می شود.

**8- نحوه ارائه نتیجه مطالعات**

مشاور علاوه بر ارائه نسخه های مکتوب در قطع A3، با جلد گالینگور به دستگاه اجرایی، ملزم به ارائه محاسبات و نقشه های طراحی، روی لوح فشرده (CD) با استفاده از نرم افزارهای Office XP و ACAD2007 و نرم افزارهای دیگر مورد قبول کارفرما، تحت آرایه نوشتاری (Unicode(UTF-8)، به دستگاه اجرایی می باشد.

**9- موارد دیگر**

در صورت نیاز، معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری در هر سال نحوه تعدیل حق الزحمه های یادشده را برای قراردادهای منعقد شده تعیین و ابلاغ می نماید.

پیوست بخشنامه شماره 100/106469 مورخ 1388/11/6

جدول 1. حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات قسمت اول - مرحله اول زیرسازی راه آهن  
(ریال بر کیلومتر)

کوهستان سخت	کوهستان	تپه ماهور	دشت	مشخصه منطقه
9441600	7553300	6042700	4834200	1/00
9590100	7672100	6137700	4910200	1/10
9738500	7790800	6232700	4986200	1/20
9887000	7909600	6327700	5062200	1/30
10035300	8028300	6422700	5138200	1/40
10183800	8147100	6517700	5214200	1/50
10332200	8265800	6612700	5290200	1/60
10480700	8384600	6707700	5366200	1/70
10629100	8503300	6802700	5442200	1/80
10777600	8622100	6897700	5518200	1/90
10926000	8740800	6992700	5594200	2/00
11074500	8859600	7087700	5670200	2/10
11223100	8978500	7182800	5746300	2/20

پیوست بخشنامه شماره 100/106469 مورخ 1388/11/6

جدول 2. حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات قسمت دوم - مرحله اول زیرسازی راه آهن  
(ریال بر کیلومتر)

کوهستان سخت	کوهستان	تپه ماهور	دشت	مشخصه منطقه
9062700	7250200	5800200	4640200	1/00
9096000	7276800	5821500	4657200	1/10
9129100	7303300	5842700	4674200	1/20
9162500	7330000	5864000	4691200	1/30
9195600	7356500	5885200	4708200	1/40
9228800	7383100	5906500	4725200	1/50
9262000	7409600	5927700	4742200	1/60
9295200	7436200	5949000	4759200	1/70
9328200	7462600	5970100	4776100	1/80
9361300	7489100	5991300	4793100	1/90
9394600	7515700	6012600	4810100	2/00
9427700	7542200	6033800	4827100	2/10
9461000	7568800	6055100	4844100	2/20

پیوست بخشنامه شماره 100/106469 مورخ 1388/11/6

جدول 3. حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات قسمت اول - مرحله دوم زیرسازی راه آهن  
(ریال بر کیلومتر)

مشخصه منطقه	دشت	تپه ماهور	کوهستان	کوهستان سخت
1/00	5560100	6954400	8698600	10879700
1/10	5782700	7233300	9048500	11318200
1/20	6003400	7510700	9396700	11753900
1/30	6227500	7791900	9747700	12195400
1/40	6450500	8071100	10097900	12633900
1/50	6672400	8350200	10448000	13073100
1/60	6897300	8631800	10802000	13515400
1/70	7211900	8911100	11152400	13953900
1/80	7346000	9194800	11507500	14398900
1/90	7569700	9474300	11857200	14838800
2/00	7793900	9756800	12211200	15280500
2/10	8020600	10040700	12566500	15725600
2/20	8272900	10338200	12938800	16191500



پیوست بخشنامه شماره 100/106469 مورخ 1388/11/6

جدول 4. حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات قسمت دوم - مرحله دوم زیرسازی راه آهن  
(ریال بر کیلومتر)

مشخصه منطقه	دشت	تپه ماهور	کوهستان	کوهستان سخت
1/00	16125600	20157000	25196200	31495200
1/10	16319300	20399100	25498800	31873500
1/20	16513100	20641300	25801600	32252000
1/30	16706900	20883600	26104500	32630600
1/40	16900700	21125800	26407200	33009000
1/50	17094400	21368000	26710000	33387500
1/60	17288200	21610200	27012700	33765800
1/70	17482000	21852500	27315600	34144500
1/80	17675800	22094700	27618300	34522800
1/90	17869500	22336800	27921000	34901200
2/00	18063300	22579100	28223800	35279700
2/10	18257100	22821300	28526600	35658200
2/20	18450900	23063600	28829500	36036800

پیوست بخشنامه شماره 100/106469 مورخ 1388/11/6

جدول 5. حق الزحمه پیاده کردن و میخکوبی و بالیژاژ مجدد برای یک کیلومتر از مسیر راه آهن  
(ریال بر کیلومتر)

ردیف	شرح	حق الزحمه به ریال
1	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در دشت	6949200
2	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در تپه ماهور	9246700
3	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در کوهستان	15848100
4	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در کوهستان سخت	27162400
5	بالیژاژ مسیر در دشت	2868900
6	بالیژاژ مسیر در تپه ماهور	3645200
7	بالیژاژ مسیر در کوهستان	4594500
8	بالیژاژ مسیر در کوهستان سخت	5791000