



روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران

اصلاحیه آیین نامه های قوه مجریه
مرجع تصویب: هیات وزیران
شماره ویژه نامه: ۱۰۵۲

چهارشنبه، ۲۳ خرداد ۱۳۹۷

سال هفتاد و چهار شماره ۲۱۳۳۵

اصلاح آیین نامه ورود کالا توسط ملوانان شناورهای دریایی سنتی با ظرفیت کمتر از (۵۰۰) تن (لنج تجاری) و ساماندهی و نوسازی آن شناورها

۱۳/۳/۱۳۹۷

شماره ۳۱۲۵۹/ت ۵۵۴۰۰هـ

اصلاح آیین نامه ورود کالا توسط ملوانان شناورهای دریایی سنتی با ظرفیت

کمتر از (۵۰۰) تن (لنج تجاری) و ساماندهی و نوسازی آن شناورها

وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت راه و شهرسازی - وزارت نفت

وزارت امور اقتصادی و دارایی - وزارت کشور - سازمان برنامه و بودجه کشور

سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری

ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز

هیأت وزیران در جلسه ۹/۳/۱۳۹۷ به پیشنهاد وزارتخانههای کشور، امور اقتصادی و دارایی، صنعت، معدن و تجارت و ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

آیین نامه ورود کالا توسط ملوانان شناورهای دریایی سنتی با ظرفیت کمتر از (۵۰۰) تن (لنج تجاری) و ساماندهی و نوسازی آن شناورها موضوع تصویب نامه شماره ۶۵۸۵۹/ت/۵۳۷۶۳هـ مورخ ۳۱/۵/۱۳۹۶ به شرح زیر اصلاح میشود:

۱- تبصره های (۱) و (۳) ماده (۱) به شرح زیر اصلاح و یک تبصره به عنوان تبصره (۴) به ماده مذکور اضافه میشود:

تبصره ۱- سازمان بنادر و دریانوردی مکلف است با همکاری گمرک جمهوری اسلامی ایران و ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، ظرف سه ماه از تاریخ لازم الاجراء شدن این آیین نامه، نسبت به تدوین شیوه نامه اجرایی نحوه و چگونگی استقرار عوامل آن سازمان در مناطق مشمول این آیین نامه برای ایفای کلیه تعهدات اقدام نماید.

تبصره ۲- معافیت کالای ملوانی مذکور در ماده (۷) این آیین نامه، شامل معافیت از پرداخت حقوق ورودی و سایر وجوهی که به موجب قانون و مقررات، گمرک مسئول وصول آن است تا سقف تعیین شده در ماده فوق الذکر میباشد.

تبصره ۴- سازمان بنادر و دریانوردی مکلف است با همکاری گمرک جمهوری اسلامی ایران، ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و وزارت کشور، ظرف سه ماه نسبت به تدوین و تصویب طرح ساماندهی بنادر کوچک مشمول این آیین نامه اقدام نماید.

۲- در ماده (۲)، بعد از عبارت «خلیج فارس» عبارت «و دریای عمان» اضافه می شود.

۳- متن زیر به عنوان تبصره (۲) به ماده (۵) اضافه و تبصره قبلی به عنوان تبصره (۱) تلقی میشود:

تبصره ۲- نحوه و چگونگی تحویل و تحول کالاهای موضوع این آیین نامه در بنادر و گمرکات مشمول، براساس شیوه نامه های خواهد بود که با همکاری سازمان بنادر و دریانوردی، گمرک جمهوری اسلامی ایران و ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز ظرف یک ماه تدوین و ابلاغ میشود.

۴- ماده (۷) به شرح زیر اصلاح میشود:

الف - عبارت «تا سقف یکصد میلیون (۱۰۰ ۰۰۰ ۰۰۰ ریال» به عبارت «تا سقف یکصد و پنجاه میلیون (۱۵۰ ۰۰۰ ۰۰۰ ریال» اصلاح میشود.

ب - در تبصره (۱)، عبارت «در هنگام ورود» به عبارت «در زمان تنظیم و ثبت اظهارنامه اجمالی و خروج شناور» اصلاح میشود.

پ - متن زیر به عنوان تبصره (۴) اضافه میشود:

تبصره ۴- حمل یا ترانشیپمنت کالا از مبدا بنادر کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس و دریای عمان به گمرکات مجاز به اعمال مقررات ملوانی صرفاً در خصوص شناورهای دریایی سنتی زیر (۵۰۰) تن مشمول تخفیف مجموع سود بازرگانی به میزان بیست درصد (۲۰٪) میباشند. فهرست گمرکات مشمول اجرای مقررات ملوانی و نحوه اعمال تخفیف سودبازرگانی مذکور توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران تعیین و اعلام میشود.

۵ - ماده (۹) به شرح زیر اصلاح و تبصره آن حذف میشود:

ماده ۹- شناورهای با ظرفیت کمتر از (۵۰۰) تن که تاریخ گواهینامه ثبت موقت آنها قبل از تاریخ لازمالاجراء شدن این آییننامه به تأیید سازمان بنادر و دریانوردی رسیده باشد، مشمول مزایا و تسهیلات موضوع این آییننامه میباشند.

۶ - در ماده (۱۲)، بعد از عبارت «در زمان خروج شناورها» عبارت «خارج از اماکن بندری و گمرکی» اضافه میشود.

۷- ماده (۱۳) به شرح زیر اصلاح و یک تبصره به آن اضافه میشود:

ماده ۱۳- دریابانی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است به هنگام ورود شناورها (خارج از اماکن بندری و گمرکی)، مشخصات شناور، ناخدا و ملوانان (اسناد مندرج در مواد (۲) و (۳) این آییننامه) را با اسناد و مشخصات ثبت شده در اظهارنامه اجمالی و فهرست کل بار (مانیفست) تطبیق و در صورت مطابقت، اسناد کالاهای وارده را مهور به مهر ورودی یا ثبت سامانه‌های (سیستمی) نماید و در صورت عدم مطابقت اطلاعات با اظهارنامه، مراتب را به گمرک اعلام نماید.

تبصره - توزین، بارشماری و ارزیابی کمی و کیفی بار شناورها متناسب با اظهارنامه اجمالی و فهرست کل بار (مانیفست)های ارایه شده توسط مالکان شناورها بر عهده گمرک است و در صورت وجود مغایرت‌های احتمالی مطابق مواد (۱۰۴) و (۱۱۰) قانون امور گمرکی - مصوب ۱۳۹۰ - اقدام خواهد شد.

۸ - متون زیر به عنوان مواد (۱۹) تا (۲۲) اضافه میشوند:

ماده ۱۹- در اجرای بند (۱) تصویبنامه شماره ۲۶۰۹۶/ت/۵۱۹۲۰ هـ مورخ ۴/۳/۱۳۹۴، نرخ فروش نفت گاز به شناورهای ایرانی زیر (۵۰۰) تن مشمول این آییننامه متناسب با مسافت طی شده در آبهای جمهوری اسلامی ایران به قیمت فروش برای مصارف داخلی تعیین میشود.

تبصره ۱- به منظور اجرای بند (۱) تصویبنامه یادشده، کارگروهی با مسئولیت وزارت نفت و عضویت وزارت کشور، ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، سازمان بنادر و دریانوردی و نماینده استانداران استانهای ساحلی جنوبی تشکیل و نحوه محاسبه و تعیین میزان مسافت طی شده از هر یک از بنادر و گمرکات مشمول اجرای مقررات ملوانی در آبهای جمهوری اسلامی ایران را ظرف یک ماه ابلاغ خواهند نمود.

تبصره ۲- مالکان شناورها موظفند طبق برنامه زمانبندی اعلامی از سوی کارگروه متشکل از ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، سازمان بنادر و دریانوردی و وزارت نفت، نسبت به نصب سامانه فنی ردیاب برای کنترل مصرف سوخت بر مبنای مسافت طی شده و نظارت بر تردهای دریایی اقدام نمایند.

ماده ۲۰- گمرک جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی مکلفند حداکثر تسهیلات گمرکی و بندری در هنگام پهلوگیری، تخلیه و بارگیری و انجام تشریفات گمرکی شناورهای مشمول این آییننامه را ارایه نمایند.

ماده ۲۱- گمرک جمهوری اسلامی ایران موظف است گزارش حجم واردات کالا از این طریق و میزان حقوق ورودی مأخوذه را به صورت ماهانه به ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، وزارت کشور و سازمان توسعه تجارت ایران اعلام نماید.

ماده ۲۲- مسئولیت پیگیری و نظارت بر حسن اجرای این آییننامه و تکالیف دستگاههای اجرایی ذیربط، بر عهده ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز میباشد و ستاد مذکور موظف است گزارش پیشرفت اجرای این آییننامه و عملکرد دستگاههای اجرایی را در مقاطع زمانی سه ماهه به هیأت وزیران ارایه نماید.

معاون اول رئیس‌جمهور - اسحاق جهانگیری