

ابلاغ دستورالعمل آزادسازی نرخ بلیت هواپیما و شبکه پروازی

به منظور بهبود شرایط سفر، افزایش رضایتمندی مسافران ارتقا فضای کسب و کار در حوزه سفرهای هوایی داخلی جمهوری اسلامی ایران و در راستای اجرای بند "ب" ماده ۱۶۱ قانون برنامه پنجم توسعه کشور و با تصویب شورای عالی هواپیمایی، آزادسازی نرخ بلیت و شبکه پروازی با ابلاغ دستورالعمل سازمان هواپیمایی کشوری به مدیران عامل شرکت های هواپیمایی داخلی وارد فاز اجرایی شد.

در جلسه ای که صبح دوشنبه نهم آذرماه در سازمان هواپیمایی کشوری به ریاست علی عابدزاده معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری و مدیرعامل و معاونان بازرگانی شرکت های هواپیمایی داخلی برگزار شد ضرورت ها و الزامات آزادسازی نرخ بلیت و شبکه پروازی در ۱۷۰ مسیر داخلی مورد تاکید قرار گرفت و از شرکت ها و انجمن شرکت های هواپیمایی خواسته شد ضمن رعایت دقیق مفاد دستورالعمل سازمان هواپیمایی کشوری در این خصوص نظارت لازم بر حسن اجرای این سیاست و برخورد با تخلفات احتمالی را نصب العین قرار دهند.

به موجب این تصمیم نرخ بلیت هواپیما در ۱۷۰ مسیر پروازی داخلی آزاد اعلام شد و ۸۷ مسیر داخلی دیگر کماکان جز مسیرهای حمایتی باقی ماند.

ملاك انتخاب مسیرهایی که مشمول فرآیند آزادسازی قرار گرفتند رقابت سه شرکت هواپیمایی در مسیر پروازی و وجود سایر مدهای حمل و نقل برای جابه جایی مسافران عنوان شد.

لازم به ذکر است که مطابق تکلیف قانونی مندرج در بند ب ماده ۱۶۱ قانون برنامه پنجم توسعه کشور این اقدام باید یکسال پس از آغاز برنامه اجرایی می شد اما تاکنون بععل متعددی معطل باقی مانده بود و در سال گذشته سازمان هواپیمایی کشوری در گام نخست اقدام به متنوع نرسازی نرخ بلیت هواپیما کرد و پس از یکسال مطالعه دقیق کارشناسی و دریافت مجوز از شورای عالی هواپیمایی به این تکلیف قانونی خود عمل کرد.

شرکت های هواپیمایی ملزم شدند ضمن پاسخگویی مناسب در خصوص عملیات پروازی، کیفیت خدمات، تاخیرات و رعایت حقوق مسافران نظارت جامع را بر روند فروش بلیت در مسیرهای داخلی را در دستور کار قرار داده و مسئولیت تخلف دفاتر خدمات مسافرت هوایی نیز متوجه شرکت های هواپیمایی خواهد بود.

