

در گزارش شماره يك که بعنوان نشریه شماره ۵۰ این دفتر در تیرماه ۱۳۵۴ منتشر گردید تعدادی از نمودارهای شتاب نگارهای ایران منعکس شد و اینک تعدادی دیگر از این نمودارها در دسترس گذارده میشود. لازم بیاد آوریمست که ممکنست پاره ای از این نمودارها ناشی از زلزله نباشد و در اثر حرکات دیگر ایجاد شده باشد بنابراین همانطوریکه در گزارش شماره يك ذکر گردید در حال حاضر کلیه این نمودارها بصورت خام و بدون هیچگونه داوری و پیا تفسیر و تحلیلی در اختیار گذارده میشود.

تعدادی از این نمودارها قرائت گردیده و تجزیه تحلیل بمنظور تصحیح و محاسبه طیف آنها انجام شده که نتایج حاصله بزودی منتشر خواهد شد. بعضی از نمودارها بعلت طولانی بودن در صفحات متعدد به چاپ رسیده و امواج داده شده در نمودار از بالا بیابین بترتیب مولفه های طولی، قائم و عرضی شتاب وارده بدستگاه بوده و مقیاس شتاب و مقیاس زمان برای هر يك از آنها در ابتدای نمودار داده شده است.

در صفحات اول این نشریه همچنین موقع جغرافیائی یکصد و هفتاد دستگاه شتاب نگار که تاکنون در ایران نصب شده بترتیب حروف الفبا درج گردیده است. نصب، سرکشی، کنترل و سرویس دستگاهها و برداشت و ظهور و چاپ و تکثیر نمودارها ثمره کاری دسته جمعی است که به سرپرستی آقای جواد بشارتیان بوسیله گروهی مرکب از آقایان امیرحسین ابطحی، علی اکبر بیداقی، محمدعلی جراح، ابوالقاسم خوشبخت مروی، مصطفی خوشبخت مروی، لطف الله روزبهانی علی صالح سلیمانی، امیرعلی شرفی، قربان محمودی، جعفر مفاخری و خانم افسر العلوك طبرستانی انجام گرفته است که کوشش آنها در خور سپاسگزاری است.

دفتر تحقیقات و استناد ارد های فنی

ایستگاه	شماره دستگاه	طول جغرافیائی	عرض جغرافیائی
باجگیران	۱۸۰۰	۵۸ ۲۵ ۰۳	۳۷ ۳۶ ۴۶
بانہ	۱۷۵۹	۴۵ ۵۳ ۰۲	۳۵ ۵۹ ۳۵
بجنورد	۱۰۲۵	۵۷ ۱۹ ۱۶	۳۷ ۲۸ ۱۳
برازجان	۱۵۴۸	۵۱ ۱۲ ۲۲	۲۹ ۱۵ ۵۲
بروجرد	۱۵۴۲	۴۸ ۴۵ ۲۴	۳۳ ۵۳ ۴۷
بزمان	۲۰۵۴	۶۰ ۱۱ ۵۷	۲۷ ۴۱ ۴۹
بشرویه	۲۰۶۵	۵۷ ۲۵ ۳۶	۳۳ ۵۲ ۳۹
بم	۲۰۵۵	۵۸ ۲۱ ۰۲	۲۹ ۰۶ ۲۹
بندر شاه	۲۰۵۷	۵۴ ۰۲ ۵۲	۳۶ ۵۲ ۵۴
بندر عباس	۱۰۱۳	۵۶ ۱۶ ۴۹	۲۷ ۱۱ ۱۳
بندر لنگه	۱۸۰۸	۵۴ ۵۴ ۳۳	۲۶ ۳۳ ۲۳
بوشهر	۱۵۴۹	۵۰ ۴۹ ۵۰	۲۸ ۵۹ ۱۹
بوئین زهرا	۹۹۶	۵۰ ۰۳ ۵۵	۳۵ ۴۶ ۱۲
بهبهان	۱۵۴۶	۵۰ ۱۴ ۲۲	۳۰ ۳۵ ۴۸
بهبشر	۱۴۳۰	۵۳ ۳۰ ۵۰	۳۶ ۴۱ ۴۹
بیجار	۱۰۵۶	۴۷ ۳۰ ۲۰	۳۵ ۵۲ ۲۵
بیرجند	۱۴۴۲	۵۶ ۱۲ ۵۰	۳۲ ۵۲ ۵۰
بروجن	۲۱۱۲	۵۱ ۱۷ ۲۴	۳۱ ۵۸ ۰۷
پارس آباد	۱۸۰۴	۴۷ ۵۵ ۲۶	۳۹ ۳۸ ۵۴
پلور	۱۵۵۴	۵۲ ۰۲ ۵۰	۳۵ ۵۰ ۵۷
تایباد	۱۷۹۱	۶۰ ۴۶ ۰۸	۳۴ ۴۴ ۱۱
تبریز	۱۱۴۱	۴۶ ۱۷ ۴۹	۳۸ ۰۴ ۵۲
تربت جام	۱۴۴۶	۶۰ ۳۷ ۲۰	۳۵ ۱۴ ۳۷

موقعیت ۱۷۰ دستگاه شتاب نگار حرکات شدید

نصب شده در ایران تا پایان شهریورماه ۱۳۵۴

ایستگاه	شماره دستگاه	طول جغرافیائی	عرض جغرافیائی
آباده	۱۷۷۸	۵۲ ۳۹ ۲۰	۳۱ ۰۹ ۵۴
ابركوه	۲۰۹۰	۵۳ ۱۷ ۱۳	۳۱ ۰۷ ۵۴
ابهر	۲۰۶۴	۴۹ ۱۳ ۰۲	۳۶ ۰۸ ۴۷
اراك	۱۷۶۹	۴۹ ۴۱ ۰۵	۳۴ ۰۵ ۲۴
اردبیل	۱۴۴۹	۴۸ ۱۶ ۴۸	۳۸ ۱۵ ۲۰
اردستان	۱۷۷۱	۵۲ ۲۱ ۵۶	۳۳ ۲۲ ۴۶
اردكان	۱۷۷۰	۵۱ ۵۸ ۳۸	۳۰ ۱۵ ۴۹
آستارا	۱۴۴۳	۴۸ ۵۱ ۵۴	۳۸ ۲۵ ۵۷
استلخ پشت	۱۰۰۷	۵۳ ۲۸ ۹۵	۳۶ ۲۸ ۲۲
اسفراین	۲۰۶۳	۵۷ ۲۷ ۴۹	۳۷ ۰۴ ۴۰
اصفهان	۱۷۸۴	۵۱ ۴۱ ۲۸	۳۲ ۳۹ ۳۵
الیگودرز	۲۰۷۶	۴۹ ۴۱ ۳۶	۳۳ ۲۳ ۴۷
آمل	۱۵۳۶	۵۲ ۲۱ ۰۲	۳۶ ۲۸ ۱۴
انار	۱۴۴۱	۵۵ ۱۶ ۰۲	۳۰ ۵۱ ۰۵
انارك	۲۰۸۷	۵۳ ۴۱ ۴۶	۳۳ ۱۸ ۴
اندیمشك	۱۵۴۳	۴۸ ۲۱ ۱۵	۳۲ ۲۷ ۳۴
اهر	۱۴۳۸	۴۷ ۰۳ ۱۱	۳۸ ۲۸ ۶۵
اهواز	۱۵۴۴	۴۸ ۴۰ ۴۴	۳۱ ۱۹ ۰۳
ایران شهر	۱۴۳۲	۶۰ ۴۱ ۲۰	۲۷ ۱۲ ۰۵
ایلام	۱۷۸۷	۴۶ ۲۵ ۲۶	۳۳ ۳۸ ۰۳

عرض جغرافیائی	طول جغرافیائی	شماره دستگاہ	ایستگاہ
۳۵ ۱۶ ۳۳	۵۹ ۱۳ ۰۶	۱۰۲۲	تربت حیدریہ
۳۵ ۲۶ ۱۳	۵۵ ۴۹	۱۷۹۰	ترود
۳۴ ۴۱ ۳۶	۵۰ ۰۱ ۱۸	۲۰۹۵	تفرش
۳۶ ۲۴ ۰۳	۴۷ ۰۶ ۰۳	۱۷۵۸	تکاب
۳۵ ۴۷ ۱۹	۵۱ ۲۷ ۰۳	۱۰۱۱	تهران - چیدر
۳۵ ۴۱ ۰۰	۵۱ ۲۳ ۰۲	۱۵۳۴	تهران - آبادانی ومسکن
۳۵ ۴۲ ۱۰	۵۱ ۲۱ ۰۲	۱۰۰۲	تهران - آریامهر
۳۵ ۴۵ ۰۰	۵۱ ۳۰ ۰۵	۱۴۵۲	تهران - علم وصنعت
۳۵ ۴۱ ۳۷	۵۱ ۲۰ ۰۰	۱۵۳۶	تهران - زمین شناسی
۳۵ ۴۱ ۲۹	۵۱ ۲۴ ۰۳	۱۵۳۳	تهران کوشک
۳۶ ۵۷ ۱۶	۵۱ ۰۸ ۵۳	۲۰۸۸	تیران
۳۶ ۵۷ ۱۶	۴۵ ۳۷ ۰۸	۱۴۲۸	جلفا
۲۸ ۲۹ ۴۸	۵۳ ۳۳ ۵۴	۱۰۰۸	جهرم
۳۶ ۲۳ ۰۱	۵۹ ۳۱ ۱۰	۲۰۵۹	چناران
۲۸ ۱۸ ۴۳	۵۵ ۵۳ ۲۸	۲۰۵۳	حاجی آباد
۲۸ ۱۳ ۱۸	۶۱ ۱۲ ۵۱	۱۴۳۴	خاش
۳۳ ۲۹ ۲۱	۴۸ ۲۱ ۰۸	۱۷۵۳	خرم آباد
۳۳ ۳۸ ۳۵	۵۰ ۰۴ ۲۳	۲۰۶۷	خمین
۳۴ ۳۳ ۵۷	۶۰ ۰۸ ۰۹	۱۷۹۹	خواف
۳۳ ۱۳ ۱۳	۵۰ ۱۹ ۱۲	۲۰۷۳	خوانسار
۳۸ ۳۲ ۳۰	۴۴ ۵۶ ۲۵	۱۱۴۲	خوی
۲۸ ۴۵ ۰۸	۵۴ ۳۲ ۳۸	۱۷۸۷	داراب
۳۲ ۵۸ ۳۸	۵۰ ۲۵ ۰۰	۲۰۷۲	داران

عرض جغرافیائی	طول جغرافیائی	شماره دستگاہ	ایستگاہ
۳۶ ۰۸ ۵۹	۵۴ ۱۹ ۵۶	۱۴۵۱	دامغان
۳۳ ۲۸ ۵۹	۴۹ ۰۴ ۰۱	۹۹۹	درود
۳۷ ۲۸ ۴۴	۵۹ ۰۹ ۲۵	۱۴۴۱	دره گز
۳۴ ۰۲ ۵۰	۵۸ ۴۹ ۰۵	۱۱۴۶	دشت بیاض
۳۵ ۴۳ ۰۶	۵۲ ۰۴ ۰۵	۱۰۰۰	دماوند
۳۰ ۲۱ ۱۲	۵۰ ۴۷ ۱۹	۱۷۶۰	دوگنبدان
۳۰ ۳۶ ۴۵	۵۳ ۱۰ ۱۰	۱۷۸۶	ده بید
۳۲ ۴۱ ۱۹	۴۷ ۱۶ ۰۱	۱۸۰۵	دهلران
۳۳ ۱۹ ۰۵	۵۷ ۳۰ ۱۸	۱۷۹۲	دیپوک
۳۷ ۱۶ ۴۵	۴۹ ۳۵ ۴۵	۱۴۵۰	رشت
۳۶ ۴۸ ۳۳	۴۹ ۲۵ ۰۷	۱۷۶۶	رودبار
۳۷ ۰۸ ۰۶	۵۰ ۱۷ ۲۲	۱۴۳۷	رودسر
۳۵ ۴۴ ۱۹	۵۱ ۵۴ ۴۲	۱۵۳۵	رودهن
۳۷ ۳۳ ۰۲	۴۵ ۰۴ ۱۵	۱۱۴۳	رضائیه
۳۰ ۲۴ ۰۵	۵۵ ۵۹ ۲۴	۱۴۳۵	رفسنجان
۳۱ ۰۲ ۰۲	۶۱ ۲۹۴۳	۱۴۲۹	زابل
۲۹ ۳۰ ۰۰	۶۰ ۵۲ ۱۶	۱۰۰۴	زاهدان
۳۶ ۴۰ ۱۶	۴۸ ۲۹ ۰۵	۱۱۴۵	زنجان
۳۶ ۳۳ ۵۵	۵۳ ۰۳ ۳۲	۱۵۳۷	ساری
۳۵ ۰۱ ۰۵	۵۰ ۲۱ ۱۶	۱۷۷۵	ساوه
۳۶ ۱۲ ۴۲	۵۷ ۴۰ ۳۵	۱۴۴۵	سبزوار
۳۳ ۱۹ ۴۶	۵۹ ۱۳ ۵۱	۲۰۶۱	سده
۳۷ ۵۶ ۱۳	۴۷ ۳۱ ۳۲	۱۷۶۴	سراب

[The page contains extremely faint and illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the document. The text is too light to transcribe accurately.]

عرض جغرافیائی	طول جغرافیائی	شماره دستگاہ	ایستگ
۲۷ ۲۲ ۱۸	۶۲ ۱۹ ۵۵	۱۴۳۱	سراوان
۳۰ ۳۳ ۰۳	۴۹ ۳ ۱۶	۱۷۸۰	سریندر
۳۶ ۳۸ ۴۵	۶۱ ۱۰ ۲۶	۱۸۹۶	سرخس
۳۶ ۱۴ ۱۱	۴۶ ۱۹ ۰۶	۱۷۶۱	سقز
۳۵ ۳۳ ۱۹	۵۳ ۲۳ ۵۰	۱۴۴۸	سمنان
۳۵ ۱۹ ۱۳	۴۷ ۲۹ ۰۴	۱۷۵۵	سنندج
۲۹ ۲۶ ۵۳	۶۲ ۰۳ ۵۵	۱۴۲۸	سیرجان
۳۴ ۰۶ ۵۳	۴۶ ۱۳ ۶۳	۱۷۵۴	شاه آباد غرب
۳۳ ۵۵ ۵۴	۷۳ ۳۱ ۴۳	۲۰۸۰	شاه زند
۳۸ ۱۱ ۴۸	۷۵ ۵۳ ۳۳	۱۰۰۳	شاهپور
۳۵ ۴۳ ۳۸	۵۰ ۴۸ ۵۷	۱۷۷۲	شاهدشت
۳۶ ۲۴ ۰۷	۶۳ ۶۵ ۳۵	۱۴۴۴	شاهرود
۳۶ ۲۷ ۰۴	۷۳ ۱۵ ۴۷	۱۰۲۴	شاهی
۳۶ ۴۹ ۶۱	۷۰ ۵۳ ۰۸	۱۶۶۷	شہسوار
۳۵ ۳۵ ۵۷	۵۱ ۲۶ ۳۲	۱۰۲۴	شہری
۳۲ ۳۲ ۰۰	۵۱ ۵۱ ۰۲	۱۷۷۱	شہرضا
۳۲ ۱۹ ۳۵	۵۰ ۵۱ ۸۵	۱۵۵۱	شہرکرد
۲۹ ۳۶ ۵۶	۵۲ ۳۲ ۰۲	۱۰۰۹	شیراز
۳۳ ۳۵ ۰۳	۵۶ ۵۶ ۳۹	۱۷۹۴	طبس گلشن
۳۶ ۲۱ ۳۷	۵۶ ۲۳ ۰۲	۲۰۵۸	عباس آباد
۳۷ ۱۳ ۳۰	۵۸ ۱۲ ۵۸	۱۵۵۵	فارج
۳۸ ۵۶ ۴۰	۵۳ ۳۹ ۳۵	۱۷۸۱	فسا
۳۴ ۰۱ ۰۵	۵۸ ۰۹ ۴۸	۱۵۳۹	فردوس
۳۵ ۴۴ ۵۴	۵۹ ۵۱ ۲۲	۱۵۵۲	فغان

ایستگاه	شماره دستگاه	طول جغرافیائی	عرض جغرافیائی
فیروزآباد	۱۵۵۰	۵۲ ۳۴ ۰۸	۲۸ ۵۰ ۳۶
فیروزکوه	۱۱۰۱	۵۲ ۴۶ ۰۹	۳۵ ۴۵ ۰۰
قائن	۱۵۴۱	۵۹ ۱۱ ۳۵	۳۳ ۴۳ ۴۳
قروه	۱۷۴۹	۴۷ ۴۸ ۱۸	۳۵ ۱۰ ۱۳
قزوین	۱۰۲۳	۵۰ ۰۰ ۱۵	۳۶ ۱۶ ۱۳
قشم	۱۷۷۹	۵۶ ۲۶ ۲۲	۲۶ ۵۷ ۴۲
قصر شیرین	۱۷۷۶	۴۵ ۳۴ ۵۳	۳۴ ۳۰ ۵۷
قم	۱۵۵۴	۵۰ ۵۳ ۰۷	۳۴ ۳۸ ۳۴
قوچان	۱۸۰۳	۵۸ ۳۰ ۰۰	۳۷ ۰۶ ۰۲
قیر	۱۰۰۶	۵۳ ۱۱ ۵۶	۲۸ ۲۷ ۴۶
کاخک	۱۰۱۸	۵۸ ۳۷ ۴۹	۳۴ ۰۸ ۴۷
کاشان	۱۷۷۳	۵۱ ۲۶ ۴۳	۳۳ ۵۹ ۰۳
کاشمر	۱۴۴۰	۵۸ ۲۷ ۴۱	۳۵ ۱۳ ۵۹
کازرون	۱۰۱۰	۵۱ ۳۹ ۱۵	۲۹ ۳۷ ۰۵
کرج	۱۰۱۷	۵۰ ۵۹ ۱۲	۳۵ ۴۸ ۵۸
کرمان	۱۰۱۲	۵۷ ۰۴ ۴۱	۳۰ ۱۷ ۳۴
کرمانشاه	۹۹۸	۴۷ ۰۳ ۵۵	۳۴ ۱۸ ۳۹
کوهپایه	۲۰۹۳	۵۲ ۲۶ ۱۷	۳۲ ۴۲ ۴۸
کنارک	۱۱۴۴	۶۰ ۲۳ ۴۵	۲۵ ۲۱ ۲۹
کنگاور	۱۷۵۲	۴۷ ۵۷ ۳۳	۳۴ ۳۰ ۱۶
کیاسر	۱۵۳۸	۵۳ ۳۲ ۳۱	۳۶ ۱۴ ۱۱
گچسر	۲۰۷۰	۵۱ ۱۹ ۰۱	۳۶ ۰۷ ۲۸
گرگان	۱۰۱۹	۵۴ ۲۵ ۱۰	۳۶ ۴۹ ۲۷

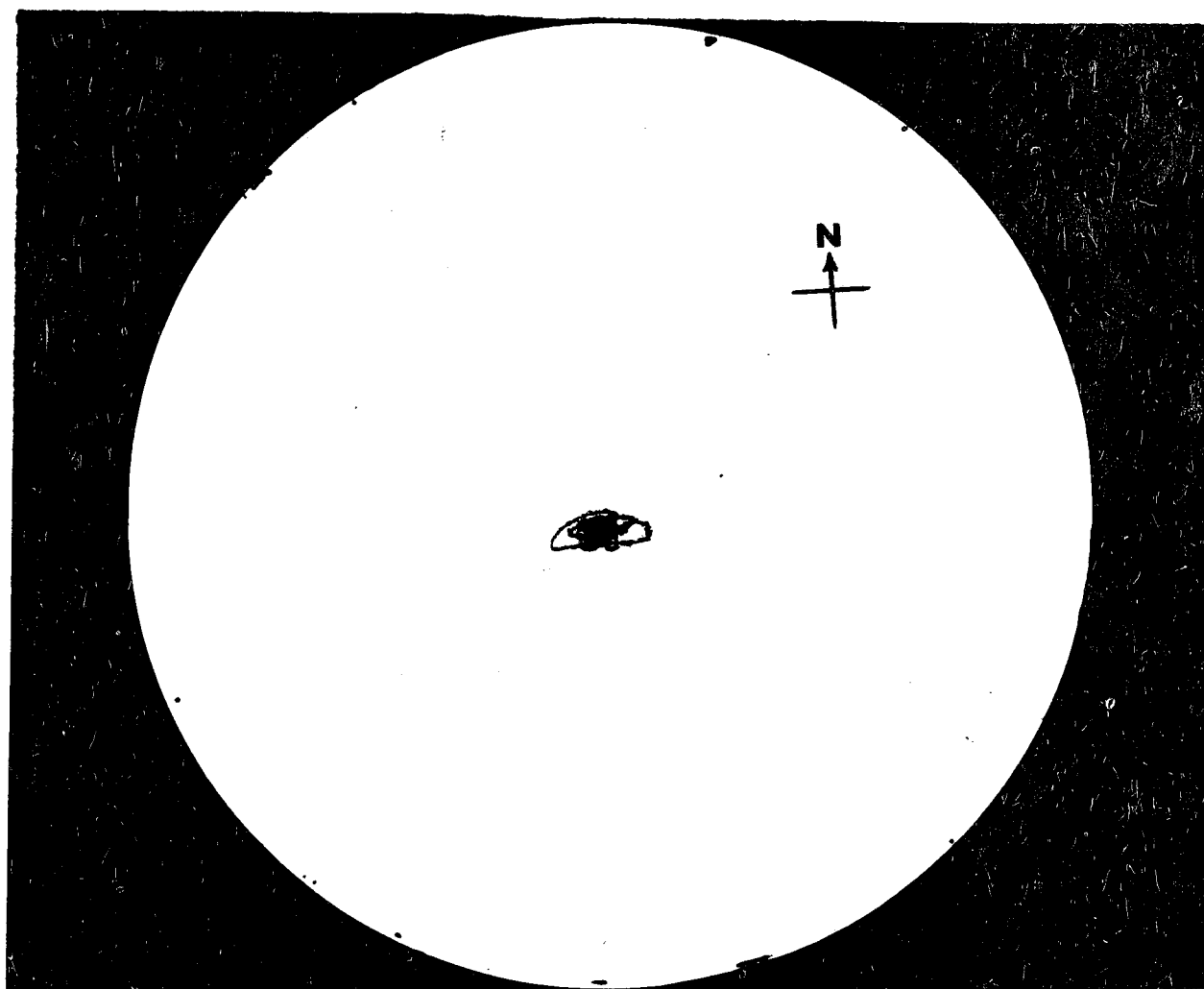
عرض جغرافیائی	طول جغرافیائی	شماره دستگاہ	ایستگاہ
۳۵ ۱۳ ۱۴	۵۲ ۲۰ ۲۲	۱۰۱۶	گرمسار
۳۷ ۱۵ ۰۰	۵۵ ۰۹ ۲۲	۱۸۰۱	گنبد
۲۷ ۴۱ ۰۵	۵۴ ۲۰ ۱۰	۱۰۰۵	لار
۳۹ ۱۸ ۰۰	۴۴ ۰۰ ۳۰	۱۴۴۷	ماکو
۳۳ ۵۵ ۰۶	۵۰ ۲۷ ۱۴	۱۷۸۹	محلات
۳۷ ۵۴ ۴۸	۵۵ ۵۶ ۱۶	۱۷۹۳	مراوه تپه
۳۷ ۲۳ ۲۷	۴۶ ۱۴ ۰۵	۱۷۶۳	مراغه
۳۸ ۲۵ ۵۷	۴۵ ۴۶ ۰۲	۱۴۳۹	مرند
۲۹ ۵۰ ۱۷	۵۲ ۴۸ ۱۶	۱۷۸۵	مرودشت
۳۵ ۳۰ ۰۹	۴۹ ۰۸ ۰۴	۱۷۵۷	مریوان
۳۱ ۵۵ ۵۲	۴۹ ۱۸ ۲۱	۱۵۴۵	مسجد سلیمان
۳۸ ۲۴ ۳۴	۴۷ ۳۹ ۰۴	۱۸۰۱	مشکین شهر
۳۶ ۱۷ ۱۸	۵۹ ۳۶ ۱۸	۱۰۲۱	مشهد
۳۶ ۰۲ ۲۷	۵۹ ۵۶ ۱۲	۱۷۹۸	مشهد کارخانه سیمان
۳۴ ۱۷ ۴۴	۴۸ ۴۹ ۲۷	۱۷۵۱	ملایر
۳۶ ۴۵ ۳۳	۴۵ ۴۲ ۵۹	۱۸۵۷	مهاباد
۳۳ ۰۷ ۰۹	۴۶ ۰۹ ۰۴	۱۸۰۶	مهران
۳۷ ۲۵ ۱۶	۴۷ ۴۲ ۵۸	۱۰۰۲	میانه
۳۶ ۵۸ ۱۴	۴۶ ۰۵ ۴۴	۱۴۳۶	میاندوآب
۳۰ ۱۷ ۳۴	۵۷ ۱۴ ۴۱	۱۴۳۳	میناب
۳۶ ۵۷ ۱۸	۴۵ ۲۳ ۱۵	۱۷۶۲	نقده
۳۶ ۳۹ ۰۳	۵۱ ۳۰ ۱۵	۱۵۵۲	نوشهر
۳۲ ۵۱ ۵۴	۵۳ ۰۵ ۲۴	۱۷۸۲	نائین
۳۳ ۳۱ ۰۵	۵۱ ۵۶ ۳۹	۲۰۵۲	نطنز

عرض جغرافیائی	طول جغرافیائی	شماره دستگاہ	ایستگاہ
۲۶ ۱۳ ۰۳	۶۰ ۱۲ ۵۲	۲۰۵۱	نیک شهر
۳۶ ۱۲ ۰۹	۵۸ ۴۷ ۵۰	۱۵۵۷	نیشابور
۳۴ ۱۱ ۴۳	۴۸ ۲۲ ۱۵	۱۷۵۰	نہاوند
۳۵ ۱۹ ۳۵	۵۱ ۳۸ ۴۹	۱۰۱۵	ورامین
۳۷ ۴۸ ۳۰	۴۸ ۵۵ ۳۰	۱۷۵۶	ہشتپر
۳۴ ۴۷ ۵۴	۴۸ ۳۰ ۴۹	۹۹۷	ہمدان
۳۰ ۱۴ ۱۱	۴۹ ۴۲ ۴۹	۱۵۵۷	ہدیجان
۳۰ ۴۰ ۱۰	۵۱ ۲۶ ۰۰	۱۵۴۷	یاسوج
۳۱ ۵۲ ۴۷	۵۴ ۲۲ ۰۱	۱۷۹۷	یزد

DOROUD SEISMOSCOPE RECORD

نمودار سیسمسکوپ درود

NATURAL PERIOD	0.75	پریود طبیعی
DAMPING	10%	میراث
TILT SENSITIVITY	2.25	حساسیت انحراف
GLASS DIAMETER	63 mm	قطر شیشه

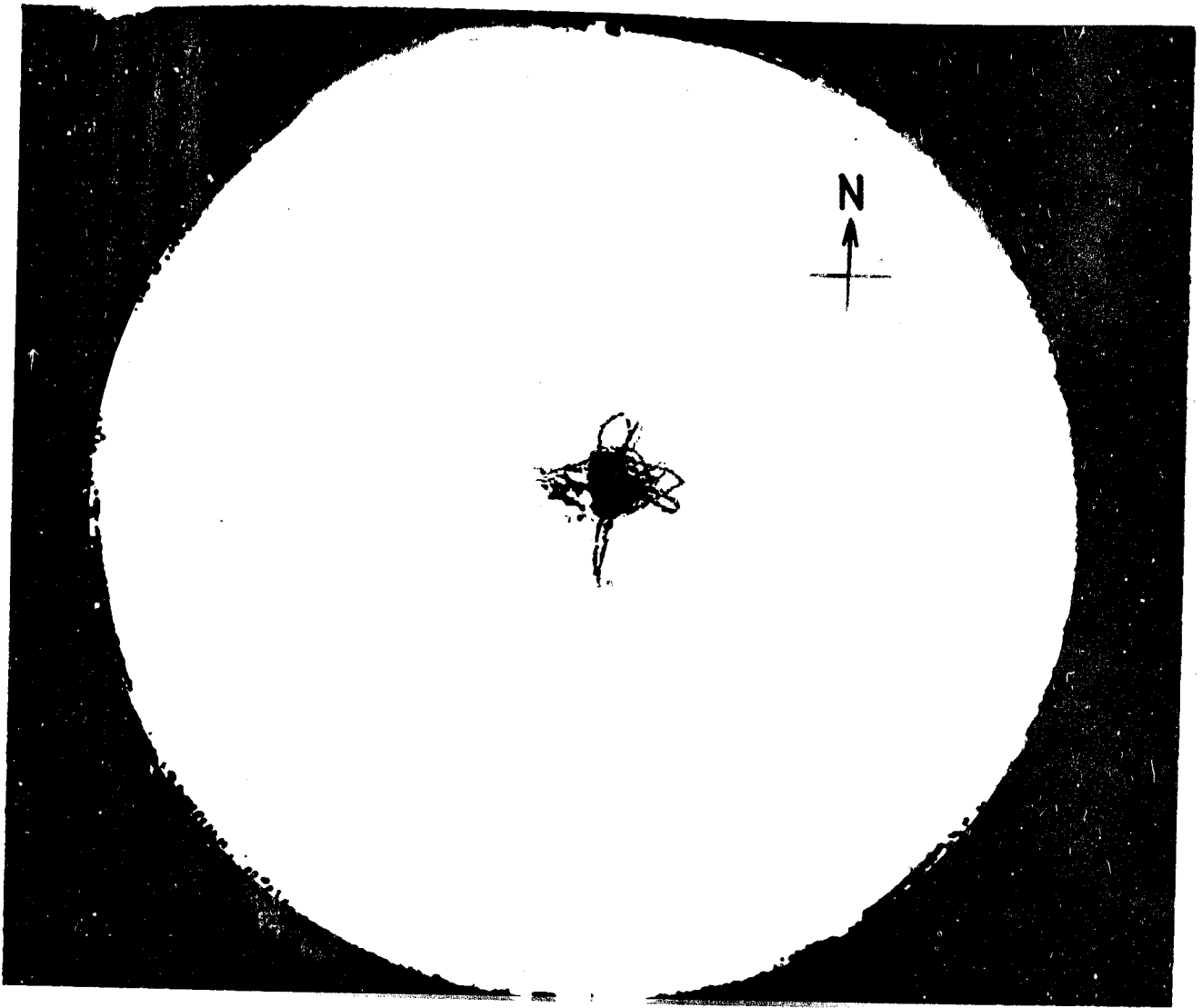




BANDAR-ABBAS SEISMOSCOPE RECORD

نمودار سیمسکوپ بندر عباس

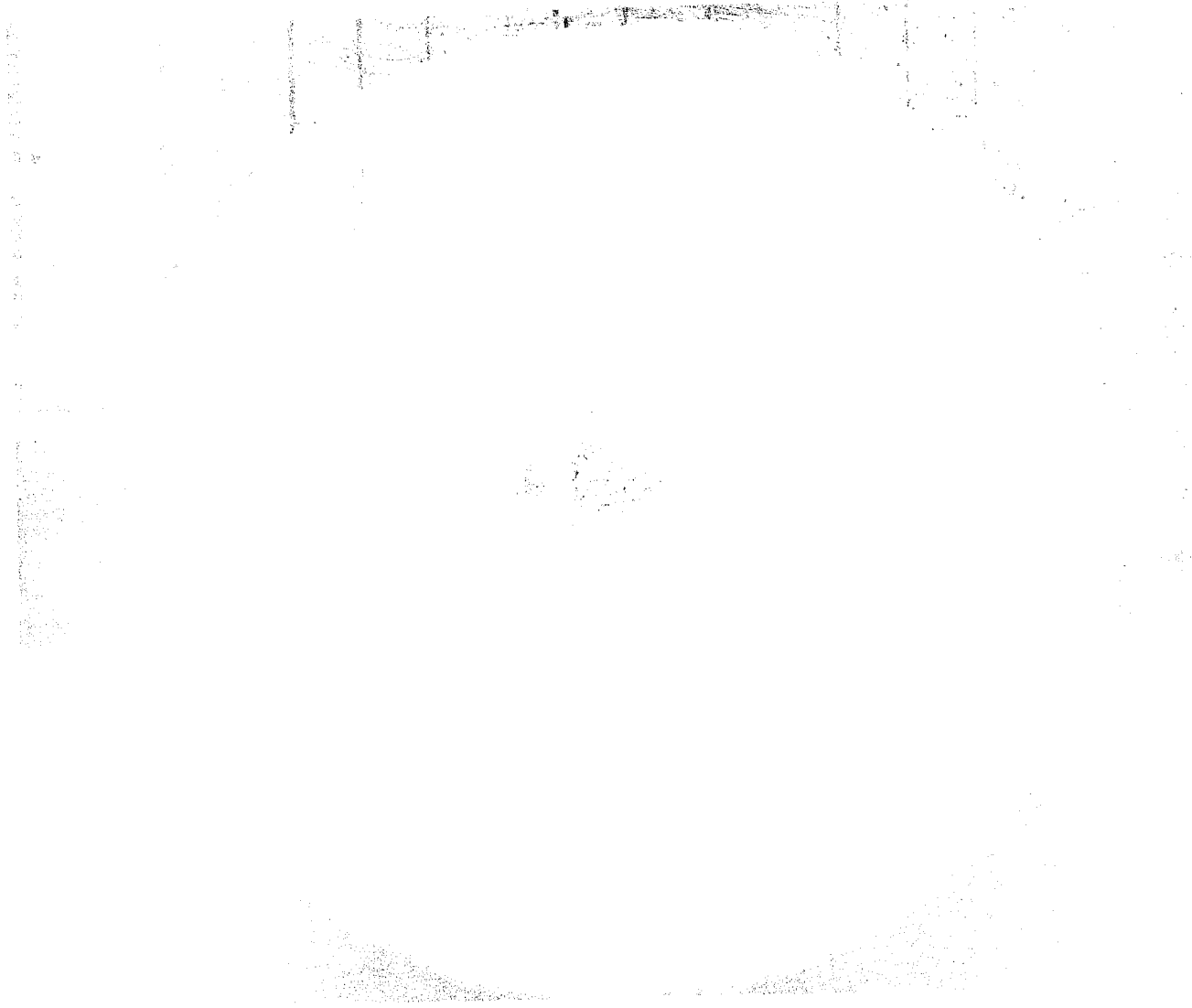
NATURAL PERIOD	0.75	پریود طبیعی
DAMPING	10%	میرایی
TILT SENSITIVITY	2.27	حساسیت انحراف
GLASS DIAMETER	63mm	قطر شیشه



ORDER TELEPHONE RECORD

Order No. 12345

Order No.	Product	Quantity	Price	Total
018	Product A	100	5.57	557.00
100	Product B	100	5.57	557.00
257	Product C	100	5.57	557.00
300	Product D	100	5.57	557.00



R. N. 1085

STATION: BANDAR. ABBAS

ACCELERATION SCALE:

L: 1g 1.77 cm (single amplitude)

V: 1g 1.87 cm (" ")

T: 1g 1.78 cm (" ")

TIME SCALE:

Two timing marks 1sec 1cm

شماره نمونہ ۱۰۸۵

ایستگاه بندرعباس

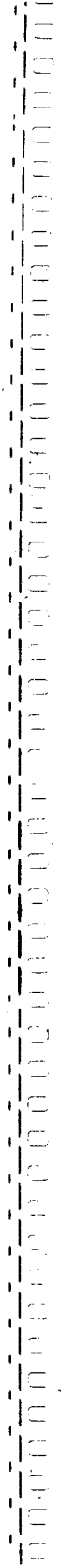
مقیاس شتاب

طولی

قائم

عرضی

مقیاس زمان



R. N. 1084

شماره ۱۰۸۴

STATION: HAJIABAD

ایستگاه حاجی آباد

ACCELERATION SCALE:

مقیاس شتاب

L: 1g 1.89 cm (Single amplitude.)

طول

V: 1g 1.92 cm (" ")

فایم

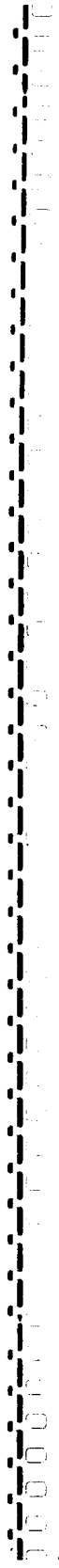
T: 1g 1.84 cm (" ")

عرضی

TIME SCALE:

مقیاس زمان

Two timing marks 1sec 1cm



R.N. 1079

شماره نمودار ۱۰۷۹

STATION: ALIGODARZ

ایستگاه الیگودرز

L: lg = 1.87 cm (single amplitude)

طولی

V: lg = 1.67 cm (")

قائم

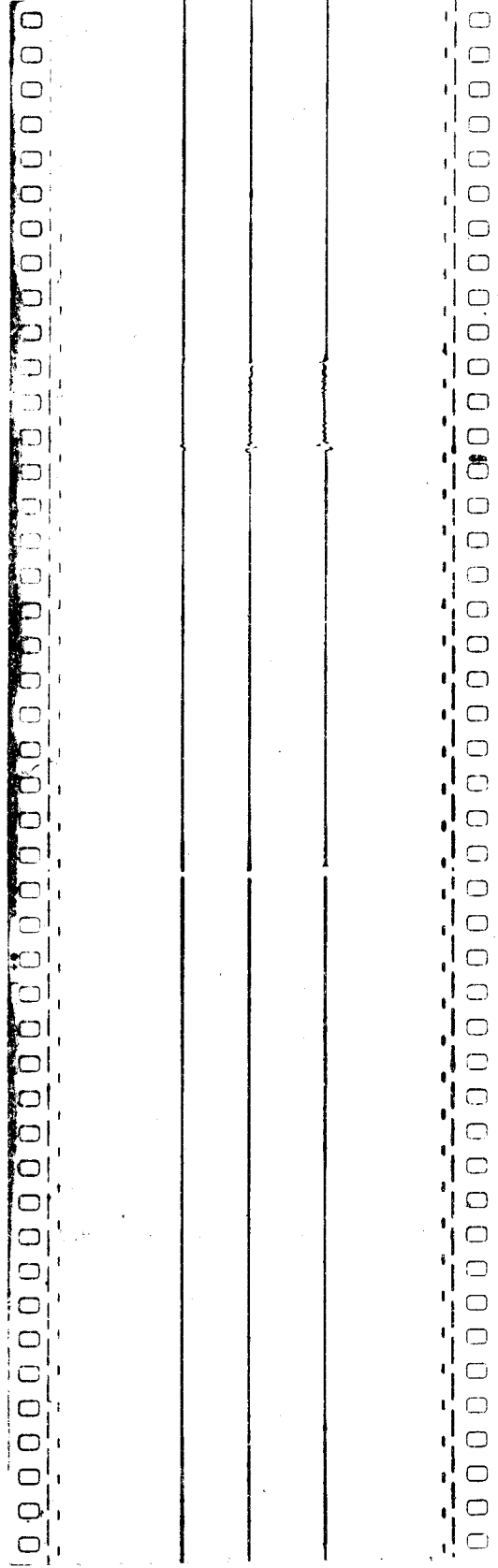
T: lg = 1.71 cm (")

عرضی

TIME SCALE:

مقیاس زمان

Two timing marks = 1sec = 1 cm



R. N. 1078

شماره نمودار ۱۰۷۸

STATION: ARAK

ایستگاه اراک

ACCELERATION SCALE:

مقیاس شتاب

L: lg = 1.93 cm (single amplitude)

طول

V: lg = 1.90 cm (" ")

قائم

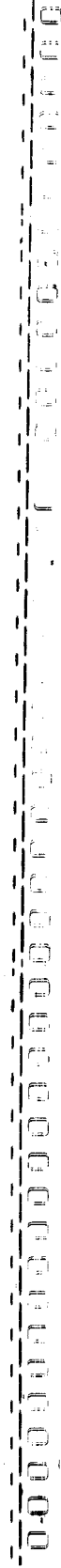
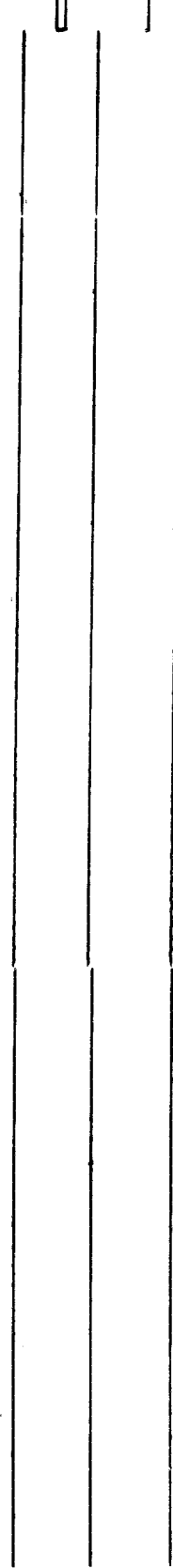
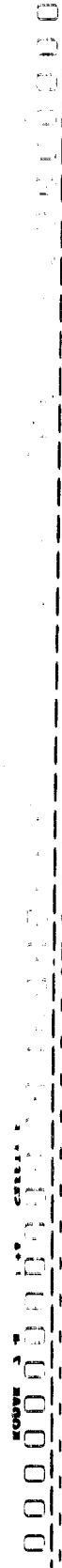
T: lg = 1.73 cm (" ")

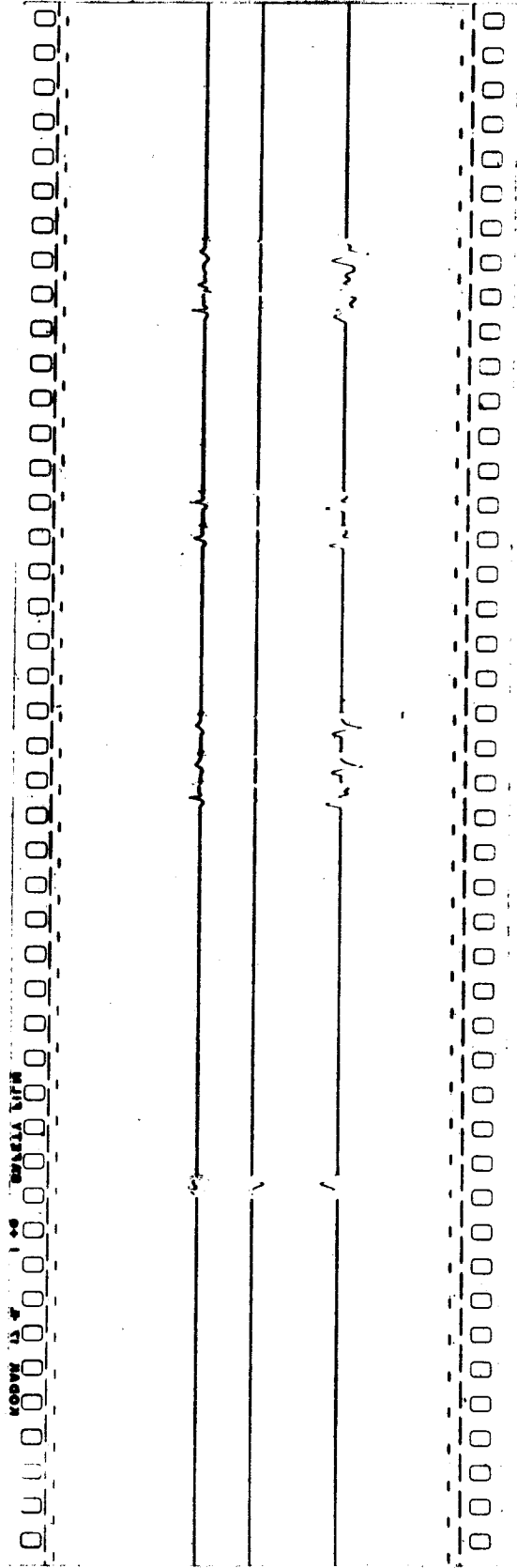
عرضی

TIME SCALE:

مقیاس زمان

Two timing marks = 1 sec = 1 cm





2nd Part

R. N. 1075

شماره نمودار ۱۰۷۵

STATION: DARAN

ایستگاه داران

ACCELERATION SCALE:

مقیاس شتاب

L: lg = 1.86 cm (single amplitude)

طول

V: lg = 1.81 cm (" ")

قائم

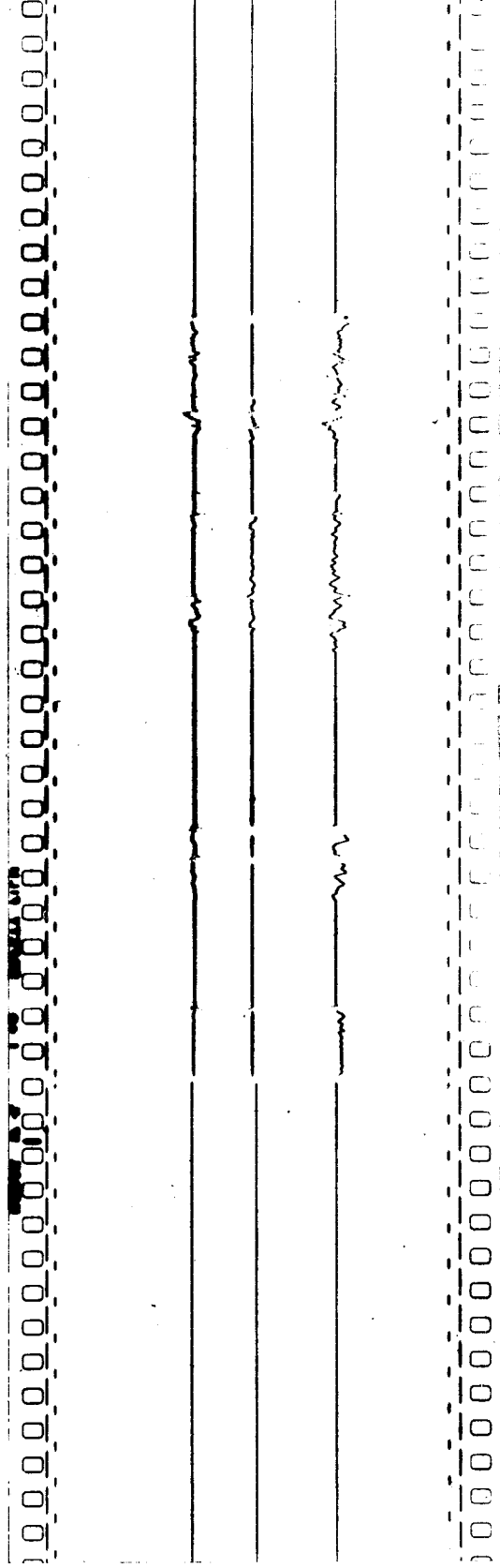
T: lg = 1.90 cm (" ")

عرض

TIME SCALE:

مقیاس زمان

Two timing marks = 1 sec = 1 cm



R. N. 1074

شماره نمودار ۱۰۷۴

STATION: ABARGHOU

ایستگاه ابرقو

ACCELERATION SCALE:

مقیاس شتاب

L: $lg = 1.78$ cm (single amplitude)

طول

V: $lg = 1.87$ cm (" ")

قائم

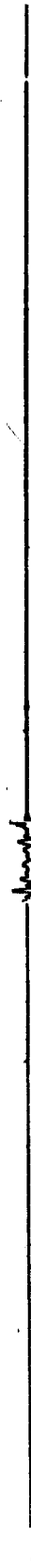
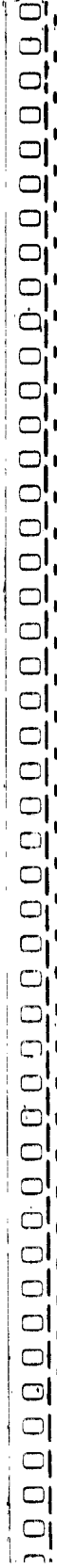
T: $lg = 1.80$ cm (" ")

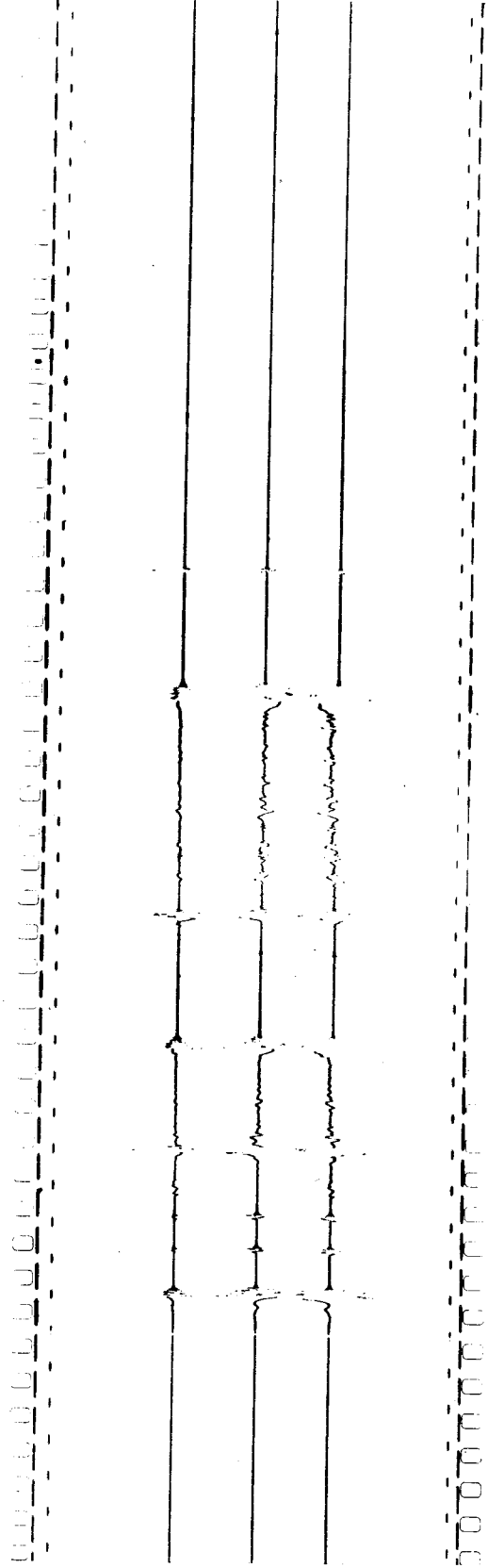
عرضی

TIME SCALE

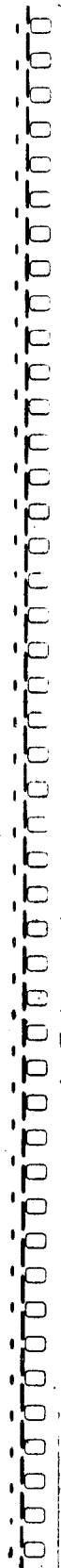
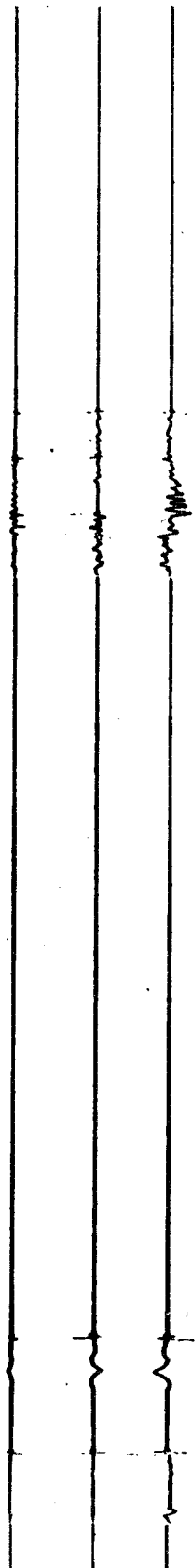
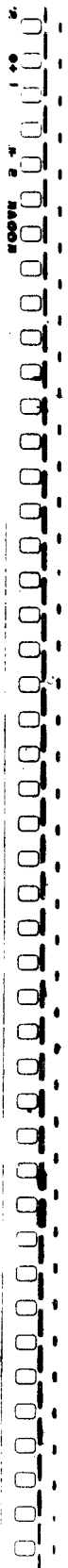
مقیاس زمان

Two timing marks = 1 sec = 1 cm

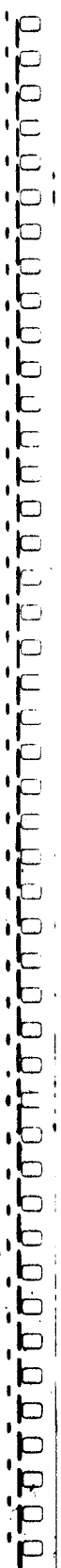
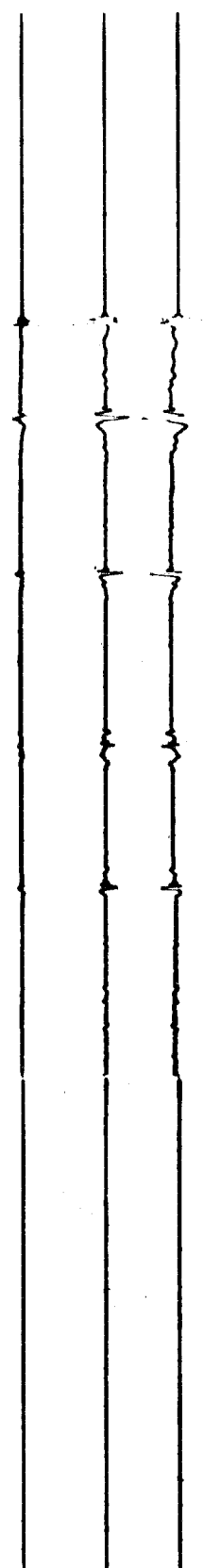
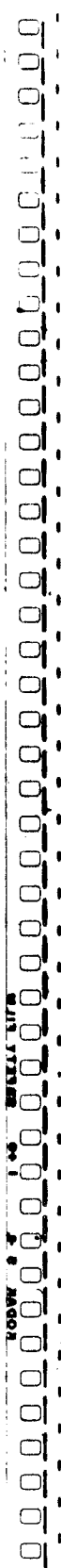




4th Part



2nd Shock



3rd Part

R. N. 1072

شماره نمودار ۱۰۷۲

STATION: KHOMAIN

ایستگاه خمین

ACCELERATION SCALE:

مقیاس شتاب

L: lg = 1.74 cm (single amplitude)

طول

V: lg = 1.97 cm (" ")

قلم

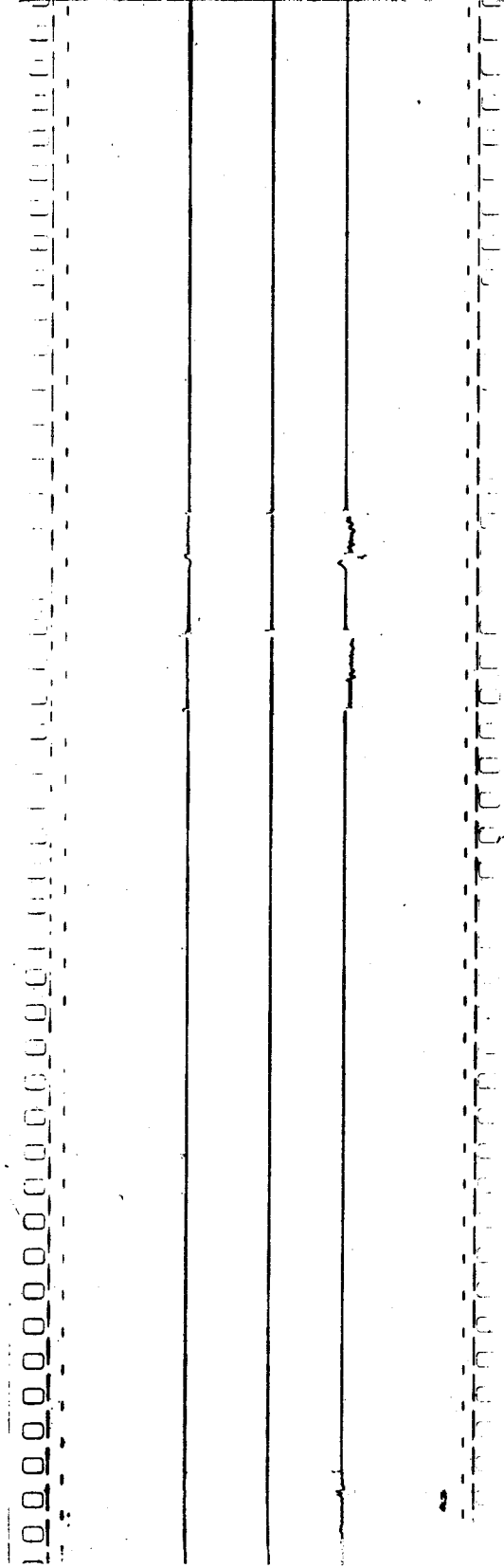
T: lg = 1.83 cm (" ")

عرض

TIME SCALE:

مقیاس زمان

Two timing marks = 1 sec = 1 cm



R. N. 1065

شماره نمودار ۱۰۶۵

STATION: PARSABAD

ایستگاه پارس آباد

ACCELERATION SCALE:

مقیاس شتاب

L: lg = 1.91 cm (single amplitude)

طول

V: lg = 1.97 cm (" ")

قائم

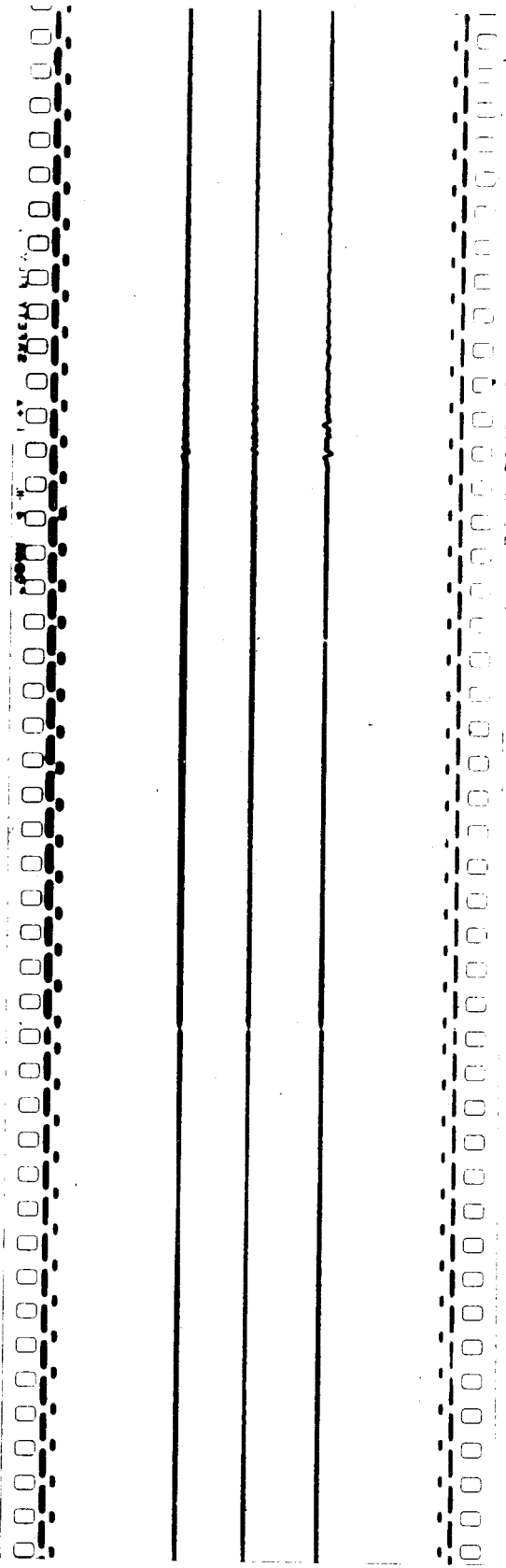
T: lg = 1.89 cm (" ")

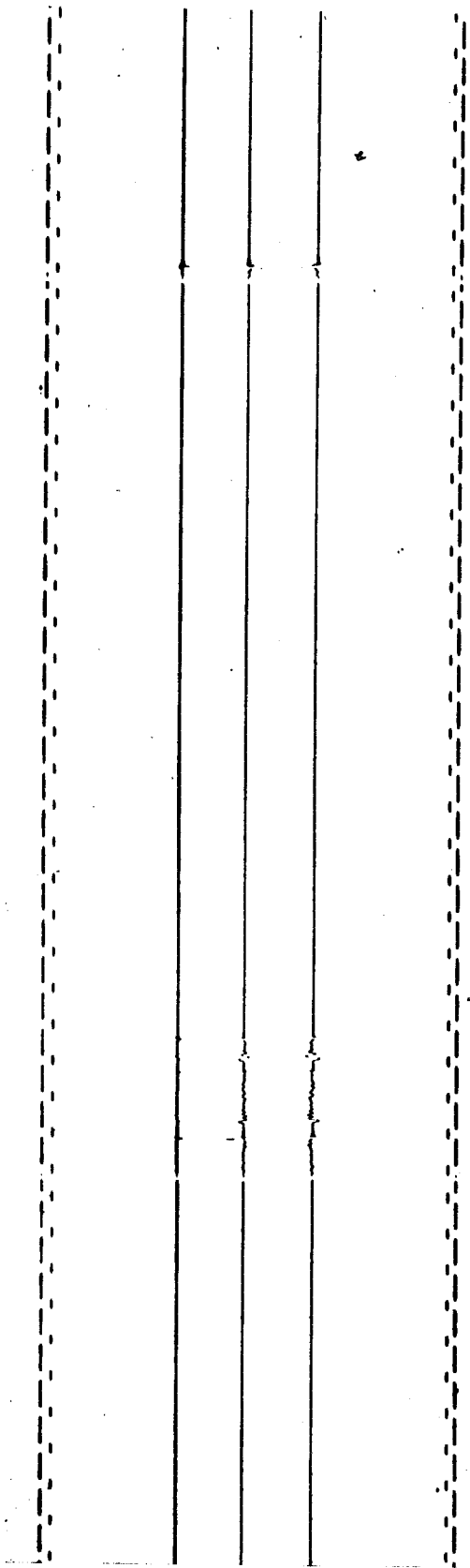
عرضی

TIME SCALE:

مقیاس زمان

Two timing marks = 1sec = 1 cm





2nd Part

R. N. 1064

شماره نمودار ۱۰۶۴

STATION: MAHABAD

ایستگاه . مهاباد

ACCELERATION SCALE:

مقیاس شتاب

L: 1g = 1.87 cm (single amplitude)

طول

V: 1g = 1.90 cm (" ")

قائم

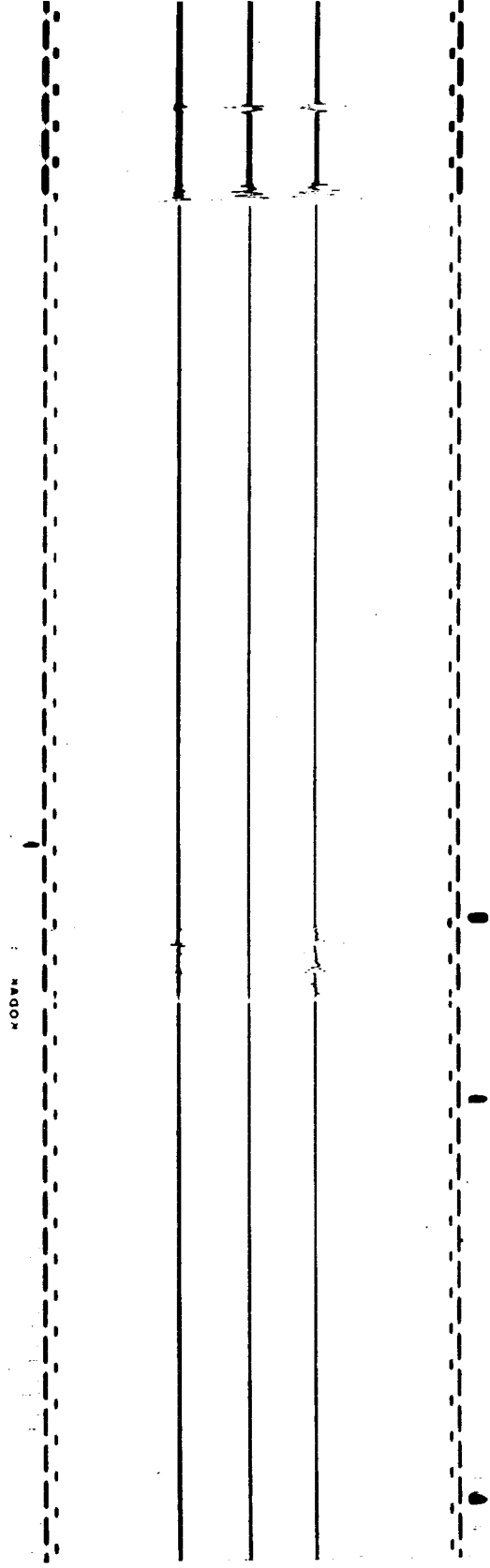
T: 1g = 1.90 cm (" ")

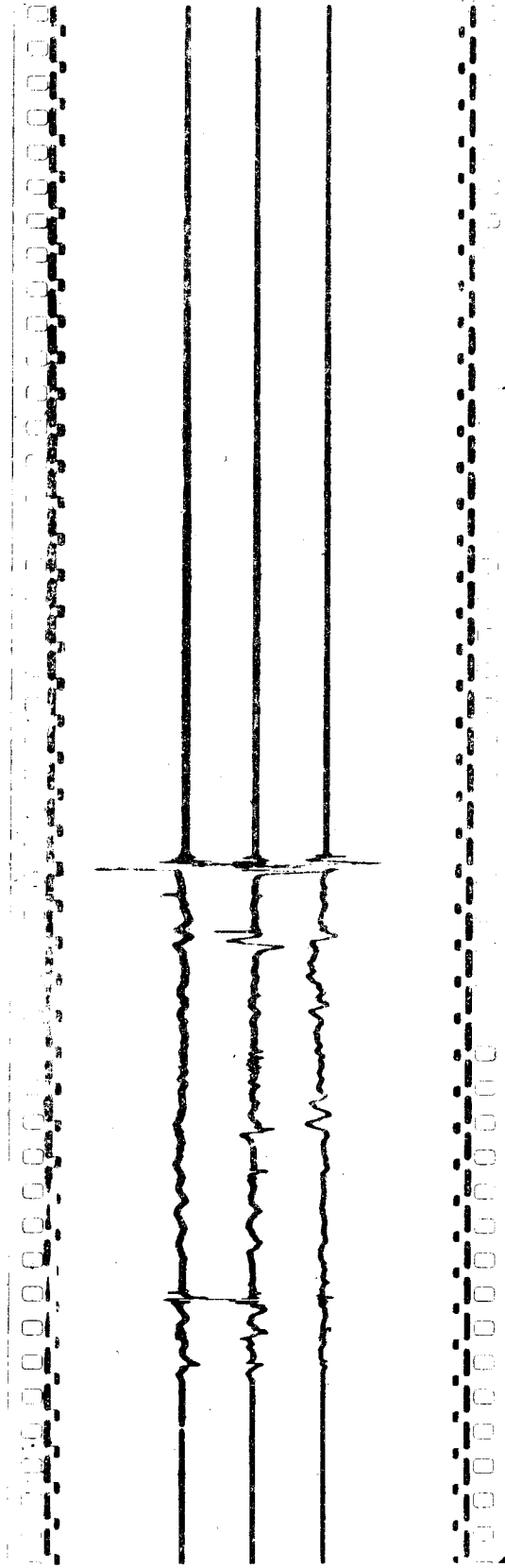
عرضی

TIME SCALE:

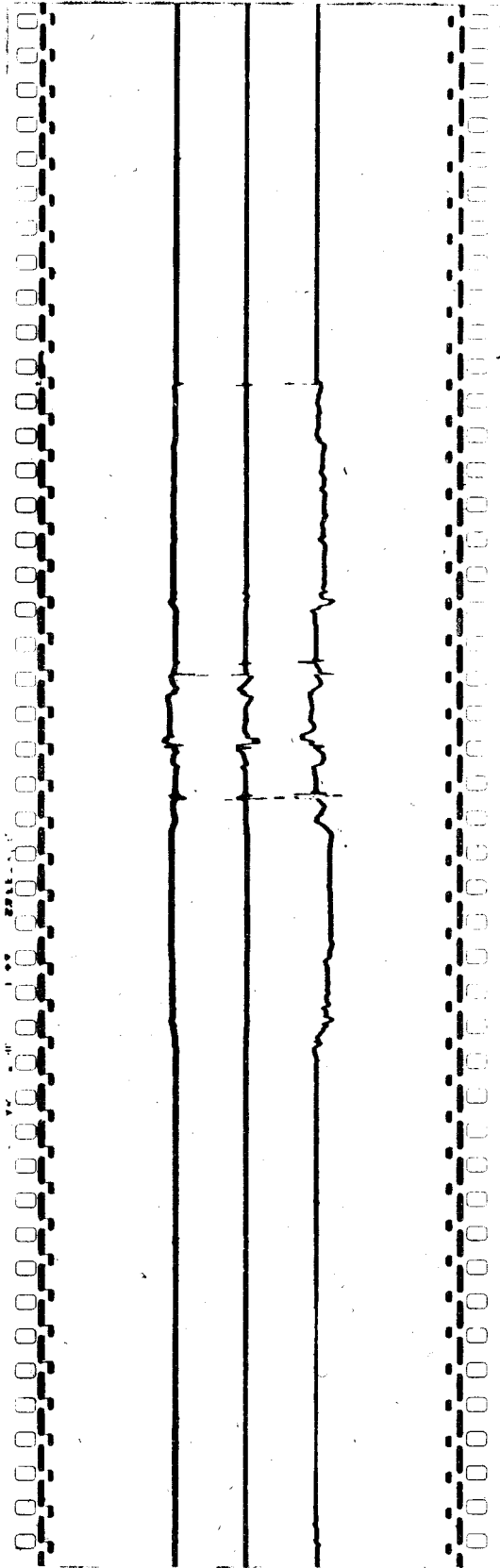
مقیاس زمان

Two timing marks = 1 sec = 1 cm

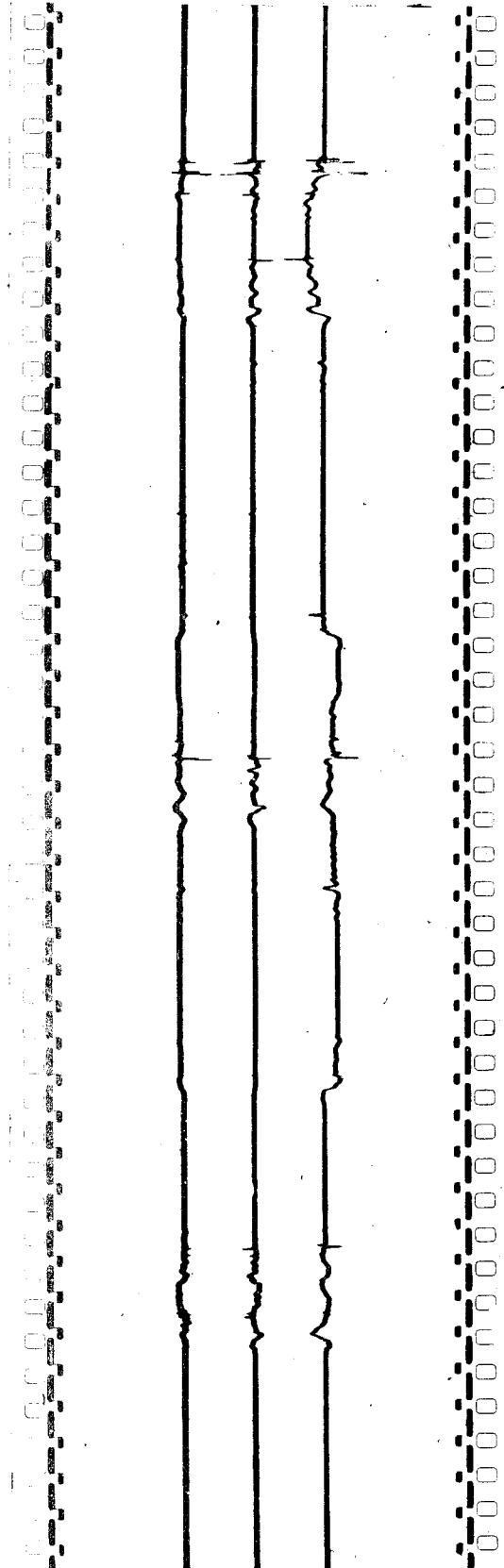




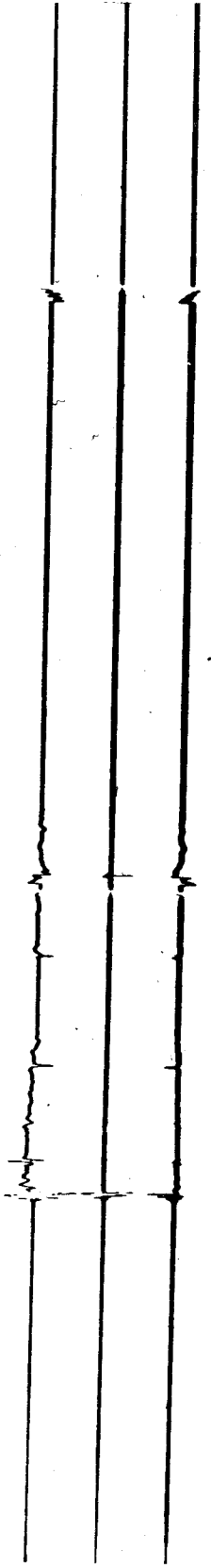
10th Part



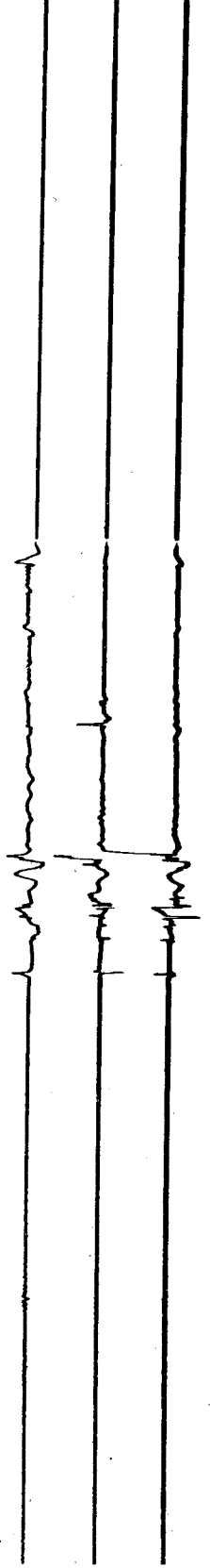
8th Part



9th Part



6th Part



7th Part



1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes the need for transparency and accountability in financial reporting.

2. The second part of the document outlines the various methods and techniques used to collect and analyze data. It includes a detailed description of the experimental procedures and the statistical analysis performed.

3. The third part of the document presents the results of the study, including a comparison of the different methods and techniques used. It also discusses the implications of the findings and the potential for future research.

4. The fourth part of the document provides a summary of the key findings and conclusions. It highlights the strengths and weaknesses of the study and offers recommendations for further research.

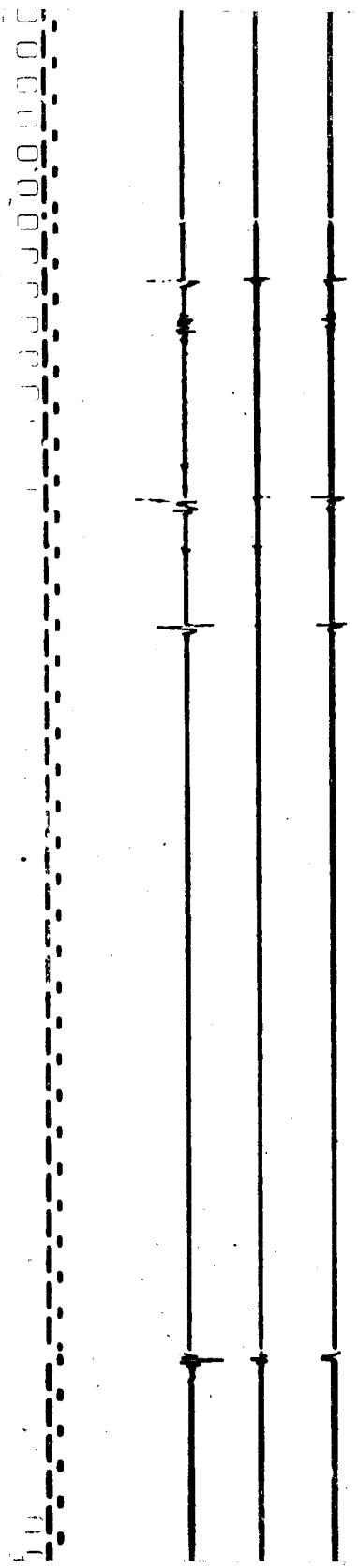
5. The fifth part of the document discusses the broader context of the study, including the current state of the field and the potential for future research. It also addresses the ethical considerations of the study and the need for transparency and accountability.

6. The sixth part of the document provides a detailed description of the experimental procedures and the statistical analysis performed. It includes a list of the equipment and materials used, as well as a description of the data collection and analysis process.

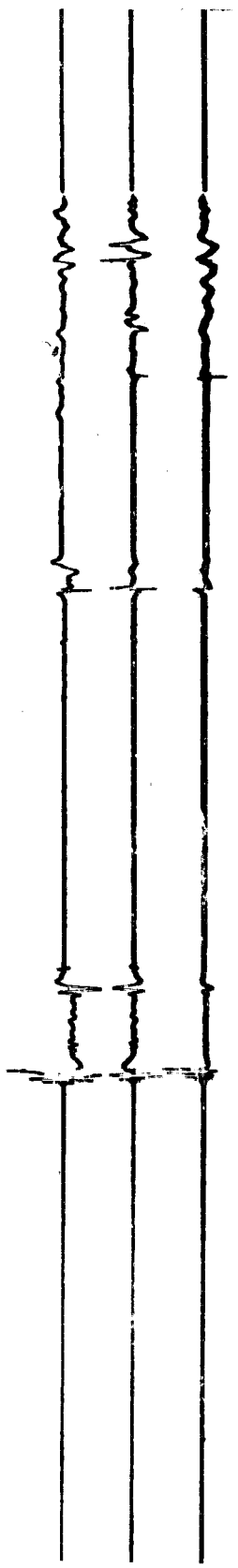
7. The seventh part of the document presents the results of the study, including a comparison of the different methods and techniques used. It also discusses the implications of the findings and the potential for future research.

8. The eighth part of the document provides a summary of the key findings and conclusions. It highlights the strengths and weaknesses of the study and offers recommendations for further research.

9. The ninth part of the document discusses the broader context of the study, including the current state of the field and the potential for future research. It also addresses the ethical considerations of the study and the need for transparency and accountability.



4th Part



5th Part



1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes the need for transparency and accountability in financial reporting.

2. The second part of the document outlines the various methods and techniques used to collect and analyze data. It includes a detailed description of the experimental procedures and the statistical tools employed.

3. The third part of the document presents the results of the study, including a comparison of the different methods and a discussion of the factors that influence the outcomes. It also includes a table of the key findings.

4. The fourth part of the document discusses the implications of the study and the potential applications of the findings. It highlights the need for further research and the importance of sharing the results with the relevant stakeholders.

5. The fifth part of the document provides a conclusion and a summary of the main points. It reiterates the significance of the study and the need for continued research in this field.

6. The sixth part of the document includes a list of references and a bibliography. It provides a comprehensive overview of the literature that has informed the study and the work of other researchers in the field.

7. The seventh part of the document contains a list of appendices and supplementary materials. These include additional data, detailed calculations, and other information that supports the main text of the document.

8. The eighth part of the document is a list of figures and tables. It provides a visual representation of the data and the results of the study, making it easier to understand and interpret the findings.

9. The ninth part of the document is a list of footnotes and endnotes. It provides additional information and clarifications for the main text, as well as references to other relevant works.

10. The tenth part of the document is a list of acknowledgments. It expresses gratitude to the individuals and organizations that have supported the study and provided valuable feedback and assistance.

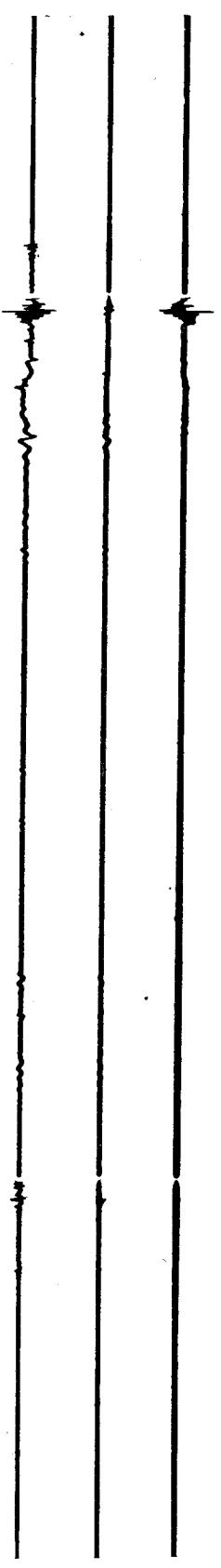
11. The eleventh part of the document is a list of contact information. It provides the author's name, address, and contact details, making it easy for others to reach out and discuss the study further.

12. The twelfth part of the document is a list of keywords and a subject index. It provides a quick reference for the main topics and concepts discussed in the document, facilitating easier navigation and search.

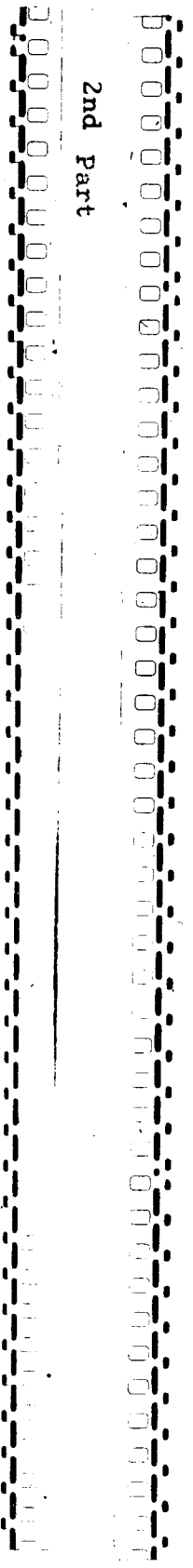
13. The thirteenth part of the document is a list of abbreviations and acronyms. It defines the shorthand terms used throughout the document, ensuring clarity and consistency in the writing.

14. The fourteenth part of the document is a list of definitions. It provides clear and concise explanations of the key terms and concepts used in the study, helping to avoid any ambiguity or confusion.

15. The fifteenth part of the document is a list of references. It provides a comprehensive list of the sources used in the study, including books, articles, and other relevant works, allowing readers to explore the literature further.



2nd part



3rd part



R. N. 1063

شماره نمودار ۱۰۶۳

STATION : MIYANDOAB

ایستگاه . میاندوآب

ACCELERATION SCALE:

مقیاس شتاب

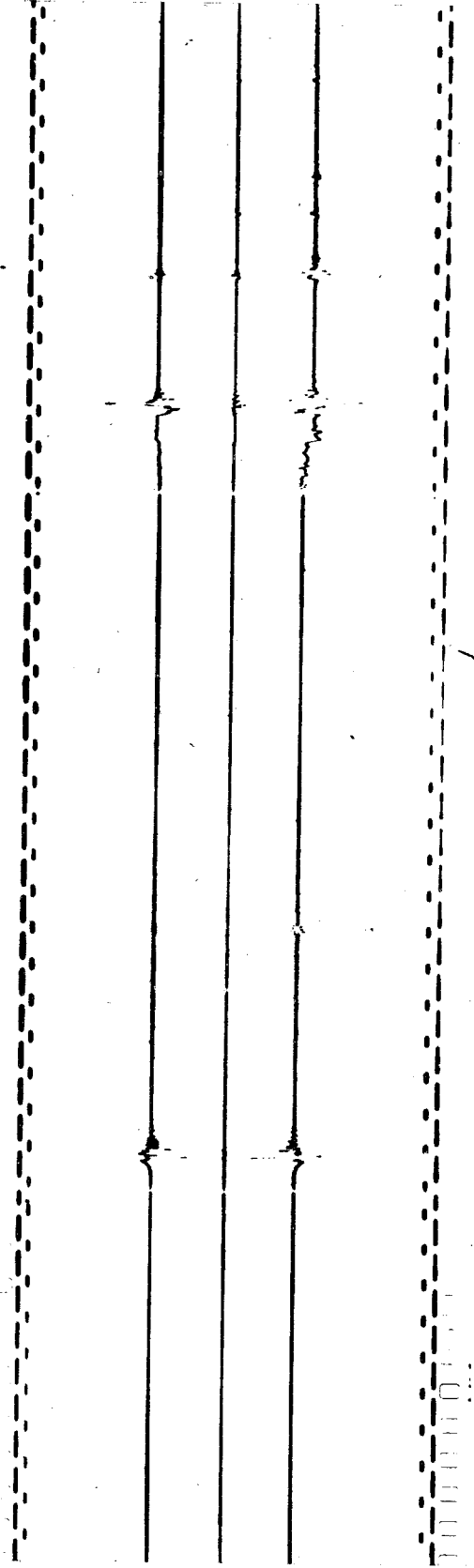
L: lg = 1.83 cm (single amplitude) طولی

V: lg = 1.79 cm (") قائم

T: lg = 1.82 cm (") عرضی

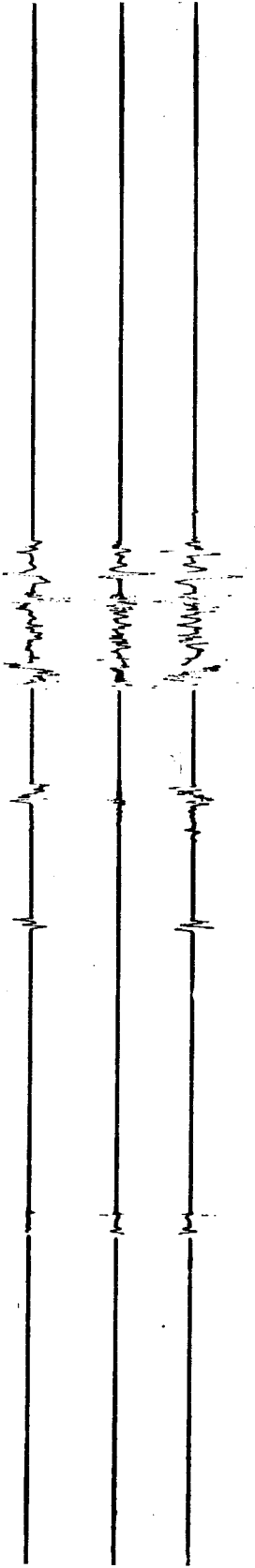
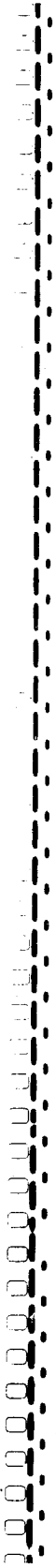
TIME SCALE: مقیاس زمان

Two timing marks, 1 sec = 1cm



1st Part





R. N. 1060

شماره نمودار ۱۰۶۰

STATION: MIYANEH

ایستگاه میانه

ACCELERATION SCALE:

مقیاس شتاب

L: $lg = 1.90$ cm (single amplitude)

طول

V: $lg = 1.84$ cm (" ")

قلم

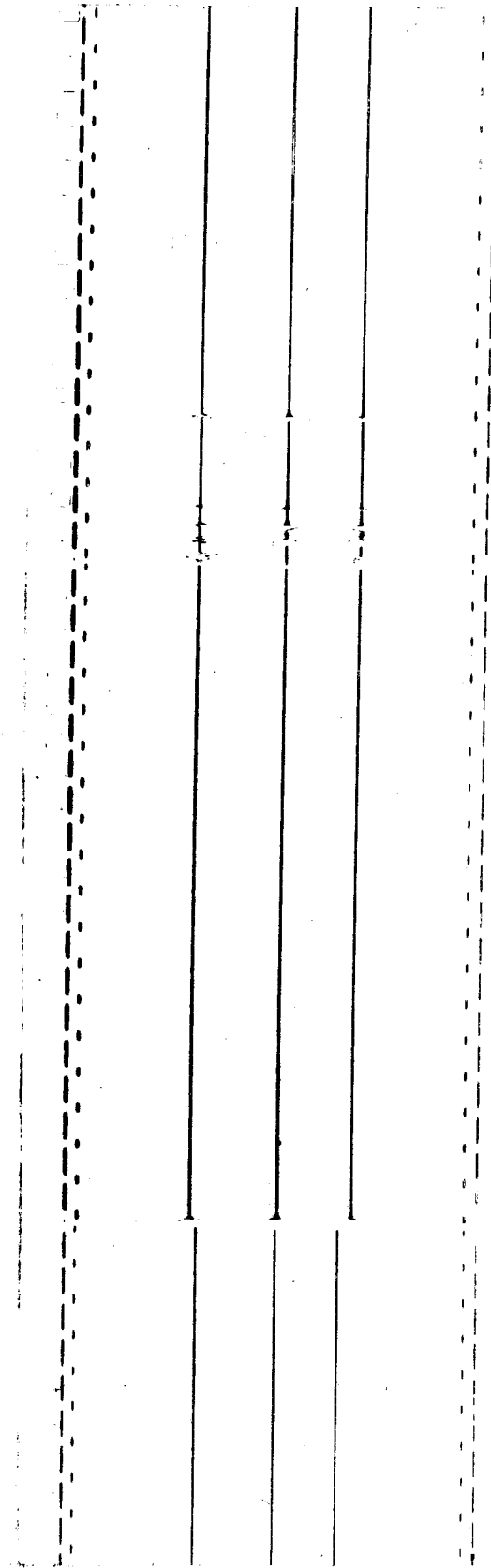
T: $lg = 1.92$ cm (" ")

مهرس

TIME SCALE:

مقیاس زمان

Two timing marks = 1 sec = 1 cm



R.N. 1056

STATION : POLOUR

ACCELERATION SCALE :

L : 1g = 1.92 cm (single amplitude)

V : 1g = 1.85 cm (")

T : 1g = 1.87 cm (")

TIME SCALE :

Two timing marks = 1 Sec = 1 Cm

شماره نمودار ۱۰۵۶

ایستگاه پلور

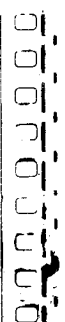
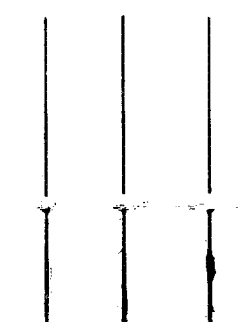
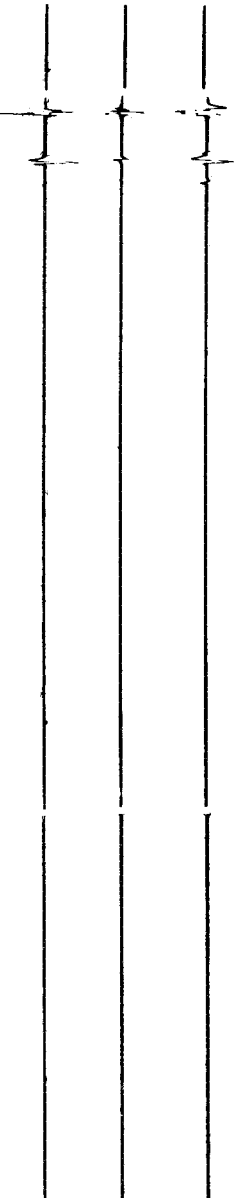
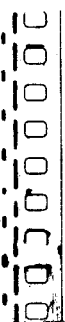
مقیاس شتاب

طول

قائم

عرض

مقیاس زمان



KODAK SAFETY FILM

R.N. 1055

شماره نمودار ۱۰۵۵

STATION : SHAHI

ایستگاه شاهسی

ACCELERATION SCALE :

مقیاس شتاب

L : 1g = 1.92 cm (single amplitude)

طول سی

V : 1g = 1.85 cm (")

قائسی

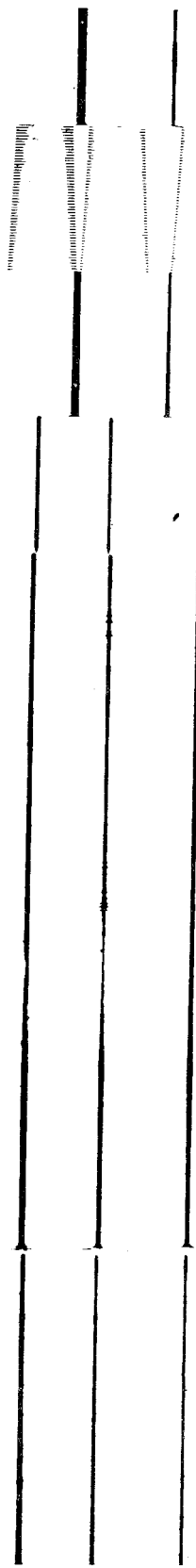
T : 1g = 1.87 cm (")

عرض سی

TIME SCALE :

مقیاس زمان

Two timing marks = 1 sec = 1 Cm



R.N. 1054

شماره نمودار ۱۰۵۴

STATION : KIASAR

ایستگاه کیاسار

ACCELERATION SCALE :

مقیاس شتاب

L : 1g = 1.82cm(single amplitude)

طول

V : 1g = 1.83cm(" ")

قائمه

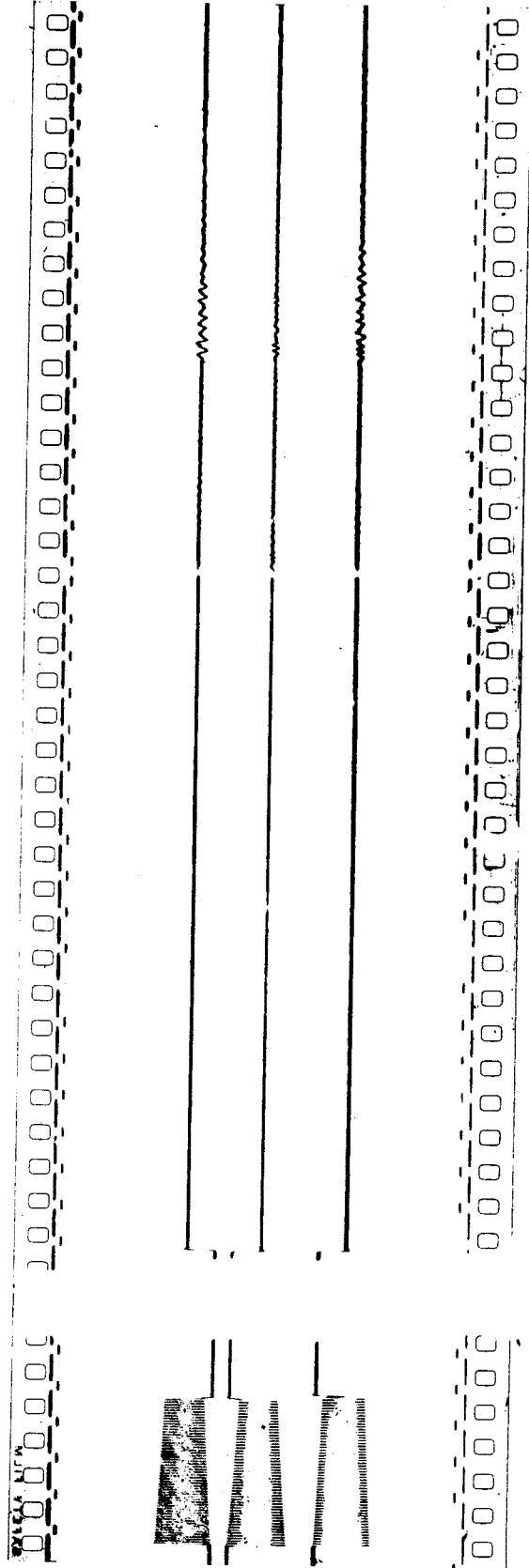
T : 1g = 1.84cm(" ")

عرض

TIME SCALE :

مقیاس زمان

Two timing marks = 1 sec = 1 Cm



R.N. 1053

STATION : GORGAN

ACCELERATION SCALE :

L : 1g = 1.89 cm (single amplitude)

V : 1g = 1.80 cm (" ")

T : 1g = 1.90 cm (" ")

TIME SCALE :

Two timing marks = 1sec = 1 Cm

شماره نمودار ۱۰۵۳

ایستگاه کورگان

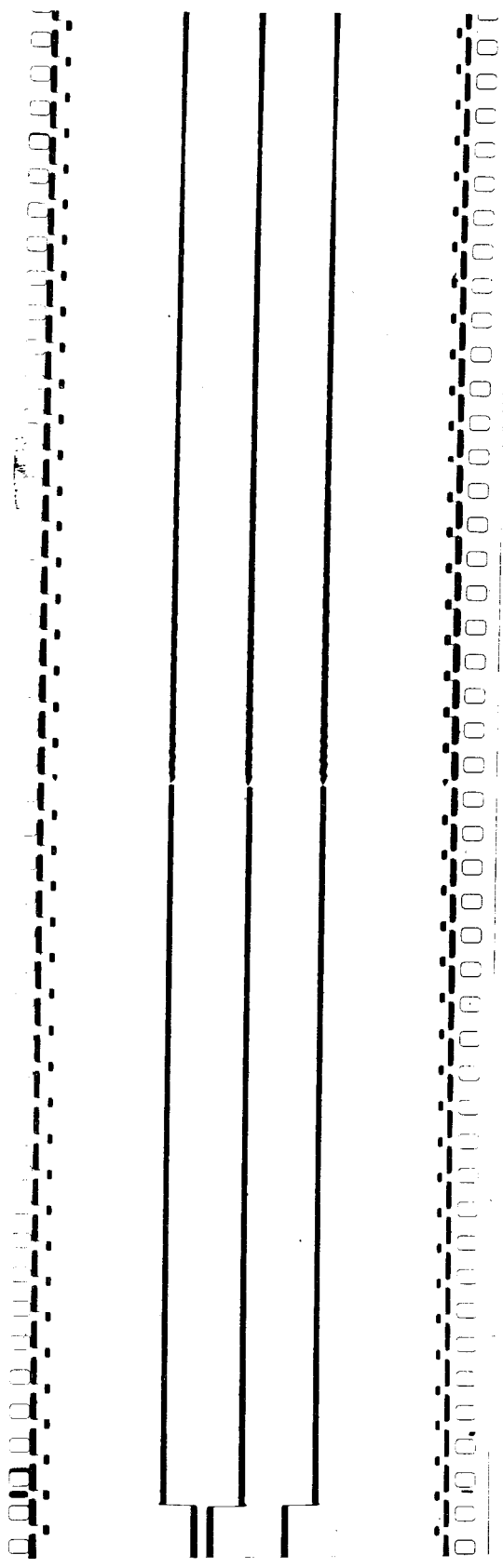
مقیاس شتاب

طول

قائمه

عرضی

مقیاس زمان



R.N. 1051

STATION : FARIMAN

ACCELERATION SCALE :

L : $1g = 1.91cm$ (single amplitude)

V : $1g = 1.97cm$ (" ")

T : $1g = 1.85cm$ (" ")

TIME SCALE :

Two timing marks = 1 sec = 1 Cm

شماره نمودار ۱۰۵۱

ایستگاه فریمان

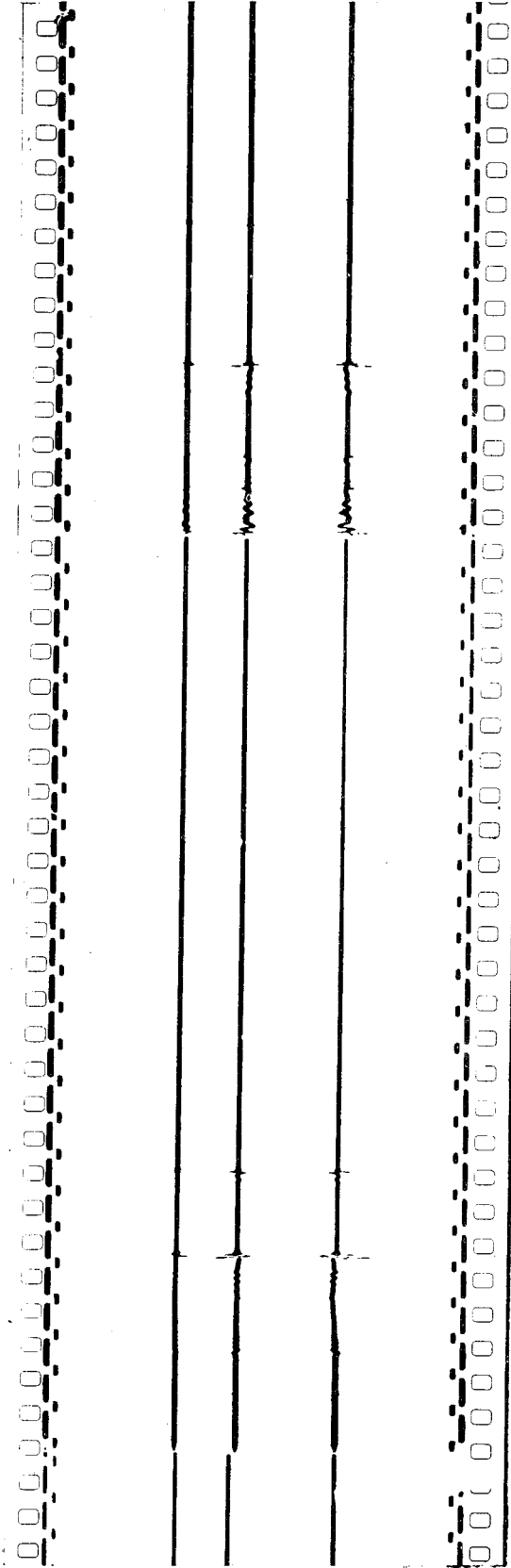
مقیاس شتاب

طول

قائه

عرضی

مقیاس زمان



R.N. 10.50

STATION : TABAS

ACCELERATION SCALE :

L : $1g = 1.75 \text{ cm}(\text{single amplitude})$

V : $1g = 1.82 \text{ cm}(\text{ " " })$

T : $1g = 1.84 \text{ cm}(\text{ " " })$

TIME SCALE :

Two timing marks = 1 sec = 1 cm

شماره نمودار ۱۰۵۰

ایستگاه طبس

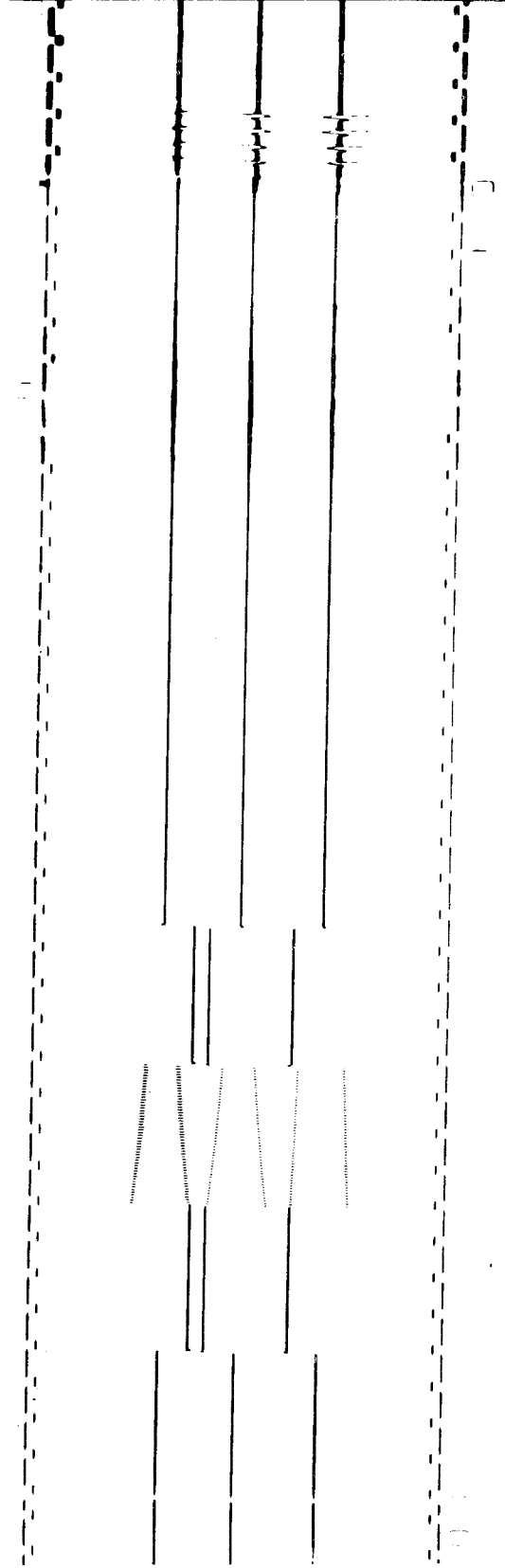
مقیاس شتاب

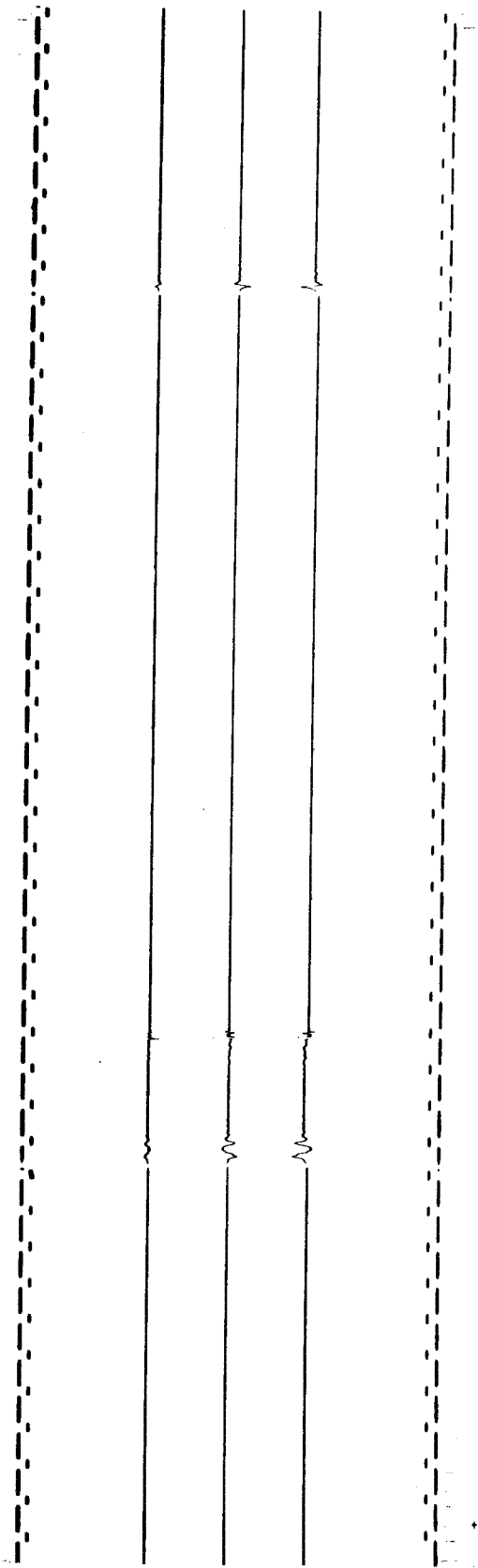
طول

قائمی

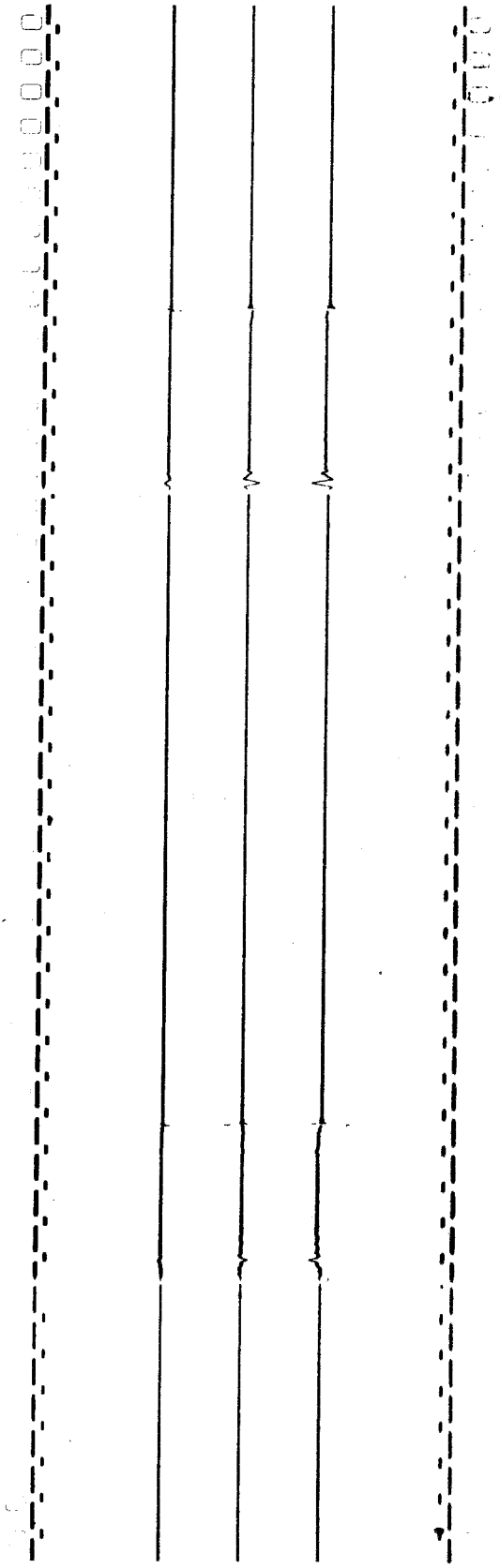
عرضی

مقیاس زمان

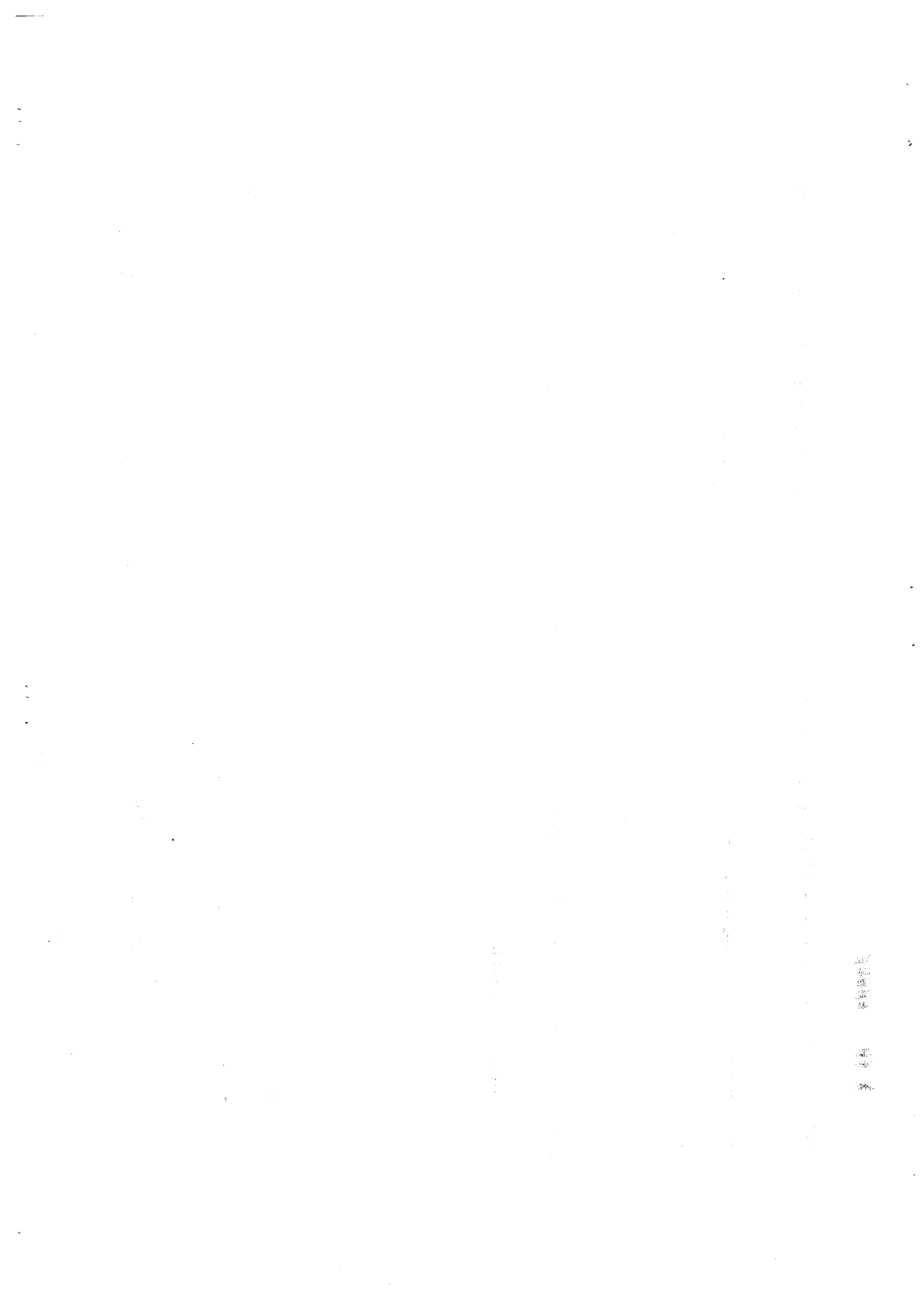


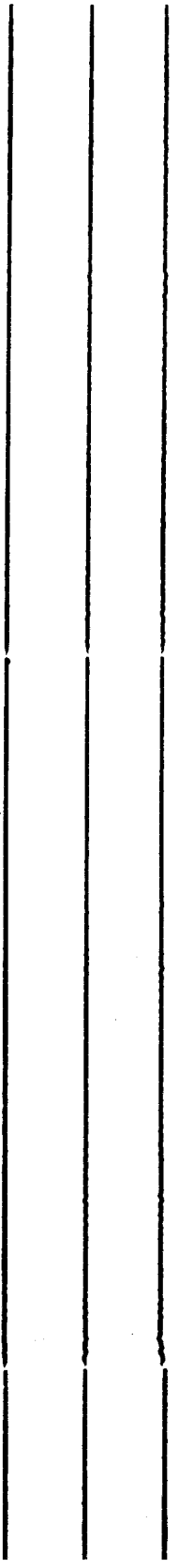


6th Part

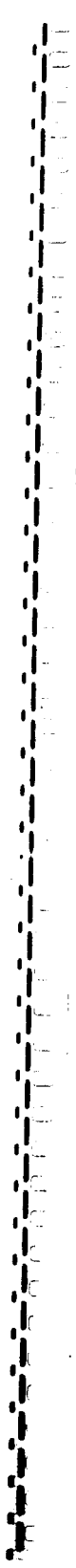
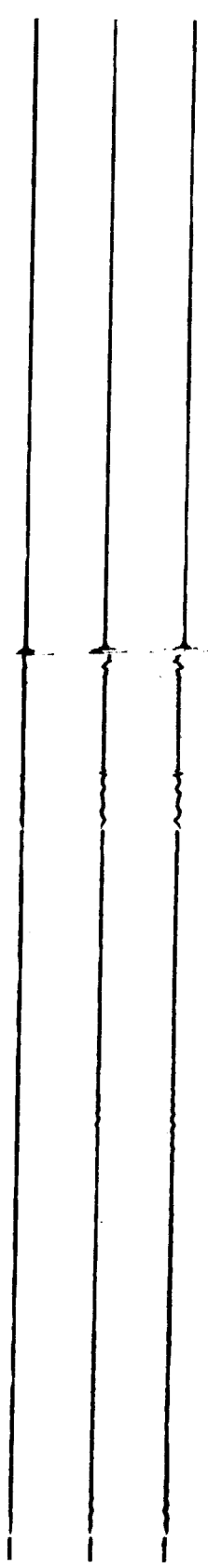
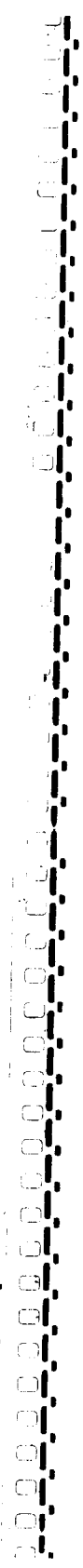


7th Part





2nd Part



3 rd Part

R.N. 1049

STATION : KASHMIR

ACCELERATION SCALE :

L : 1g = 1.87 cm (single amplitude)

V : 1g = 1.89 cm (" ")

T : 1g = 1.95 cm (" ")

TIME SCALE :

Two timing marks = 1 sec = 1 Cm

شماره نمونہ ۱۰۴۹

ایستگاه کشمیر

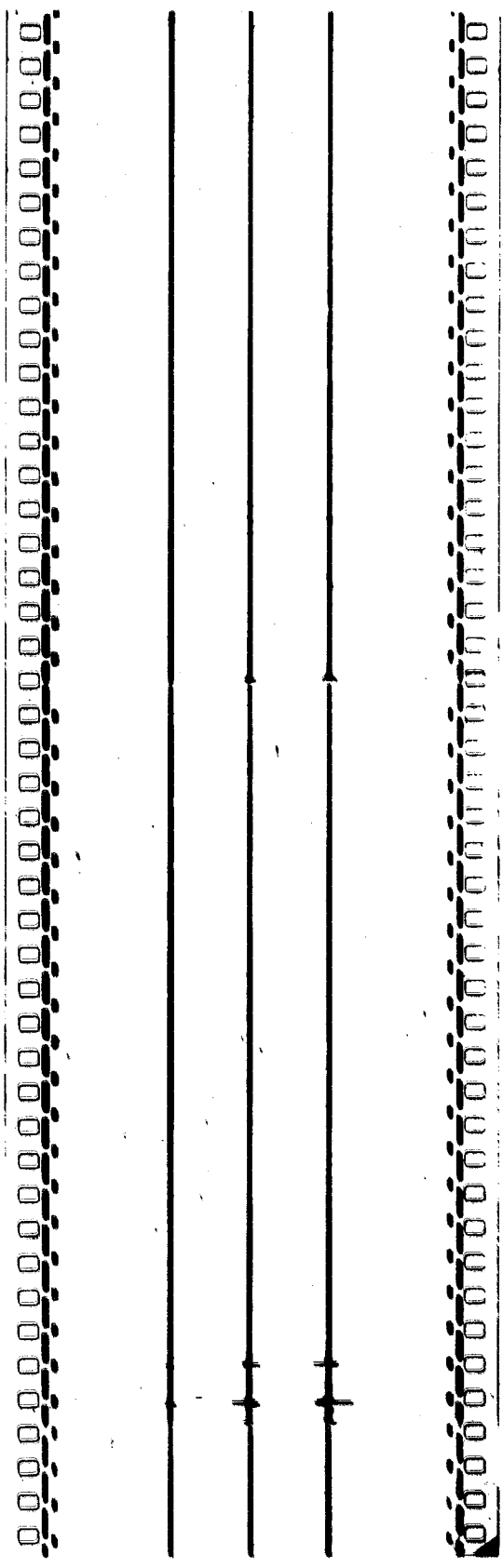
مقیاس شتاب

طول

قاع

عرض

مقیاس زمان



STATION	S.N.	LONGITUDE	LATITUDE
TEHRAN (AR)	1002	51 21 02	35 42 10
TEHRAN (EL)	1452	51 30 05	35 45 00
TEHRAN (CH)	1011	51 27 03	35 47 19
TIRAN	2088	51 08 53	32 12 16
TORBATE-JAM	1446	60 37 30	35 14 37
TORBATE-HEYDARIYEH	1022	52 13 06	35 16 33
TOROUD	1790	55 00 49	35 26 13
VARAMIN	1015	51 38 49	35 19 35
YASOUJ	1547	51 36 00	30 40 10
YAZD	1797	54 22 01	31 53 47
ZABOL	1429	61 03 43	31 02 02
ZAHEDAN	1004	60 52 16	29 30 00
ZANJAN	1145	48 29 05	36 40 16

STATION	S.N.	LONGITUDE	LATIUDE
SARAVAN	1431	62 19 55	27 22 18
SARBANDAR	1780	49 03 16	30 33 03
SANANDAJ	1755	47 29 04	35 19 13
SARI	1537	53 03 02	36 33 55
SAVEH	1775	50 21 16	35 01 05
SAGGHEZ	1761	46 19 06	36 14 11
SEDEH	2061	59 13 51	33 19 46
SEM NAN	1448	53 23 50	35 34 19
SIRJAN	1428	55 46 26	29 26 53
SHAHABADE-GHARB	1754	46 31 47	34 06 53
SHAH DASHT	1772	50 48 57	35 43 38
SHAHPOOR	1003	44 45 57	38 11 48
SHAHI	1024	52 51 47	36 27 42
SHAHRE-KORD	1551	50 51 08	32 19 35
SHAHREZA	1771	51 51 02	32 32 00
SHAHROUD	1444	54 56 49	36 24 07
SHAHSAVAR	1767	50 53 08	36 49 11
SHAHZAND	2080	49 24 47	33 55 54
SHIRAZ	1009	52 38 06	30 14 11
SHIRVAN	1540	57 54 32	37 23 29
TABAS	1794	56 56 39	33 35 03
TABRIZ	1141	46 17 49	38 04 52
TAKAB	1758	47 06 03	36 24 03
TAFRESH	2095	50 01 18	34 41 36
TAYEBAD	1791	60 46 08	34 44 11
TEHRAN (OK)	1533	51 24 03	35 14 29
TEHRAN (ZA)	1536	51 20 00	35 41 37
TEHRAN (AB)	1534	51 23 02	35 41 00

STATION	S.N.	LONGITUDE	LATIUDE
MASHHAD	1021	59 36 18	36 17 18
MASHHAD (CEMENTPLANT)	1768	59 50 12	36 02 27
MASJED-SOLEIMAN	1545	49 18 21	31 55 52
MEHRAN	1801	46 09 04	33 07 00
MESHKIN-SHAHR	1801	47 39 04	38 24 34
MIANEH	1002	47 42 58	37 25 16
MIANDOAB	1436	46 05 44	36 58 14
MINAB	1433	57 04 41	30 17 34
NAGHADEH	1762	45 23 15	36 57 18
NAHAVAND	1750	48 22 15	34 11 43
NAEIN	1782	53 05 24	32 51 54
NATANZ	2052	51 56 39	33 31 05
NIKSHAHR	2051	60 12 52	26 13 03
NEISHABOOR	1557	58 47 50	36 12 09
NOSHAHR	1552	21 30 15	30 39 03
PARSABAD	1804	47 55 26	39 38 54
POLOUR	1554	52 02 50	35 50 57
RAFSANJAN	1435	55 59 24	36 24 35
RASHT	1450	49 35 45	37 16 45
REZAIYEH	1143	45 04 15	37 33 02
REY	1014	51 26 08	35 35 57
RUDBAR	1766	49 25 07	36 48 33
RUDHEN	1535	51 54 42	35 44 19
RUDSAR	1437	50 17 22	37 08 06
SABZEVAR	1445	57 40 35	36 12 42
SARAKHS	1890	61 10 26	30 38 45
SARAB	1764	47 31 32	37 56 13

STATION	S.N.	LONGITUDE	LATITUDE
JOLFA	1428	45 35 08	38 37 10
KAKHK	1018	58 37 49	34 08 47
KANGAVAR	1752	47 57 33	34 30 16
KARAJ	1017	50 59 12	35 47 34
KASHAN	1773	51 26 43	33 59 03
KASHMAR	1440	58 27 41	35 13 59
KAZEROUN	1010	51 39 15	29 37 05
KERMAN	1012	57 04 41	30 17 34
KERMANSHAH	998	43 03 55	34 18 39
KOHPAYEH	2093	52 26 17	32 42 48
KONARAK	1430	60 23 45	25 21 29
KYASAR	1538	53 32 31	36 14 11
KHAF	1799	60 08 09	34 33 57
KHASH	1434	61 12 51	28 13 18
KHOMAIN	2067	50 04 23	33 08 35
KHANSAR	2073	50 19 12	33 13 13
KHORAM-ABAD	1753	48 21 08	33 29 21
KHOY	1142	44 56 25	38 32 30
LAR	1005	54 20 10	27 41 05
MAHABAD	1857	45 42 59	36 45 33
MAHALLAT	1789	50 27 14	33 55 06
MAKOU	1447	34 00 30	39 18 09
MALAYER	1751	48 49 27	34 17 44
MARAGHEH	1763	46 14 05	37 23 27
MARAND	1439	45 46 02	38 25 57
MARVDASHT	1785	52 48 16	29 50 17
MARAVEH-TAPEH	1793	55 56 16	37 56 48
MARIVAN	1757	46 08 04	35 30 09

STATION	S.N.	LONGITUDE	LATIUDE
ESFARAYEN	2063	57 27 49	37 04 40
ESTALKHPOSHT	1007	53 28 95	36 28 22
FAROUJ	1555	58 12 58	37 13 30
FARIMAN	1553	39 51 23	35 42 54
FASA	1781	53 35 76	28 45 40
FERDOWS	1539	58 09 48	34 01 05
FIROOZ-ABAD	1550	52 34 08	28 50 36
FIROOZKUH	1101	52 46 09	35 45 00
GACHSAR	2070	51 19 01	36 07 28
GARMSAR	1016	52 20 22	35 13 14
GONBAD	1801	55 09 22	37 15 00
GONBAD	1801	55 09 22	37 15 00
GORGAN	1019	54 25 16	36 49 27
GHAEN	1541	59 11 35	33 43 43
GHASRE-SHIRIN	1776	45 34 53	34 30 57
GHAZVIN	1023	50 00 15	36 16 13
GHESHM	1779	56 16 22	26 57 42
GHIR	1006	53 01 59	28 27 46
GHOCHAN	1803	58 30 00	37 06 02
GHOM	1554	50 53 07	34 38 43
GHORVEH	1749	47 48 18	35 10 13
HAJIABAD	1428	55 56 28	28 19 43
HAMADAN	997	48 30 49	34 47 54
HASHTPAR	1756	48 55 30	37 48 30
HENDIJAN	1557	49 42 49	30 14 11
ILAM	1787	46 25 26	33 38 23
IRANSHAHR	1432	60 41 20	27 72 50
JAHROM	1008	53 33 54	28 29 48

STATION	S.N.	LONGITUDE	LATITUDE
BEHBAHAN	1546	50 14 22	30 35 48
BEHSHAHR	1430	53 30 50	39 41 49
BIJAR	1056	47 30 20	35 52 25
BIRJAND	1442	59 12 50	32 52 50
BOINZAHRA	996	50 03 55	35 46 12
BORAZJAN	1548	51 12 22	29 15 52
BORUJERD	1542	48 45 24	33 53 47
BOSHRUYEH	2065	57 25 36	33 52 39
BOJNURD	1025	57 19 16	37 28 13
BROJEN	2112	51 17 24	31 58 07
CHEMABAN	2059	59 31 10	36 23 01
DARAB	1787	54 32 38	28 45 08
DARAN	2072	50 25 00	32 58 38
DAMGHAN	1451	54 19 56	36 08 59
DAREGAZ	1441	59 09 25	37 28 44
DASHTE-BAYAZ	1146	58 49 05	34 02 50
DAMAWAND	1000	52 04 05	35 43 06
DEYHOOK	1792	57 30 18	33 19 05
DEHBID	1786	53 10 10	36 36 45
DEHLORAN	1805	47 16 01	32 41 19
DOGONBADAN	1760	50 47 19	30 21 12
DOROUD	999	46 04 01	33 28 59
ESFAHAN	1784	51 34 28	32 39 35

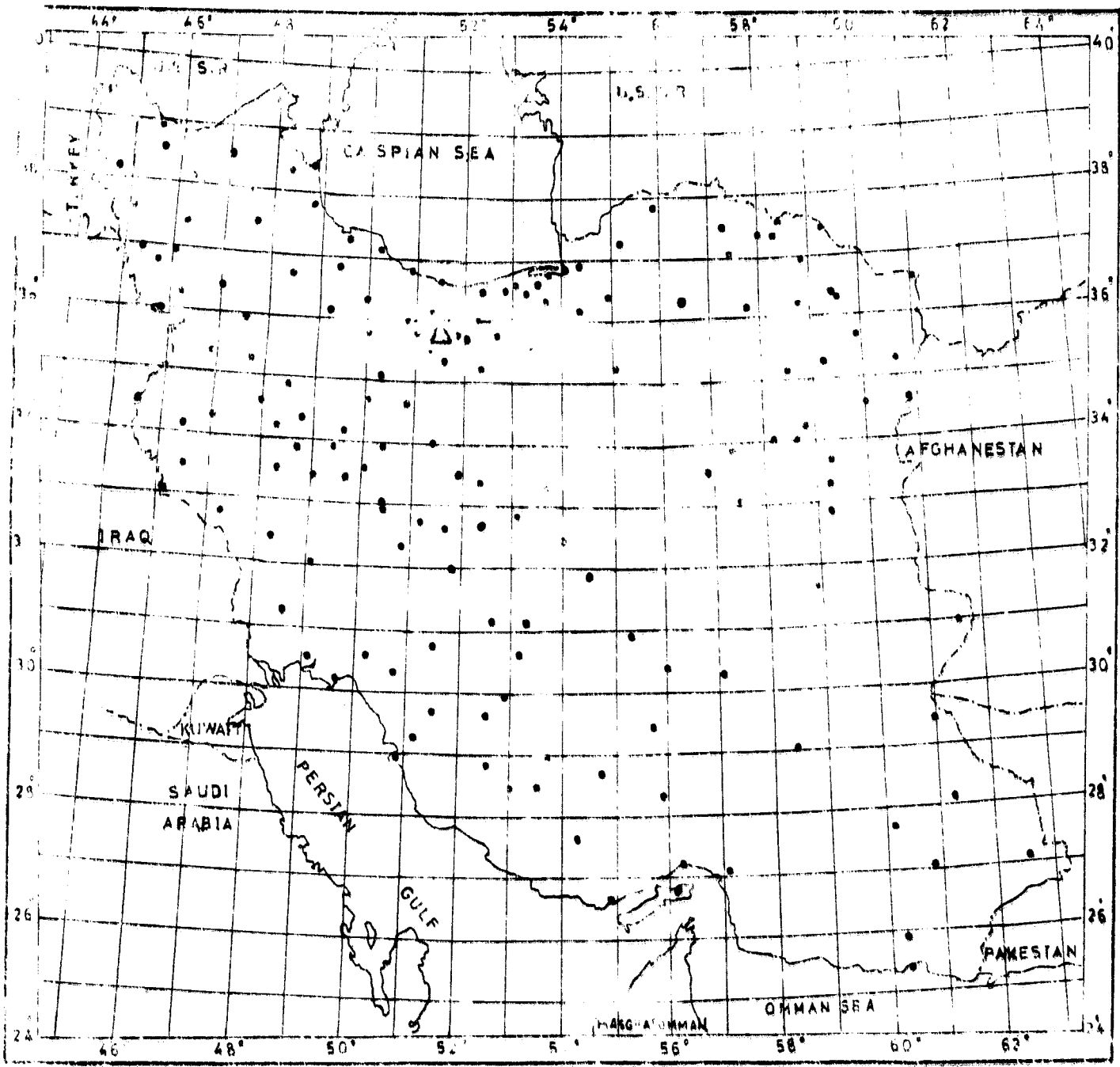
Year	Month	Day	Event	Location	Notes
1950	Jan	1	...	...	...
1950	Jan	2	...	...	...
1950	Jan	3	...	...	...
1950	Jan	4	...	...	...
1950	Jan	5	...	...	...
1950	Jan	6	...	...	...
1950	Jan	7	...	...	...
1950	Jan	8	...	...	...
1950	Jan	9	...	...	...
1950	Jan	10	...	...	...
1950	Jan	11	...	...	...
1950	Jan	12	...	...	...
1950	Jan	13	...	...	...
1950	Jan	14	...	...	...
1950	Jan	15	...	...	...
1950	Jan	16	...	...	...
1950	Jan	17	...	...	...
1950	Jan	18	...	...	...
1950	Jan	19	...	...	...
1950	Jan	20	...	...	...
1950	Jan	21	...	...	...
1950	Jan	22	...	...	...
1950	Jan	23	...	...	...
1950	Jan	24	...	...	...
1950	Jan	25	...	...	...
1950	Jan	26	...	...	...
1950	Jan	27	...	...	...
1950	Jan	28	...	...	...
1950	Jan	29	...	...	...
1950	Jan	30	...	...	...
1950	Jan	31	...	...	...
1950	Feb	1	...	...	...
1950	Feb	2	...	...	...
1950	Feb	3	...	...	...
1950	Feb	4	...	...	...
1950	Feb	5	...	...	...
1950	Feb	6	...	...	...
1950	Feb	7	...	...	...
1950	Feb	8	...	...	...
1950	Feb	9	...	...	...
1950	Feb	10	...	...	...
1950	Feb	11	...	...	...
1950	Feb	12	...	...	...
1950	Feb	13	...	...	...
1950	Feb	14	...	...	...
1950	Feb	15	...	...	...
1950	Feb	16	...	...	...
1950	Feb	17	...	...	...
1950	Feb	18	...	...	...
1950	Feb	19	...	...	...
1950	Feb	20	...	...	...
1950	Feb	21	...	...	...
1950	Feb	22	...	...	...
1950	Feb	23	...	...	...
1950	Feb	24	...	...	...
1950	Feb	25	...	...	...
1950	Feb	26	...	...	...
1950	Feb	27	...	...	...
1950	Feb	28	...	...	...
1950	Feb	29	...	...	...
1950	Mar	1	...	...	...
1950	Mar	2	...	...	...
1950	Mar	3	...	...	...
1950	Mar	4	...	...	...
1950	Mar	5	...	...	...
1950	Mar	6	...	...	...
1950	Mar	7	...	...	...
1950	Mar	8	...	...	...
1950	Mar	9	...	...	...
1950	Mar	10	...	...	...
1950	Mar	11	...	...	...
1950	Mar	12	...	...	...
1950	Mar	13	...	...	...
1950	Mar	14	...	...	...
1950	Mar	15	...	...	...
1950	Mar	16	...	...	...
1950	Mar	17	...	...	...
1950	Mar	18	...	...	...
1950	Mar	19	...	...	...
1950	Mar	20	...	...	...
1950	Mar	21	...	...	...
1950	Mar	22	...	...	...
1950	Mar	23	...	...	...
1950	Mar	24	...	...	...
1950	Mar	25	...	...	...
1950	Mar	26	...	...	...
1950	Mar	27	...	...	...
1950	Mar	28	...	...	...
1950	Mar	29	...	...	...
1950	Mar	30	...	...	...
1950	Mar	31	...	...	...

LOCATION OF 170 STRONG MOTION ACCELEROGRAPHS
INSTAUED IN IRAN UP TO THE END OF SEP. 1975

STATION	S.N.	LONGITUDE	LATITUDE
ABADEH	1778	52 39 20	31 10 36
ABARGHO	2091	53 17 13	31 75 54
ABBASABAD	2058	50 01 18	34 41 36
ABHAR	2064	49 13 02	39 08 47
AHAR	1438	47 03 11	38 28 65
AHWAZ	1544	48 40 44	31 19 35
ALIGODARZ	2076	49 41 36	33 23 47
AMOL	1536	52 21 02	36 28 14
ANAR	1441	55 16 02	30 51 05
ANARAK	2087	53 41 49	33 18 04
ANDIMESHK	1543	48 21 15	32 27 34
ARAK	1769	54 01 17	32 19 19
ARDABIL	1449	48 76 48	38 15 20
ARDESTAN	1771	52 21 56	33 22 46
ARDAKAN	1770	51 58 38	30 15 49
ASTARA	1443	48 51 54	38 25 57
BAJGIRAN	1800	58 25 03	37 36 49
BANEH	1759	45 35 02	35 59 35
BAZMAN	2054	60 11 57	27 41 49
BAM	2055	58 21 02	29 06 29
BANDAR-SHAH	2057	54 02 52	36 52 54
BANDAR-ABBAS	1013	56 16 49	27 11 13
BANDAR-LENGEH	1808	54 54 33	26 33 23
BANDAR-BOUSHEHR	1549	50 49 50	28 59 19

SEISMIC MOTION ACCELEROGRAPHS INSTALLED IN IRAQ

TO THE END OF AUGUST 1975



- 1 ACCELEROGRAPH
- ▲ 6 ACCELEROGRAPHS



The fiftieth publication of this Bureau in July 1975, contained the first part of the strong motion accelerogram records of Iran. In this publication we are presenting more of these records which have been obtained up to the publication of this report. The records are given as they have been obtained from the instruments without any comments or corrections. The longer records have been divided into two or more parts which are continued after the general description of the record. The three traces in each record are the longitudinal, vertical, and transversal components of acceleration, from up to down respectively. The time scale and acceleration scale are given on the top of the first part of each record.

Some of these records are doubted to be real earthquake records. A few records that we are sure that is real earthquake have been digitalized and corrected and are being analyzed and their respective response spectra will be published in the near future.

For further information the locational coordinations of the 170 instruments in Iran are given in the first pages in alphabetical order, to give an idea of respective locations of strong motion accelerographs in Iran.

T. R. S. B.

