

دستورالعمل ثبت کشتیها به صورت اجاره کامل

BAREBOAT CHARTER REGISTRY IN/OUT

1- مقدمه :

به استناد ماده 194 قانون دریایی ایران و ملحوظ داشتن عرف بین المللی و همچنین توجه به مقررات ملی سایر کشورها در زمینه ثبت کشتیها به صورت اجاره کامل و به منظور تسهیل فرآیند اجاره کشتی توسط متقاضیان، مالکان و اجاره کنندگان جهت ثبت کشتیهای خود در دوره اجاره در ایران و یا خارج از ایران، دستورالعمل اجرایی زیر تدوین و تصویب می گردد.¹

2- دامنه شمول :

کلید شناورها با کاربری های مختلف و با هر میزان ظرفیت ناخالص (GT) که قابلیت انجام سفر دریایی را دارند مشمول دستورالعمل حاضر بوده و الزامات دستورالعمل نسبت به آنها قابل استناد و اعمال خواهد بود.

3- تعاریف :

- 1- **کشتی و شناور** : هر نوع کشتی دریایی و یا هر نوع شناور دریایی می باشد.
- 2- **سازمان بنادر و دریانوردی PMO** : دستگاه اجرایی یا مرجع دریایی کشور (ADMINISTRATION)
- 3- **قانون** : قانون دریایی ایران مصوب 1343
- 4- **مالک کشتی** : شخص یا اشخاصی که بعنوان مالک کشتی مشخصات آنها در دفتر ثبت کشتیها و گواهینامه ثبت درج شده است.
- 5- **اجاره کامل** : اجاره کشتی بدون پرسنل و با تمامی تجهیزات و متعلقات آن (اجاره لخت)
- 6- **پرچم** : سازمان ذیصلاح در یک کشور که وظایف مربوط به ثبت کشتیها و اعطای تابعیت و پرچم را انجام می دهد .
- 7- **نماینده جمهوری اسلامی ایران** : کنسولگری و یا سفارت جمهوری اسلامی ایران
- 8- **مالک جایگزین** : عبارت است از اجاره کننده کشتی که گواهینامه ثبت در زمان اجاره کامل به نام وی صادر می گردد.

4- ثبت کشتیهای خارجی در ایران به صورت اجاره کامل BAREBOAT CHARTER REGISTRY IN

کشتی هایی که دارای پرچم خارجی می باشند و توسط اشخاص ایرانی به مدت طولانی (حداقل دوسال) اجاره می گردند

- 1- کشتی باید توسط اتباع و اشخاص ایرانی اعم از حقیقی و یا حقوقی اجاره شود.
- 2- مدت زمان اجاره کمتر از دوسال نباشد .
- 3- قرارداد اجاره کشتی و شناور و رضایت کتبی مالک یا مالکان و یا نماینده قانونی آنان مبنی بر اجازه ثبت شناور به صورت اجاره کامل در ایران که به تأیید نمایندگی جمهوری اسلامی ایران در کشور محل قرارداد و یا نزدیکترین کشور که جمهوری اسلامی ایران در آن نمایندگی دارد رسیده باشد و به انضمام ترجمه رسمی آنها ارائه شود.

¹ ماده 194- (موارد پیشینی نشده): در مواردی که در این قانون و یا سایر قوانین مملکتی پیشینی نشده است ملاک اصول و عرف بین المللی خواهد بود.

- 4- اعلام کشور پرچم اولیه مبنی بر تعلیق پرچم کشور مذکور در زمان ثبت به صورت اجاره کامل در ایران (با صدور گواهی تعلیق ثبت)
- 5- سن شناور کمتر از 10 سال باشد. در موارد استثنایی و نیاز کشور به شناور خاصی و در صورتیکه سن شناور بالاتر از 10 سال باشد، درخواست متقاضی در کارگروه شناورهای خاص بررسی و تصمیم گیری می شود.
- 6- کشتی بعد از ثبت در ایران تحت قوانین و مقررات ملی و بین المللی مورد تعهد دولت جمهوری اسلامی ایران قرار می گیرد.
- 7- کشتی در زمان ثبت به صورت اجاره کامل در ایران موظف به برافراشتن پرچم جمهوری اسلامی ایران می باشد.
- 8- کلیه مدارک لازم براساس مواد 9 و 10 قانون دریایی^۲ ایران باید توسط اجاره کننده ارائه شود.
- تبصره 1- در صورت تمدید قرار داد اجاره کامل و موافقت کشور پرچم اصلی، تمدید ثبت کشتی به صورت اجاره کامل امکان پذیر خواهد بود.
- تبصره 2: در صورت خریداری کشتی ثبت شده به صورت اجاره کامل توسط اجاره کننده و یا هریک از اتباع ایرانی و ارائه اسناد و مدارک لازم، تبدیل وضعیت ثبت کشتی از اجاره کامل به ثبت دائم با رعایت مقررات مربوطه انجام خواهد شد. در این صورت دولت پرچم قبلی باید نسبت به صدور گواهینامه ابطال ثبت شناور اقدام نماید.
- 9- در زمان خاتمه مدت اجاره، کشتی بدون رعایت ماده 21 قانون دریایی^۳ ایران از ثبت ایران خارج خواهد شد. (نامه خروج از ثبت براساس این دستورالعمل صادر خواهد گردید.)
- 10- در مدت ثبت کشتی به صورت اجاره کامل در ایران، مسئولیت انجام اقدامات اداری، موارد فنی و ایمنی و امور اجتماعی شناور به عهده دولت جمهوری اسلامی ایران و امور مربوط به مالکیت، رهن و سایر معاملات و نقل و انتقال کشتی به عهده کشور صاحب پرچم اصلی خواهد بود و لازم است کشور صاحب پرچم اصلی و اجاره کننده کشتی، سازمان را در خصوص امور مذکور مطلع نمایند.

5- ثبت کشتیهای ایرانی در خارج به صورت اجاره کامل BAREBOAT CHARTER REGISTRY OUT

- کشتیهای ثبت شده در ایران که توسط مالکین آنها به صورت اجاره کامل به مدت حداقل دو سال در اختیار اتباع خارجی قرار می گیرند.
- 1- کشتیها و شناورهای ثبت شده در ایران می توانند مطابق مفاد این مصوبه برای مدت معین در کشور دیگر به صورت اجاره کامل ثبت شوند.

^۲ ماده 9- (درخواست ثبت): برای ثبت کشتی باید مالک کشتی و یا نماینده او تقاضای ثبت را به ضمیمه اظهارنامه و گواهی نامه های فنی در دو نسخه تنظیم و به سازمان بنادر و دریانوردی تسلیم نماید.

مالک کشتی یا نماینده او باید قبل از تسلیم تقاضا نام اختیاری کشتی را به اطلاع سازمان مذکور برساند و در صورت تایید آنرا در دو سینه و یا سینه کشتی بطور ثابت و نام بندر ثبت را نیز در پاشنه کشتی بر طبق مقررات مربوطه نقش و یا نصب نماید.

اداره ثبت کشتی های سازمان بنادر و دریانوردی پس از اجرای مراتب مزبور با رعایت مقررات به ثبت کشتی اقدام می کند.

ماده 10- (اظهارنامه): مالک کشتی یا نماینده او باید به ضمیمه تقاضانامه ثبت کشتی مستندات مالکیت با اظهارنامه ای حاوی نکات زیر تسلیم نماید:

نام کشتی - توان قوه محرکه - جنس بدنه کشتی - تاریخ و محل ساختمان - ابعاد و ظرفیتها - تعداد پلها و دکلها و دودکشها - نوع قوه محرکه (بخار، دیزل، انرژی اتمی و غیره) - اعلام مشخصه، نام و تابعیت و محل اقامت مالک یا مالکین و سهم هر یک از مالکین کشتی.

^۳ ماده 21- (ابطال ثبت و سلب تابعیت کشتیهای ایرانی): در موارد ذیل ثبت کشتی باطل و تابعیت آن سلب می گردد

1- در صورتیکه شرایط ثبت کشتی و حق برافراشتن پرچم ایران از بین رفته باشد.

2- در صورتیکه کشتی مفقود و یا توسط دزدان دریایی و یا در نتیجه عملیات خصمانه تصرف شده باشد.

3- در صورتیکه کشتی متلاشی شده و از حیز انتفاع افتاده باشد.

4- در صورتیکه مالک کشتی را رها کرده باشد.

تقاضای ابطال ثبت و سلب تابعیت کشتی باید توسط سازمان بنادر و دریانوردی از دادگاه دریایی به عمل آید. در موارد فوق سند ثبت و تابعیت کشتی باید متنها ظرف سی روز به اداره ثبت کشتیهای سازمان بنادر و دریانوردی یا نمایندگان کنسولی ایران مسترد گردد

- 2- کشور ثبت کننده شناور به صورت اجاره کامل ، مطابق با قوانین ملی خود مجاز به ثبت شناور به صورت اجاره کامل بوده و توافق لازم بین پرچم (مرجع ثبت کشتیها) و پرچم اصلی (ایران) صورت پذیرد.
- 3- شناور در مدت ثبت به صورت اجاره کامل باید مفاد کنوانسیونهایی را که جمهوری اسلامی ایران به آنها ملحق گردیده است، علاوه بر مقررات پرچم دوم رعایت نماید.
- 4- در مدت ثبت شناور به صورت اجاره کامل ، ثبت شناور مورد نظر در ایران به حالت تعلیق درخواهد آمد (نامه تعلیق پرچم براساس این دستورالعمل صادر خواهد گردید).
- 5- کشتی در زمان ثبت به صورت اجاره کامل موظف به برافراشتن پرچم کشوری خواهد بود که به صورت اجاره کامل در آن به ثبت رسیده است.
- 6- در مدت ثبت شناور به صورت اجاره کامل در کشور ثبت دوم ، امور مربوط به مالکیت ، رهن و سایر معاملات و نقل و انتقال شناور به عهده کشور صاحب پرچم اصلی (ایران) خواهد بود.
- 7- در صورتیکه کشتی در رهن اشخاص ثالث قرار داشته باشد ، قبل از صدور اجازه ثبت در کشور دیگر ، فک رهن کشتی و یا ارائه رضایت کتبی مرتهن ، ضروری می باشد.
- 8- مذاک لازم برای تعلیق ثبت شناور برای ثبت آن به صورت اجاره کامل در خارج از کشور به شرح زیر می باشد .
 - 8-1- مذاک شناسائی اجاره کننده
 - 8-2- اصل و تصویر قرارداد اجاره کامل که متضمن مدت اجاره حداقل دو سال باشد. در صورتیکه قرارداد در خارج از کشور تنظیم و امضا شده باشد، باید به تائید نزدیکترین نمایندگی جمهوری اسلامی ایران رسیده و ترجمه رسمی آن نیز ارائه شود.
 - 8-3- اصل گواهینامه ثبت شناور در ایران
 - 8-4- تائید مقام مجاز ثبت کشور دوم مبنی بر پذیرش ثبت اجاره کامل
 - 8-5- تقاضای کتبی مالک یا مالکان و یا نماینده قانونی آنان مبنی بر تعلیق ثبت اصلی و ثبت به صورت اجاره کامل در کشور دیگر
 - 8-6- تمدید گواهینامه ثبت اجاره کامل پس از تائید پرچم دوم و دریافت تقاضای مالک و در صورت تائید سازمان امکان پذیر خواهد بود.
 - 8-7- درخواست ها و اقدامات لازم مطابق با این مصوبه باید توسط مالک و یا نماینده قانونی ایرانی اجاره کننده انجام شود.

6- بازنگری :

این دستور العمل در صورت لزوم و براساس مقررات و قوانین ملی و بین المللی توسط هیات محترم عامل سازمان قابل بازنگری می باشد .

7- پیوست ها :

- 1- تصویر مصوبه شماره 314/56749/ه ع مورخ 1382/8/19 در مورد ثبت کشتیهای خارجی به صورت اجاره کامل در ایران
- 2- بند 5 از ماده 11 و ماده 12 کنوانسیون ملل متحد راجع به شرایط ثبت کشتیها UNITED NATIONS CONFERENCE ON CONDITIONS FOR REGISTRATION OF SHIPS
- 3- مواد 194 ، 10 ، 11 و 21 قانون دریایی ایران از کتاب مجموعه قوانین و مقررات بندری و دریایی ایران (تدوین مدیریت حقوقی سازمان)
- 4- فصل سوم و چهارم از مصوبه شماره 26772/ت44200ک مورخ 1388/12/27 وزیران عضو شورای هماهنگی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی در مورد ثبت کشتیهای ثبت شده در مناطق آزاد به صورت اجاره کامل در سایر کشورها و بالعکس
- 5- فرمت گواهینامه ثبت به صورت اجاره کامل در ایران
- 6- فرم اظهار نامه ثبت

پیوست ها