



نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران

فهرست بهای شهری:

فهرست بهای خط کشی های معاابر شهری سال ۱۳۹۴

شماره سند: ۴-۳-۱۵

- شورای عالی فنی شهرداری تهران
- معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ

۷۰/۷۴۱۶۱۰

تاریخ

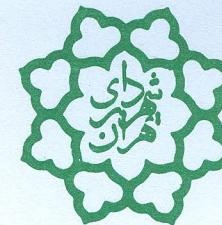
۱۳۹۴/۰۶/۲۲

شماره

۲

پیوست

معاونت فنی و عمرانی



بسمه تعالیٰ

شهرداران محترم مناطق ۲۲ گانه تهران
 مدیران عامل محترم سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه شهرداری تهران

موضوع: ابلاغ مشخصات فنی و فهرست‌بهای خط کشی‌های معابر شهری سال ۱۳۹۴

با سلام و احترام

به استناد ماده واحده مصوبه شماره ۱۵۸۳۷ مورخ ۱۶۰-۵۸۰-۸۳/۰۸/۱۷ شورای اسلامی شهر تهران و در چارچوب نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران، بدین وسیله سند شماره ۳۱۱-۳-۶-۸ با موضوع «مشخصات فنی اجرا و نگهداری خط کشی‌های معابر شهری» و سند شماره ۳۱۵-۴-۴ با موضوع «فهرست‌بهای خط کشی‌های معابر شهری سال ۱۳۹۴» که پس از سیر مراحل کارشناسی و تدوین در کمیته کارشناسی حمل و نقل و ترافیک شورای عالی فنی، به تصویب شورای عالی فنی شهرداری تهران رسیده است را جهت اجرا ابلاغ می‌نماید.
مقتضی است ترتیبی اتخاذ گردد اسناد یاد شده به عنوان ملاک عمل در طراحی، برآورد هزینه و نحوه اجرا منظور شود. بدیهی است مسئولیت حسن اجرای مفاد این بخشنامه بر عهده‌ی بالاترین مقام دستگاه مناقصه گذار خواهد بود.

علی‌محمد جاوید
معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران

نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران

فهرست بهای خط کشی‌های معابر شهری
سال ۱۳۹۴

شماره سند: ۳۱۵-۴-۴

■ معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

شورای عالی فنی شهرداری تهران
معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران
فهرست بهای شهری:
فهرست بهای خط کشی های معاابر شهری سال ۱۳۹۴
تهیه کننده: مهندسین مشاور دانش پژوهان هنگام
تهران، اسفند ۱۳۹۳

تصویب: شورای عالی فنی شهرداری تهران

- اکبر ترکان عضو شورای عالی فنی شهرداری تهران
- مازیار حسینی عضو شورای عالی فنی شهرداری تهران
- عطا... هاشمی عضو شورای عالی فنی شهرداری تهران
- منصور نویریان دبیر شورای عالی فنی شهرداری تهران

تأیید: کمیته کارشناسی حمل و نقل و ترافیک

- سید جعفر تشکری هاشمی رئیس کمیته کارشناسی حمل و نقل و ترافیک
- علی فغانی دبیر کمیته کارشناسی حمل و نقل و ترافیک
- شهریار افندیزاده عضو کمیته کارشناسی حمل و نقل و ترافیک
- مسعود رنجبریان عضو کمیته کارشناسی حمل و نقل و ترافیک
- افشین شریعت عضو کمیته کارشناسی حمل و نقل و ترافیک
- سید محمد مهدی میرزایی قمی عضو کمیته کارشناسی حمل و نقل و ترافیک
- منصور هنرور عضو کمیته کارشناسی حمل و نقل و ترافیک
- حمیدرضا احراری فرد سراب نماینده شورای عالی فنی شهرداری تهران

بررسی: کارگروه مشورتی حمل و نقل و ترافیک

- صفیا... عبدالی رئیس کارگروه مشورتی حمل و نقل و ترافیک
- محسن فلاح زواره عضو کارگروه مشورتی حمل و نقل و ترافیک
- محمد امیرآبادی عضو کارگروه مشورتی حمل و نقل و ترافیک
- علی صلاحی مقدم عضو کارگروه مشورتی حمل و نقل و ترافیک
- امید رفیعی عضو کارگروه مشورتی حمل و نقل و ترافیک
- سید جلال حسینی عضو کارگروه مشورتی حمل و نقل و ترافیک
- فرزین فربیز عضو کارگروه مشورتی حمل و نقل و ترافیک
- مهدی فقیری عضو کارگروه مشورتی حمل و نقل و ترافیک
- غلامحسین سلمانی عضو کارگروه مشورتی حمل و نقل و ترافیک

تهیه کنندگان سند

- ایرج برگ‌گل (عضو هیئت‌علمی دانشگاه گیلان)، علی منظوری مهندسین مشاور دانش‌پژوهان هنگام
- زینب سرایی‌شاد، سپیده پور‌صرفقلی، محمود سالارنیا مهندسین مشاور دانش‌پژوهان هنگام
- مجتبی مصباح‌پور، محمد رضایی، آیدین احراری مهندسین مشاور دانش‌پژوهان هنگام

پیشگفتار

شهر تهران به عنوان پر جمیعت ترین شهر کشور باید در عالی ترین سطح ممکن پاسخ‌گوی امور حمل و نقل و ترافیکی شهر وندان باشد. برای تحقق این امر و ایجاد یک نظام هماهنگ در امور اجرایی حمل و نقل و ترافیک شهری، تدوین سنده راهبردی نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران و پیاده‌سازی آن در حوزه حمل و نقل و ترافیک مورد تأکید و در دستور کار معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران قرار گرفته است. در این راستا تنظیم استاد نظام فنی در بخش حمل و نقل و ترافیک، باعث می‌شود تا از طریق ایجاد وحدت رویه در کلیه امور مربوط به پدیدآوری، طراحی، احداث و نگهداری از فرآیند تصویب، ناظرت بر اجرا و نگهداری تا امور واگذاری و نظمات فنی و قراردادی و همچنین نحوه ارزیابی، نه تنها گام بلندی در افزایش کیفیت خدمات ارائه شده بردارد، بلکه ابزارهای اجرایی به منظور مدیریت هزینه و زمان و همچنین شفاف‌سازی روال‌ها و دستورالعمل‌ها در اختیار مدیران طرح‌ها قرار دهد.

نظام فنی و اجرایی تدوین شده در بخش حمل و نقل و ترافیک شامل مشخصات فنی، فهرست‌بها و استاد مناقصه ناظر بر تابلوهای ترافیکی، خط‌کشی‌ها، حفاظه‌ها و ضربه‌گیرها، چشم‌گربه‌ای و سرپناه ایستگاه‌های اتوبوس است. همچنین در آینده‌ای نزدیک بخش‌های دیگری نظیر چراغ‌ها، سیستم‌های حمل و نقل هوشمند و پل‌های عابر پیاده و سایر تجهیزات و تسهیلات موردنیاز بخش حمل و نقل و ترافیک به مرور تکمیل و به استاد نظام فنی و اجرایی اضافه خواهد شد.

در تهیه این استاد با بهره‌گیری از دانش و تجربیات اجرایی بخش‌های مختلف، به ویژه همکاران حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک در ستاد و مناطق و در قالب جلسات مستمر فنی تلاش شده است تا کلیه موارد موردنیاز در تهیه و بهره‌برداری از تجهیزات حمل و نقلی به بهترین شکل ممکن در استاد گنجانده شده و با اتخاذ تدبیری، حسن انجام تعهدات، حتی المقدور تضمین گردد. در عین حال ممکن است نواقصی نیز در برخی بخش‌ها باقی‌مانده باشد.

امید است با دریافت بازخورد کاربست استاد در آینده نزدیک و منظور کردن آن‌ها در ویرایش‌های بعدی، به تدریج شاهد ارتقای کیفی و کمی در ارائه خدمات مربوط به به کارگیری تسهیلات حمل و نقل و ترافیک باشیم.

سید جعفر تشکری هاشمی

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

فهرست مطالب

عنوان		صفحه
۳۱۵/۱	۴-۴-۴: فهرست بهای خطکشی‌های معابر شهری سال ۱۳۹۴	۱
۳۱۵/۲	۴-۴-۴: کاربرگ‌های برآورد و پیشنهاد قیمت	۷
۹	پیوست ۱: آنالیز بهای عملیات خطکشی معابر شهری	۹
۴۴	پیوست ۲: مقدار رنگ مصرفی جهت محاسبه مابه التفاوت	۴۴

۱۳۹۴-۴-۴: فهرستبهای خطکشی‌های معابر شهری سال ۱۳۹۴

- کاربرد: این فهرستبهای برای برآوردهزینه عملیات اجرا و نگهداری خطکشی‌های معابر شهری به کار می‌رود که طبق دستورالعمل «مشخصات فنی اجرا و نگهداری خطکشی‌های معابر شهری» (سند ۶-۳۱۱-۸) نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران) اجرا می‌شوند.
- تبصره: استفاده از فهرستبهای حاضر برای طرح‌های غیر همسان، مستلزم اخذ مجوز از معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران است.
- بازدید از محل اجرای کار و تجهیز کارگاه: کارفرما نوع خطکشی‌های موردنظر را از جدول (۱) انتخاب و نشانی محل خطکشی را در اسناد مناقصه درج می‌نماید. پیمانکار موظف است که قبل از ارائه پیشنیاد قیمت مناقصه، از محل اجرای پروژه بازدید کند و چنانچه اقلام و هزینه‌هایی را به‌جز آنچه در راهنمای آنالیز قیمت پیوست (۱) آمده، برای اجرای کار ضروری تشخیص دهد و همچنین هزینه‌های تجهیز کارگاه، هزینه شبکاری و هزینه‌های مربوط به اینمی محیط کار، تأمین علائم و وسائل ایمنی، تأمین آب موردنیاز، تأمین وسائل لازم و برقراری تردد عابران پیاده و ترافیک را در ضریب پیشنیادی خود منظور نماید.
- راهنمای آنالیز قیمت: جداول آنالیز قیمت که در پیوست (۱) آمده، به منظور راهنمایی پیمانکاران و تسهیل برآوردهزینه ارائه شده است و پیمانکار نمی‌تواند به استناد این راهنمایی، نسبت به ردیف‌ها و کمیت‌های مذکور در اسناد قرارداد، ادعایی را طرح نماید. پیمانکار موظف است در زمان پیشنیاد قیمت، کارهای خارج از آنالیزهای ارائه شده در پیوست و صحت آن‌ها و قیمت‌های رایج در بازار کار را در برآورد و در ضریب پیشنیادی خود منظور نماید.
- رنگ استاندارد: پیمانکار باید توجه داشته باشد که رنگ مصرفی در خطکشی، طبق دستورالعمل «مشخصات فنی اجرا و نگهداری خطکشی‌های معابر شهری» (سند ۶-۳۱۱-۸) نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران) دارای مشخصات استاندارد باشد. بنابراین قبل از اجرای خطکشی، کارفرما از رنگ نمونه‌برداری خواهد کرد و در صورتی که رنگ نمونه‌برداری شده با مشخصات فنی مندرج در سند ۶-۳۱۱-۸ مطابقت نداشته باشد، قبل از اجرا، باید رنگ مردود و از اجرای آن جلوگیری شود.
- هزینه تهیه و اجرای خطکشی با رنگ گرم ردیفهای ۱ تا ۴ جدول (۱): تهیه و اجرای خطکشی با رنگ گرم (طبق سند ۶-۳۱۱/۴) شامل تهیه مصالح، بارگیری و حمل مواد و مصالح تا محل اجراء، تأمین نیروی انسانی، ماشین‌آلات و تجهیزات، کنترل ترافیک، پخت رنگ، اجرای آستر و اجرای خطکشی با عرض لازم است.
- هزینه اجرای آستر: در ردیفهای ۱ تا ۴ جدول (۱)، بهای اجرای آستر به ضخامت ۱۳۰ میکرون متناسب با سطح رنگ‌آمیزی در نظر گرفته شده است. عرض آستر، بیشتر از عرض خطکشی و در هر سمت ۲/۵ سانتیمتر اضافه‌تر محاسبه شده است. در صورت عدم اجرای آستر، در ردیفهای مذکور، کسر بهای اجرای آستر باید از ردیفهای ۲۸ و ۲۹ منظور شود.
- هزینه تهیه و اجرای خطکشی با رنگ سرد: تهیه و اجرای خطکشی رنگ سرد (طبق سند ۶-۳۱۱/۳)، شامل تهیه مصالح، بارگیری و حمل مواد اولیه تا محل اجراء، تأمین نیروی انسانی، ماشین‌آلات و تجهیزات، کنترل ترافیک و اجرای خطکشی است. در استناد پیمان اجرای خطکشی با رنگ سرد، فیلم خشک رنگ باید مبنا قرار گیرد. برآوردهزینه در جدول (۱) بر اساس اجرای رنگ سرد با ضخامت فیلم خشک به میزان ۳۵۰ میکرون است. در این محاسبات مقدار مصرف تیزیر ۳ درصد رنگ در نظر گرفته شده است. در صورت درخواست کارفرما مبنی بر اجرای آستر، هزینه آن باید از ردیف ۲۸ و ۲۹ جدول (۱) پرداخت شود.
- راهنمایی: روش اجرای رنگ سرد در ردیف ۱۶ و ۱۷ جدول (۱)، اسپری و اسپری بدون هوا است.
- هزینه تهیه و اجرای خطکشی رنگ دوجزئی: تهیه و اجرای خطکشی با رنگ دوجزئی (طبق سند ۶-۳۱۱/۵) شامل تهیه مصالح، بارگیری و حمل مواد اولیه تا محل اجراء، تأمین نیروی انسانی، ماشین‌آلات و تجهیزات، کنترل ترافیک و اجرای خطکشی است. در صورت درخواست کارفرما مبنی بر اجرای آستر، هزینه آن باید از ردیف ۲۸ و ۲۹ جدول (۱) پرداخت شود.

۴-۴-۳۱۵/۱	سند:	نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران	
شورای عالی فنی شهرداری تهران	تصویب:	 معاونت حمل و نقل و ترافیک	فهرستبهای خطکشی‌های معابر شهری سال ۱۳۹۴
کمیته کارشناسی حمل و نقل و ترافیک	تأیید:		
مهندسين مشاور دانشپژوهان هنگام	تهیه:		صفحه ۱ از ۶

-۹- اضافه یا کسر بهای عرض خطکشی: چنانچه عرض خطکشی مندرج در اسناد پیمان، با عرض خطکشی لحاظ شده در جدول (۱)، متفاوت باشد؛ برای محاسبه اضافه یا کسر بهای عرض باید از فرمول زیر استفاده شود.

$$C = \frac{P * U}{D} \quad \text{رابطه (۱)}$$

C = اضافه بهای عرض بر حسب ریال

P = عرض بیشتر یا کمتر بر حسب سانتی‌متر

U = قیمت واحد مصالح خطکشی بر حسب ریال

D = عرض ردیف مذکور در فهرست‌بها بر حسب سانتی‌متر

-۱۰- ضخامت اجرای خطکشی: محاسبات حاضر برای حداقل ضخامت‌های قیدشده در بند ۱۴ سند ۳۱۱/۱ نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران است؛ چنانچه ضخامت خطکشی ابلاغ شده توسط کارفرما با ضخامت مذکور متفاوت باشد، برای محاسبه اضافه یا کسر بها از فرمول زیر باید استفاده شود.

$$F = \frac{T * U}{D} \quad \text{رابطه (۲)}$$

F = اضافه بهای ضخامت بر حسب ریال

T = ضخامت بیشتر یا کمتر بر حسب میکرون

U = قیمت واحد مصالح خطکشی بر حسب ریال

D = ضخامت ردیف مذکور در فهرست‌بها بر حسب میکرون

-۱۱- اجرای خطکشی با ضخامت کمتر یا بیشتر از ضخامت مندرج در پیمان: در صورت اجرای خطکشی با ضخامت بیشتر از ضخامت ابلاغ شده در پیمان، هیچ‌گونه هزینه‌ی اضافی از سوی کارفرما پرداخت نخواهد شد. در صورت اجرای خطکشی با ضخامت کمتر به شرح زیر عمل می‌شود:

-۱۱- در صورت اجرای خطکشی با ضخامت کمتر از ضخامت عنوان شده در پیمان تا ۷۰٪ قابل قبول است و کسر بهایی به آن تعلق نمی‌گیرد.

-۱۱- در صورت اجرای خطکشی با ضخامت کمتر از مقدار قیدشده در پیمان تا ۷۰٪ حداقل ضخامت قیدشده در بند ۱۴ سند ۳۱۱/۱ نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران، دو برابر کسر بها طبق رابطه (۲) محاسبه و از حساب پیمانکار کسر می‌شود.

-۱۱- در صورت اجرای خطکشی با ضخامت کمتر از مقدار ۷۰٪ حداقل ضخامت مذکور در بند ۱۴ سند ۳۱۱/۱ نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران، دو برابر کسر بها طبق رابطه (۲) محاسبه و از حساب پیمانکار کسر می‌شود.

-۱۲- محاسبه قیمت اجرای خطکشی منقطع: قیمت واحد خطکشی منقطع به روش زیر محاسبه می‌شود:

$$W = 1.30 \times H \times U \quad \text{رابطه (۳)}$$

W = قیمت واحد خطکشی منقطع بر حسب ریال

U = قیمت واحد خطکشی پر بر حسب ریال

H = نسبت خطکشی پر به طول خطکشی منقطع

-۱۳- محاسبه کسر بهای مربوط به عدم اجرای دانه‌های شیشه‌ای: در صورت ابلاغ دستورکار از سوی کارفرما یا دستگاه نظارت، مبنی بر عدم استفاده از دانه‌های شیشه‌ای برای خطکشی محوری، حسب مورد کسر بهای ردیف ۳۰ جدول (۱) باید در صورت‌وضعیت پیمانکار منظور شود.

-۱۴- محاسبه اضافه بهای مربوط به اجرای دانه‌های شیشه‌ای در خطکشی‌های عرضی: در خطکشی‌های عرضی، فرض شده است که از دانه‌های شیشه‌ای استفاده نشود. در صورت ابلاغ دستورکار از سوی کارفرما یا دستگاه نظارت، مبنی بر استفاده از دانه‌های شیشه‌ای برای خطکشی عرضی، حسب مورد اضافه بهای ردیف ۳۱ باید در صورت‌وضعیت پیمانکار منظور شود.

۴-۴-۳۱۵/۱	سند:	 معاونت حمل و نقل و ترافیک	نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران فهرستبهای خطکشی‌های معابر شهری سال ۱۳۹۴ صفحه ۲ از ۶
شورای عالی فنی شهرداری تهران	تصویب:		
کمیته کارشناسی حمل و نقل و ترافیک	تأیید:		
مهندسین مشاور دانش پژوهان هنگام	تهییه:		

- ۱۵- هزینه زدودن خط کشی:** در ردیف مربوط به زدودن خط کشی، روش سایش مکانیکی (طبق بند ۲-۱۲ دستورالعمل ۶-۸-۳۱۱/۲) منظور شده است. بهای حمل دستگاه تا محل اجرا، کنترل ترافیک، اجرای عملیات زدودن و جمع آوری بقایای رنگ از سطح معتبر در محاسبات لحاظ شده است.
- ۱۶- شستشوی خط کشی:** منظور از شستشوی خط کشی، پاشش آب پر فشار به همراه مواد شوینده است.
- ۱۷- نوع رنگ:** در جدول (۱)، ردیفهای مربوط به خط کشی با رنگ گرم، بر پایه‌ی رزین هیدروکربنی است و ردیفهای مربوط به رنگ دوجزئی، بر پایه‌ی متیل متاکریلات است.
- ۱۸- فام رنگ:** محاسبات جدول (۱) برای رنگ ترافیکی با فام سفید است. در صورت ابلاغ دستورکار از سوی کارفرما یا دستگاه نظارت، مبنی بر استفاده از فام دیگر، ۲٪ به بهای ردیف مربوطه باید اضافه گردد.
- ۱۹- اقلام ستاره‌دار:** در مواردی که مشخصات فنی و اجرایی ویژه‌ای برای اجرای پروژه لازم باشد و مشخصات آن با شرح ردیفهای این فهرست‌بهای مطابقت ننماید، شرح ردیف مناسب برای آن اقلام تهیه و به عنوان ردیفهای ستاره‌دار به برآورد انجام کار اضافه می‌شود. چنانچه جمع مبلغ برآوردهای ستاره‌دار به ردیفهای فهرست‌بهای (ستاره‌دار و پایه) بیشتر از ۳۰ درصد باشد، کارفرما باید قبل از انجام فرایند ارجاع کار نسبت به ارسال مستندات و آنالیز بهای ردیف یا ردیفهای مزبور به شورای عالی فنی شهرداری تهران اقدام کند تا پس از رسیدگی و تصویب توسط شورای عالی فنی شهرداری تهران ملاک عمل قرار گیرد.
- ۲۰- قیمت جدید:** اگر در چارچوب موضوع پیمان، کارهای جدیدی به پیمانکار ابلاغ شود، برای تعیین قیمت آن‌ها به شرح زیر عمل می‌شود:
- چنانچه در دفترچه ریز مقادیر منضم به پیمان، برای کار جدید ابلاغی، مقدار یا تعداد پیش‌بینی نشده باشد، برای تعیین قیمت جدید مطابق بند ج ماده ۲۹ شرایط عمومی پیمان عمل شود.
- ۲۱- تضمین کیفیت:** جهت تضمین کیفیت اجرای خط کشی تا پایان عمر مفید خط کشی مندرج در سند ۶-۸-۳۱۱/۲ (نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران) تضمین حسن انجام کار، آزاد نخواهد شد.
- ۲۲- بارگیری و حمل:** هزینه بارگیری و حمل مصالح و مواد، در قیمت ردیفهای این فهرست‌بهای منظور شده است و هزینه حمل مازاد، در صورت نیاز باید در پیشنهاد قیمت لحاظ گردد.
- ۲۳- قیمت این فهرست بهای بر اساس قیمت‌های سه ماهه چهارم سال ۱۳۹۳ محاسبه شده است.**

۴ - ۴ - ۳۱۵/۱	سندها:	فهرست بهای خط کشی های معابر شهری سال ۱۳۹۴	
شورای عالی فنی شهرداری تهران	تصویب:		نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران
کمیته کارشناسی حمل و نقل و ترافیک	تأیید:	معاونت حمل و نقل و ترافیک	صفحه ۳ از ۶
مهندسین مشاور دانش پژوهان هنگام	تهییه:		

جدول (۱): فهرستبهای قراردادهای تهیه و اجرای خطکشی‌های معابر شهری سال ۱۳۹۴

ردیف	شرح	دستورالعمل	واحد	بهای واحد (ریال)
خطکشی با رنگ گرم				
۱	تهیه مصالح و اجرای خطکشی ممتد به عرض ۱۵ سانتی‌متر، با رنگ گرم ترافیکی به روش اسپری با آستر همراه با دانه‌های شیشه‌ای با ضخامت ۱۵۰۰ میکرون	۶-۸-۳۱۱/۴	متر طول	۴۲۰,۲۹
۲	تهیه مصالح و اجرای خطکشی ممتد به عرض ۱۵ سانتی‌متر، با رنگ گرم ترافیکی به روش اسکرید با آستر همراه با دانه‌های شیشه‌ای با ضخامت ۳۰۰۰ میکرون	۶-۸-۳۱۱/۴	متر طول	۷۴,۵۸۲
۳	تهیه مصالح و اجرای خطکشی لقمه‌ای به عرض ۲۰ سانتی‌متر، با رنگ گرم ترافیکی به روش اکستروژن با آستر همراه با دانه‌های شیشه‌ای با ضخامت ۳۰۰۰ میکرون	۶-۸-۳۱۱/۴	متر طول	۱۰۶,۱۶۹
۴	تهیه مصالح و اجرای خطکشی ارتعاشی عرضی با رنگ گرم ترافیکی به روش اکستروژن با آستر همراه با دانه‌های شیشه‌ای با ضخامت ۴۵۰۰ میکرون	۶-۸-۳۱۱/۴	مترمربع	۵۱۸,۲۳۴
خطکشی با رنگ دوچزئی				
۵	تهیه مصالح و اجرای خطکشی ممتد به عرض ۱۵ سانتی‌متر، با رنگ دوچزئی به روش اسکرید همراه با دانه‌های شیشه‌ای با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون	۶-۸-۳۱۱/۵	متر طول	۷۹,۳۳۱
۶	تهیه مصالح و اجرای خطکشی پارکینگ سواری، ایستگاه تاکسی و پارکسوار به عرض ۱۵ سانتی‌متر، با رنگ دوچزئی به روش دستی بدون دانه‌های شیشه‌ای با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون	۶-۸-۳۱۱/۵	متر طول	۸۰,۴۹۱
۷	تهیه مصالح و اجرای خطکشی ایستگاه اتوبوس به عرض ۲۰ سانتی‌متر با رنگ دوچزئی به روش دستی بدون دانه‌های شیشه‌ای با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون	۶-۸-۳۱۱/۵	متر طول	۱۰۸,۰۲۹
۸	تهیه مصالح و اجرای خطکشی ایست و بلوك عابر پیاده به عرض ۵۰ سانتی‌متر، با رنگ دوچزئی به روش دستی بدون دانه‌های شیشه‌ای با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون	۶-۸-۳۱۱/۵	متر طول	۲۳۹,۳۲۵
۹	تهیه مصالح و اجرای خطکشی باکس شطرنجی در تقاطع به عرض ۱۰ سانتی‌متر با رنگ دوچزئی به روش دستی بدون دانه‌های شیشه‌ای با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون	۶-۸-۳۱۱/۵	مترمربع تقاطع	۷۸,۳۶۰
۱۰	تهیه مصالح و اجرای خطکشی با رنگ دوچزئی به روش دستی بدون دانه‌های شیشه‌ای و آستر با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون (خطکشی بستر ایستگاه اتوبوس، ممنوعیت توقف، هاشر) با آستر با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون (با آستر) (خطکشی بستر ایستگاه اتوبوس، ممنوعیت توقف، هاشر)	۶-۸-۳۱۱/۵	مترمربع	۴۲۲,۴۹۱
۱۱	تهیه مصالح و اجرای خطکشی با رنگ دوچزئی به روش دستی بدون دانه‌های شیشه‌ای و با آستر با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون (با آستر) (خطکشی بستر ایستگاه اتوبوس، ممنوعیت توقف، هاشر)	۶-۸-۳۱۱/۵	مترمربع	۴۳۷,۰۰۲
۱۲	ترسیم انواع فلاش، خط نوشته و نقوش خیابانی (سرعت کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت) با رنگ دوچزئی به روش دستی بدون دانه‌های شیشه‌ای با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون	۶-۸-۳۱۱/۵	عدد	۶۹۹,۶۹۵
۱۳	ترسیم انواع فلاش، خط نوشته و نقوش بزرگراهی (سرعت بیشتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت) با رنگ دوچزئی به روش دستی بدون دانه‌های شیشه‌ای با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون	۶-۸-۳۱۱/۵	عدد	۱,۲۴۲,۷۴۰
۱۴	ترسیم باکس شطرنجی ۴۰ در ۴۰ سانتی‌متر با رنگ دوچزئی به روش دستی بدون دانه‌های شیشه‌ای با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون	۶-۸-۳۱۱/۵	عدد	۱۲۸,۰۲۰
۱۵	ترسیم باکس شطرنجی ۵۰ در ۵۰ سانتی‌متر با رنگ دوچزئی به روش دستی بدون دانه‌های شیشه‌ای با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون	۶-۸-۳۱۱/۵	عدد	۱۶۴,۰۲۵

۴-۴-۳۱۵/۱	سنده:	 <p>شهرداری تهران</p> <p>معاونت حمل و نقل و ترافیک</p>	نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران
شورای عالی فنی شهرداری تهران	تصویب:		فهرستبهای خطکشی‌های معابر شهری سال ۱۳۹۴
کمیته کارشناسی حمل و نقل و ترافیک	تأیید:		صفحه ۴ از ۶
مهندسين مشاور دانشپژوهان هنگام	تهیيه:		

ادامه جدول (۱): فهرست بهای قراردادهای تهیه و اجرای خط کشی های معابر شهری سال ۱۳۹۴

ردیف	شرح	دستورالعمل	واحد	بهای واحد (ریال)
	خط کشی با رنگ سرد			
۱۶	تهیه مصالح و اجرای خط کشی ممتد به عرض ۱۵ سانتی متر، با رنگ آکریلیک سرد ترافیکی همراه با دانه های شیشه ای با ضخامت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون	۶-۸-۳۱۱/۳	متر طول	۱۷,۵۶۶
۱۷	تهیه مصالح و اجرای خط کشی ممتد به عرض ۱۵ سانتی متر، با رنگ سرد پایه ای آبی همراه با دانه های شیشه ای با ضخامت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون	۶-۸-۳۱۱/۳	متر طول	۲۱,۷۱۵
۱۸	تهیه مصالح و اجرای خط کشی پارکینگ سواری، ایستگاه تاکسی و پارکسوار به عرض ۱۵ سانتی متر، با رنگ سرد آکریلیک به روش مکانیزه بدون دانه های شیشه ای با ضخامت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون	۶-۸-۳۱۱/۳	متر طول	۳۲,۸۶۶
۱۹	تهیه مصالح و اجرای خط کشی ایستگاه اتوبوس به عرض ۲۰ سانتی متر با رنگ سرد آکریلیک به روش دستی بدون دانه های شیشه ای با ضخامت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون	۶-۸-۳۱۱/۳	متر طول	۴۱,۲۱۹
۲۰	تهیه مصالح و اجرای خط کشی ایست و بلوک عابر پیاده به عرض ۵۰ سانتی متر، با رنگ سرد آکریلیک به روش مکانیزه بدون دانه های شیشه ای با ضخامت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون	۶-۸-۳۱۱/۳	متر طول	۸۵,۸۵۳
۲۱	تهیه مصالح و اجرای خط کشی باکس شطرنجی تقاطع به عرض ۱۰ سانتی متر با رنگ سرد آکریلیک به روش دستی بدون دانه های شیشه ای با ضخامت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون	۶-۸-۳۱۱/۳	متربیع تقاطع	۳۷,۹۴۷
۲۲	تهیه مصالح و اجرای خط کشی با رنگ سرد آکریلیک به روش دستی بدون دانه های شیشه ای و آستر با ضخامت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون (خط کشی بستر ایستگاه اتوبوس، ممنوعیت توقف، هاشور)	۶-۸-۳۱۱/۳	متربیع	۱۱۹,۹۹۹
۲۳	تهیه مصالح و اجرای خط کشی با رنگ سرد آکریلیک به روش دستی بدون دانه های شیشه ای و آستر با ضخامت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون (با آستر) (خط کشی بستر ایستگاه اتوبوس، ممنوعیت توقف، هاشور)	۶-۸-۳۱۱/۳	متربیع	۱۸۲,۶۶۲
۲۴	ترسیم انواع فلاش، خط نوشته و نقوش خیابانی (سرعت کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت) با رنگ سرد آکریلیک به روش دستی بدون دانه های شیشه ای با ضخامت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون	۶-۸-۳۱۱/۳	عدد	۳۸۶,۶۳۵
۲۵	ترسیم انواع فلاش، خط نوشته و نقوش بزرگراهی (سرعت بیشتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت) با رنگ سرد آکریلیک به روش دستی بدون دانه های شیشه ای با ضخامت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون	۶-۸-۳۱۱/۳	عدد	۷۴۳,۲۳۱
۲۶	ترسیم باکس شطرنجی ۴۰ در ۴۰ سانتیمتر با رنگ سرد آکریلیک به روش دستی بدون دانه های شیشه ای با ضخامت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون	۶-۸-۳۱۱/۳	عدد	۶۹,۸۴۰
۲۷	ترسیم باکس شطرنجی ۵۰ در ۵۰ سانتیمتر با رنگ سرد آکریلیک به روش دستی بدون دانه های شیشه ای با ضخامت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون	۶-۸-۳۱۱/۳	عدد	۷۶,۹۴۴

نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران

فهرست بهای خط کشی های معابر
شهری سال ۱۳۹۴

صفحه ۵ از ۶

معاونت حمل و نقل و
 Trafficker

شورای عالی فنی شهرداری تهران

کمیته کارشناسی حمل و نقل و ترافیک

مهندسین مشاور دانش پژوهان هنگام

سنده:

تصویب:

تأیید:

تهیه:

ادامه جدول (۱): فهرستبهای قراردادهای تهیه و اجرای خطکشی‌های معابر شهری سال ۱۳۹۴

ردیف	شرح	دستورالعمل	واحد	بهای واحد (ریال)	
	سایر موارد				
۲۸	اضافه یا کسر بهای اجرای آستر با عرض ۲۰ سانتیمتر نسبت به ردیفهای خطکشی‌های محوری	۶-۸-۳۱۱/۴	متر طول	۵,۱۴۸	
۲۹	اضافه یا کسر بهای اجرای آستر با عرض ۲۵ سانتیمتر نسبت به ردیفهای خطکشی‌های محوری	۶-۸-۳۱۱/۴	متر طول	۹,۰۶۲	
۳۰	کسر بهای عدم اجرای دانه‌های شیشه‌ای نسبت به ردیفهای خطکشی محوری	۶-۸-۳۱۱/۱	متر طول	۱,۸۰۰	
۳۱	اضافه بهای اجرای دانه‌های شیشه‌ای نسبت به ردیفهای خطکشی عرضی	۶-۸-۳۱۱/۱	مترمربع	۱۲,۰۰۰	
۳۲	زدودن خطکشی با روش سایش مکانیکی	۶-۸-۳۱۱/۲	مترمربع	۴۳۴,۴۱۴	
۳۳	شیستشوی خطکشی محوری در معابر شهری	۶-۸-۳۱۱/۲	متر طول	۱,۴۰۲	
۳۴	شیستشوی خطکشی‌های معابر شهری	۶-۸-۳۱۱/۲	مترمربع	۷,۰۶۰	

ضمیمه جدول (۱): ...

ردیف	شرح	دستورالعمل	واحد	مصالح (ریال)	دستمزد، ماشین‌آلات و ابزار (ریال)
۳۵	تهیه و نصب علائم بر جسته بازتابانده از نوع چشم‌گربه‌ای یک‌طرفه پلاستیکی *(با پوسته ABS) به ابعاد $۱۸,۵ \times ۱۰۰ \times ۱۰۰$ میلی‌متر با چسب اپوکسی*	۶-۸-۳۱۸	عدد	۳۶,۲۰۰	۳۶,۷۲۶

* چشم‌گربه‌ای بخشی از علائم بر جسته است و از آنجاکه دستورالعمل مشخصات فنی و فهرستبهای علائم بر جسته هنوز تهیه نشده است، موقتاً قیمت چشم‌گربه‌ای در این فهرستبهای درج می‌شود.

- هزینه تهیه و نصب چشم‌گربه‌ای: تهیه و نصب چشم‌گربه‌ای در ردیف ۳۵ جدول (۱) شامل تهیه کلیه مصالح (چشم‌گربه‌ای، چسب اپوکسی و سایر مواد مورد نیاز) و تأمین نیروی انسانی، تأمین ماشین‌آلات و تجهیزات، کنترل ترافیک، جانمایی و نصب آن‌ها طبق «مشخصات فنی نصب و نگهداری علائم بر جسته در معابر شهری» (سند ۶-۸-۳۱۸ نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران)* روی سطح معتبر است. محاسبات هزینه این ردیف، مطابق با جدول آنالیز قیمت جدول (۳۹) انجام شده است.

- برچیدن: در عملیات تعییر، در صورت نیاز به برچیدن چشم‌گربه‌ای‌های تخریب شده قبلی، هزینه برچیدن، معادل ۶۰ درصد هزینه دستمزد نصب چشم‌گربه‌ای، محاسبه شود.

۴-۴-۳۱۵/۱	سندها:	 <p>معاونت حمل و نقل و ترافیک</p> <p>فهرستبهای خطکشی‌های معابر شهری سال ۱۳۹۴</p> <p>صفحه ۶ از ۶</p>
شورای عالی فنی شهرداری تهران	تصویب:	
کمیته کارشناسی حمل و نقل و ترافیک	تأیید:	
مهندسین مشاور دانش پژوهان هنگام	تهیه:	

۴-۳۱۵: کاربرگ‌های برآورد و پیشنهاد قیمت

- ۱- کاربرد: این کاربرگ برای تعیین نحوه ارائه پیشنهاد قیمت در ارجاع کارهای خطکشی معابر در شهر تهران به کار می‌رود که طبق «مشخصات فنی و مقاطع همسان خطکشی (سند ۳۱۱-۸-۶ نظام فنی و اجرایی)» به اجرا در می‌آیند.
 - ۲- این کاربرگ پس از تعیین برنده مناقصه، باید بدون تغییر، به قرارداد پیمانکار ضمیمه شود.
 - ۳- روش برآوردن مقدادیر: مقدادیر انجام کار و نشانی انجام عملیات در کاربرگی مطابق با جدول (۲) برآورد می‌شود. حسب مورد می‌توان برای کارهای پیش‌بینی نشده، درصدی را برای افزایش عملیات مشابه در نظر گرفت. لازم است نشانی و نام خیابان‌ها و معابری که در آن‌ها باید خطکشی انجام شود، درج شود تا پیمانکار بتواند قبل از ارائه پیشنهاد قیمت، از محل بازدید نماید. در ستون ۳ باید نوع خطکشی طبق دستورالعمل ۳۱۱-۸-۴ تعیین شود. در ستون‌های ۴ تا ۷ طول، عرض، سطح خطکشی و تعداد درج می‌شود. در ردیف پایین جدول، جمع عملیات مندرج در بالای جدول درج می‌شود. این اطلاعات برای تکمیل جدول (۳) ضروری است.

جدول (٢): برآورده نوع و حجم عملیات خطکشی

- روش برآورد قیمت: برآورد قیمت پروژه‌های خطکشی طبق جدول (۳) محاسبه و ارائه می‌شود که در آن ستون‌های ۵ و ۶ با استفاده از جدول (۱) تعیین می‌شوند. ستون ۷ حاصل ضرب دو ستون ۴ و ۵ و ستون ۸ حاصل ضرب ستون ۴ و ۶ است. ستون ۹ از حاصل ضرب ضریب بالاسری $1/38$ درمجموع دو ستون ۷ و ۸ به دست می‌آید.

- ۵- روش پیشنهاد قیمت توسط پیمانکار: پیمانکار باید طبق جدول (۴) پیشنهاد خود را ارائه نماید. در این جدول باید قیمت‌های واحد (ستون‌های ۵ و ۶) با احتساب کلیه ضرایب (ضریب بالاسری، کسور قانونی، هزینه تجهیز کارگاه، شبکاری، سود و هر نوع هزینه دیگر) ارائه شود. به نحوی اگر بخشی از مصالح توسط کارفرما تأمین شد، مبلغ دستمزد به صورت مستقل قابل محاسبه باشد.

۴ - ۴ - ۳۱۵/۲	سنده:	 معاونت حمل و نقل و ترافیک	نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران
شورای عالی فنی شهرداری تهران	تصویب:		
کمیته کارشناسی حمل و نقل و ترافیک	تأیید:		
مهندسین مشاور دانش پژوهان هنگام	تئییه:		صفحه ۱ از ۲

- ضریب پیشنهادی: ضریب پیشنهادی، عددی است که از حاصل تقسیم «جمع قیمت پیشنهادی پیمانکار» به «جمع قیمت برآورد کارفرما» به دست می‌آید و باید تا چهار رقم اعشار محاسبه شود.

$$\text{ضریب پیشنهادی} = \frac{\text{جمع کل قیمت پیشنهادی پیمانکار}}{\text{جمع کل قیمت برآورده کارفرما طبق فهرستبها}}$$

جدول (۳) : برآوردهزینه

۶	۵	۴	۳	۲	۱
$u = k^* \times a \times m$ جمع قیمت ردیف با احتساب ضریب بالاسری (ریال)	m بهای واحد (ریال)	a مقدار	واحد	شرح	ردیف
جمع کل قیمت برآورده کارفرما طبق فهرستبها					

* ضریب بالاسری برابر ۱/۳۸ است.

- مالیات بر ارزش افزوده: پرداخت مالیات بر ارزش افزوده بر عهده کارفرما است که توسط واحد امور مالی کارفرما، محاسبه و همزمان با پرداخت صورت وضعيت، پرداخت می‌شود.

جدول (۴) : کاربرگ پیشنهاد قیمت پیمانکار

۶	۵	۴	۳	۲	۱
axm' جمع قیمت با احتساب همه ضرایب (ریال)	m' بهای واحد پیشنهادی پیمانکار (ریال)	a مقدار	واحد	شرح	ردیف
جمع کل قیمت پیشنهادی پیمانکار					

۴ - ۴ - ۳۱۵/۲	سندها:		نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران	
شورای عالی فنی شهرداری تهران	تصویب:		کاربرگ‌های برآورد و پیشنهاد قیمت	
کمیته کارشناسی حمل و نقل و ترافیک	تأیید:			
مهندسین مشاور دانش پژوهان هنگام	تضمیمه:		صفحه ۲ از ۲	

پیوست ۱: آنالیز بهای عملیات خطکشی معابر شهری

جدول (۵): تهییه مصالح و اجرای خطکشی ممتد به عرض ۱۵ سانتی‌متر، با رنگ گرم ترافیکی به روش اسپری همراه با دانه‌های شیشه‌ای با ضخامت ۱۵۰۰ میکرون - واحد: متر طول

الف - برآورد هزینه خرید مصالح

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	مصالح
۲۵۶۸۰	۰,۴۲۸	۶۰,۰۰۰	کیلوگرم	رنگ گرم
۱,۹۷۶	۰,۰۲۶	۷۶,۰۰۰	کیلوگرم	آستر
۱,۸۰۰	۰,۰۷۲	۲۵,۰۰۰	کیلوگرم	دانه‌های شیشه‌ای روپاشه
جمع هزینه خرید مصالح (ریال)				۲۹,۴۵۶

ب - برآورد هزینه نیروی انسانی

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	نیروی انسانی
۳۴۲	۰,۰۰۲	۱۷۱,۰۰۰	نفر ساعت	مسئول گروه خطکشی
۳۴۲	۰,۰۰۲	۱۷۱,۰۰۰	نفر ساعت	ابراتور خودرو خطکشی
۲۰۹	۰,۰۰۲	۱۰۴,۵۰۰	نفر ساعت	کمک ابراتور
۲۴۷	۰,۰۰۲	۱۲۳,۵۰۰	نفر ساعت	اپراتور خودرو آستر زن
۸۹۰	۰,۰۱	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	پرچم‌دار خطکشی
۴۱۸	۰,۰۰۴	۱۰۴,۵۰۰	نفر ساعت	رنگ‌ساز
جمع هزینه نیروی انسانی (ریال)				۲,۴۴۸

ج - برآورد هزینه ماشین‌آلات و ابزار

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	ماشین‌آلات و ابزار کار
۳,۰۰۰	۰,۰۰۱	۳,۰۰۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	خودرو خط زن رنگ گرم
۲,۴۷۵	۰,۰۰۱	۲,۴۷۵,۰۰۰	دستگاه ساعت	خودرو آسترزن
۲,۲۵۰	۰,۰۰۳	۷۵۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	دستگاه پیش گرم کن با ظرفیت ۳,۵ تن
۷۵۰	۰,۰۰۲	۳۷۵,۰۰۰	دستگاه ساعت	کامیون ۱۹۲۶ برای نصب پیش گرم کن
۴۵۰	۰,۰۰۲	۲۲۵,۰۰۰	دستگاه ساعت	کامیونت کشنده آستر زن
۱,۲۰۰	۰,۰۰۶	۲۰۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	نیسان دو تن با راننده
جمع هزینه ماشین‌آلات و ابزار (ریال)				۱۰,۱۲۵

جدول (۶): تهیه مصالح و اجرای خط کشی ممتد به عرض ۱۵ سانتی متر، با رنگ گرم ترافیکی به روش اسکرید همراه با دانه های شیشه ای با خشامت ۳۰۰۰ میکرون - واحد: متر طول

الف - برآورد هزینه خرید مصالح

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	مصالح
۵۴,۰۰۰	۰,۹	۶۰,۰۰۰	کیلوگرم	رنگ گرم
۱,۹۷۶	۰,۰۲۶	۷۶,۰۰۰	کیلوگرم	آستر
۱,۸۰۰	۰,۰۷۲	۲۵,۰۰۰	کیلوگرم	دانه های شیشه ای روپاش
جمع هزینه خرید مصالح (ریال)				
۵۷,۷۷۶				

ب - برآورد هزینه نیروی انسانی

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	نیروی انسانی
۳۶۲	۰,۰۰۲	۱۷۱,۰۰۰	نفر ساعت	مسئول گروه خط کشی
۳۴۲	۰,۰۰۲	۱۷۱,۰۰۰	نفر ساعت	اپراتور خودرو خط کشی
۲۰۹	۰,۰۰۲	۱۰۴,۵۰۰	نفر ساعت	کمک اپراتور
۲۴۷	۰,۰۰۲	۱۲۳,۵۰۰	نفر ساعت	اپراتور خودرو آستر زن
۱,۰۶۸	۰,۰۱۲	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	پرچم دار خط کشی
۵۲۳	۰,۰۰۵	۱۰۴,۵۰۰	نفر ساعت	رنگ ساز
جمع هزینه نیروی انسانی (ریال)				
۲,۷۳۱				

ج - برآورد هزینه ماشین آلات و ابزار

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	ماشین آلات و ابزار کار
۶,۰۰۰	۰,۰۰۲	۳,۰۰۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	خودرو خط زن رنگ گرم
۲,۴۷۵	۰,۰۰۱	۲,۴۷۵,۰۰۰	دستگاه ساعت	خودرو آستر زن
۳,۰۰۰	۰,۰۰۴	۷۵۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	دستگاه پیش گرم کن با ظرفیت ۳,۵ تن
۷۵۰	۰,۰۰۲	۳۷۵,۰۰۰	دستگاه ساعت	کامیون ۱۹۲۶ برای نصب پیش گرم کن
۴۵۰	۰,۰۰۲	۲۲۵,۰۰۰	دستگاه ساعت	کامیونت کشنده آستر زن
۱,۴۰۰	۰,۰۰۷	۲۰۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	نیسان دو تن با راننده
جمع هزینه ماشین آلات و ابزار (ریال)				
۱۴,۰۷۵				

جدول (۷): تهیه مصالح و اجرای خط کشی منقطع به عرض ۲۰ سانتی متر، با رنگ گرم ترافیکی به روش اکستروژن همراه با دانه های شیشه ای با ضخامت ۳۰۰۰ میکرون - واحد: متر طول

الف - برآورد هزینه خرید مصالح

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	مصالح
۷۲,۰۰۰	۱,۲۰۰	۶۰,۰۰۰	کیلوگرم	رنگ گرم
۲,۵۸۴	۰,۰۳۴	۷۶,۰۰۰	کیلوگرم	آستر
۲,۴۰۰	۰,۰۹۶	۲۵,۰۰۰	کیلوگرم	دانه های شیشه ای روپاشه
جمع هزینه خرید مصالح (ریال)				۷۶,۹۸۴

ب- برآورد هزینه نیروی انسانی

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	نیروی انسانی
۶۸۴	۰,۰۰۴	۱۷۱,۰۰۰	نفر ساعت	مسئول گروه خط کشی
۶۸۴	۰,۰۰۴	۱۷۱,۰۰۰	نفر ساعت	اپراتور خودرو خط کشی
۴۱۸	۰,۰۰۴	۱۰۴,۵۰۰	نفر ساعت	کمک اپراتور
۴۹۴	۰,۰۰۴	۱۲۳,۵۰۰	نفر ساعت	اپراتور خودرو آستر زن
۱,۸۶۹	۰,۰۲۱	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	پرچم دار خط کشی
۸۳۶	۰,۰۰۸	۱۰۴,۵۰۰	نفر ساعت	رنگ ساز
جمع هزینه نیروی انسانی (ریال)				۴,۹۸۵

ج- برآورد هزینه ماشین آلات و ابزار

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	ماشین آلات و ابزار کار
۹,۰۰۰	۰,۰۰۳	۳,۰۰۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	خودرو خط زن رنگ گرم
۴,۹۵۰	۰,۰۰۲	۲,۴۷۵,۰۰۰	دستگاه ساعت	خودرو آستر زن
۵,۲۵۰	۰,۰۰۷	۷۵۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	دستگاه پیش گرم کن با ظرفیت ۳,۵ تن
۱,۵۰۰	۰,۰۰۴	۳۷۵,۰۰۰	دستگاه ساعت	کامیون ۱۹۲۶ برای نصب پیش گرم کن
۹۰۰	۰,۰۰۴	۲۲۵,۰۰۰	دستگاه ساعت	کامیونت کشنده آستر زن
۲۵۶۰۰	۰,۰۱۳	۲۰۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	نیسان دو تن با راننده
جمع هزینه ماشین آلات و ابزار (ریال)				۲۴,۲۰۰

**جدول (۸): تهیه مصالح و اجرای خط کشی ارتعاشی عرضی با رنگ گرم ترافیکی به روشن
اکستروژن همراه با دانه های شیشه ای با خشامت ۴۵۰۰ میکرون - واحد: مترمربع**

الف - برآورد هزینه خرید مصالح

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	مصالح
۳۲۴,۰۰۰	۵,۴	۶۰,۰۰۰	کیلوگرم	رنگ گرم
۱۰۶۴۰	۰,۱۴	۷۶,۰۰۰	کیلوگرم	آستر
۴۸۰۰	۰,۱۹۲	۲۵,۰۰۰	کیلوگرم	دانه های شیشه ای روپاش
جمع هزینه خرید مصالح (ریال)				
۳۳۹,۴۴۰				

ب- برآورد هزینه نیروی انسانی

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	نیروی انسانی
۵,۴۷۲	۰,۰۳۲	۱۷۱,۰۰۰	نفر ساعت	مسئول گروه خط کشی
۵,۴۷۲	۰,۰۳۲	۱۷۱,۰۰۰	نفر ساعت	اپراتور خودرو خط کشی
۳,۳۴۴	۰,۰۳۲	۱۰۴,۵۰۰	نفر ساعت	کمک اپراتور
۳,۹۵۲	۰,۰۳۲	۱۲۳,۵۰۰	نفر ساعت	اپراتور خودرو آستر زن
۱,۴۲۴	۰,۰۱۶	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	پرچمدار خط کشی
۶۶۸۸	۰,۰۶۴	۱۰۴,۵۰۰	نفر ساعت	رنگ ساز
جمع هزینه نیروی انسانی (ریال)				
۲۶,۳۵۲				

ج- برآورد هزینه ماشین آلات و ابزار

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	ماشین آلات و ابزار کار
۷۲,۰۰۰	۰,۰۲۴	۳,۰۰۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	خودرو خط زن رنگ گرم
۴۲	۰,۰۱۶	۲۶۰۰	دستگاه ساعت	غلتک
۴۲,۰۰۰	۰,۰۵۶	۷۵۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	دستگاه پیش گرم کن با ظرفیت ۳,۵ تن
۱۲,۰۰۰	۰,۰۳۲	۳۷۵,۰۰۰	دستگاه ساعت	کامیون ۱۹۲۶ برای نصب پیش گرم کن
۷,۲۰۰	۰,۰۳۲	۲۲۵,۰۰۰	دستگاه ساعت	کامیونت کشنده آستر زن
۱۹,۲۰۰	۰,۰۹۶	۲۰۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	نیسان دو تن با راننده
جمع هزینه ماشین آلات و ابزار (ریال)				
۱۵۲,۴۴۲				

جدول (۹): تهییه مصالح و اجرای خط کشی ممتد به عرض ۱۵ سانتی متر، با رنگ دو جزئی به روش اسکرید همراه با دانه های شیشه ای با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون - واحد: متر طول

الف - برآورد هزینه خرید مصالح

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	مصالح
۵۶,۷۰۰	۰,۴۲۰	۱۳۵,۰۰۰	کیلوگرم	رنگ اکریلیک دو جزئی
۱,۸۰۰	۰,۰۷۲	۲۵,۰۰۰	کیلوگرم	دانه های شیشه ای روپاش
جمع هزینه خرید مصالح (ریال)				
۵۸,۵۰۰				

ب- برآورد هزینه نیروی انسانی

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	نیروی انسانی
۸۵۵	۰,۰۰۵	۱۷۱,۰۰۰	نفر ساعت	مسئول گروه خط کشی
۸۵۵	۰,۰۰۵	۱۷۱,۰۰۰	نفر ساعت	اپراتور خودرو خط کشی
۵۲۳	۰,۰۰۵	۱۰۴,۵۰۰	نفر ساعت	کمک اپراتور
۲,۸۴۸	۰,۰۳۲	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	کارگر خط کشی
جمع هزینه نیروی انسانی (ریال)				
۵,۰۸۱				

ج- برآورد هزینه ماشین آلات و ابزار

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	ماشین آلات و ابزار کار
۱۰,۹۰۰	۰,۰۰۵	۲,۱۸۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	خودرو خط زدن رنگ دو جزئی
۱,۰۵۰	۰,۰۰۵	۲۱۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	کامیونت برای حمل خودرو خط زدن
۶۰۰	۰,۰۰۵	۱۲۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	کشنده خودرو خط زدن
۳,۲۰۰	۰,۰۱۶	۲۰۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	نیسان دو تن با راننده
جمع هزینه ماشین آلات و ابزار (ریال)				
۱۵,۷۵۰				

جدول (۱۰): تهیه مصالح و اجرای خط کشی پارکینگ سواری، ایستگاه تاکسی و پارک سوار به عرض ۱۵ سانتی متر، با رنگ دو جزئی به روش دستی بدون دانه های شیشه ای با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون - واحد: متر طول

الف - برآورد هزینه خرید مصالح

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	مصالح
۶۲,۳۷۰	۰,۴۶۲	۱۳۵,۰۰۰	کیلوگرم	رنگ اکریلیک دو جزئی
۱,۱۵۰	۲,۳	۵۰۰	متر	چسب نواری پهن
جمع هزینه خرید مصالح (ریال)				۶۳,۵۲۰

ب- برآورد هزینه نیروی انسانی

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	نیروی انسانی
۲,۲۲۳	۰,۰۱۳	۱۷۱,۰۰۰	نفر ساعت	مسئول گروه خط کشی
۱۶۰۶	۰,۰۱۳	۱۲۳,۵۰۰	نفر ساعت	اپراتور خط کشی
۳۵۶۰	۰,۰۴	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	کارگر خط کشی
۳۵۶۰	۰,۰۴	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	پرچم دار خط کشی
جمع هزینه نیروی انسانی (ریال)				۱۰,۹۴۹

ج- برآورد هزینه ماشین آلات و ابزار

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	ماشین آلات و ابزار کار
۳۷۷	۰,۰۱۳	۲۹,۰۰۰	دستگاه ساعت	ژنراتور الکتریکی ۵ کیلووات (با بنزین)
۷۲	۰,۰۱۳	۵,۵۰۰	دستگاه ساعت	همزن
۱۷۴	۰,۰۶۷	۲۶۰۰	دستگاه ساعت	غلتک
۵,۴۰۰	۰,۰۲۷	۲۰۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	نیسان دو تن با راننده
جمع هزینه ماشین آلات و ابزار (ریال)				۶,۰۲۳

جدول (۱۱): تهییه مصالح و اجرای خط کشی ایستگاه اتوبوس به عرض ۲۰ سانتی متر با رنگ دو جزئی به روش دستی بدون دانه های شیشه ای با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون - واحد: متر طول

الف - برآورد هزینه خرید مصالح

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	مصالح
۷۹,۶۵۰	۰,۵۹۰	۱۳۵,۰۰۰	کیلوگرم	رنگ اکریلیک دو جزئی
۱,۲۰۰	۲,۴	۵۰۰	متر	چسب نواری پهن
جمع هزینه خرید مصالح (ریال)				
۸۰,۸۵۰				

ب- برآورد هزینه نیروی انسانی

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	نیروی انسانی
۳,۵۹۱	۰,۰۲۱	۱۷۱,۰۰۰	نفر ساعت	مسئول گروه خط کشی
۲,۰۹۴	۰,۰۲۱	۱۲۳,۵۰۰	نفر ساعت	اپراتور خط کشی
۵۶۹۶	۰,۰۶۴	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	کارگر خط کشی
۵۶۹۶	۰,۰۶۴	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	برچم دار خط کشی
جمع هزینه نیروی انسانی (ریال)				
۱۷,۵۷۷				

ج- برآورد هزینه ماشین آلات و ابزار

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	ماشین آلات و ابزار کار
۶۰۹	۰,۰۲۱	۲۹,۰۰۰	دستگاه ساعت	ژنراتور الکتریکی ۵ کیلووات (با بتزن)
۱۱۶	۰,۰۲۱	۵,۵۰۰	دستگاه ساعت	همزن
۲۷۸	۰,۱۰۷	۲,۶۰۰	دستگاه ساعت	غلتک
۸۵۰۰	۰,۰۴۳	۲۰۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	نیسان دو تن با راننده
جمع هزینه ماشین آلات و ابزار (ریال)				
۹,۶۰۳				

جدول (۱۲): تهییه مصالح و اجرای خط کشی ایست و بلوک عابر پیاده به عرض ۵۰ سانتی متر، با رنگ دوجزئی به روش دستی بدون دانه های شیشه ای با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون
واحد: متر طول

الف - برآورد هزینه خرید مصالح

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	مصالح
۱۹۸,۴۵۰	۱,۴۷	۱۳۵,۰۰۰	کیلوگرم	رنگ اکریلیک دوجزئی
۱,۵۰۰	۳	۵۰۰	متر	چسب نواری پهن
جمع هزینه خرید مصالح (ریال)				
۱۹۹,۹۵۰				

ب- برآورد هزینه نیروی انسانی

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	نیروی انسانی
۵,۳۰۱	۰,۰۳۱	۱۷۱,۰۰۰	نفر ساعت	مسئول گروه خط کشی
۳,۸۲۹	۰,۰۳۱	۱۲۳,۵۰۰	نفر ساعت	اپراتور خط کشی
۸,۱۸۸	۰,۰۹۲	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	کارگر خط کشی
۸,۱۸۸	۰,۰۹۲	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	پرچمدار خط کشی
جمع هزینه نیروی انسانی (ریال)				
۲۵,۵۰۶				

ج- برآورد هزینه ماشین آلات و ابزار

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	ماشین آلات و ابزار کار
۸۹۹	۰,۰۳۱	۲۹,۰۰۰	دستگاه ساعت	ژنراتور الکتریکی ۵ کیلووات (با بنزین)
۱۷۱	۰,۰۳۱	۵,۵۰۰	دستگاه ساعت	همزن
۴۰۰	۰,۱۵۴	۲۶۰۰	دستگاه ساعت	غلتک
۱۲,۴۰۰	۰,۰۶۲	۲۰۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	نیسان دو تن با راننده
جمع هزینه ماشین آلات و ابزار (ریال)				
۱۳,۸۷۰				

جدول (۱۳): تهییه مصالح و اجرای خط کشی باکس شطرنجی به عرض ۱۰ سانتی متر با رنگ دوجزئی به روش دستی بدون دانه های شیشه ای با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون واحد: مترمربع

الف - برآورد هزینه خرید مصالح

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	مصالح
۴۵,۳۶۰	۰,۳۳۶	۱۳۵,۰۰۰	کیلوگرم	رنگ اکریلیک دوجزئی
۱,۱۰۰	۲,۲	۵۰۰	متر	چسب نواری پهن
جمع هزینه خرید مصالح (ریال)				
۴۶,۴۶۰				

ب- برآورد هزینه نیروی انسانی

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	نیروی انسانی
۴,۸۷۵	۰,۰۲۵	۱۷۱,۰۰۰	نفر ساعت	مسئول گروه خط کشی
۳,۰۸۸	۰,۰۲۵	۱۲۳,۵۰۰	نفر ساعت	اپراتور خط کشی
۶,۶۷۵	۰,۰۷۵	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	کارگر خط کشی
۶,۶۷۵	۰,۰۷۵	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	پرچم دار خط کشی
جمع هزینه نیروی انسانی (ریال)				
۲۰,۷۱۳				

ج- برآورد هزینه ماشین آلات و ابزار

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	ماشین آلات و ابزار کار
۷۲۵	۰,۰۲۵	۲۹,۰۰۰	دستگاه ساعت	ژنراتور الکتریکی ۵ کیلووات (با بتزین)
۱۳۸	۰,۰۲۵	۵,۵۰۰	دستگاه ساعت	همزن
۳۴۵	۰,۱۲۵	۲۶,۰۰	دستگاه ساعت	غلتک
۱۰,۰۰۰	۰,۰۵	۲۰۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	نیسان دو تن با رانده
جمع هزینه ماشین آلات و ابزار (ریال)				
۱۱,۱۸۸				

جدول (۱۴): تهیه مصالح و اجرای خط کشی بستر ایستگاه تاکسی، اتوبوس، ممنوعیت توقف و هاشور با رنگ دوجزئی به روش دستی بدون دانه های شیشه ای و آستر با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون واحد: مترمربع

الف - برآورد هزینه خرید مصالح

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	مصالح
۳۷۸,۰۰۰	۲,۸	۱۳۵,۰۰۰	کیلوگرم	رنگ اکریلیک دوجزئی
۲,۰۰۰	۴	۵۰۰	متر	چسب نواری پهن
جمع هزینه خرید مصالح (ریال)				۳۸۰,۰۰۰

ب- برآورد هزینه نیروی انسانی

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	نیروی انسانی
۵۶۴۳	۰,۰۳۳	۱۷۱,۰۰۰	نفر ساعت	مسئول گروه خط کشی
۴,۰۷۶	۰,۰۳۳	۱۲۳,۵۰۰	نفر ساعت	اپراتور خط کشی
۸,۹۰۰	۰,۱	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	کارگر خط کشی
۸,۹۰۰	۰,۱	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	پرچم دار خط کشی
جمع هزینه نیروی انسانی (ریال)				۲۷,۵۱۹

ج- برآورد هزینه ماشین آلات و ابزار

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	ماشین آلات و ابزار کار
۹۵۷	۰,۰۳۳	۲۹,۰۰۰	دستگاه ساعت	ژنراتور الکتریکی ۵ کیلووات (با بنزین)
۱۸۲	۰,۰۳۳	۵,۵۰۰	دستگاه ساعت	همزن
۴۳۴	۰,۱۶۷	۲۶۰۰	دستگاه ساعت	غلتک
۱۳,۴۰۰	۰,۰۶۷	۲۰۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	نیسان دو تن با راننده
جمع هزینه ماشین آلات و ابزار (ریال)				۱۴,۹۷۳

جدول (۱۵): تهیه مصالح و اجرای خط کشی بستر ایستگاه تاکسی، اتوبوس، ممنوعیت توقف و هاشور با رنگ دو جزئی به روش دستی بدون دانه های شیشه ای و با آستر با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون - واحد: مترمربع

الف - برآورد هزینه خرید مصالح

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	مصالح
۳۷۸,۰۰۰	۲,۸	۱۳۵,۰۰۰	کیلوگرم	رنگ اکریلیک دو جزئی
۲۰۰۰	۴	۵۰۰	متر	چسب نواری پهن
۹,۸۸۰	۰,۱۳	۷۶,۰۰۰	کیلوگرم	آستر
جمع هزینه خرید مصالح (ریال)				
۳۸۹,۸۸۰				

ب- برآورد هزینه نیروی انسانی

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	نیروی انسانی
۵۶۴۳	۰,۰۳۳	۱۷۱,۰۰۰	نفر ساعت	مسئول گروه خط کشی
۸,۲۷۵	۰,۰۶۷	۱۲۳,۵۰۰	نفر ساعت	اپراتور خط کشی
۸,۹۰۰	۰,۱	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	کارگر خط کشی
۸,۹۰۰	۰,۱	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	پرچم دار خط کشی
جمع هزینه نیروی انسانی (ریال)				
۳۱,۷۱۸				

ج- برآورد هزینه ماشین آلات و ابزار

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	ماشین آلات و ابزار کار
۹۵۷	۰,۰۳۳	۲۹,۰۰۰	دستگاه ساعت	ژنراتور الکتریکی ۵ کیلووات (با بنزین)
۱۸۲	۰,۰۳۳	۵,۵۰۰	دستگاه ساعت	همزن
۸۶۶	۰,۳۳۳	۲۶۰۰	دستگاه ساعت	غلتک
۱۳,۴۰۰	۰,۰۶۷	۲۰۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	نیسان دو تن با راننده
جمع هزینه ماشین آلات و ابزار (ریال)				
۱۵,۴۰۴				

جدول (۱۶): ترسیم انواع فلش، خط نوشته و نقوش خیابانی (سرعت کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت) با رنگ دو جزئی به روش دستی بدون دانه های شیشه ای با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون
واحد: عدد

الف - برآورد هزینه خرید مصالح

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	مصالح
۳۳۲,۵۴۰	۲,۴۶۴	۱۳۵,۰۰۰	کیلوگرم	رنگ اکریلیک دو جزئی
۲,۵۰۰	۵	۵۰۰	متر	چسب نواری پهن
جمع هزینه خرید مصالح (ریال)				
۳۳۵,۱۴۰				

ب- برآورد هزینه نیروی انسانی

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	نیروی انسانی
۴۸,۹۰۶	۰,۲۸۶	۱۷۱,۰۰۰	نفر ساعت	مسئول گروه خط کشی
۳۵,۳۲۱	۰,۲۸۶	۱۲۳,۵۰۰	نفر ساعت	اپراتور خط کشی
۷۶,۲۷۳	۰,۸۵۷	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	کارگر خط کشی
۷۶,۲۷۳	۰,۸۵۷	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	پرچم دار خط کشی
جمع هزینه نیروی انسانی (ریال)				
۲۳۶,۷۷۳				

ج- برآورد هزینه ماشین آلات و ابزار

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	ماشین آلات و ابزار کار
۸,۲۹۴	۰,۲۸۶	۲۹,۰۰۰	دستگاه ساعت	ژنراتور الکتریکی ۵ کیلووات (با بنزین)
۱,۵۷۳	۰,۲۸۶	۵,۵۰۰	دستگاه ساعت	همزن
۳,۷۱۵	۱,۴۲۹	۲,۶۰۰	دستگاه ساعت	غلنک
۱۱۴,۲۰۰	۰,۵۷۱	۲۰۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	نیسان دو تن با راننده
۱۲۷,۷۸۲				جمع هزینه ماشین آلات و ابزار (ریال)

جدول (۱۷): ترسیم انواع فلاش، خط نوشته و نقوش بزرگراهی (سرعت بیشتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت) با رنگ دو جزئی به روش دستی بدون دانه های شیشه ای و با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون واحد: عدد

الف - برآورد هزینه خرید مصالح

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	مصالح
۵۴۰,۵۴۰	۴,۰۰۴	۱۳۵,۰۰۰	کیلوگرم	رنگ اکریلیک دو جزئی
۵,۰۰۰	۱۰	۵۰۰	متر	چسب نواری پهن
جمع هزینه خرید مصالح (ریال)				۵۴۵,۵۴۰

ب- برآورد هزینه نیروی انسانی

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	نیروی انسانی
۶۸,۴۰۰	۰,۴	۱۷۱,۰۰۰	نفر ساعت	مسئول گروه خط کشی
۴۹,۴۰۰	۰,۴	۱۲۳,۵۰۰	نفر ساعت	ابراتور خط کشی
۲۱۳,۶۰۰	۲,۴	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	کارگر خط کشی
۱۰۶,۸۰۰	۱,۲	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	پرچم دار خط کشی
جمع هزینه نیروی انسانی (ریال)				۴۳۸,۲۰۰

ج- برآورد هزینه ماشین آلات و ابزار

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	ماشین آلات و ابزار کار
۱۱۶,۰۰	۰,۴	۲۹,۰۰۰	دستگاه ساعت	ژنراتور الکتریکی ۵ کیلووات (با بنزین)
۲,۲۰۰	۰,۴	۵,۵۰۰	دستگاه ساعت	همزن
۵,۲۰۰	۲	۲,۶۰۰	دستگاه ساعت	غلتک
۲۴۰,۰۰۰	۱,۲	۲۰۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	نیسان دو تن با راننده
جمع هزینه ماشین آلات و ابزار (ریال)				۲۵۹,۰۰۰

**جدول (۱۸): تهیه مصالح و اجرای خط کشی باکس ۴۰ در ۴۰ با رنگ دو جزئی به روش دستی
بدون دانه های شیشه ای با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون - واحد: عدد**

الف - برآورد هزینه خرید مصالح

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	مصالح
۶۳,۴۵۰	۰,۴۷	۱۳۵,۰۰۰	کیلوگرم	رنگ اکریلیک دو جزئی
۱,۰۰۰	۲	۵۰۰	متر	چسب نواری پهن
جمع هزینه خرید مصالح (ریال)				۶۴,۴۵۰

ب- برآورد هزینه نیروی انسانی

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	نیروی انسانی
۸,۵۵۰	۰,۰۵	۱۷۱,۰۰۰	نفر ساعت	مسئول گروه خط کشی
۶,۱۷۵	۰,۰۵	۱۲۳,۵۰۰	نفر ساعت	اپراتور خط کشی
۱۳,۳۵۰	۰,۱۵	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	کارگر خط کشی
۱۳,۳۵۰	۰,۱۵	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	پرچم دار خط کشی
جمع هزینه نیروی انسانی (ریال)				۴۱,۴۲۵

ج- برآورد هزینه ماشین آلات و ابزار

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	ماشین آلات و ابزار کار
۱,۴۵۰	۰,۰۵	۲۹,۰۰۰	دستگاه ساعت	ژنراتور الکتریکی ۵ کیلووات (با بنزین)
۲۷۵	۰,۰۵	۵,۵۰۰	دستگاه ساعت	همزن
۶۵۰	۰,۲۵	۲۶۰۰	دستگاه ساعت	غلتک
۲۰,۰۰۰	۰,۱	۲۰۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	نیسان دو تن با راننده
جمع هزینه ماشین آلات و ابزار (ریال)				۲۲,۳۷۵

**جدول (۱۹): تهیه مصالح و اجرای خطکشی باکس ۵۰ در ۵۰ با رنگ دوجزئی به روش دستی
بدون دانه‌های شیشه‌ای با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون - واحد: عدد**

الف - برآورد هزینه خرید مصالح

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	مصالح
۹۹,۲۲۵	۰,۷۳۵	۱۳۵,۰۰۰	کیلوگرم	رنگ اکریلیک دوجزئی
۱,۰۰۰	۲	۵۰۰	متر	چسب نواری پهن
جمع هزینه خرید مصالح (ریال)				
۱۰۰,۲۲۵				

ب- برآورد هزینه نیروی انسانی

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	نیروی انسانی
۸,۵۵۰	۰,۰۵	۱۷۱,۰۰۰	نفر ساعت	مسئول گروه خطکشی
۶,۱۷۵	۰,۰۵	۱۲۳,۵۰۰	نفر ساعت	اپراتور خطکشی
۱۳,۳۵۰	۰,۱۵	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	کارگر خطکشی
۱۳,۳۵۰	۰,۱۵	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	پرچمدار خطکشی
جمع هزینه نیروی انسانی (ریال)				
۴۱,۴۲۵				

ج- برآورد هزینه ماشین آلات و ابزار

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	ماشین آلات و ابزار کار
۱,۴۵۰	۰,۰۵	۲۹,۰۰۰	دستگاه ساعت	ژنراتور الکتریکی ۵ کیلووات (با بنزین)
۲۷۵	۰,۰۵	۵,۵۰۰	دستگاه ساعت	همزن
۶۵۰	۰,۲۵	۲,۶۰۰	دستگاه ساعت	غلتک
۲۰,۰۰۰	۰,۱	۲۰۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	نیسان دو تن با راننده
جمع هزینه ماشین آلات و ابزار (ریال)				
۲۲,۳۷۵				

جدول (۲۰): تهییه مصالح و اجرای خطکشی ممتد به عرض ۱۵ سانتی متر، با رنگ آکریلیک سرد
ترافیکی همراه با دانه های شیشه ای با خسارت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون - واحد: متر طول

الف - برآورد هزینه خرید مصالح

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	مصالح
۹,۷۰۲	۰,۱۴۷	۶۶,۰۰۰	کیلوگرم	رنگ آکریلیک سرد
۲۷۲	۰,۰۰۴	۶۸,۰۰۰	کیلوگرم	تیپر
۱,۸۰۰	۰,۰۷۲	۲۵,۰۰۰	کیلوگرم	دانه های شیشه ای روپاش
جمع هزینه خرید مصالح (ریال)				۱۱,۷۷۴

ب- برآورد هزینه نیروی انسانی

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	نیروی انسانی
۲۵۷	۰,۰۰۱۵	۱۷۱,۰۰۰	نفر ساعت	مسئول گروه خطکشی
۲۵۷	۰,۰۰۱۵	۱۷۱,۰۰۰	نفر ساعت	اپراتور خودرو خطکشی
۱۵۷	۰,۰۰۱۵	۱۰۴,۵۰۰	نفر ساعت	کمک اپراتور
۶۶۸	۰,۰۰۷۵	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	پرچم دار خطکشی
جمع هزینه نیروی انسانی (ریال)				۱,۳۳۷

ج- برآورد هزینه ماشین آلات و ابزار

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	ماشین آلات و ابزار کار
۳,۳۷۵	۰,۰۰۱۵	۲,۲۵۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	خودرو خطزن رنگ سرد
۱۸۰	۰,۰۰۱۵	۱۲۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	کشنده خودرو خطزن
۹۰۰	۰,۰۰۴۵	۲۰۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	نیسان دو تن با راننده
جمع هزینه ماشین آلات و ابزار (ریال)				۴,۴۵۵

جدول (۲۱): تهیه مصالح و اجرای خط کشی ممتد به عرض ۱۵ سانتی متر، با رنگ سرد پایه‌ی آبی همراه با دانه‌های شیشه‌ای با ضخامت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون - واحد: متر طول

الف - برآورد هزینه خرید مصالح

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	مصالح
۱۲,۹۶۵	۰,۱۴۷	۹۵,۰۰۰	کیلوگرم	رنگ سرد پایه آب
۱,۸۰۰	۰,۰۷۲	۲۵,۰۰۰	کیلوگرم	دانه‌های شیشه‌ای روپاش
جمع هزینه خرید مصالح (ریال)				۱۵,۷۶۵

ب - برآورد هزینه نیروی انسانی

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	نیروی انسانی
۲۵۷	۰,۰۰۱۵	۱۷۱,۰۰۰	نفر ساعت	مسئول گروه خط کشی
۲۵۷	۰,۰۰۱۵	۱۷۱,۰۰۰	نفر ساعت	اپراتور خودرو خط کشی
۱۵۷	۰,۰۰۱۵	۱۰۴,۵۰۰	نفر ساعت	کمک اپراتور
۶۶۸	۰,۰۰۷۵	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	پرچم دار خط کشی
جمع هزینه نیروی انسانی (ریال)				۱,۳۳۷

ج - برآورد هزینه ماشین آلات و ابزار

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	ماشین آلات و ابزار کار
۳,۳۷۵	۰,۰۰۱۵	۲,۲۵۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	خودرو خط زن رنگ سرد
۳۳۸	۰,۰۰۱۵	۲۲۵,۰۰۰	دستگاه ساعت	کامیونت کشندۀ آستر زن
۹۰۰	۰,۰۰۴۵	۲۰۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	نیسان دو تن با راننده
جمع هزینه ماشین آلات و ابزار (ریال)				۴۶۱۳

جدول (۲۲): تهیه مصالح و اجرای خط کشی پارکینگ سواری، ایستگاه تاکسی و پارک سوار به عرض ۱۵ سانتی‌متر، با رنگ سرد به روش مکانیزه بدون دانه‌های شیشه‌ای با ضخامت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون - واحد: متر طول

الف - برآورد هزینه خرید مصالح

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	مصالح
۱۲۰,۳۷۵	۰,۱۶۵	۷۵,۰۰۰	کیلوگرم	رنگ سرد
۳۴۰	۰,۰۰۵	۶۸,۰۰۰	کیلوگرم	تیز
۱,۱۵۰	۲,۳	۵۰۰	متر	چسب نواری پهن
جمع هزینه خرید مصالح (ریال)				۱۳,۸۶۵

ب- برآورد هزینه نیروی انسانی

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	نیروی انسانی
۱,۵۳۹	۰,۰۰۹	۱۷۱,۰۰۰	نفر ساعت	مسئول گروه خط کشی
۱,۱۱۲	۰,۰۰۹	۱۲۳,۵۰۰	نفر ساعت	اپراتور خط کشی
۲,۴۰۳	۰,۰۲۷	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	کارگر خط کشی
۲,۴۰۳	۰,۰۲۷	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	پرچم‌دار خط کشی
جمع هزینه نیروی انسانی (ریال)				۷,۴۵۷

ج- برآورد هزینه ماشین آلات و ابزار

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	ماشین آلات و ابزار کار
۱۱۴	۰,۰۴۴	۲۶۰۰	دستگاه ساعت	غلتک
۳,۶۰۰	۰,۰۱۸	۲۰۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	نیسان دو تن با راننده
۷,۸۳۰	۰,۰۰۹	۸۷۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	خودرو پارکینگ زن
جمع هزینه ماشین آلات و ابزار (ریال)				۱۱,۵۴۴

جدول (۲۳): تهیه مصالح و اجرای خط کشی ایستگاه اتوبوس به عرض ۲۰ سانتی متر با رنگ سرد
به روش دستی بدون دانه های شیشه ای با ضخامت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون
واحد: متر طول

الف - برآورد هزینه خرید مصالح

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	مصالح
۱۵,۷۵۰	۰,۲۱	۷۵,۰۰۰	کیلوگرم	رنگ سرد
۴۰۸	۰,۰۰۶	۶۸,۰۰۰	کیلوگرم	تیز
۱۰۰	۲,۴	۵۰۰	متر	چسب نواری پهن
جمع هزینه خرید مصالح (ریال)				
۱۷,۳۵۸				

ب- برآورد هزینه نیروی انسانی

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	نیروی انسانی
۳,۵۹۱	۰,۰۲۱	۱۷۱,۰۰۰	نفر ساعت	مسئول گروه خط کشی
۵۶۹۶	۰,۰۶۴	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	کارگر خط کشی
۵۶۹۶	۰,۰۶۴	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	پرچمدار خط کشی
جمع هزینه نیروی انسانی (ریال)				
۱۴,۹۸۳				

ج- برآورد هزینه ماشین آلات و ابزار

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	ماشین آلات و ابزار کار
۲۷۸	۰,۱۰۷	۲,۶۰۰	دستگاه ساعت	غلتک
۸۶۰۰	۰,۰۴۳	۲۰۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	نیسان دو تن با راننده
جمع هزینه ماشین آلات و ابزار (ریال)				
۸,۸۷۸				

جدول (۲۴): تهیه مصالح و اجرای خط کشی ایست به عرض ۵۰ سانتی متر با رنگ سرد به روش مکانیزه بدون دانه های شیشه ای با ضخامت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون - واحد: متر طول

الف - برآورد هزینه خرید مصالح

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	مصالح
۳۹,۳۷۵	۰,۵۲۵	۷۵,۰۰۰	کیلوگرم	رنگ سرد
۱,۰۲۰	۰,۰۱۵	۶۸,۰۰۰	کیلوگرم	تیز
۱,۵۰۰	۳	۵۰۰	متر	چسب نواری پهن
جمع هزینه خرید مصالح (ریال)				۴۱,۸۹۵

ب- برآورد هزینه نیروی انسانی

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	نیروی انسانی
۳,۵۹۱	۰,۰۲۱	۱۷۱,۰۰۰	نفر ساعت	مسئول گروه خط کشی
۲,۵۹۴	۰,۰۲۱	۱۲۳,۵۰۰	نفر ساعت	اپراتور خط کشی
۵,۵۱۸	۰,۰۶۲	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	کارگر خط کشی
۵,۵۱۸	۰,۰۶۲	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	پرچم دار خط کشی
جمع هزینه نیروی انسانی (ریال)				۱۷,۰۲۱

ج- برآورد هزینه ماشین آلات و ابزار

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	ماشین آلات و ابزار کار
۲۶۸	۰,۱۰۳	۲۶۰۰	دستگاه ساعت	غلتک
۸,۲۰۰	۰,۰۴۱	۲۰۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	نیسان دو تن با رانده
۱۸,۲۷۰	۰,۰۲۱	۸۷۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	خودرو پارکینگ زن
جمع هزینه ماشین آلات و ابزار (ریال)				۲۶,۷۳۸

جدول (۲۵): تهییه مصالح و اجرای خط کشی باکس شطرنجی به عرض ۱۰ سانتی متر با رنگ سرد
به روشن دستی بدون دانه های شیشه ای با ضخامت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون - واحد: مترمربع

الف - برآورد هزینه خرید مصالح

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	مصالح
۸۶۲۵	۰,۱۱۵	۷۵,۰۰۰	کیلوگرم	رنگ سرد
۲۷۲	۰,۰۰۴	۶۸,۰۰۰	کیلوگرم	تیتر
۱,۱۰۰	۲,۲	۵۰۰	متر	چسب نواری پهن
جمع هزینه خرید مصالح (ریال)				۹,۹۹۷

ب- برآورد هزینه نیروی انسانی

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	نیروی انسانی
۴,۲۷۵	۰,۰۲۵	۱۷۱,۰۰۰	نفر ساعت	مسئول گروه خط کشی
۶۴۷۵	۰,۰۷۵	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	کارگر خط کشی
۶۴۷۵	۰,۰۷۵	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	پرچم دار خط کشی
جمع هزینه نیروی انسانی (ریال)				۱۷,۶۲۵

ج- برآورد هزینه ماشین آلات و ابزار

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	ماشین آلات و ابزار کار
۳۲۵	۰,۱۲۵	۲,۶۰۰	دستگاه ساعت	غلتک
۱۰,۰۰۰	۰,۰۵	۲۰۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	نیسان دو تن با راننده
جمع هزینه ماشین آلات و ابزار (ریال)				۱۰,۳۲۵

جدول (۲۶): تهیه مصالح و اجرای خط کشی بستر ایستگاه تاکسی و اتوبوس، ممنوعیت توقف و هاشور با رنگ سرد به روشن دستی بدون دانه های شیشه ای و آستر با ضخامت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون - واحد: مترمربع

الف - برآورد هزینه خرید مصالح

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	مصالح
۷۸,۷۵۰	۱,۰۵	۷۵,۰۰۰	کیلوگرم	رنگ سرد
۱,۹۷۲	۰,۰۲۹	۶۸,۰۰۰	کیلوگرم	تیز
۲,۰۰۰	۴	۵۰۰	متر	چسب نواری پهن
جمع هزینه خرید مصالح (ریال)				۸۲,۷۲۲

ب- برآورد هزینه نیروی انسانی

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	نیروی انسانی
۵,۶۴۳	۰,۰۳۳	۱۷۱,۰۰۰	نفر ساعت	مسئول گروه خط کشی
۸,۹۰۰	۰,۱	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	کارگر خط کشی
۸,۹۰۰	۰,۱	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	پرچمدار خط کشی
جمع هزینه نیروی انسانی (ریال)				۲۳,۴۴۳

ج- برآورد هزینه ماشین آلات و ابزار

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	ماشین آلات و ابزار کار
۴۳۴	۰,۱۶۷	۲۶۰۰	دستگاه ساعت	غلتک
۱۳,۴۰۰	۰,۰۶۷	۲۰۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	نیسان دو تن با رانده
جمع هزینه ماشین آلات و ابزار (ریال)				۱۳,۸۳۴

جدول (۲۷): تهیه مصالح و اجرای خط کشی بستر ایستگاه تاکسی و اتوبوس، ممنوعیت توقف و هاشور با رنگ سرد به روش دستی بدون دانه های شیشه ای و با آستر با خیامت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون - واحد: مترمربع

الف - برآورد هزینه خرید مصالح

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	مصالح
۷۸,۷۵۰	۱,۰۵	۷۵,۰۰۰	کیلوگرم	رنگ سرد
۱,۹۷۲	۰,۰۲۹	۶۸,۰۰۰	کیلوگرم	تیز
۹,۸۸۰	۰,۱۳	۷۶,۰۰۰	کیلوگرم	آستر
۲,۰۰۰	۴	۵۰۰	متر	چسب نواری پهن
۹۲۶,۰۲	جمع هزینه خرید مصالح (ریال)			

ب- برآورد هزینه نیروی انسانی

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	نیروی انسانی
۵۶,۴۳۰	۰,۳۳	۱۷۱,۰۰۰	نفر ساعت	مسئول گروه خط کشی
۱۰,۶۸۰	۰,۱۲	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	کارگر خط کشی
۸,۹۰۰	۰,۱	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	پرچم دار خط کشی
۷۶,۰۱۰	جمع هزینه نیروی انسانی (ریال)			

ج- برآورد هزینه ماشین آلات و ابزار

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	ماشین آلات و ابزار کار
۶۵۰	۰,۲۵	۲,۶۰۰	دستگاه ساعت	غلتک
۱۳,۴۰۰	۰,۰۶۷	۲۰۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	نیسان دو تن با راننده
۱۴,۰۵۰	جمع هزینه ماشین آلات و ابزار (ریال)			

جدول (۲۸): ترسیم انواع فلش، خط نوشته و نقوش خیابانی (سرعت کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت) با رنگ سرد به روشن دستی بدون دانه های شیشه ای با ضخامت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون واحد: عدد

الف - برآورد هزینه خرید مصالح

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	مصالح
۶۳,۰۰۰	۰,۸۴	۷۵,۰۰۰	کیلوگرم	رنگ سرد
۱,۷۶۸	۰,۰۲۶	۶۸,۰۰۰	کیلوگرم	تیز
۲,۵۰۰	۵	۵۰۰	متر	چسب نواری پهن
جمع هزینه خرید مصالح (ریال)				
۶۷,۲۶۸				

ب- برآورد هزینه نیروی انسانی

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	نیروی انسانی
۴۸,۹۰۶	۰,۲۸۶	۱۷۱,۰۰۰	نفر ساعت	مسئول گروه خط کشی
۷۶,۲۷۳	۰,۸۵۷	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	کارگر خط کشی
۷۶,۲۷۳	۰,۸۵۷	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	پرچم دار خط کشی
جمع هزینه نیروی انسانی (ریال)				
۲۰۱,۴۵۲				

ج- برآورد هزینه ماشین آلات و ابزار

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	ماشین آلات و ابزار کار
۳,۷۱۵	۱,۴۲۹	۲۶۰۰	دستگاه ساعت	غلتک
۱۱۴,۲۰۰	۰,۵۷۱	۲۰۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	نیسان دو تن با راننده
جمع هزینه ماشین آلات و ابزار (ریال)				
۱۱۷,۹۱۵				

جدول (۲۹): ترسیم انواع فلش، خط نوشته و نقوش بزرگراهی (سرعت بیشتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت) با رنگ سرد به روش دستی بدون دانه های شیشه ای با ضخامت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون
واحد: عدد

الف - برآورد هزینه خرید مصالح

مبالغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	مصالح
۱۰۲,۳۷۵	۱,۳۶۵	۷۵,۰۰۰	کیلوگرم	رنگ سرد
۲۸۵۶	۰,۰۴۲	۶۸,۰۰۰	کیلوگرم	تیزیر
۴,۰۰۰	۸	۵۰۰	متر	چسب نواری پهن
جمع هزینه خرید مصالح (ریال)				
۱۰۹,۳۳۱				

ب- برآورد هزینه نیروی انسانی

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	نیروی انسانی
۶۸,۴۰۰	۰,۴	۱۷۱,۰۰۰	نفر ساعت	مسئول گروه خط کشی
۲۱۳۶۰۰	۲,۴	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	کارگر خط کشی
۱۰۶۸۰۰	۱,۲	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	پرچم دار خط کشی
جمع هزینه نیروی انسانی (ریال)				
۳۸۸۸۰۰				

ج- برآورد هزینه ماشین آلات و ابزار

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	ماشین آلات و ابزار کار
۵,۲۰۰	۲	۲,۶۰۰	دستگاه ساعت	غلتک
۲۴۰,۰۰۰	۱,۲	۲۰۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	نیسان دو تن با راننده
جمع هزینه ماشین آلات و ابزار (ریال)				
۲۴۵,۲۰۰				

**جدول (۳۰): ترسیم باکس شطرنجی ۴۰ در ۴۰ سانتیمتر با رنگ سرد به روشن دستی بدون
دانه های شبشه ای با ضخامت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون - واحد: عدد**

الف - برآورد هزینه خرید مصالح

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	مصالح
۱۲,۶۰۰	۰,۱۶۸	۷۵,۰۰۰	کیلوگرم	رنگ سرد
۳۴۰	۰,۰۰۵	۶۸,۰۰۰	کیلوگرم	تیزیر
۱,۰۰۰	۲	۵۰۰	متر	چسب نواری پهن
جمع هزینه خرید مصالح (ریال)				
۱۳,۹۴۰				

ب- برآورد هزینه نیروی انسانی

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	نیروی انسانی
۸,۵۵۰	۰,۰۵	۱۷۱,۰۰۰	نفر ساعت	مسئول گروه خط کشی
۱۳,۳۵۰	۰,۱۵	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	کارگر خط کشی
۱۳,۳۵۰	۰,۱۵	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	پرچم دار خط کشی
جمع هزینه نیروی انسانی (ریال)				
۳۵,۲۵۰				

ج- برآورد هزینه ماشین آلات و ابزار

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	ماشین آلات و ابزار کار
۶۵۰	۰,۲۵	۲۶۰۰	دستگاه ساعت	غلتک
۲۰,۰۰۰	۰,۱	۲۰۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	نیسان دو تن با راننده
جمع هزینه ماشین آلات و ابزار (ریال)				
۲۰,۶۵۰				

جدول (۳۱): ترسیم باکس شطرنجی ۵۰ در ۵۰ سانتیمتر با رنگ سرد به روش دستی بدون دانه های شیشه ای با ضخامت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون - واحد: عدد

الف - برآورد هزینه خرید مصالح

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	مصالح
۱۹,۵۰۰	.۲۶	۷۵,۰۰۰	کیلوگرم	رنگ سرد
۵۴۴	.۰۰۸	۶۸,۰۰۰	کیلوگرم	تینر
۱,۰۰۰	۲	۵۰۰	متر	چسب نواری پهن
جمع هزینه خرید مصالح (ریال)				۲۱,۰۴۴

ب- برآورد هزینه نیروی انسانی

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	نیروی انسانی
۸,۵۵۰	.۰۰۵	۱۷۱,۰۰۰	نفر ساعت	مسئول گروه خط کشی
۱۳,۳۵۰	.۰۱۵	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	کارگر خط کشی
۱۳,۳۵۰	.۰۱۵	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	پرچم دار خط کشی
جمع هزینه نیروی انسانی (ریال)				۳۵,۰۵۰

ج- برآورد هزینه ماشین آلات و ابزار

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	ماشین آلات و ابزار کار
۶۵۰	.۲۵	۲,۶۰۰	دستگاه ساعت	غلتک
۲۰,۰۰۰	.۱	۲۰۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	نیسان دو تن با راننده
جمع هزینه ماشین آلات و ابزار (ریال)				۲۰,۶۵۰

**جدول (۳۲): اضافه یا کسر بهای اجرای آستر با عرض ۲۰ سانتیمتر
واحد: متر طول**

الف - برآورد هزینه خرید مصالح

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	مصالح
۱,۹۷۶	۰,۰۲۶	۷۶,۰۰۰	کیلوگرم	آستر
۱,۹۷۶	جمع هزینه خرید مصالح (ریال)			

ب- برآورد هزینه نیروی انسانی

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	نیروی انسانی
۲۴۷	۰,۰۰۲	۱۲۳,۵۰۰	نفر ساعت	اپراتور خودرو آستر زن
۲۴۷	جمع هزینه نیروی انسانی (ریال)			

ج- برآورد هزینه ماشین آلات و ابزار

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	ماشین آلات و ابزار کار
۲,۴۷۵	۰,۰۰۱	۲,۴۷۵,۰۰۰	دستگاه ساعت	خودرو آستر زن
۴۵۰	۰,۰۰۲	۲۲۵,۰۰۰	دستگاه ساعت	کامیونت کشنده آستر زن
۲,۹۲۵	جمع هزینه ماشین آلات و ابزار (ریال)			

**جدول (۳۳): اضافه یا کسر بهای اجرای آستر با عرض ۲۵ سانتیمتر
واحد: متر طول**

الف - برآورد هزینه خرید مصالح

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	مصالح
۲,۴۷۰	۰,۰۳۲۵	۷۶,۰۰۰	کیلوگرم	آستر
۲,۴۷۰	جمع هزینه خرید مصالح (ریال)			

ب- برآورد هزینه نیروی انسانی

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	نیروی انسانی
۴۹۴	۰,۰۰۴	۱۲۳,۵۰۰	نفر ساعت	اپراتور خودرو آستر زن
۴۹۴	جمع هزینه نیروی انسانی (ریال)			

ج- برآورد هزینه ماشین آلات و ابزار

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	ماشین آلات و ابزار کار
۵,۱۹۸	۰,۰۰۲۱	۲,۴۷۵,۰۰۰	دستگاه ساعت	خودرو آستر زن
۹۰۰	۰,۰۰۴	۲۲۵,۰۰۰	دستگاه ساعت	کامیونت کشنده آستر زن
۶,۰۹۸	جمع هزینه ماشین آلات و ابزار (ریال)			

جدول (۳۴): کسربهای عدم اجرای دانههای شیشهای در خطکشیهای محوری - واحد: متر طول

الف - برآورد هزینه خرید مصالح

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	مصالح
۱,۸۰۰	۰,۰۷۲	۲۵,۰۰۰	کیلوگرم	دانههای شیشهای روپاش
جمع هزینه خرید مصالح (ریال)				۱,۸۰۰

ب - برآورد هزینه نیروی انسانی

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	نیروی انسانی
جمع هزینه نیروی انسانی (ریال)				-

ج - برآورد هزینه ماشینآلات و ابزار

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	ماشینآلات و ابزار کار
جمع هزینه ماشینآلات و ابزار (ریال)				-

**جدول (۳۵): اضافه بهای اجرای دانه های شیشه ای در خط کشی های عرضی
واحد: مترمربع**

الف - برآورد هزینه خرید مصالح

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	مصالح
۱۲,۰۰۰	۰,۴۸	۲۵,۰۰۰	کیلوگرم	دانه های شیشه ای روپاش
جمع هزینه خرید مصالح (ریال)				۱۲,۰۰۰

ب - برآورد هزینه نیروی انسانی

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	نیروی انسانی
جمع هزینه نیروی انسانی (ریال)				-

ج - برآورد هزینه ماشین آلات و ابزار

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	ماشین آلات و ابزار کار
جمع هزینه ماشین آلات و ابزار (ریال)				-

**جدول (۳۶): زدودن خط کشی با روش سایش مکانیکی
واحد: مترمربع**

الف - برآورد هزینه خرید مصالح

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	مصالح
-				
جمع هزینه خرید مصالح (ریال)				

ب - برآورد هزینه نیروی انسانی

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	نیروی انسانی
۳۶,۴۲۳	۰,۲۱۳	۱۷۱,۰۰۰	نفر ساعت	مسئول گروه خط کشی
۲۶,۳۰۶	۰,۲۱۳	۱۲۳,۵۰۰	نفر ساعت	اپراتور دستگاه زدودن خط کشی
۵۶,۸۷۱	۰,۵۳۹	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	کارگر خط کشی
۳۷,۹۱۴	۰,۴۲۶	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	پرچم دار خط کشی
جمع هزینه نیروی انسانی (ریال)				۱۵۷,۵۱۴

ج - برآورد هزینه ماشین آلات و ابزار

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	ماشین آلات و ابزار کار
۱۹۱,۷۰۰	۰,۴۲۶	۴۵۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	دستگاه مخصوص زدودن خط کشی معابر با مواد مصرفی
۸۵,۲۰۰	۰,۴۲۶	۲۰۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	تیسان دو تن با راننده
جمع هزینه ماشین آلات و ابزار (ریال)				۲۷۶,۹۰۰

**جدول (۳۷): نسستشوی خط کشی های معابر شهری
واحد: متر طول**

الف - برآورد هزینه خرید مصالح

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	مصالح
۳۳	۰,۰۰۶	۵,۵۰۰	مترمکعب	آب
۶۰۰	۰,۱	۶,۰۰۰	لیتر	مواد شوینده
۶۳۳	جمع هزینه خرید مصالح (ریال)			

ب- برآورد هزینه نیروی انسانی

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	نیروی انسانی
۸۹	۰,۰۰۱	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	کارگر خط کشی
۸۹	جمع هزینه نیروی انسانی (ریال)			

ج- برآورد هزینه ماشین آلات و ابزار

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	ماشین آلات و ابزار کار
۴۸۰	۰,۰۰۱	۴۸۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	ماشین کرشر برای نسستشو
۲۰۰	۰,۰۰۱	۲۰۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	نیسان دو تن با راننده
۶۸۰	جمع هزینه ماشین آلات و ابزار (ریال)			

جدول (۳۸): شستشوی خط کشی های معابر شهری
واحد: متر مربع

الف - برآورد هزینه خرید مصالح

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	مصالح
۱۶۵	۰,۰۳	۵,۵۰۰	مترمکعب	آب
۲,۱۶۰	۰,۳۶	۶,۰۰۰	لیتر	مواد شوینده
جمع هزینه خرید مصالح (ریال)				
۲,۳۲۵				

ب - برآورد هزینه نیروی انسانی

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	نیروی انسانی
۱,۳۳۵	۰,۰۱۵	۸۹,۰۰۰	نفر ساعت	کارگر خط کشی
جمع هزینه نیروی انسانی (ریال)				
۱,۳۳۵				

ج - برآورد هزینه ماشین آلات و ابزار

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	ماشین آلات و ابزار کار
۲,۴۰۰	۰,۰۰۵	۴۸۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	ماشین کرشر برای شستشو
۱,۰۰۰	۰,۰۰۵	۲۰۰,۰۰۰	دستگاه ساعت	نیسان دو تن با راننده
جمع هزینه ماشین آلات و ابزار (ریال)				
۳,۴۰۰				

**جدول (۳۹) : آنالیز بهای تهیه و نصب علایم بر جسته بازتاباندۀ از نوع چشم‌گربه‌ای یک‌طرفه پلاستیکی
(با پوسته ABS) به ابعاد $100 \times 100 \times 18,5$ میلی‌متر با چسب اپوکسی**

واحد: عدد

الف - برآورد هزینه خرید مصالح

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	مصالح
۲۵,۲۰۰	۱,۰۵	۲۴,۰۰۰	عدد	چشم‌گربه‌ای یک‌طرفه پلاستیکی به ابعاد $100 \times 100 \times 18,5$ میلی‌متر با اعمال ۵ درصد پرت
۱۱,۰۰۰	۰,۱	۱۱۰,۰۰۰	کیلوگرم	چسب رزین اپوکسی (Bi-Component Epoxy Resin)
۳۶,۲۰۰				جمع هزینه خرید مصالح (ریال)

ب - برآورد هزینه نیروی انسانی

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	نیروی انسانی
۷,۷۶۰	۰,۰۸	۹۷,۰۰۰	نفر ساعت	استاد کار نصب تجهیزات ترافیکی
۳,۰۰۰	۰,۰۴	۷۵,۰۰۰	نفر ساعت	کارگر فنی
۶,۹۶۰	۰,۱۲	۵۸,۰۰۰	نفر ساعت	کارگر ساده
۱۷,۷۲۰				جمع هزینه نیروی انسانی (ریال)

ج - برآورد هزینه ماشین‌آلات و ابزار

مبلغ کل (ریال)	مقدار	بهای واحد (ریال)	واحد	ماشین‌آلات و ابزار کار
۱۸,۱۵۰	۰,۱۱	۱۶۵,۰۰۰	دستگاه ساعت	وانت‌بار یک تن با رانده
۶۱۶	۰,۰۸	۷,۷۰۰	دستگاه ساعت	دریل ۳۵۰ وات شارژی با پروانه (همزن چسب)
۲۴۰	۰,۰۸	۳,۰۰۰	دستگاه ساعت	دمnde الکتریکی ۵۰۰ وات
۱۹,۰۰۶				جمع هزینه ماشین‌آلات و ابزار (ریال)

پیوست ۲: مقدار رنگ مصرفی جهت محاسبه مابه التفاوت

جدول (۳۹): مقدار رنگ مصرفی در ردیفهای فهرست بهای اجرا و نگهداری خط کشی های معابر شهری
جهت محاسبه مابه التفاوت

ردیف	شرح ردیف	واحد	رنگ (kg)
خط کشی با رنگ گرم			
۱	تهیه مصالح و اجرای خط کشی ممتد به عرض ۱۵ سانتی متر، با رنگ گرم ترافیکی به روش اسپری همراه با دانه های شیشه ای با ضخامت ۱۵۰۰ میکرون	متر طول	۰,۴۳
۲	تهیه مصالح و اجرای خط کشی ممتد به عرض ۱۵ سانتی متر، با رنگ گرم ترافیکی به روش اسکرید همراه با دانه های شیشه ای با ضخامت ۳۰۰۰ میکرون	متر طول	۰,۹۰
۳	تهیه مصالح و اجرای خط کشی منقطع به عرض ۲۰ سانتی متر، با رنگ گرم ترافیکی به روش اکسیتروزن همراه با دانه های شیشه ای با ضخامت ۳۰۰۰ میکرون	متر طول	۰,۷۲
۴	تهیه مصالح و اجرای خط کشی ارتعاشی عرضی با رنگ گرم ترافیکی به روش اکسیتروزن همراه با دانه های شیشه ای با ضخامت ۴۵۰۰ میکرون	مترمربع	۵,۴۰
خط کشی با رنگ دوجزئی			
۵	تهیه مصالح و اجرای خط کشی ممتد به عرض ۱۵ سانتی متر، با رنگ دوجزئی به روش اسکرید همراه با دانه های شیشه ای با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون	متر طول	۰,۴۲
۶	تهیه مصالح و اجرای خط کشی پارکینگ سواری، ایستگاه تاکسی و پارکسوار به عرض ۱۵ سانتی متر، با رنگ دوجزئی به روش دستی بدون دانه های شیشه ای با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون	متر طول	۰,۴۶
۷	تهیه مصالح و اجرای خط کشی ایستگاه اتوبوس به عرض ۲۰ سانتی متر با رنگ دوجزئی به روش دستی بدون دانه های شیشه ای با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون	متر طول	۰,۵۹
۸	تهیه مصالح و اجرای خط کشی ایست و بلوک عابر پیاده به عرض ۵۰ سانتی متر، با رنگ دوجزئی به روش دستی بدون دانه های شیشه ای با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون	متر طول	۱,۴۷
۹	تهیه مصالح و اجرای خط کشی باکس شطرنجی به عرض ۱۰ سانتی متر با رنگ دوجزئی به روش دستی بدون دانه های شیشه ای با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون	متر طول	۰,۳۴
۱۰	تهیه مصالح و اجرای خط کشی بستر ایستگاه تاکسی و اتوبوس و منوعیت توقف با رنگ دوجزئی به روش دستی بدون دانه های شیشه ای و آستر با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون (بدون آستر)	مترمربع	۲,۸۰
۱۱	تهیه مصالح و اجرای خط کشی بستر ایستگاه تاکسی و اتوبوس و منوعیت توقف با رنگ دوجزئی به روش دستی بدون دانه های شیشه ای و با آستر با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون (با آستر)	مترمربع	۲,۸۰
۱۲	ترسیم انواع فلاش، خط نوشته و نقش خیابانی (سرعت کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت) با رنگ دوجزئی به روش دستی بدون دانه های شیشه ای با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون	عدد	۲,۶۴
۱۳	ترسیم انواع فلاش، خط نوشته و نقش بزرگراهی (سرعت بیشتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت) با رنگ دوجزئی به روش دستی بدون دانه های شیشه ای با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون	عدد	۴,۰۰
۱۴	ترسیم باکس شطرنجی ۴۰ در ۴۰ سانتیمتر با رنگ دوجزئی به روش دستی بدون دانه های شیشه ای با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون	عدد	۰,۳۴
۱۵	ترسیم باکس شطرنجی ۵۰ در ۵۰ سانتیمتر با رنگ دوجزئی به روش دستی بدون دانه های شیشه ای با ضخامت ۲۰۰۰ میکرون	عدد	۰,۷۴

**ادامه جدول (۳۹): مقدار رنگ مصرفی در ردیفهای فهرست بهای اجرا و نگهداری خط کشی های معابر شهری
جهت محاسبه مابه التفاوت**

ردیف	شرح ردیف	واحد	رنگ (kg)
خط کشی با رنگ سرد			
۱۶	نهیه مصالح و اجرای خط کشی ممتد به عرض ۱۵ سانتی متر، با رنگ آکریلیک سرد ترافیکی همراه با دانه های شیشه ای با ضخامت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون	متر طول	۰,۱۵
۱۷	نهیه مصالح و اجرای خط کشی ممتد به عرض ۱۵ سانتی متر، با رنگ سرد بر پایه آبی همراه با دانه های شیشه ای با ضخامت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون	متر طول	۰,۱۵
۱۸	نهیه مصالح و اجرای خط کشی پارکینگ سواری، ایستگاه تاکسی و پارک سوار به عرض ۱۵ سانتی متر، با رنگ سرد به روش مکانیزه بدون دانه های شیشه ای با ضخامت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون	متر طول	۰,۱۵
۱۹	نهیه مصالح و اجرای خط کشی ایستگاه اتوبوس به عرض ۲۰ سانتی متر با رنگ سرد به روش دستی بدون دانه های شیشه ای با ضخامت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون	متر طول	۰,۲۱
۲۰	نهیه مصالح و اجرای خط کشی ایست و بلوک عابر پیاده به عرض ۵۰ سانتی متر، با رنگ سرد به روش مکانیزه بدون دانه های شیشه ای با ضخامت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون	متر طول	۰,۰۵۱
۲۱	نهیه مصالح و اجرای خط کشی باکس شترنجی به عرض ۱۰ سانتی متر با رنگ سرد به روش دستی بدون دانه های شیشه ای با ضخامت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون	متر طول	۰,۱۰
۲۲	نهیه مصالح و اجرای خط کشی بستر ایستگاه تاکسی و اتوبوس و ممنوعیت توقف با رنگ سرد به روش دستی بدون دانه های شیشه ای و آستر با ضخامت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون (بدون آستر)	متر مربع	۰,۰۹۸
۲۳	نهیه مصالح و اجرای خط کشی بستر ایستگاه تاکسی و اتوبوس و ممنوعیت توقف با رنگ سرد به روش دستی بدون دانه های شیشه ای و با آستر با ضخامت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون (با آستر)	متر مربع	۰,۰۹۸
۲۴	ترسیم انواع فلش، خط نوشته و نقوش خیابانی (سرعت کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت) با رنگ سرد به روش دستی بدون دانه های شیشه ای با ضخامت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون	عدد	۰,۰۸۶
۲۵	ترسیم انواع فلش، خط نوشته و نقوش بزرگراهی (سرعت بیشتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت) با رنگ سرد به روش دستی بدون دانه های شیشه ای با ضخامت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون	عدد	۱,۰۴۰
۲۶	ترسیم باکس شترنجی ۴۰ در ۴۰ سانتیمتر با رنگ سرد به روش دستی بدون دانه های شیشه ای با ضخامت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون	عدد	۰,۰۱۶
۲۷	ترسیم باکس شترنجی ۵۰ در ۵۰ سانتیمتر با رنگ سرد به روش دستی بدون دانه های شیشه ای با ضخامت فیلم خشک ۳۵۰ میکرون	عدد	۰,۰۲۶
سایر موارد			
۲۸	اضافه یا کسر بهای اجرای آستر با عرض ۲۰ سانتیمتر نسبت به ردیفهای ۱ تا ۸	متر طول	۰
۲۹	اضافه یا کسر بهای اجرای آستر با عرض ۲۵ سانتیمتر نسبت به ردیفهای ۱ تا ۸	متر طول	۰
۳۰	کسر بهای عدم اجرای دانه های شیشه ای	متر طول	۰
۳۱	اضافه بهای اجرای دانه های شیشه ای در خط کشی های عرضی	متر مربع	۰
۳۲	زدودن خط کشی با روش سایش مکانیکی	متر مربع	۰
۳۳	شستشوی خط کشی های معابر شهری	متر طول	۰

نظرها و پیشنهادها

خواننده گرامی

معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با استفاده از نظر کارشناسان برجسته، مبادرت به تهیه این دستورالعمل نموده و آن را برای استفاده، به جامعه مهندسی کشور عرضه نموده است. با وجود تلاش فراوان، بی تردید این اثر نیازمند بهبود و ارتقای کیفی است؛ از این‌رو، از خوانندگان گرامی انتظار دارد که با ارائه نقدها و پیشنهادهای خود، ما را در تکمیل مقررات و دستورالعمل‌های نظام فنی و اجرایی یاری رسانند.

پیش‌آپیش از همکاری و دقت نظر شما قدردانی می‌نماییم.

نشانی برای مکاتبه: تهران خیابان کریم خان زند- خیابان ایرانشهر شمالی

بالاتر از خیابان طالقانی - پلاک ۱۳۳

ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

اداره کل مهندسی و ایمنی ترافیک

کد پستی: ۱۵۸۳۶۱۶۵۱۵

Email: info@traffic.Tehran.ir

**Engineering & Construction
Regulation of Tehran Municipality**



Urban Unit Prices List :

Urban Price List of Urban Road Marking - 2015

Code No: 4-4-315

**Technical Suprence Council of Tehran Municipality
Transportation and Traffic Deputy of Tehran Municipality**

