



موضوع: نحوه محاسبه حق بیمه
قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی



معاونین محترم

ادارات کل ستادی/دفاتر مستقل/ادارات کل استانها/شعبه

باسلام و صلوات بر محمد(ص) و آل محمد(ص)

در اجرای سیاستهای کلان اقتصاد مقاومتی، بهبود فضای کسب و کار و نامگذاری سال ۹۷ بعنوان سال حمایت از کالای ایرانی و در راستای اصلاح مقررات مربوط به نحوه اجرای ماده ۴۱ قانون تامین اجتماعی و با عنایت به تصویب پیشنهاد اصلاحی این سازمان در خصوص نحوه محاسبه حق بیمه قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی و ارائه بهنگام تعهدات قانونی به مشمولین در هیات مدیره و هیات امنای سازمان تامین اجتماعی و صندوقهای تابعه، نظربه اینکه بموجب بند چهار مصوبه هفتاد و هفتمین جلسه مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۲۰ هیات امناء مقرر گردیده است: «حق بیمه قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی که موضوع قرارداد توسط رانندگانی صورت می گیرد که راساً براساس قانون بیمه های اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر (مصوب ۱۳۷۹) نسبت به پرداخت حق بیمه خویش اقدام می نمایند، معادل چهار درصد (۴٪) ناخالص کارکرد به انضمام بیمه بیکاری متعلقه تعیین می گردد.»

لذا در اجرای مصوبه مذکور، رعایت نکات ذیل الزامی است:

۱- حق بیمه قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی که موضوع قرارداد توسط رانندگانی صورت می گیرد که حق بیمه خود را طبق قانون بیمه های اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر مصوب ۱۳۷۹/۲/۱۸ راساً پرداخت می نمایند، به میزان چهار درصد ناخالص کارکرد به اضافه بیمه بیکاری متعلقه (معادل هفت سی و ششم حق بیمه) می باشد.

تذکره ۱: پرداخت حق بیمه توسط رانندگان خودمالک طبق بند ۱ به منزله ارسال لیست بوده و می بایست از مطالبه جریمه تاخیر تادیه یا عدم ارسال لیست از مقاطعه کار خودداری گردد.

تذکره ۲: رانندگانی که در کارگاهها و موسسات مشمول قانون تامین اجتماعی اشتغال داشته و از کارفرما مزد و یا حقوق دریافت می نمایند خارج از شمول قانون بیمه های اجتماعی رانندگان بوده و کارفرمایان آنان مکلف میباشند طبق مواد ۲۸ و ۳۶ و با رعایت ماده ۳۹ قانون تامین اجتماعی و آئین نامه اجرائی مربوطه، لیست و حق بیمه آنان را همانند سایر کارکنان خود کماکان به سازمان ارسال و پرداخت نمایند.

۲ - حق بیمه آن بخش از کارکرد مقاطعه کاران حمل و نقل مواد نفتی که توسط رانندگان در استخدام انجام می گیرد، برابر ماده دوم مصوبه مورخ ۱۳۷۰/۱/۲۴ شورای عالی تأمین اجتماعی و طبق بند ۱-۳ قسمت "ب" بخش دوم بخشنامه ۱۴ درآمد محاسبه و مطالبه می گردد.

۳ - جریمه تاخیر تادیه حق بیمه نسبت به مابه التفاوت حق بیمه و بیمه بیکاری همانند سایر کارگاهها و با رعایت دقیق مفاد بخشنامه ۲۱ جدید درآمد بایستی محاسبه و مطالبه گردد.

۴ - شرکت مشاور مدیریت و خدمات ماشینی تأمین مکلف است نرم افزارهای مرتبط با این دستور اداری را در اسرع وقت تهیه و جهت بهره برداری به واحدهای اجرایی ارسال نماید.

مسئول حسن اجرای این بخشنامه مدیران، معاونین بیمه ای، روسا و کارشناسان ارشد وصول حق بیمه ادارات کل استانها، روسا، معاونین و مسئولین درآمد حق بیمه و سایر واحدهای مرتبط شعب می باشند.

دین...التوفیق
دکتر سید تقی نوربخش

مدیر عامل

دکتر سید تقی نوربخش

بخشنامه ۱۴/۱۰

موضوع: نحوه محاسبه حق بیمه
قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی

حوزه
معاونت بیمه ای

معاونین محترم

ادارات کل ستادی / دفاتر مستقل / ادارات کل استانها / شعبه

باسلام و صلوات بر محمد (ص) و آل محمد (ص)

در اجرای سیاستهای کلان اقتصاد مقاومتی، بهبود فضای کسب و کار و نامگذاری سال ۹۷ بعنوان سال حمایت از کالای ایرانی و در راستای اصلاح مقررات مربوط به نحوه اجرای ماده ۴۱ قانون تامین اجتماعی و با عنایت به تصویب پیشنهاد اصلاحی این سازمان در خصوص نحوه محاسبه حق بیمه قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی و ارائه بهنگام تعهدات قانونی به مشمولین در هیات مدیره و هیات امنای سازمان تامین اجتماعی و صندوقهای تابعه، نظربه اینکه بموجب بند چهار مصوبه هفتاد و هفتمین جلسه مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۲۰ هیات امناء مقرر گردیده است:

«حق بیمه قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی که موضوع قرارداد توسط رانندگانی صورت می گیرد که راساً براساس قانون بیمه های اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر (مصوب ۱۳۷۹) نسبت به پرداخت حق بیمه خویش اقدام می نمایند، معادل چهار درصد (۴٪) ناخالص کارکرد به انضمام بیمه بیکاری متعلقه تعیین می گردد.»

لذا در اجرای مصوبه مذکور، رعایت نکات ذیل الزامی است:

۱- حق بیمه قراردادهای حمل و نقل مواد نفتی که موضوع قرارداد توسط رانندگانی صورت می گیرد که حق بیمه خود را طبق قانون بیمه های اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر مصوب ۱۳۷۹/۲/۱۸ راساً پرداخت می نمایند، به میزان چهار درصد ناخالص کارکرد به اضافه بیمه بیکاری متعلقه (معادل هفت سی و ششم) حق بیمه می باشد.

تذکره ۱: پرداخت حق بیمه توسط رانندگان خودمالک طبق بند ۱ به منزله ارسال لیست بوده و می بایست از مطالبه جریمه تاخیر تادیه یا عدم ارسال لیست از مقاطعه کار خودداری گردد.

تذکره ۲: رانندگانی که در کارگاهها و موسسات مشمول قانون تامین اجتماعی اشتغال داشته و از کارفرما مزد و یا حقوق دریافت می نمایند خارج از شمول قانون بیمه های اجتماعی رانندگان بوده و کارفرمایان آنان مکلف

میباشند طبق مواد ۲۸ و ۳۶ و با رعایت ماده ۳۹ قانون تامین اجتماعی و آئین نامه اجرائی مربوطه، لیست و حق بیمه آنان را همانند سایر کارکنان خود کماکان به سازمان ارسال و پرداخت نمایند.

۲ - حق بیمه آن بخش از کارکرد مقاطعه کاران حمل و نقل مواد نفتی که توسط رانندگان در استخدام انجام می گیرد، برابر ماده دوم مصوبه مورخ ۱۳۷۰/۱/۲۴ شورای عالی تامین اجتماعی و طبق بند ۱-۳ قسمت "ب" بخش دوم بخشنامه ۱۴ درآمد محاسبه و مطالبه می گردد.

۳ - جریمه تاخیر تادیه حق بیمه نسبت به مابه التفاوت حق بیمه و بیکاری همانند سایر کارگاهها و با رعایت دقیق مفاد بخشنامه ۲۱ جدید درآمد بایستی محاسبه و مطالبه گردد.

۴ - شرکت مشاور مدیریت و خدمات ماشینی تامین مکلف است نرم افزارهای مرتبط با این دستور اداری را در اسرع وقت تهیه و جهت بهره برداری به واحدهای اجرایی ارسال نماید.

مسئول حسن اجرای این بخشنامه مدیران، معاونین بیمه ای، روسا و کارشناسان ارشد وصول حق بیمه ادارات کل استانها، روسا، معاونین و مسئولین درآمد حق بیمه و سایر واحدهای مرتبط شعب می باشند.

و من... التوفیق
دکتر سید تقی نوربخش
مدیر عامل

نام و نام خانوادگی ابراهام	نام و نام خانوادگی ابراهام	نام و نام خانوادگی ابراهام	نام و نام خانوادگی ابراهام	نام و نام خانوادگی ابراهام	نام و نام خانوادگی ابراهام
کارشناس تهیه کننده	مدیر گل وصول حق بیمه	معاونین	رئیس اداره بررسی و کنترل وصول حق بیمه	سرپرست اداره پیمانکاران	معاونت بیمه ای
طیبه السادات اسماعیلی	مرداوتی قرب	مقصود آرویش	محمد رضا سیدی	ولی سیرزاده	محمد حسن زودا

نام و نام خانوادگی ابراهام	نام و نام خانوادگی ابراهام	نام و نام خانوادگی ابراهام	نام و نام خانوادگی ابراهام
مدیر شورای فنی معاونت بیمه ای	معاون دفتر قوانین و مقررات	رئیس شورای فنی معاونت بیمه ای	سرپرست دفتر قوانین و مقررات
سید تابیک	محمد رضا چوچان بجنوری	سهراب صفائی	عمران نسیمی