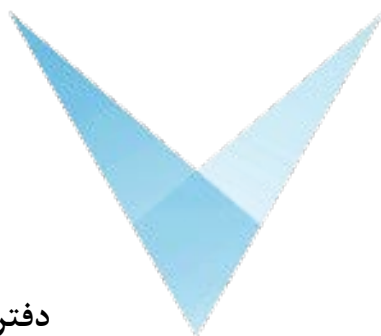




نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران

ضوابط و دستورالعمل کدگذاری و طراحی تابلوهای
هدایت مسیر معابر شهر تهران

شماره سند: ۰-۳۱۴-۸-۶

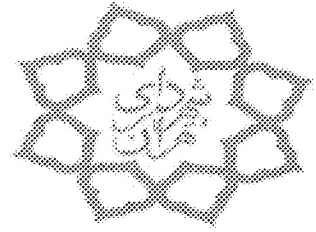


- شورای عالی فنی شهرداری تهران
- دفتر نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران

shaghool.ir

تابستان ۱۳۹۷

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



معاونت برنامه ریزی، توسعه شهری و امور شورا

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۸/۰۱

شماره: ۸۲۷۲۶۳/۲۰

پیوست: ۲

بسم الله الرحمن الرحيم

به: معاونان محترم شهردار تهران

به: مشاوران محترم شهردار تهران

به: شهرداران محترم مناطق ۲۲ گانه شهرداری تهران

به: مدیران محترم کل ستادی

به: رؤسا و مدیران محترم سازمان ها و شرکت های تابعه شهرداری تهران


به: رئیس محترم سازمان بازرسی

موضوع: ابلاغ سند ضوابط و دستورالعمل کد گذاری معابر (سند شماره ۰-۳۱۴-۸-۶) - اصلاح شده

سلام علیکم

احتراماً پیرو نامه شماره ۲۰/۷۸۰۲۶۰ مورخ ۹۷/۰۷/۲۲ و به استناد مصوبه شماره ۱۵۸۳۷-۵۸۰-۱۶۰ مورخ ۱۳۸۳/۰۸/۱۷ شورای اسلامی شهر تهران و در چارچوب سند راهبردی نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران، بدین وسیله سند شماره ۰-۳۱۴-۸-۶ نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران با عنوان "استانداردهای فنی ضوابط و دستورالعمل کد گذاری معابر شهری" (فایل اصلاح شده) که با هدف برطرف نمودن مشکلات ناشی از نامهای الفبایی متعدد شهری و دشواری بخاطر سپاری نامهای طولانی مخصوصاً برای کاربران نا آشنا به الفبای فارسی مانند گردشگران خارجی، تدوین و پس از سیر مراحل کارشناسی در کمیته کارشناسی حمل و نقل و ترافیک در شصتین جلسه شورای عالی فنی شهرداری تهران به تصویب رسیده است را جهت بهره برداری مقتضی ابلاغ می نماید.

بدیهی است مسئولیت حسن اجرای مفاد این بخشنامه بر عهده بالاترین مقام دستگاه اجرایی می باشد. م/۷/۲۸


سکینه اسرافقی
معاون برنامه ریزی، توسعه شهری و امور شورا



shaghool.ir

نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران

ضوابط و دستورالعمل کدگذاری و طراحی
تابلوهای هدایت مسیر معابر شهر تهران

شماره سند: ۰-۳۱۴-۸-۶

شورای عالی فنی شهرداری تهران

ضوابط و دستورالعمل کدگذاری و طراحی

تابلوهای هدایت مسیر معابر شهر تهران

شورای عالی فنی شهرداری تهران

تهیه‌کننده: دفتر نظام فنی و اجرایی

تابستان ۹۷



shaghool.ir

تصویب: شورای عالی فنی شهرداری تهران

- اکبر ترکان عضو شورای عالی فنی شهرداری تهران
- مازیار حسینی عضو شورای عالی فنی شهرداری تهران
- عطاءالله هاشمی عضو شورای عالی فنی شهرداری تهران
- منصور نویریان دبیر شورای عالی فنی شهرداری تهران

تأیید: دفتر نظام فنی و اجرایی

- امیر آریازند قائم مقام معاونت برنامه ریزی، توسعه شهری و امور شورا
- محمدجواد خسروی پور معاون نظام فنی و اجرایی اداره کل برنامه و بودجه

کمیته کارشناسی حمل و نقل و ترافیک

- علی فغانی رئیس کمیته کارشناسی حمل و نقل و ترافیک
- شهریار افندی زاده عضو کمیته کارشناسی حمل و نقل و ترافیک
- مسعود رنجبریان عضو کمیته کارشناسی حمل و نقل و ترافیک
- حسن ذوقی عضو کمیته کارشناسی حمل و نقل و ترافیک
- امیر گل رو عضو کمیته کارشناسی حمل و نقل و ترافیک
- ایلوش وزیری عضو کمیته کارشناسی حمل و نقل و ترافیک
- فرهنگ بصارتی دبیر کمیته کارشناسی حمل و نقل و ترافیک

کارگروه تدوین ضوابط حمل و نقل و ترافیک

- صفی اله عبدی رئیس کارگروه تدوین حمل و نقل و ترافیک
- فرزین فریبز دبیر کارگروه تدوین حمل و نقل و ترافیک
- رضا بزرگمهرنیا عضو کارگروه تدوین حمل و نقل و ترافیک
- مهدی فقیری عضو کارگروه تدوین حمل و نقل و ترافیک
- محمد امیرآبادی عضو کارگروه تدوین حمل و نقل و ترافیک
- محمدباقر اسدی عضو کارگروه تدوین حمل و نقل و ترافیک
- غلامحسین سلمانی عضو کارگروه تدوین حمل و نقل و ترافیک
- حمیدرضا رنجبر عضو کارگروه تدوین حمل و نقل و ترافیک
- امید رفیعی عضو کارگروه تدوین حمل و نقل و ترافیک
- سعید ارونقی عضو کارگروه تدوین حمل و نقل و ترافیک
- پیام معینی عضو کارگروه تدوین حمل و نقل و ترافیک

تهیه کننده سند:

- فرداد سرکشیکی، سید حامد سید متین، علی تدین، سیاوش ابراهیمی مهندسین مشاور طرح ماندگار آریا
- فرید کریمی پور استادیار دانشگاه تهران

پیشگفتار

کلان‌شهر تهران به‌عنوان پایتخت کشور باید در عالی‌ترین سطح ممکن پاسخگوی امور حمل‌ونقل و ترافیکی شهروندان باشد. برای تحقق این امر و ایجاد یک نظام هماهنگ در امور اجرایی حمل‌ونقل و ترافیک شهری، تدوین سند راهبردی نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران و پیاده‌سازی آن در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک مورد تأکید و در دستور کار معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران قرار گرفته است. در این راستا تنظیم اسناد نظام فنی در بخش حمل‌ونقل و ترافیک، باعث می‌شود تا از طریق ایجاد وحدت رویه در کلیه امور مربوط به پدیده‌آوری، طراحی، احداث و نگهداری از فرآیند تصویب، نظارت بر اجرا و نگهداری تا امور واگذاری و نظامات فنی و قراردادی و همچنین نحوه ارزیابی، نه‌تنها گام بلندی در افزایش کیفیت خدمات ارائه شده بردارد، بلکه ابزارهای اجرایی به‌منظور مدیریت هزینه و زمان و همچنین شفاف‌سازی روال و دستورالعمل‌ها در اختیار مدیران قرار دهد.

نظام فنی و اجرایی تدوین شده در بخش حمل‌ونقل و ترافیک شامل مشخصات فنی و فهرست‌بها ناظر بر چراغ‌های راهنمایی می‌باشد. در فهرست‌بها ارائه شده سعی شده پوشش کاملی از موارد مورد نیاز در نصب، راه‌اندازی و نگهداری چراغ‌های راهنمایی که در شهر تهران مورد استفاده قرار می‌گیرد مطابق با استانداردهای جهانی و ضوابط بین‌المللی ارائه گردد.

در تهیه این اسناد با به‌کارگیری از دانش و تجربیات اجرایی بخش‌های مختلف، به‌ویژه همکاران حوزه معاونت حمل‌ونقل و ترافیک در ستاد و مناطق و در قالب جلسات مستمر فنی تلاش شده است تا کلیه موارد مورد نیاز در تهیه و بهره‌برداری از تجهیزات حملی و نقلی به بهترین شکل ممکن در اسناد گنجانده شده و با اتخاذ تدابیری، حسن انجام تعهدات، حتی‌المقدور تضمین گردد. در عین حال ممکن است نواقصی نیز در برخی بخش‌ها باقی مانده باشد.

امید است با دریافت بازخورد، کار بست اسناد در آینده نزدیک و منظور کردن آن‌ها در ویرایش‌های بعدی، به تدریج شاهد ارتقای کیفی و کمی در ارائه خدمات مربوط به به‌کارگیری تسهیلات حمل‌ونقل و ترافیک باشیم.

محسن پورسید آقایی

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران

زمستان ۱۳۹۶

فهرست مطالب

صفحه

عنوان


ب.....	فهرست جدول‌ها.....
ج.....	فهرست شکل‌ها.....
۱.....	فصل ۱- کدگذاری و طراحی تابلوهای هدایت مسیر معابر شهر تهران.....
۱-۱.....	۱-۱- موارد کاربرد و هدف.....
۱-۲.....	۱-۲- الزامات به کارگیری.....
۱-۳.....	۱-۳- چشم‌انداز آتی طرح.....
۱-۴.....	۱-۴- تعاریف.....
۱-۵.....	۱-۵- استانداردها و ضوابط.....
۱-۶.....	۱-۶- انواع روش‌های مختلف کدگذاری معابر بر اساس بافت شبکه معابر.....
۱-۶-۱.....	۱-۶-۱- کدگذاری شبکه‌ای (Grid).....
۱-۶-۲.....	۱-۶-۲- کدگذاری شعاعی (Radial).....
۱-۶-۳.....	۱-۶-۳- کدگذاری ترکیبی (شبکه‌ای-شعاعی).....
۱-۷.....	۱-۷- ساختار توسعه شبکه معابر شهر تهران:.....
۱-۸.....	۱-۸- شبکه‌بندی شهر تهران.....
۱-۹.....	۱-۹- روندنمای کدگذاری معابر بزرگراهی و شریانی.....
۱-۱۰.....	۱-۱۰- نحوه تخصیص کد به معابر بزرگراهی و شریانی.....
۱-۱۱.....	۱-۱۱- اصول طراحی تابلوهای هدایت مسیر معابر بزرگراهی و شریانی جهت نگارش کدگذاری.....
۱-۱۱-۱.....	۱-۱۱-۱- تعیین ارتفاع الف مبنای نگارش کد بر اساس طبقه‌بندی عملکردی معابر.....
۱-۱۱-۲.....	۱-۱۱-۲- طراحی نماد(لوگو، سمبل) کدگذاری.....
۱-۱۱-۳.....	۱-۱۱-۳- فونت نوشتار فارسی و لاتین.....
۱-۱۱-۴.....	۱-۱۱-۴- تعیین نحوه چیدمان نوشتار و لوگو.....
۱-۱۱-۶.....	۱-۱۱-۶- کدگذاری معابر شریانی در محدوده تقاطعات و میدان‌ها.....
۱-۱۱-۷.....	۱-۱۱-۷- تعیین نحوه کدگذاری معابر جدیدالاحداث در توسعه معابر شهر تهران.....
۱-۱۱-۸.....	۱-۱۱-۸- تعیین نحوه کدگذاری معابر جمع و پخش کننده و محلی.....
۱-۱۲.....	۱-۱۲- فرآیند تکمیل و بازبینی نظام فنی و اجرایی کدگذاری و طراحی تابلوهای هدایت مسیر معابر شهر تهران.....
۲.....	فصل ۲- ماتریس تخصیص مسئولیت‌ها در حوزه برنامه‌ریزی و کنترل پروژه.....
۴۰.....	فهرست مراجع.....

فهرست جدول‌ها

صفحه	عنوان
۲.....	جدول (۱): انواع تابلوهای هدایت مسیر بر اساس عملکرد و محل و نوع نصب
۲.....	جدول (۲): فاصله نصب تابلوی انتخاب مسیر از تقاطع، شیب‌راهه و راه‌گردها
۸.....	جدول (۳): کدگذاری معابر بزرگراهی شهر تهران
۱۰.....	جدول (۴): کدگذاری معابر شریانی شهر تهران
۱۸.....	جدول (۵): ارتفاع الف مبنا بر اساس عملکرد معبر
۲۱.....	جدول (۶): ابعاد موردنیاز جهت درج لوگوی کدگذاری با توجه به ارتفاع الف مبنا
۲۲.....	جدول (۷): مقررات رنگ‌بندی تابلوهای هدایت مسیر
۳۲.....	جدول (۸): کدهای دو رقمی باقیمانده به تفکیک هر نوار برای توسعه آتی شبکه بزرگراهی شهر تهران

فهرست شکل‌ها

صفحه	عنوان
۴.....	شکل (۱): نحوه کدگذاری معابر شمالی-جنوبی و شرقی-غربی.....
۵.....	شکل (۲): شبکه‌بندی معابر شهر تهران.....
۶.....	شکل (۳): روندنمای کدگذاری معابر بزرگراهی و شریانی.....
۷.....	شکل (۴): تعریف کد معابر بزرگراهی.....
۷.....	شکل (۵): تعریف کد معابر شریانی.....
۱۹.....	شکل (۶): جزئیات طراحی لوگوی کدگذاری معابر بزرگراهی (دوکاراکتر).....
۱۹.....	شکل (۷): جزئیات طراحی لوگوی کدگذاری معابر بزرگراهی (سه کاراکتر).....
۲۰.....	شکل (۸): جزئیات طراحی لوگوی کدگذاری معابر شریانی (سه کاراکتر).....
۲۰.....	شکل (۹): جزئیات طراحی لوگوی کدگذاری معابر شریانی (چهار کاراکتر).....
۲۲.....	شکل (۱۰): جزئیات لوگوی کدگذاری معابر آزادراهی و برون‌شهری.....
۲۳.....	شکل (۱۱): رنگ‌بندی لوگوی کدگذاری در تابلوهای هدایت مسیر معابر بزرگراهی و شریانی.....
۲۴.....	شکل (۱۲): نحوه چیدمان نوشتار و لوگوی کدگذاری در تابلوهای هدایت مسیر پرچمی جدید.....
۲۵.....	شکل (۱۳): نحوه چیدمان نوشتار و لوگوی کدگذاری در تابلوهای هدایت مسیر میدان.....
۲۶.....	شکل (۱۴): نحوه چیدمان نوشتار و لوگوی کدگذاری در تابلوهای هدایت مسیر استک تایپ جدید.....
۲۷.....	شکل (۱۵): نحوه چیدمان نوشتار و لوگوی کدگذاری در تابلوهای هدایت مسیر بالاسری جدید.....
۲۸.....	شکل (۱۶): نحوه کدگذاری معابر بزرگراهی در محدوده رمپ و لوپ‌ها و خروجی‌ها.....
۲۹.....	شکل (۱۷): نحوه کدگذاری معابر بزرگراهی در محدوده انشعاب‌ها و خروجی‌ها.....
۳۰.....	شکل (۱۸): نحوه کدگذاری معابر شریانی در محدوده تقاطعات.....
۳۱.....	شکل (۱۹): نحوه کدگذاری معابر شریانی در محدوده میدان‌ها.....

<p>فصل اول: کدگذاری و طراحی تابلوهای هدایت مسیر معابر شهر تهران صفحه: ۱</p>	 <p>شورای عالی فنی شهرداری تهران دفتر نظام فنی و اجرایی</p>	<p>ضوابط و دستورالعمل کدگذاری و طراحی تابلوهای هدایت مسیر معابر شهر تهران سند شماره: ۰-۳۱۴-۸-۶</p>
---	--	--

فصل ۱- کدگذاری و طراحی تابلوهای هدایت مسیر معابر شهر تهران

۱-۱- موارد کاربرد و هدف

این دستورالعمل نحوه کدگذاری و طراحی تابلوهای هدایت مسیر معابر درون شهری را ارائه می‌نماید.

۱-۲- الزامات به‌کارگیری

به‌کارگیری مفاد این دستورالعمل پس از ابلاغ برای کلیه معاونت‌های حمل‌ونقل و ترافیک مناطق شهرداری تهران الزامی می‌باشد. الزامات به‌کارگیری این دستورالعمل شامل موارد ذیل می‌باشد:

۱-۲-۱- بازنگری و ساماندهی تابلوهای هدایت مسیر موجود: پیاده‌سازی کدگذاری معابر مطابق با دستورالعمل حاضر، می‌بایست در بازنگری تابلوهای هدایت مسیر (که به دلایل مختلفی همچون اصلاح آدرس‌دهی، تعویض شبرنگ و ... در طول زمان انجام می‌شود) مدنظر قرار گیرد.

۲-۲-۱- طراحی تابلوهای هدایت مسیر جدید: پیاده‌سازی کدگذاری معابر مطابق با دستورالعمل حاضر، می‌بایست در طراحی و نصب تابلوهای هدایت مسیر جدید (که به دلایل مختلفی همچون احداث معابر و دسترسی‌های جدید در شبکه معابر انجام می‌شود)، مدنظر قرار گیرد.

۳-۲-۱- اطلاع‌رسانی و آموزش عمومی شهروندان: با توجه به آنکه کدهای منتسب به معابر، توسط شهروندان مورد استفاده قرار می‌گیرد، اطلاع‌رسانی کافی به آن‌ها در خصوص دلایل کدگذاری و مزایای به‌کارگیری این کدها در تعامل با سایر شهروندان و سیستم‌های ماشینی کمک‌ناوبری و همچنین آموزش عمومی شهروندان در خصوص نحوه کدگذاری و چگونگی استنتاج مؤلفه‌های مستور در کد (شامل موقعیت مکانی تقریبی معبر، جهت معبر، همسایگی معابر و ...) ضروری است.


۴-۲-۱- افزودن کدگذاری معابر در پایگاه داده شبکه معابر به‌منظور تسهیل ارائه خدمات توسط سیستم راهیابی و کمک راهبری: پس از تعیین کد معابر بر اساس دستورالعمل حاضر، بایستی تمهیدات لازم برای انتساب کدهای مزبور به معابر مربوطه در پایگاه‌های داده شبکه معابر به‌منظور فراهم نمودن امکان ارائه خدمات ماشینی راهیابی و کمک راهبری صورت پذیرد.

۱-۳- چشم‌انداز آتی طرح

تسهیل تبادل اطلاعات شبکه معابر توسط شهروندان و تعاملات آن‌ها با ابزارهای ماشینی کمک‌راهبری، در آینده مبنایی برای تدوین یک نظام آدرس‌دهی در شهر تهران و کدگذاری عوارض مکانی به‌عنوان چشم‌انداز آتی طرح تبیین می‌شود.

۱-۴- تعاریف

در مواردی که مشخصات فنی و اجرایی ویژه‌ای برای اجرای پروژه لازم باشد و مشخصات آن با شرح اقلام ردیف‌های این فهرست‌بها مطابقت ننماید، شرح ردیف مناسب برای آن اقلام تهیه و به‌عنوان ردیف‌های ستاره‌دار به برآورد انجام کار اضافه می‌شود. چنانچه جمع مبلغ برآورد ردیف‌های ستاره‌دار به ردیف‌های فهرست‌بها (ستاره‌دار و پایه) بیشتر از ۱۰ درصد باشد، کارفرما می‌بایست قبل از انجام فرایند ارجاع کار، نسبت به تهیه و ارائه مستندات و تجزیه‌بهای ردیف یا ردیف‌های مزبور به دستگاه نظارت عالی تعیین شده توسط معاونت ترافیک و حمل‌ونقل شهرداری تهران اقدام و مجوز لازم را اخذ نماید.

فصل اول: کدگذاری و طراحی تابلوهای هدایت مسیر معابر شهر تهران صفحه: ۲	 شورای عالی فنی شهرداری تهران دفتر نظام فنی و اجرایی	ضوابط و دستورالعمل کدگذاری و طراحی تابلوهای هدایت مسیر معابر شهر تهران سند شماره: ۰-۳۱۴-۸-۶
--	---	---

۱-۴-۱- تابلو: منظور از تابلو در این استاندارد، تابلوی هدایت مسیر است. تابلوهای هدایت مسیر از مهم‌ترین و مؤثرترین انواع تابلوهای اخباری است که با هدف مسیریابی سریع رانندگان برای انتخاب کوتاه‌ترین و بهترین مسیر به منظور کاهش زمان سفر و دستیابی آسان‌تر به مقصد در محل‌های مناسب نصب می‌گردد.

۱-۴-۲- تابلوهای هدایت مسیر بر اساس عملکرد: تابلوهای هدایت مسیر بر اساس عملکرد به انواع پیش‌آگاهی، انتخاب مسیر، تابلوهای خروجی و تابلوهای تأیید مسیر قابل تقسیم هستند.

جدول (۱): انواع تابلوهای هدایت مسیر بر اساس عملکرد و محل و نوع نصب

نوع نصب	محل نصب	نوع تابلو (به لحاظ عملکردی)
جانبی / بالاسری	از ۱۵۰۰ متری تا ۲۰۰ متری قبل از انشعاب	تابلوی پیش‌آگاهی
بالاسری / استک تایپ	در فاصله ۱۰۰ متری تا ۲۲۰ متری قبل از انشعاب	تابلوی انتخاب مسیر
پرچمی / کنسولی / صلیبی	جزیره انشعاب	تابلوی خروجی
جانبی / بالاسری	۲۰۰ متری تا ۵۰۰ متری بعد از انشعاب	تابلوی تأیید مسیر

۱-۴-۳- تابلوهای پیش‌آگاهی: این تابلوها با توجه به اهمیت مسیر و فاصله انشعاب در فاصله حدود ۱۰۰۰ متری در آزادراهها و ۵۰۰ متری در بزرگراهها از محل انشعاب یا خروجی نصب می‌گردد و در صورت نیاز تا رسیدن به محل خروجی با فواصل مناسب تکرار می‌گردند.

۱-۴-۴- تابلوی انتخاب مسیر: آخرین تابلویی است که بعد از تابلوی پیش‌آگاهی و قبل از خروج یا تقاطع نصب گردیده و به رانندگان در مورد خروج پیش رو، آخرین توجه را ارائه می‌دهد. این تابلو بهتر است در آزادراهها و بزرگراهها به صورت معلق (بالاسری) نصب گردد.


جدول (۲): فاصله نصب تابلوی انتخاب مسیر از تقاطع، شیب‌راهه و راه‌گردها

سرعت (کیلومتر بر ساعت)	۵۰	۶۰	۷۰	۸۰	۹۰	۱۰۰
فاصله تابلو تا انشعاب (متر)	۱۰۰	۱۲۵	۱۵۰	۱۷۵	۲۰۰	۲۲۵

۱-۴-۵- تابلوی خروجی: این تابلوها در محل جزیره میانی (جناغ مسیر) و در محل انشعاب نصب می‌گردد و نشان‌دهنده محل خروج از مسیر می‌باشد. بر روی چنین تابلوهایی مقصد مورد نظر و در صورت عدم وجود مقصد مشخص، کلمه «خروج» با زیرنویس انگلیسی **Exit** درج می‌گردد.

۱-۴-۶- تابلوی تأیید مسیر: تابلوهای تأیید مسیر تابلوهایی هستند که پس از ورود به مسیر جدید، راننده را از انتخاب مسیر صحیح مطمئن می‌سازد. محل نصب این تابلوها حاشیه سمت راست معبر است. بنا بر ضرورت می‌توان فاصله یا مقاصد را نیز در این تابلوها درج نمود.

۱-۴-۷- الف مبنا: معیار اندازه‌گیری اندازه نوشتار در تابلوهای هدایت مسیر می‌باشد که تابع عواملی هم چون تعداد کلمات به کار رفته در نوشتار تابلو، سرعت حرکت در مسیر و همچنین فاصله تابلو از محور دید است.

<p>فصل اول: کدگذاری و طراحی تابلوهای هدایت مسیر معابر شهر تهران صفحه: ۳</p>	 <p>شورای عالی فنی شهرداری تهران دفتر نظام فنی و اجرایی</p>	<p>ضوابط و دستورالعمل کدگذاری و طراحی تابلوهای هدایت مسیر معابر شهر تهران سند شماره: ۰-۳۱۴-۸-۶</p>
---	--	--

۱-۴-۸- تابلوهای هدایت مسیر بر اساس محل نصب: تابلوها به دو گروه کلی تابلوهای جانبی و تابلوهای معلق (بالاسری) تقسیم می‌گردند.

۱-۴-۹- تابلوی جانبی راهنمای مسیر: این تابلوها معمولاً در سمت راست مسیر حرکت نصب می‌گردند؛ اما در مواقع ضروری و برای تأکید تابلوی جانبی در سمت چپ نیز ممکن است نصب شوند.

۱-۴-۱۰- فضای توپولوژیک: فضای توپولوژیک یک مجموعه‌ای از نقاط است، همراه با مجموعه‌ای از همسایگی‌ها برای هر نقطه که از مجموعه‌ای از اصول که نقاط را به همسایه‌ها مرتبط می‌کنند، پیروی می‌کند.

۱-۴-۱۱- همسایگی: همسایگی یکی از مفاهیم اساسی در فضاهای توپولوژیک است. همسایگی یک خط (نقطه)، یک مجموعه‌ای شامل خطوطی (نقاطی) است که در شعاع مشخصی از آن قرار گرفته‌اند. در این دستورالعمل برای تعیین همسایگی شعاع ۱۰۰۰ متر در نظر گرفته شده است.

۱-۴-۱۲- فاصله استاندارد (W): معادل ۰/۱ ارتفاع شاخص حروف فارسی در نظر گرفته شده است.

۱-۵- استانداردها و ضوابط

در تدوین مفاد این دستورالعمل استانداردها و ضوابط ذیل به کار گرفته شده است:

۱-۵-۱- استاندارد ملی ایران به شماره ۱۶۱۳۴ با عنوان «معابر شهری- تابلوهای هدایت مسیر- آیین کار»

۱-۵-۲- استاندارد ملی ایران به شماره ۱۴۴۱۴۷ با عنوان «معابر شهری- طبقه‌بندی»

۱-۵-۳- دستورالعمل شماره ۶-۸-۳۱۰ نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران با عنوان: «استانداردهای فنی: مشخصات فنی ساخت، نصب و نگهداری تابلوهای ترافیکی»

۱-۵-۴- نشریه شماره ۳-۲۶۷ سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور با عنوان «آئین‌نامه ایمنی راه‌ها»

۱-۵-۵- نشریه اداره کل مهندسی و ایمنی ترافیک معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با عنوان «ملاک عمل تهیه و نصب تابلوهای هدایت مسیر در معابر شهری»

۱-۶- انواع روش‌های مختلف کدگذاری معابر بر اساس بافت شبکه معابر

۱-۶-۱- کدگذاری شبکه‌ای (Grid)

در صورتی که توسعه شبکه معابر به صورت متعامد (شمالی-جنوبی و یا شرقی-غربی) و یا خطی باشد از این روش استفاده می‌گردد.

۱-۶-۲- کدگذاری شعاعی (Radial)

در صورتی که توسعه شبکه معابر به صورت شعاعی، حلقوی و یا ستاره‌ای باشد از این روش استفاده می‌شود.

۱-۶-۳- کدگذاری ترکیبی (شبکه‌ای-شعاعی)

در صورتی که شبکه معابر دارای ساختار مشخصی نباشد و به صورت آشفته و یا ترکیبی از ساختار شطرنجی و شعاعی باشد برای کدگذاری شبکه معابر از روش ترکیبی استفاده می‌گردد.

تبصره: با توجه به شبکه متعامد شهر تهران، کدگذاری معابر به روش شبکه‌ای (مشبک) صورت پذیرفته است.

۱-۷- ساختار توسعه شبکه معابر شهر تهران:

گسترش شهر تهران در بستر شمالی-جنوبی به سمت جنوب (شهر ری) و در راستای شرقی-غربی به سمت غرب صورت پذیرفته است که این امر به دلیل وجود رشته کوه البرز در شمال و شرق تهران می‌باشد که توسعه کالبدی شهر تهران را به وجود آورده است.

تبصره: با توجه به الگوی توسعه شهر تهران، افزایش شماره‌های کدگذاری برای معابر شمالی-جنوبی از شرق به غرب و برای معابر شرقی-غربی از شمال به جنوب، در نظر گرفته شده است.



شکل (۱): نحوه کدگذاری معابر شمالی-جنوبی و شرقی-غربی

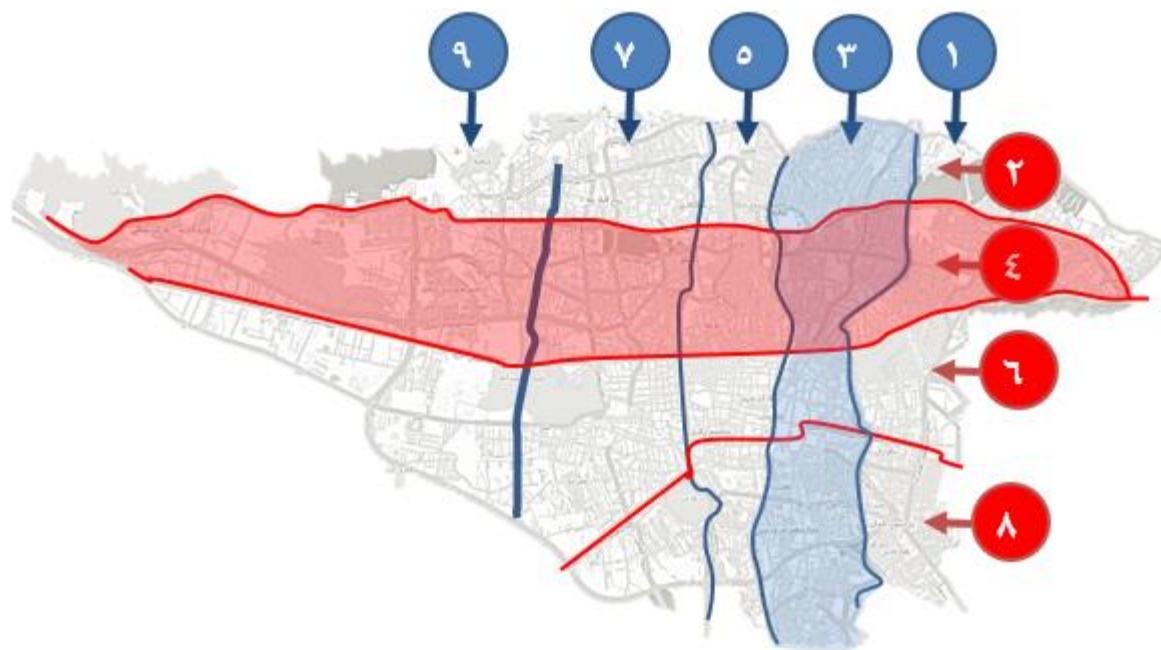
۱-۸- شبکه‌بندی شهر تهران

شهر تهران به مجموعه‌ای از نوارهای شمالی-جنوبی با ارقام فرد (نوارهای ۱، ۳، ۵، ۷ و ۹) و نوارهای شرقی-غربی با ارقام زوج (۲، ۴، ۶ و ۸) تقسیم‌بندی گردیده است.


تبصره: شماره نوار، رقم یکان شماره (کد) اختصاص یافته به معابر خواهد بود. بر این اساس رقم یکان هر معبر موقعیت تقریبی معبر را در شهر تهران مشخص می‌نماید.

تبصره: به منظور همخوانی نوارهای مذکور با عوارض مکانی، کریدورهایی متشکل از معابر بزرگراهی و شریانی مهم و اصلی به شرح زیر به عنوان مرز این نوارها در نظر گرفته شده است به نحوی که معابر بزرگراهی و شریانی موجود، تقریباً به طور یکنواخت در نوارها توزیع گردند:

- مرز حدفاصل نوارهای شماره ۱ و ۳: کریدور امام علی، آوینی
- مرز حدفاصل نوارهای شماره ۳ و ۵: کریدور مدرس، مفتح، سعدی، ۱۵ خرداد، خیام، شوش، رجایی، جاده قدیم قم
- مرز حدفاصل نوارهای شماره ۵ و ۷: کریدور چمران، نواب، تندگویان، هاشمی
- مرز حدفاصل نوارهای شماره ۷ و ۹: کریدور ستاری، الغدير
- مرز حدفاصل نوارهای شماره ۲ و ۴: کریدور خرازی، همت، زین الدین
- مرز حدفاصل نوارهای شماره ۴ و ۶: کریدور لشکری، آزادی، انقلاب، دماوند، یاسینی، جاده ورامین
- مرز حدفاصل نوارهای شماره ۶ و ۸: کریدور سعیدی، چراغی، نواب، مولوی، ری، محلاتی

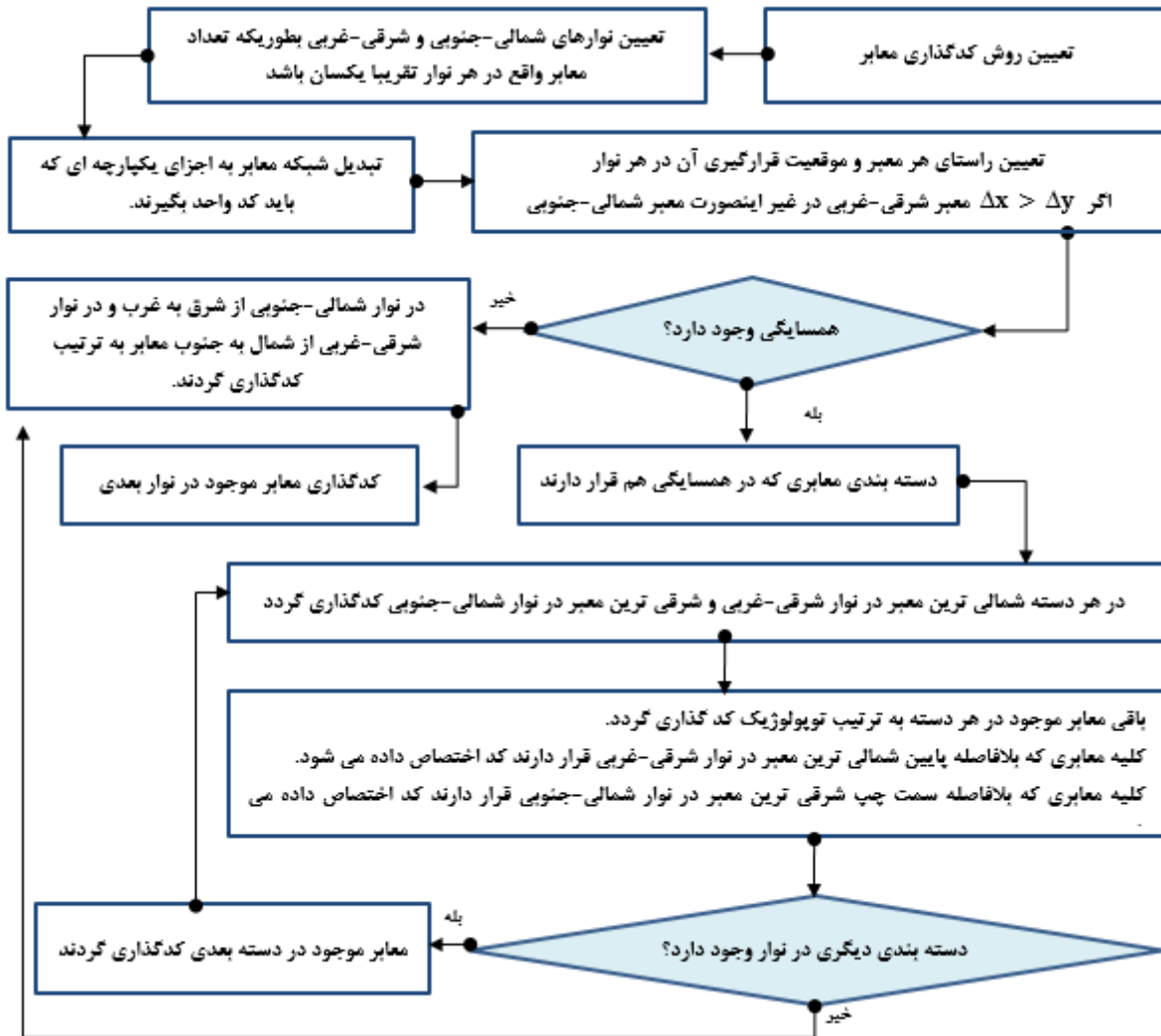


شکل (۲): شبکه بندی معابر شهر تهران

فصل اول: کدگذاری و طراحی تابلوهای هدایت مسیر معابر شهر تهران صفحه: ۶	 شورای عالی فنی شهرداری تهران دفتر نظام فنی و اجرایی	ضوابط و دستورالعمل کدگذاری و طراحی تابلوهای هدایت مسیر معابر شهر تهران سند شماره: ۰-۳۱۴-۸-۶
--	---	---

۹-۱- روندنمای کدگذاری معابر بزرگراهی و شریانی


با توجه به روش کدگذاری بیان گردیده، به منظور تخصیص شماره به هر یک از معابر بزرگراهی و شریانی مطابق روندنمای زیر اقدام می‌گردد:

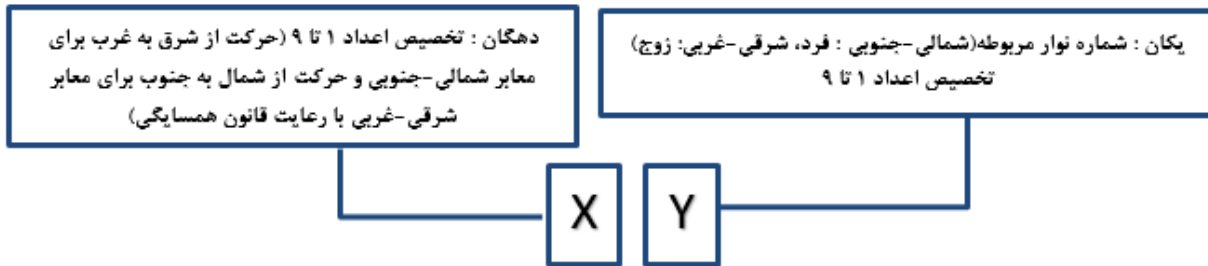


شکل (۳): روندنمای کدگذاری معابر بزرگراهی و شریانی

۱۰-۱- نحوه تخصیص کد به معابر بزرگراهی و شریانی

کدگذاری معابر بزرگراهی با اعداد دو رقمی و معابر شریانی با اعداد سه رقمی مشخص می‌گردد. در هر دو حالت (کد معابر بزرگراهی و شریانی)، رقم یکان کد، بیانگر شماره نوار است. معابر شمالی-جنوبی دارای کد فرد و معابر شرقی-غربی دارای کد زوج می‌باشند. شایان ذکر است برای اختصاص کدهای پشت سر هم به معابر مجاور در شبکه (به منظور سادگی برای کاربران و فراهم نمودن امکان استنتاج بهتر)، به جای کدگذاری مجزای هر معبر، ابتدا معابر هر نوار به مجموعه‌ای از معابر مجاور (تا فاصله حداکثر ۱۰۰۰ متر) دسته‌بندی شده و سپس معابر هر دسته به صورت پشت سر هم کدگذاری می‌گردند. با توجه به شبکه‌بندی معابر و تشکیل نوارهای شمالی-جنوبی و شرقی-غربی نحوه کدگذاری معابر بزرگراهی به شرح ذیل می‌باشد.

فصل اول: کدگذاری و طراحی تابلوهای هدایت مسیر معابر شهر تهران صفحه: ۷	 شورای عالی فنی شهرداری تهران دفتر نظام فنی و اجرایی	ضوابط و دستورالعمل کدگذاری و طراحی تابلوهای هدایت مسیر معابر شهر تهران سند شماره: ۰-۳۱۴-۸-۶
--	---	---



شکل (۴): تعریف کد معابر بزرگراهی

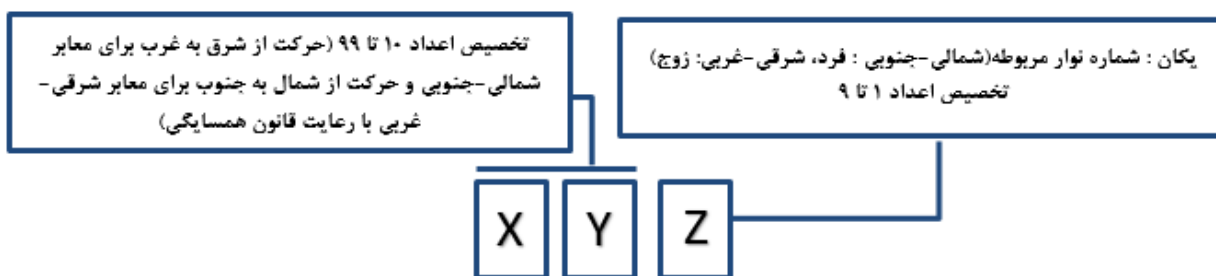
توضیح ۱: کدگذاری معابر بزرگراهی از عدد ۱۱ شروع می‌گردد و از کدهای تک رقمی استفاده نشده است، چون تخصیص کد تک رقمی به ۹ معبر موجب ارجحیت آن‌ها در سیستم شبکه معابر می‌گردد، این در حالی است که مشخصه منحصر به فردی برای تفکیک و ارجحیت این ۹ معبر در شبکه معابر بزرگراهی وجود ندارد.

توضیح ۲: کد منتهی به صفر (اعداد ۱۰، ۲۰ و ...) در کدگذاری معابر بزرگراهی مورد استفاده قرار نمی‌گیرند. شایان ذکر است این کدها به صورت ذخیره باقی مانده و در صورت نیاز در آینده می‌توانند مورد استفاده قرار گیرند.

راهنمایی: کد ۱۳ مربوط به اولین معبر بزرگراهی شمالی-جنوبی واقع در نوار شماره ۳ می‌باشد و سایر معابر بزرگراهی شمالی-جنوبی موجود در این نوار، کدهای ۲۳، ۳۳، ۴۳، ۵۳، ۶۳، ۷۳، ۸۳ و ۹۳ را خواهند گرفت.

توضیح ۳: کدگذاری معابر بزرگراهی به صورت کریدوری انجام شده و به معابر بزرگراهی که در طول خود دارای چند اسم می‌باشند یک کد واحد تخصیص یافته است.


با توجه به شبکه‌بندی معابر و تشکیل نوارهای شمالی-جنوبی و شرقی-غربی نحوه کدگذاری معابر شریانی نیز به شرح ذیل می‌باشد.



شکل (۵): تعریف کد معابر شریانی

توضیح ۴: کد منتهی به صفر (اعداد ۱۰۰، ۲۰۰ و ...) در کدگذاری معابر شریانی مورد استفاده قرار نمی‌گیرند. شایان ذکر است این کدها به صورت ذخیره باقی مانده و در صورت نیاز در آینده می‌توانند مورد استفاده قرار گیرند.

توضیح ۵: کدگذاری معابر شریانی از عدد ۱۰۱ شروع و به عدد ۹۹۹ ختم می‌گردد.

فصل اول: کدگذاری و طراحی تابلوهای هدایت مسیر معابر شهر تهران صفحه: ۸	 شورای عالی فنی شهرداری تهران دفتر نظام فنی و اجرایی	ضوابط و دستورالعمل کدگذاری و طراحی تابلوهای هدایت مسیر معابر شهر تهران سند شماره: ۰-۳۱۴-۸-۶
--	---	---

راهنمایی: کد ۱۰۳ مربوط به اولین معبر شریانی شمالی-جنوبی واقع در نوار شماره ۳ می‌باشد و سایر معابر شریانی شمالی-جنوبی موجود در این نوار، کدهای ۱۱۳، ۱۲۳، ۱۳۳ تا ۹۹۳ را خواهند گرفت.

توضیح ۶: لیست معابر بزرگراهی به منظور تخصیص کد، بر اساس طرح توسعه شبکه بزرگراهی شهر تهران که منطبق با طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران می‌باشد، تهیه شده است.

مطابق روند نمای ارائه شده، جداول کدگذاری معابر بزرگراهی و شریانی در ذیل ارائه شده است.

جدول (۳): کدگذاری معابر بزرگراهی شهر تهران

شماره نوار	نام بزرگراه	شماره کدگذاری	شماره نوار	نام بزرگراه	شماره کدگذاری
۱	امام رضا (ع)	۱۱	۵	شهید مدرس	۱۵
	شهید شوشتری	۲۱		کردستان	۲۵
	شهید نجفی رستگار	۲۱	۶	شهید لشگری	۱۶
	شهید باقری	۳۱		فتح	۲۶
شهید دوران	۴۱	شهید بروجردی		۳۶	
۲	ارتش	۱۲	۷	شهید چمران	۱۷
	شهید بابایی	۲۲		شهید نواب	۲۷
	آیت‌اله هاشمی رفسنجانی	۲۲		شهید یارجانی	۲۷
	شهید آبناسان	۲۲		شهید تندگویان	۳۷
	پل شهید صدر	۲۲		شهید هاشمی	۳۷
	شهید صدر	۳۲		یادگار امام (ره)	۴۷
	شهید حقانی	۴۲		اشرفی اصفهانی	۵۷
۳	امام علی (ع)	۱۳	جناح	۵۷	
	شهید آوینی	۱۳	آیت اله سعیدی	۶۷	
	شهید رسولی	۱۳	شهید کاظمی	۷۷	
۴	شهید صیاد شیرازی	۲۳	۸	شهید محلاتی	۱۸
	شهید خرازی	۱۴		شهید چراغی	۲۸
	شهید همت	۱۴		بعثت	۳۸
	شهید زین‌الدین	۱۴		آیت اله مهدوی کنی	۴۸
	شهید حکیم	۲۴		آزادگان	۴۸
	علامه جعفری	۲۴		علامه عسگری	۵۸
	رسالت	۲۴		شهر آفتاب	۵۸
	جلال آل احمد	۳۴		شهید ستاری	۱۹
۹	شهید گمنام	۳۴	شهید باکری	۲۹	
	شهید فهمیده	۴۴	کن	۳۹	
	شیخ فضل‌اله	۴۴	دوگاز	۴۹	
	شهید یاسینی	۵۴			

توضیح ۷: کدگذاری معابر بزرگراهی در حریم شهری مستقل از کد معابر برون شهری می باشد. کد بزرگراه امام رضا (ع) با توجه به اصول کدگذاری در نظر گرفته شده در حریم شهری ۱۱ می باشد در حالی که در حوزه اداره راه و شهرسازی کد ۴۴ می باشد.

توضیح ۸: به منظور انطباق کدگذاری معابر شهر تهران با کدگذاری شبکه راه های برون شهری، معابر شمالی-جنوبی دارای کد فرد و معابر شرقی-غربی دارای کد زوج می باشند.

توضیح ۹: نظر به اینکه تاکنون طبقه بندی عملکردی شبکه معابر شریانی شهر تهران بر اساس استاندارد ملی ۱۴۱۴۷ به صورت جامع و کامل صورت نگرفته است لذا لیست معابر شریانی به منظور تخصیص کد، بر مبنای استعلام از معاونت های حمل و نقل و ترافیک مناطق ۲۲ گانه، تهیه شده است.

توضیح ۱۰: به منظور تخصیص کد معابر مورب و یا منحنی، راستای با طول بیشتر مبنای تعیین جهت شمالی-جنوبی و یا شرقی-غربی خواهد بود.



جدول (۴): کدگذاری معابر شریانی شهر تهران

شماره کدگذاری	شماره منطقه	نام معبر	شماره نوار	شماره کدگذاری	شماره منطقه	نام معبر	شماره نوار	
۱۰۲	۱	شهید پورابتهاج (دارآباد)	۲	۱۰۱	۴	جاده تلو (لشگرک)	۱	
۱۱۲	۱	باهنر		۱۱۱	۴	استخر		
۱۲۲	۱	دزاشیب (شهید کبیری / عمار)		۱۲۱	۴	توحید		
۱۳۲	۱	شهید اندرزگو		۱۳۱	۴	شاهد		
۱۴۲	۱	شهید لوسانی (فرمانیه)		۱۴۱	۴،۸	حجر بن عدی		
۱۵۲	۲	سرو		۱۵۱	۴	سراج		
۱۶۲	۲	دریا		۱۶۱	۴	هنگام		
۱۷۲	۲	دادمان		۱۷۱	۱۴	هجرت		
۱۸۲	۳	کلاهدوز (دولت)		۱۸۱	۱۴،۱۵	ابوذر		
۱۹۲	۵	سیمون بولیوار		۱۹۱	۱۴	پرستار		
۲۰۲	۵	انصارالمهدی (مهستان)		۲۰۱	۱۴،۱۵	نبرد		
۲۱۲	۵	زیتون		۲۱۱	۱۴	قیام		
۲۲۲	۲	کوهستان		۲۲۱	۱۴	شاه‌آبادی		
۲۳۲	۳	اسفندیار		۲۳۱	۸	دردشت		
۲۴۲	۳	ظفر		۲۴۱	۴،۸	آیت		
۲۵۲	۳	بلوار میرداماد		۲۵۱	۸	گلستان		
۲۶۲	۳	آرش		۲۶۱	۷،۸	آیت اله مدنی (نظام‌آباد)		
۲۷۲	۵	میرزا بابایی		۲۷۱	۱۵	نیکو عمل		
۲۸۲	۵	مخبری (۳۵ متری گلستان)		۲۸۱	۱۵	ابومسلم		
۲۹۲	۲۲	جدی اردبیلی (آبشار)		۲۹۱	۱۵	مظاهر		
۳۰۲	۴	گیلان		۳۰۱	۱۵	بوعلی		
۳۱۲	۲	بلوار همیلا		۳۱۱	۱۳	مسیل جاجرود		
۳۲۲	۴	استقلال		۳۲۱	۱۳	مسیل منوچهری		
۳۳۲	۳	ملاصدرا		۳۳۱	۱۳	امامت		
۳۴۲	۲	ایوانک		۳۴۱	۱۳	۳۰ متری نیروی هوایی		
۳۵۲	۳	گل نبی		۳۵۱	۱۵	شاهد		
۳۶۲	۴	عباسپور		۳۶۱	۱۵	مسجد بنی‌هاشم		
					۳۷۱	۷		سیلان



ادامه جدول (۴): کدگذاری معابر شریانی شهر تهران

شماره کدگذاری	شماره منطقه	نام معبر	شماره نوار	شماره کدگذاری	شماره منطقه	نام معبر	شماره نوار
۴۱۳	۷	قنبرزاده	۳	۱۰۳	۲۰	جاده ورامین	۳
۴۲۳	۱۲	بهارستان		۱۱۳	۴	ریحانی	
۴۳۳	۲۰	شهید ولی اله غیبی		۱۲۳	۴،۷	استاد حسن بنا	
۴۴۳	۲۰	بلوار کمیل		۱۳۳	۴	پناهی نیا	
۴۵۳	۲۰،۱۶	بلوار شهید دستواره		۱۴۳	۴	عراقی	
۴۶۳	۱۶	خزانه شمالی و جنوبی (بخارایی)		۱۵۳	۱	شهید لنگری (اقدسیه)	
				۱۶۳	۱	شهید سبازی (آجودانیه)	
				۱۷۳	۱،۳	پاسداران	
				۱۸۳	۱	شهید بازدار (کامرانیه)	
				۱۹۳	۸	کرمان	
				۲۰۳	۱۵	ذوالفقاری	
				۲۱۳	۱۴	درودیان	
				۲۲۳	۱۴	شکوفه	
				۲۳۳	۱۲،۱۵	۱۷ شهرپور	
				۲۴۳	۱۲	ری	
				۲۵۳	۱۲	مصطفی خمینی	
				۲۶۳	۱۴	مخبر	
				۲۷۳	۱۲	صاحب جمع	
				۲۸۳	۷	نامجو	
				۲۹۳	۷	اجاره‌دار	
			۳۰۳	۷	ابوطالبی		
			۳۱۳	۱،۳،۷	شریعتی		
			۳۲۳	۷	مرودشت		
			۳۳۳	۱،۳	بلوار کاوه		
			۳۴۳	۲۰	ابن بابویه (شمالی و جنوبی)		
			۳۵۳	۲۰	شهید غیوری (جاده سوم)		
			۳۶۳	۱۶،۲۰	فداییان اسلام		
			۳۷۳	۲۰	بلوار شهدا		
			۳۸۳	۱۵،۲۰	بروجردی		
			۳۹۳	۷	سهرودی		
			۴۰۳	۷	سلیمان خاطر		



ادامه جدول (۴): کدگذاری معابر شریانی شهر تهران

شماره کدگذاری	شماره منطقه	نام معبر	شماره نوار	شماره کدگذاری	شماره منطقه	نام معبر	شماره نوار
۴۱۴	۶،۷	مطهری	۴	۱۰۴	۲۲	علامه قزوینی	۴
۴۲۴	۷	بهار شیراز		۱۱۴	۲۲	بلوار جوزانی	
۴۳۴	۸	مسیل باختر		۱۲۴	۵	۲۲ بهمن	
۴۴۴	۸	شهید گلشن دوست		۱۳۴	۵	خلیل آبادی	
۴۵۴	۷	قدوسی		۱۴۴	۵	باهنر	
۴۶۴	۷	معلم		۱۵۴	۵	پیامبر	
۴۷۴	۵	الهام		۱۶۴	۵	آیت اله کاشانی	
۴۸۴	۶	فتحی شقاقی		۱۷۴	۵	فردوس	
۴۹۴	۶	فاطمی		۱۸۴	۵	کانون	
۵۰۴	۶	زردهشت		۱۹۴	۵	شریانی	
۵۱۴	۶	کریم خان		۲۰۴	۲۲	بلوار افاقیا	
۵۲۴	۶	کشاوری		۲۱۴	۲۲	امیر کبیر	
۵۳۴	۶،۷	طالقانی		۲۲۴	۲۲	صدرا (هوانیروز)	
۵۴۴	۶،۷	سمیه		۲۳۴	۶	ایران شناسی	
۵۵۴	۲	تیموری		۲۴۴	۴	زهدی	
۵۶۴	۲	باقرخان		۲۵۴	۴	خواجه عبدالله	
۵۷۴	۲،۶	نصرت		۲۶۴	۴	۱۹۶	
۵۸۴	۲،۶	فرصت شیرازی		۲۷۴	۴	فرجام	
۵۹۴	۲۱	۲۰ متری ولیعصر		۲۸۴	۴	جشنواره	
۶۰۴	۲	صالحی		۲۹۴	۸	برادران قانع (پروین)	
۶۱۴	۷	خواجه نصیر طوسی	۳۰۴	۸	جانبازان		
				۳۱۴	۸	شهید ثانی	
				۳۲۴	۴	رحیمی	
				۳۳۴	۴	برادران محمودی	
				۳۴۴	۲	مرزداران	
				۳۵۴	۲	جانبازان	
				۳۶۴	۲	سازمان آب	
				۳۷۴	۲	ستارخان	
				۳۸۴	۲	گلاب	
				۳۹۴	۷	خرمشهر	
				۴۰۴	۶،۷	بهشتی	



ادامه جدول (۴): کدگذاری معابر شریانی شهر تهران

شماره کدگذاری	شماره منطقه	نام معبر	شماره نوار	شماره کدگذاری	شماره منطقه	نام معبر	شماره نوار
۴۲۵	۶	شیراز جنوبی	۵	۱۰۵	۶	مفتح	۵
۴۳۵	۳۶	شیخ بهایی		۱۱۵	۶	قائم مقام فراهانی	
۴۴۵	۶	آزادگان		۱۲۵	۶	ایران شهر	
۴۵۵	۱	یمن (تابناک)		۱۳۵	۶	قرنی	
۴۶۵	۱	بلوار دانشجو		۱۴۵	۶	میرزای شیرازی	
۴۷۵	۱	ولنجک		۱۵۵	۶	نجات الاهی	
۴۸۵	۳	سؤل		۱۶۵	۶	حافظ	
۴۹۵	۱۱	کمالی		۱۷۵	۱،۳،۶،۱۱	ولیعصر (عج)	
۵۰۵	۱۱	غفاری		۱۸۵	۶،۱۱	فلسطین	
۵۱۵	۱۱	مخصوص		۱۹۵	۶	وصال شیرازی	
				۲۰۵	۶	حجاب	
				۲۱۵	۶	قدس	
				۲۲۵	۶	۱۶ آذر	
				۲۳۵	۶،۱۱	کارگر	
				۲۴۵	۶،۱۱	جمال زاده	
				۲۵۵	۶	دکتر قریب	
				۲۶۵	۶	اسکندر شمالی	
				۲۷۵	۱۲	سعدی	
				۲۸۵	۱۲	فردوسی	
			۲۹۵	۱۲	خیام		
			۳۰۵	۱۱	حافظ		
			۳۱۵	۱۱	وحدت اسلامی		
			۳۲۵	۱،۳،۶	نلسون ماندلا		
			۳۳۵	۶	احمد قصاب		
			۳۴۵	۶	گاندی		
			۳۵۵	۶	خالد اسلامبولی		
			۳۶۵	۱۶،۲۰	شهید رجایی		
			۳۷۵	۱۶	دشت آزادگان		
			۳۸۵	۱۶	شیرمحمدی		
			۳۹۵	۱۶	صیادی - چهارصد دستگاه		
			۴۰۵	۱۹	بهمینار		
			۴۱۵	۶	اسدآبادی		



ادامه جدول (۴): کدگذاری معابر شریانی شهر تهران

شماره کدگذاری	شماره منطقه	نام معبر	شماره نوار	شماره کدگذاری	شماره منطقه	نام معبر	شماره نوار
۴۰۶	۱۷	ابوذر	۶	۱۰۶	۷،۸	دماوند	۶
۴۱۶	۱۷	پیغمبری		۱۱۶	۲۱	تعاون	
۴۲۶	۱۷	رضایی (زمزم)		۱۲۶	۲۱	شفیعی	
۴۳۶	۱۷	شهید عسگری		۱۳۶	۶،۷	انقلاب	
۴۴۶	۱۸	بهرامی		۱۴۶	۶،۹،۱۰	آزادی	
۴۵۶	۱۱	کاشان		۱۵۶	۲۱	جلال	
۴۶۶	۱۱	معیری		۱۶۶	۲۱	لاله	
۴۷۶	۱۱	ابوسعید		۱۷۶	۲۱	شاهد (نیلوفر)	
۴۸۶	۱۴	ائمه اطهار		۱۸۶	۲۱	یاس	
۴۹۶	۱۴	پاسدار گمنام		۱۹۶	۱۰،۱۱	آذربایجان	
۵۰۶	۱۸	۱۷ شهریور		۲۰۶	۹،۱۰	دامپزشکی	
۵۱۶	۱۸	نارالله		۲۱۶	۹،۱۰	هاشمی	
۵۲۶	۱۸	مهتدی		۲۲۶	۱۰،۱۱،۱۲	امام خمینی	
				۲۳۶	۱۰	مرتضوی	
			۲۴۶	۱۰	کمیل		
			۲۵۶	۱۱،۱۲	جمهوری		
			۲۶۶	۱۳	خیابان پیروزی		
			۲۷۶	۱۲	مجاهدین اسلام		
			۲۸۶	۱۲	امیرکبیر		
			۲۹۶	۱۲	۱۵ خرداد		
			۳۰۶	۲۱	بهشتی		
			۳۱۶	۹	خیابان نوری نیارکی		
			۳۲۶	۹،۱۰	خیابان شهید بختیاری (۳۰ متری جی)		
			۳۳۶	۹	خیابان شمشیری		
			۳۴۶	۹،۱۰،۱۱	قزوین		
			۳۵۶	۹	بلوار ۴۵ متری زرند		
			۳۶۶	۱۷	امین الملک		
			۳۷۶	۱۷	یافت آباد		
			۳۸۶	۱۸	معلم		
			۳۹۶	۱۸	مدائن		



ادامه جدول (۴): کدگذاری معابر شریانی شهر تهران

شماره کدگذاری	شماره منطقه	نام معبر	شماره نوار	شماره کدگذاری	شماره منطقه	نام معبر	شماره نوار
۴۱۷	۹	استاد معین	۷	۱۰۷	۱۹	میعاد	۷
۴۲۷	۱۰	سبحانی		۱۱۷	۱۹	میثاق	
۴۳۷	۹	سادات		۱۲۷	۱۹	صمدی	
۴۴۷	۹	امامزاده عبدالله		۱۳۷	۱۹	زلفی (ماهان)	
۴۵۷	۱۷	سجاد		۱۴۷	۱۹	مطهری	
۴۶۷	۲	آریافر		۱۵۷	۲	فرهنگ	
۴۷۷	۲	خسرو		۱۶۷	۲	سعادت آباد	
۴۸۷	۲	شهدای صادقیه		۱۷۷	۲	بلوار شهرداری	
۴۹۷	۱۸	آقایی (حیدری)		۱۸۷	۲	پاک نژاد	
۵۰۷	۱۸	۴۵ متری بهار		۱۹۷	۲	فرحزادی	
۵۱۷	۲	لاله		۲۰۷	۲	۲۴ متری سعادت آباد	
۵۲۷	۲	طالقانی		۲۱۷	۲	ایران زمین	
۵۳۷	۵	عدل		۲۲۷	۲	خوردین	
۵۴۷	۵	سردار جنگل		۲۳۷	۲	گیشا	
۵۵۷	۵	اباذر		۲۴۷	۱۹	مهران	
۵۶۷	۵	سلیمی چهارمی		۲۵۷	۲۶	توحید	
۵۷۷	۵	امیرابراهیم		۲۶۷	۲، ۱۰	رودکی	
۵۸۷	۱۸	افتخاری		۲۷۷	۲، ۱۰	خوش	
۵۹۷	۵	نفیسی		۲۸۷	۲	بهبودی	
				۲۹۷	۲	شادمهر	
			۳۰۷	۲	حبیب الله		
			۳۱۷	۲	اکبری		
			۳۲۷	۱۷	برادران حسنی		
			۳۳۷	۲	شهرآرا		
			۳۴۷	۲	آرش مهر		
			۳۵۷	۱۰	قصرالدشت		
			۳۶۷	۱۰	کارون		
			۳۷۷	۱۰	جیحون		
			۳۸۷	۹	خیابان شهیدان		
			۳۹۷	۹	هرمزان		
			۴۰۷	۹	۲۱ متری جی		




ادامه جدول (۴): کدگذاری معابر شریانی شهر تهران

شماره کدگذاری	شماره منطقه	نام معبر	شماره نوار	شماره کدگذاری	شماره منطقه	نام معبر	شماره نوار
۴۱۸	۲۰	پروین اعتصامی	۸	۱۰۸	۱۲	قیام	۸
۴۲۸	۲۰	بلوار بسیج		۱۱۸	۱۲	خراسان	
۴۳۸	۲۰	کریمی شیرازی		۱۲۸	۱۱،۱۲	شوش	
۴۴۸	۲۰	۲۴ متری شهید بیات (رازی)		۱۳۸	۱۵	رضایی	
۴۵۸	۱۶،۲۰	سلمان فارسی		۱۴۸	۱۵	رستگار مقدم	
۴۶۸	۲۰	مصطفی خمینی		۱۵۸	۱۱،۱۲	مولوی	
۴۷۸	۲۰	شهید حبیب اله غیبی		۱۶۸	۱۴	آیت ... سعیدی	
۴۸۸	۲۰	شهید رحیمی (۱۳ آبان)		۱۷۸	۱۴،۱۵	خاوران	
۴۹۸	۲۰	بلوار امام حسین (ع)		۱۸۸	۱۱،۱۷	هلال احمر	
۵۰۸	۲۰	خ قم		۱۹۸	۱۱،۱۷	شیخ محمدی	
۵۱۸	۲۰	شهرداری		۲۰۸	۱۶	نوری	
۵۲۸	۲۰	امین آباد		۲۱۸	۱۴	حسینی	
				۲۲۸	۱۴	ده حقی	
				۲۳۸	۱۵	بقایی	
				۲۴۸	۱۴	رحیمی	
				۲۵۸	۱۵	افسریه	
				۲۶۸	۱۴	زمزم	
				۲۷۸	۱۶	اکبرمشهدی	
				۲۸۸	۱۶	خالقی پور	
				۲۹۸	۱۹	لطیفی	
			۳۰۸	۱۹	شقایق		
			۳۱۸	۱۹	ابوریحان		
			۳۲۸	۱۹	شکوفه		
			۳۳۸	۱۶	ابریشم		
			۳۴۸	۱۵	شیرازی		
			۳۵۸	۱۹	ورامینی		
			۳۶۸	۱۵	صالحی		
			۳۷۸	۱۵	اعظم		
			۳۸۸	۱۵	امام خمینی		
			۳۹۸	۱۵	امام سجاد		
			۴۰۸	۲۰	بلوار قدس		



ادامه جدول (۴): کدگذاری معابر شریانی شهر تهران

شماره کدگذاری	شماره منطقه	نام معبر	شماره نوار	شماره کدگذاری	شماره منطقه	نام معبر	شماره نوار
۴۱۹	۲۲	۴۵ متری شهرداری	۹	۱۰۹	۱۸	الغدیر	۹
۴۲۹	۲۲	بلوار پژوهش		۱۱۹	۵	ایرانشهر	
۴۳۹	۲۱	ایران خودرو		۱۲۹	۵	جنت آباد	
۴۴۹	۲۱	بلوار ۴۷		۱۳۹	۵	شهران	
۴۵۹	۲۱	خیابان ۴۹		۱۴۹	۵	کوهسار	
۴۶۹	۲۱	گلستانک		۱۵۹	۵	کبیری طامه	
۴۷۹	۲۱	انصار		۱۶۹	۵	شهید پژوهنده	
۴۸۹	۲۱	خیابان ۵۳		۱۷۹	۵	شقایق	
۴۹۹	۲۱	چیتگر جنوبی (خ ۵۲)		۱۸۹	۵	صارمی (صنایع هوایمایی)	
۵۰۹	۲۱	خیابان ۵۵		۱۹۹	۲۲	بلوار شرقی استادیوم	
۵۱۹	۲۱	نخل		۲۰۹	۲۲	چوگان (بلوار غربی استادیوم)	
۵۲۹	۲۱	کرمان خودرو		۲۱۹	۲۲	شهید پوری	
۵۳۹	۲۲	بلوار اردستانی		۲۲۹	۲۱	شیشه مینا	
۵۴۹	۲۱	داروپخش		۲۳۹	۲۱	مصطفی خمینی	
۵۵۹	۲۱	بلوار وردآورد		۲۴۹	۲۱	چوگان	
۵۶۹	۲۱	بلوار ولیعصر		۲۵۹	۵	تعاون	
				۲۶۹	۲۲	دهکده المپیک	
				۲۷۹	۲۲	جهاد	
				۲۸۹	۲۱	گل‌ها	
				۲۹۹	۲۱	تهرانسر	
			۳۰۹	۱۸	خلیج فارس		
			۳۱۹	۲۲	گل‌ها		
			۳۲۹	۲۲	خیابان کاج (زینعلی)		
			۳۳۹	۲۲	هاشم زاده		
			۳۴۹	۲۲	بلوار کاشان (ارغوان)		
			۳۵۹	۲۱	عبیدی		
			۳۶۹	۲۱	خزر		
			۳۷۹	۲۱	نخ زرین		
			۳۸۹	۲۱	جهاد		
			۳۹۹	۲۱	سپاه اسلام		
			۴۰۹	۲۱	دستواره		

فصل اول: کدگذاری و طراحی تابلوهای هدایت مسیر معابر شهر تهران صفحه: ۱۸	 شورای عالی فنی شهرداری تهران دفتر نظام فنی و اجرایی	ضوابط و دستورالعمل کدگذاری و طراحی تابلوهای هدایت مسیر معابر شهر تهران سند شماره: ۰-۳۱۴-۸-۶
--	---	--

۱-۱۱- اصول طراحی تابلوهای هدایت مسیر معابر بزرگراهی و شریانی جهت نگارش کدگذاری

۱-۱۱-۱- تعیین ارتفاع الف مبنای نگارش کد بر اساس طبقه‌بندی عملکردی معابر

اولین گام نگارش کد بر روی تابلوهای هدایت مسیر، تعیین ارتفاع الف مبنای می‌باشد. نوشتار حروف لاتین با ارتفاع شاخص دو سوم ارتفاع شاخص نوشتار فارسی بر روی تابلوهای هدایت مسیر درج می‌گردد، ولی به منظور افزایش خوانایی کدگذاری معابر در فواصل دورتر، در این دستورالعمل ارتفاع الف مبنای نگارش شماره لاتین (کد) بر روی تابلوهای هدایت مسیر، هم‌اندازه الف مبنای فارسی تعیین می‌گردد.

جدول (۵): ارتفاع الف مبنای بر اساس عملکرد معبر

نوع تابلو						سرعت عملکردی	رده عملکرد معبر
خروجی		جانبی (پیش‌آگاهی)		معلق			
حداقل فاصله دید (متر)	ارتفاع الف مبنای (سانتی‌متر)*	حداقل فاصله دید (متر)	ارتفاع الف مبنای (سانتی‌متر)*	حداقل فاصله دید (متر)	ارتفاع الف مبنای (سانتی‌متر)*		
۶۰	۱۵	۹۰	۲۰ یا ۱۷/۵	۹۰	۲۰	۶۰ (مسیر کندرو دوخط)	بزرگراه
۹۰	۱۷/۵	۱۵۰	۲۰ یا ۲۲/۵	۱۵۰	۲۵ یا ۲۲/۵	۸۰ و ۱۰۰ (مسیر کندرو دوخط به بالا)	
۱۲۰	۲۰	۱۸۰	۲۲/۵	۱۸۰	۲۷/۵ یا ۲۵	بیش از ۱۰۰	
۱۲۰	۲۲/۵	۱۸۰	۲۵	۱۸۰	۳۰		
۶۰	۱۰ تا ۱۲/۵	۷۵	۱۷/۵ تا ۲۰	۷۵	-	حداکثر ۵۰	شریانی درجه ۲
۳۵	۱۰ تا ۱۲/۵	۳۵	۱۵ تا ۱۷/۵	-	-	-	جمع و پخش‌کننده
۳۵	۱۰ تا ۱۲/۵	۳۵	۱۰ تا ۱۲/۵	-	-	-	محلی

* ارتفاع شاخص حروف انگلیسی، دوسوم ارتفاع حروف فارسی محاسبه می‌شود.

۱-۱۱-۲- طراحی نماد (لوگو، سمبل) کدگذاری

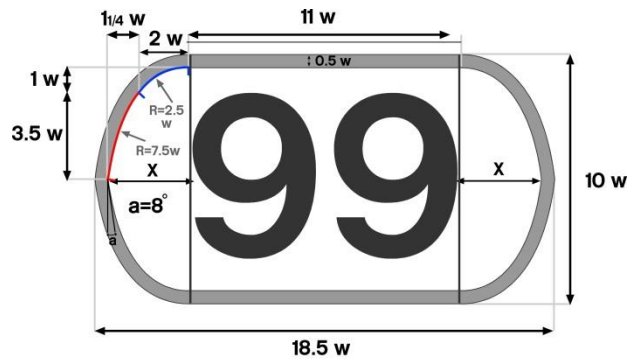
دومین گام نگارش کد بر روی تابلوهای هدایت مسیر، طراحی لوگو می‌باشد. جزئیات لوگوی کدگذاری معابر بزرگراهی و شریانی، در تصاویر زیر نشان داده شده است.

توضیح ۱: لوگوی معابر بزرگراهی به صورت کپسولی شکل و لوگوی معابر شریانی مستطیل شکل می‌باشد.

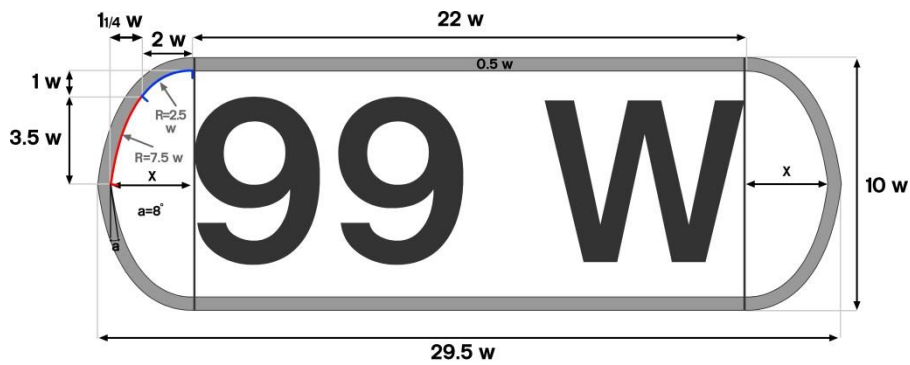
توضیح ۲: رنگ زمینه لوگو مطابق با رنگ زمینه تابلوهای هدایت مسیر در معابر مذکور می‌باشد.

توضیح ۳: فاصله استاندارد ((W معادل ۰/۱ ارتفاع شاخص حروف فارسی می‌باشد.

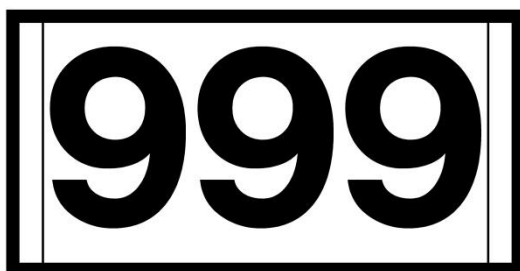
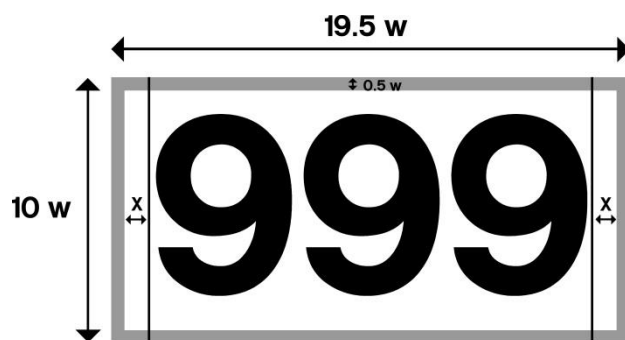
توضیح ۴: فاصله بین عدد و حرف مربوط به جهت جغرافیایی، یک space می‌باشد.



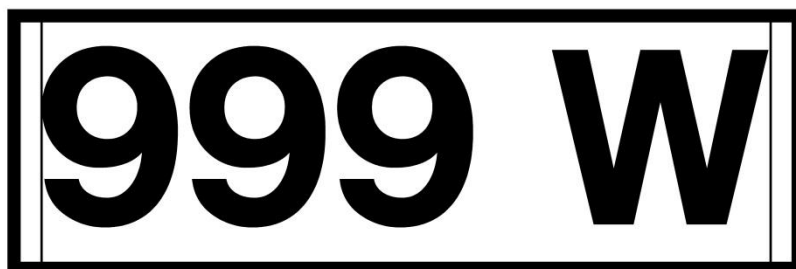
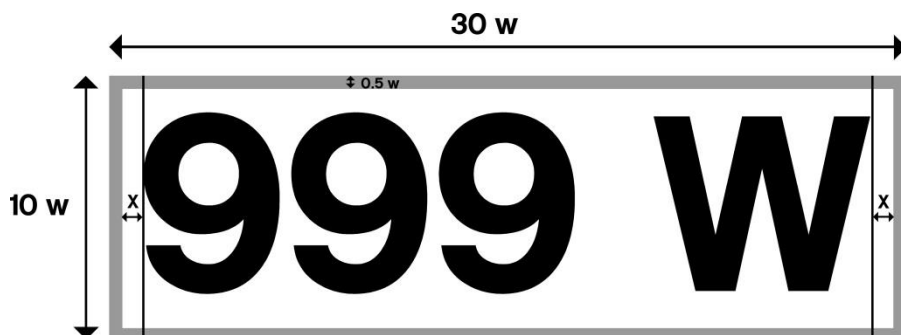
شکل (۶): جزئیات طراحی لوگوی کدگذاری معابر بزرگراهی (دوکاراکتری)



شکل (۷): جزئیات طراحی لوگوی کدگذاری معابر بزرگراهی (سه کاراکتری)



شکل (۸): جزئیات طراحی لوگوی کدگذاری معابر شریانی (سه کاراکتر)



شکل (۹): جزئیات طراحی لوگوی کدگذاری معابر شریانی (چهار کاراکتر)

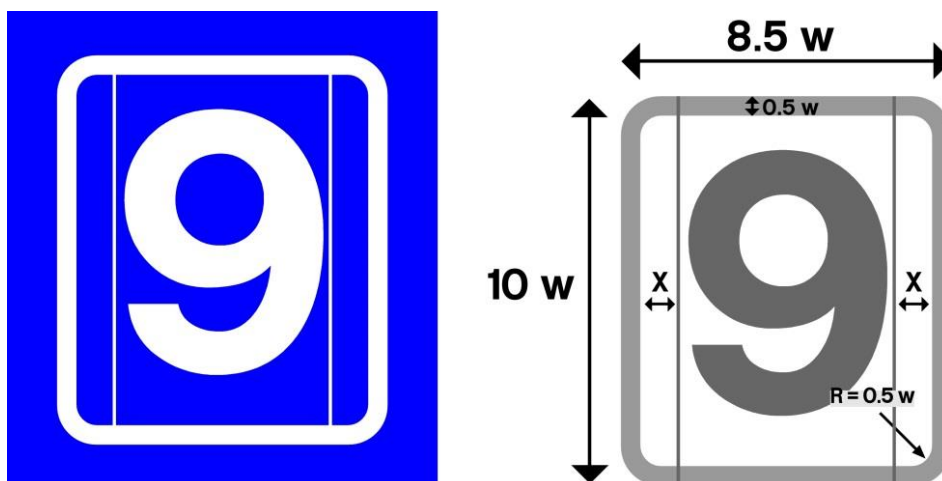
۱-۱۱-۲-۱- ابعاد مورد نیاز جهت درج لوگوی کدگذاری: با توجه به جزئیات ارائه شده جهت طراحی لوگوی کدگذاری معابر بزرگراهی و شریانی، ابعاد مورد نیاز جهت درج لوگو بر روی تابلوهای هدایت مسیر با در نظر گرفتن ارتفاع الف مبنای مختلف، مطابق جدول ذیل می باشد.

جدول (۶): ابعاد مورد نیاز جهت درج لوگوی کدگذاری با توجه به ارتفاع الف مبنا

ارتفاع الف مبنا (سانتیمتر)									ابعاد (سانتیمتر)	لوگو
۳۰	۲۷/۵	۲۵	۲۲/۵	۲۰	۱۷/۵	۱۵	۱۲/۵	۱۰		
۱۷۷	۱۶۲/۲۵	۱۴۷/۵	۱۳۲/۷۵	۱۱۸	۱۰۳/۲۵	۸۸/۵	۷۳/۷۵	۵۹	طول	
۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	عرض	
۱۱۱	۱۰۱/۷۵	۹۲/۵	۸۳/۲۵	۷۴	۶۴/۷۵	۵۵/۵	۴۶/۲۵	۳۷	طول	
۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	عرض	
-	-	-	-	۷۸	۶۸/۲۵	۵۸/۵	۴۸/۷۵	۳۹	طول	
-	-	-	-	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	عرض	
-	-	-	-	۱۲۰	۱۰۵	۹۰	۷۵	۶۰	طول	
-	-	-	-	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	عرض	

تبصره: طراحی لوگوی معابر آزادراهی و درج شماره آن‌ها مطابق با ضوابط طراحی تابلوهای هدایت مسیر معابر برون‌شهری (آئین‌نامه ایمنی راه‌ها-نشریه ۲۶۷ جلد سوم) صورت می‌پذیرد.

در تابلوهای هدایت مسیر معابر برون‌شهری که توسط ادارات راه و شهرسازی طراحی و نصب می‌گردد کد معابر هم به صورت لاتین و هم به صورت فارسی درج می‌گردد، اما در تابلوهای هدایت مسیری که در محدوده و حریم شهرداری مناطق تهران قرار داشته و به معابر آزادراهی آدرس‌دهی می‌نمایند، شماره معبر صرفاً به صورت لاتین بر روی تابلوها درج می‌گردد.



شکل (۱۰): جزئیات لوگوی کدگذاری معابر آزادراهی و برون‌شهری

۱-۱۱-۲-۲- مقررات رنگ‌بندی لوگوی کدگذاری در تابلوهای هدایت مسیر: انتخاب رنگ تابلوهای هدایت مسیر با توجه به نوع عملکرد معابر مقصد می‌باشد. رنگ‌بندی لوگوی حاوی کد به تبعیت از رنگ زمینه تابلوی موجود و یا طراحی شده تعیین می‌گردد. بر این اساس، رنگ لوگو برای معابر بزرگراهی سبز رنگ با نوشتار و حاشیه (کادر) سفیدرنگ و برای معابر شریانی سفیدرنگ با نوشتار و حاشیه (کادر) مشکی می‌باشد.

جدول (۷): مقررات رنگ‌بندی تابلوهای هدایت مسیر

درجه عملکردی مقصد	رنگ زمینه تابلو	رنگ حاشیه (کادر)	رنگ لوگو یا نشانه
آزادراه	آبی	سفید	سفید
بزرگراه	سبز	سفید	سفید
شریانی درجه ۱ و ۲	سفید	مشکی	مشکی



شکل (۱۱): رنگ‌بندی لوگوی کدگذاری در تابلوهای هدایت مسیر معابر بزرگراهی و شریانی

۱-۱۱-۳- فونت نوشتار فارسی و لاتین

فونت تابلوهای هدایت مسیر نقش مهمی در انتقال، درک و پردازش سریع اطلاعات توسط راننده دارد. نوع فونت و اندازه آن باید به گونه‌ای باشد که ضمن زیبایی و شکیل بودن، فضای کمتری را اشغال نموده و در شرایط متفاوت از قبیل سرعت، زاویه دید، تفاوت سنی رانندگان و شرایط دید مختلف افراد، قابل استفاده باشد. در این دستورالعمل، برای نوشتار فارسی از فونت «جم» و برای نوشتار لاتین از فونت «هما» استفاده می‌شود. خوانایی بالا و قابل درک بودن برای هر سطح سواد، کافی بودن فاصله‌های منفی و مثبت و فواصل بین حروف، ضخامت یکسان الف و تمامی طول حروف در فونت جم، کالیبره بودن ضخامت خطوط برای استفاده در تابلوها، تفاوت در طراحی و تمایز با سایر رسم‌الخط‌های موجود در حاشیه معابر، قرار دادن حروف در قالب فرم‌های هندسی، استفاده از شاخص‌ها در طراحی نوشتار و جلوگیری کردن از ایجاد هاله و سایه حروف به دلیل رعایت فاصله یکسان خطوط کرسی و فواصل دقیق قرارگیری حروف، از ویژگی‌ها و مزایای این فونت‌ها می‌باشد.

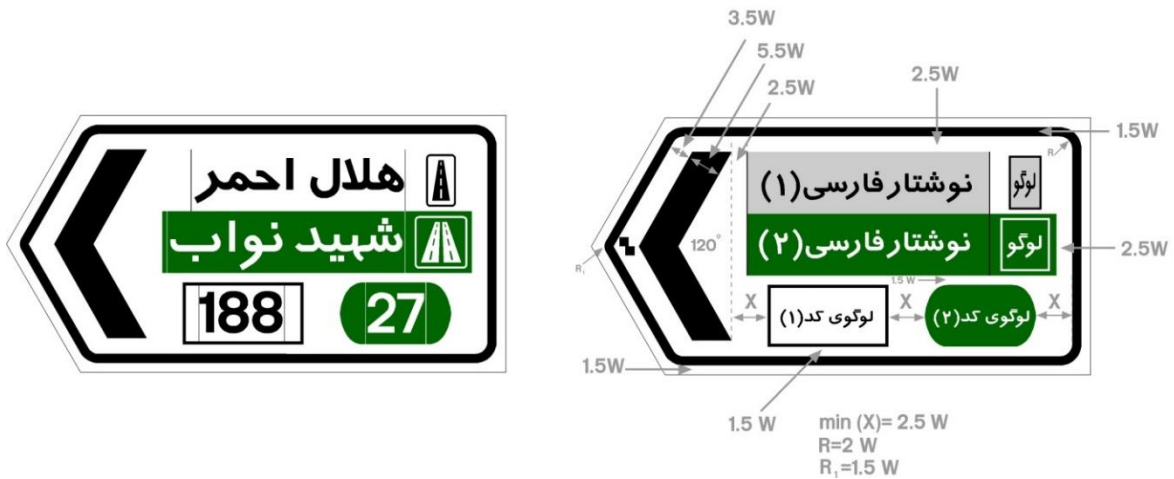
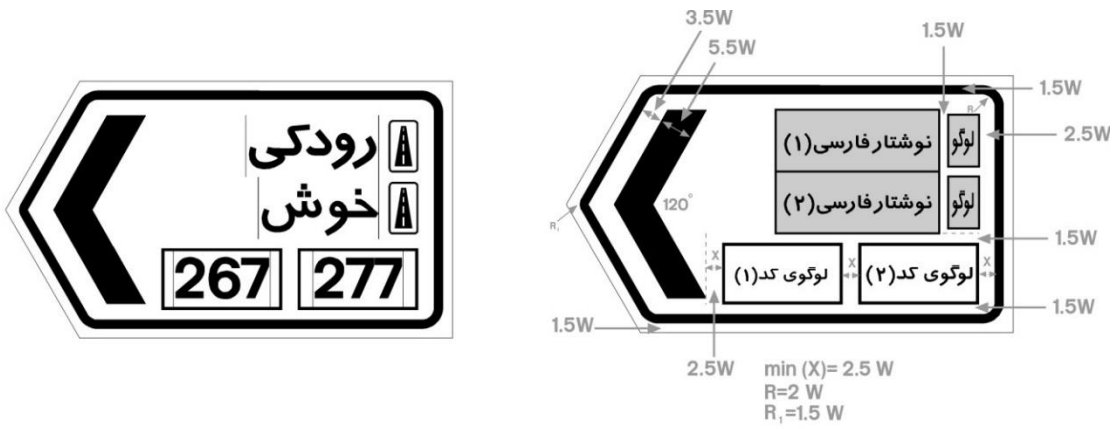
۱-۱۱-۴- تعیین نحوه چیدمان نوشتار و لوگو

نوشتار آدرس‌دهی و نحوه چیدمان آن‌ها بر روی تابلو با توجه به موقعیت لوگو، پیکان جهت‌نما و نیز نوع تابلوی هدایت مسیر تعیین می‌گردد. در این بخش از دستورالعمل انواع مختلف چیدمان عناصر تابلوهای هدایت مسیر با توجه به اضافه شدن لوگوی کدگذاری ارائه شده است.

توضیح ۱: در طراحی تابلوهای هدایت مسیر جدید، می‌بایست با حذف نوشتار لاتین آدرس‌دهی، لوگوی کدگذاری با توجه به نوع تابلو جانمایی گردد.

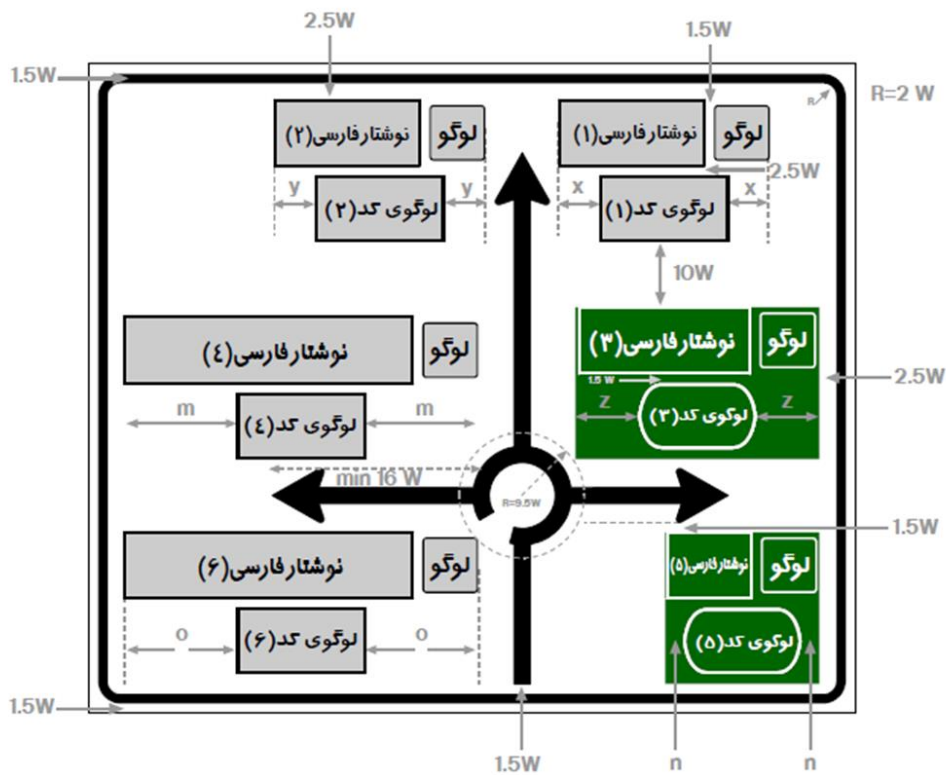
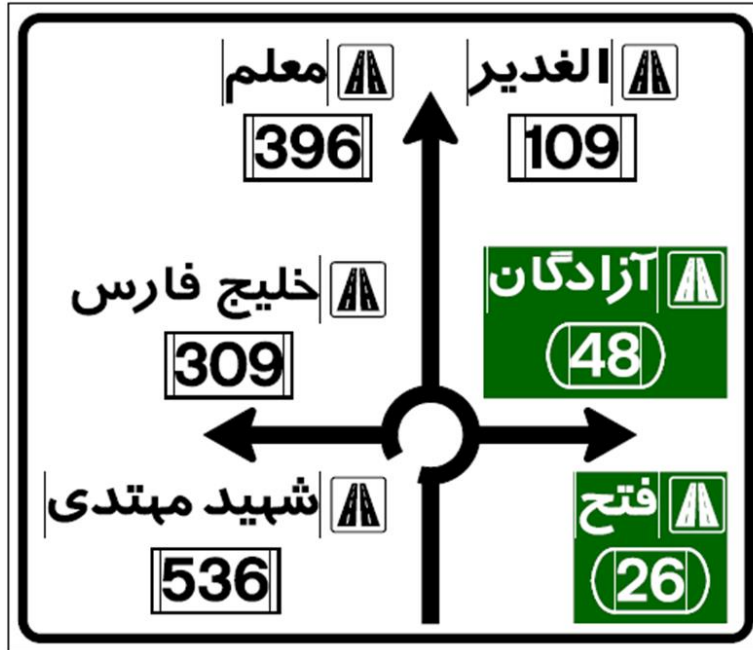


۱-۴-۱۱-۱- تابلوهای هدایت مسیر پرچمی:



شکل (۱۲): نحوه چیدمان نوشتار و لوگوی کدگذاری در تابلوهای هدایت مسیر پرچمی جدید

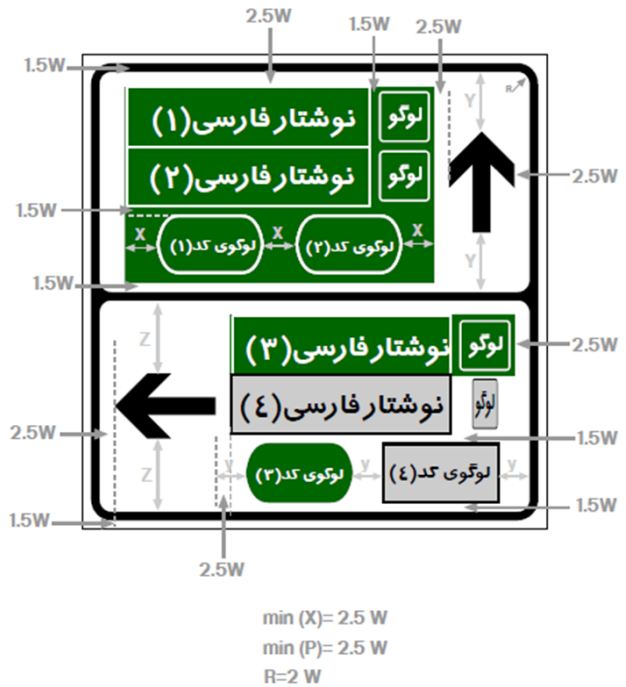
۱-۱۱-۴-۲- تابلوهای هدایت مسیر نقشه‌ای و میدان‌ها:



شکل (۱۳): نحوه چیدمان نوشتار و لوگوی کدگذاری در تابلوهای هدایت مسیر میدان



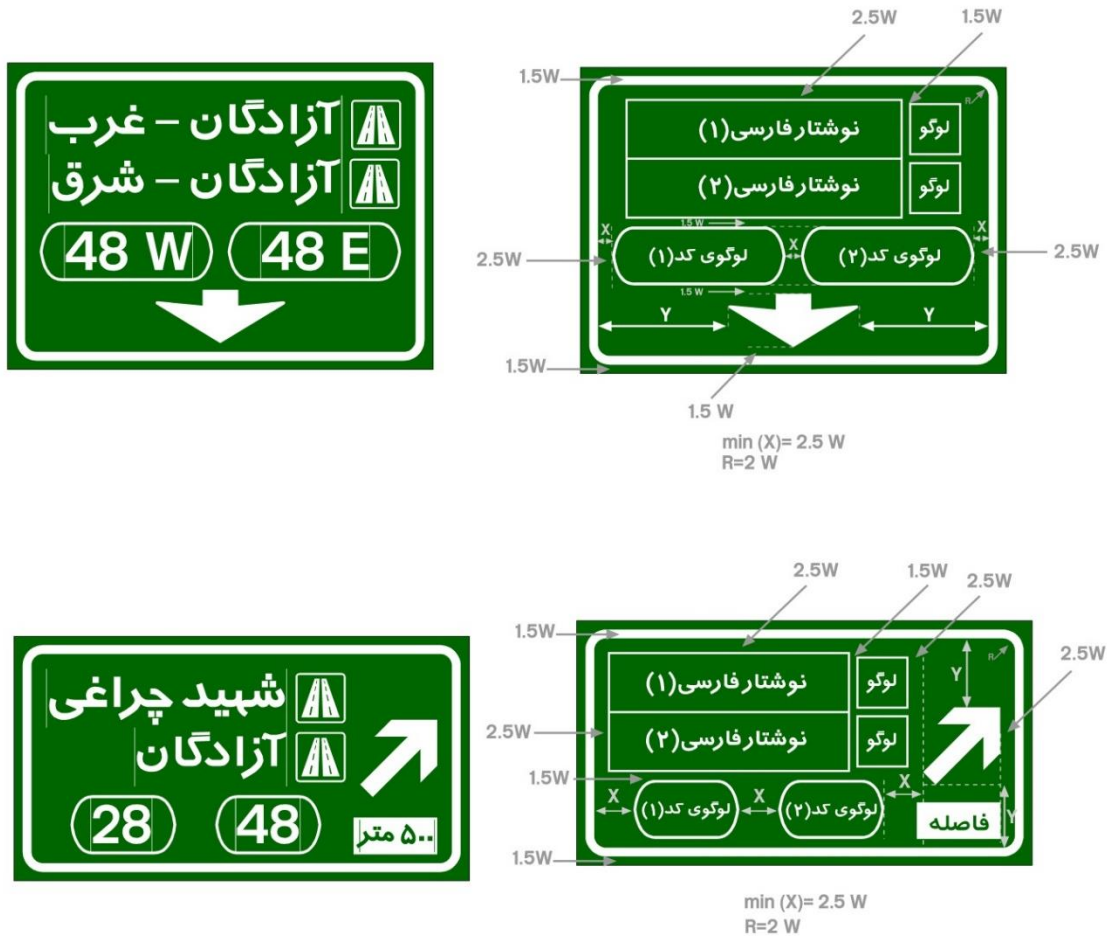
۱-۱۱-۳-۴- تابلوهای هدایت مسیر استک تایپ:



شکل (۱۴): نحوه چیدمان نوشتار و لوگوی کدگذاری در تابلوهای هدایت مسیر استک تایپ جدید

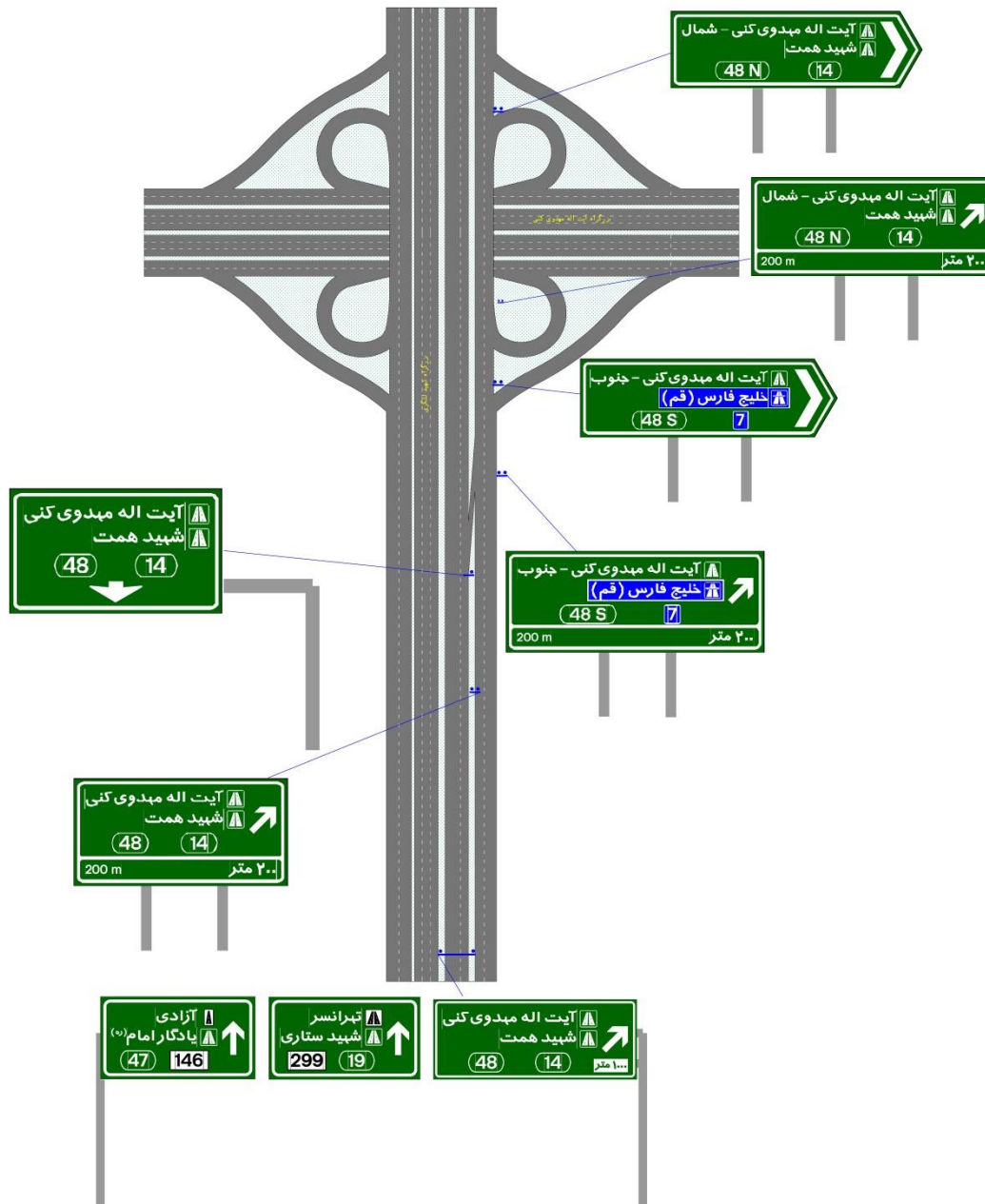


۴-۴-۱۱-۱- تابلوهای هدایت مسیر بالاسری:

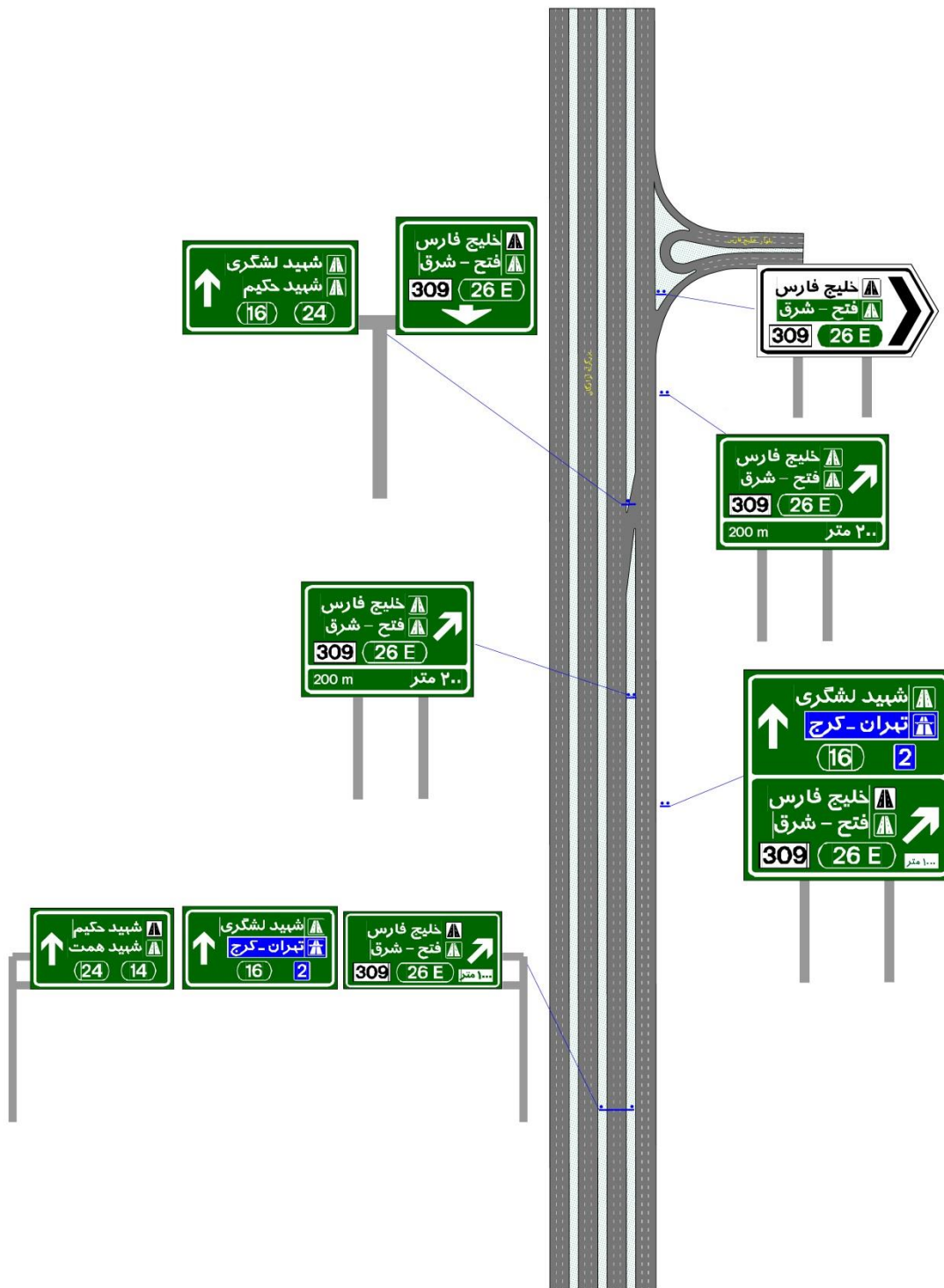


شکل (۱۵): نحوه چیدمان نوشتار و لوگوی کدگذاری در تابلوهای هدایت مسیر بالاسری جدید

۵-۱۱-۱- کدگذاری معابر بزرگراهی در محدوده رمپ و لوپها و خروجیها: در تابلوهای پیش‌آگاهی و انتخاب مسیر مربوط به رابط‌های خروجی تقاطع‌های غیرهم‌سطح (رمپ و لوپ‌ها) که در معابر بزرگراهی قرار دارند، کد مربوط به معبر خروجی (مقصد) می‌بایست به همراه جهات جغرافیایی بر روی تابلو درج گردد.



شکل (۱۶): نحوه کدگذاری معابر بزرگراهی در محدوده رمپ و لوپها و خروجیها

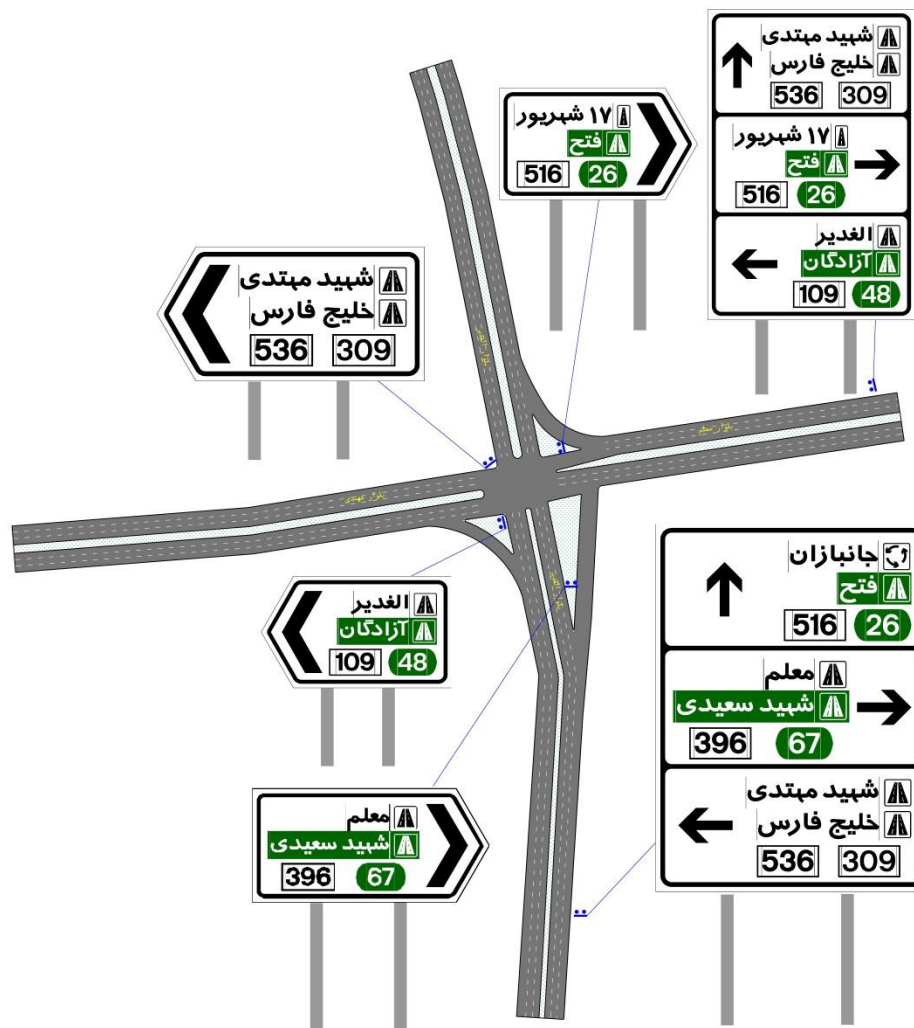


شکل (۱۷): نحوه کدگذاری معابر بزرگراهی در محدوده انشعابها و خروجی‌ها



۱-۱۱-۶- کدگذاری معابر شریانی در محدوده تقاطعات و میدان‌ها

طراحی تابلوهای پیش‌آگاهی و انتخاب مسیر معابر شریانی در محدوده تقاطعات و میدان‌ها باید مطابق تصاویر ذیل انجام پذیرد.



شکل (۱۸): نحوه کدگذاری معابر شریانی در محدوده تقاطعات

فصل اول: کدگذاری و طراحی تابلوهای

هدایت مسیر معابر شهر تهران

صفحه: ۳۱



شورای عالی فنی شهرداری تهران
دفتر نظام فنی و اجرایی

ضوابط و دستورالعمل کدگذاری و طراحی تابلوهای

هدایت مسیر معابر شهر تهران

سند شماره: ۰-۳۱۴-۸-۶

شکل (۱۹): نحوه کدگذاری معابر شریانی در محدوده میدانها

۱۱-۷- تعیین نحوه کدگذاری معابر جدیدالاحداث در توسعه معابر شهر تهران

در این دستورالعمل کدگذاری معابر بزرگراهی مطابق با طرح توسعه شبکه بزرگراهی شهر تهران انجام گرفته است. بر این اساس به معابر بزرگراهی ساخته نشده و در حال احداث (مانند بزرگراه شهید شوشتری و بزرگراه کن و ...) نیز کد اختصاص داده شده است. با توجه به شبکه‌بندی صورت گرفته در هر نوار تخصیص ۹ کد دو رقمی به معابر بزرگراهی امکان‌پذیر می‌باشد. مطابق جدول (۳)، ۳۶ کد از ۸۱ کد دو رقمی (از شماره ۱۰ تا ۹۹ به جز کدهای منتهی به صفر) قابل استفاده به معابر بزرگراهی اختصاص داده شده و ۴۵ کد باقیمانده برای توسعه شبکه بزرگراهی شهر تهران قابل استفاده می‌باشد. در جدول زیر به تفکیک هر نوار کدهای قابل استفاده در توسعه آتی شبکه بزرگراهی شهر تهران ارائه شده است.

جدول (۸): کدهای دو رقمی باقیمانده به تفکیک هر نوار برای توسعه آتی شبکه بزرگراهی شهر تهران

۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۵۹	۶۸	۸۷	۴۶	۳۵	۶۴	۳۳	۵۲	۵۱
۶۹	۷۸	۹۷	۵۶	۴۵	۷۴	۴۳	۶۲	۶۱
۷۹	۸۸		۶۶	۵۵	۸۴	۵۳	۷۲	۷۱
۸۹	۹۸		۷۶	۶۵	۹۴	۶۳	۸۲	۸۱
۹۹			۸۶	۷۵		۷۳	۹۲	۹۱
			۹۶	۸۵		۸۳		
				۹۵		۹۳		

در خصوص کدگذاری معابر شریانی نیز با توجه به شبکه‌بندی صورت گرفته در هر نوار ۹۰ کد سه رقمی به معابر شریانی می‌توان اختصاص داد که مجموعاً ۸۱۰ کد (از شماره ۱۰۰ تا ۹۹۹ به جز کدهای منتهی به صفر) را شامل می‌شود. نظر به اینکه تعداد کل معابر شریانی شهر تهران مطابق جدول (۴)، در حال حاضر ۳۷۰ معبر می‌باشد، لذا تعداد ۴۴۰ کد قابل استفاده در توسعه شبکه معابر شریانی شهر تهران وجود خواهد داشت.

تبصره ۱: در خصوص کدگذاری معابر جدیدالاحداث شریانی ذکر این نکته ضروری است که برای معبر مذکور نزدیک‌ترین کد باقیمانده با توجه به قانون همسایگی و کد معابر مجاور در نظر گرفته می‌شود.

۱۱-۸- تعیین نحوه کدگذاری معابر جمع و پخش کننده و محلی

نظام کلی کدگذاری معابر جمع و پخش کننده و محلی مطابق نظام کدگذاری معابر بزرگراهی و شریانی است، با این تفاوت که کد این معابر ۴ رقمی می‌باشد. جزئیات کدگذاری و طراحی تابلو می‌بایست در فرآیند تکمیل و بازبینی تعیین گردد.

۱۲-۱- فرآیند تکمیل و بازبینی نظام فنی و اجرایی کدگذاری و طراحی تابلوهای هدایت مسیر معابر شهر تهران

با توجه به اینکه کدگذاری معابر شهر تهران به صورت کریدوری و بر مبنای طرح توسعه شبکه معابر می‌باشد، مرور زمان موجب تغییر در اصول نظام کدگذاری معابر نخواهد شد. پس از اجرایی شدن کدگذاری معابر بزرگراهی و شریانی، نظام کدگذاری در بازه زمانی دو ساله مورد بازبینی قرار خواهد گرفت. مواردی از قبیل کدگذاری معابر جمع و پخش کننده و محلی، کدگذاری خروجی بزرگراهها و ... در حین فرآیند تکمیل و بازبینی مورد بررسی قرار خواهند گرفت.



شورای عالی فنی شهرداری تهران
دفتر نظام فنی و اجرایی

ضوابط و دستورالعمل کدگذاری و طراحی تابلوهای

هدایت مسیر معابر شهر تهران

سند شماره: ۰-۳۱۴-۸-۶

ضمائم
صفحه: ۳۴

پیوست الف:

مصوبه شورای شهر



شماره: ۱۷۵۰۲۱۳۵/۲۷۴۴۵/۱۷۵

تاریخ: ۹۴/۱۰/۱۲

پست:



بیتاب

جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف

شهردار محترم تهران

سلام علیکم

طرح « ساماندهی تابلوهای راهنمای شهری » مشبوت به شماره ۱۶۰/۱۶۹۹۷ مورخ ۹۴/۶/۲۹ در دريست و شانزدهمین جلسه رسمی دوره چهارم شورای اسلامی شهر تهران منعقد در تاریخ ۹۴/۹/۲۴ مطرح و پس از بررسی و مذاکرات انجام شده ، طرح مذکور مشتمل بر ماده واحده و دو (۲) تبصره با اتفاق آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران (از بیست و سه عضو حاضر در جلسه در زمان رأی گیری) به تصویب رسید که جهت اقدام ایفاد و ابلاغ می شود.
و قق ماده هشتم (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و اصلاحات بعدی آن، مصوبه مزبور در صورتی که تا دو هفته پس از تاریخ ابلاغ مورد اعتراض مسئولین ذیربط قرار نگیرد لازم الاجرا خواهد بود.

با احترام

مهتری چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت:

- رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران.
- فرماندار محترم تهران جهت استحضار.
- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار.
- روسای محترم کمیسیون های اصلی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و رویت دیگر اعضای محترم آن کمیسیون ها.
- معاون محترم نظارت شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.
- معاون محترم اجرای و اجرایی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.
- مدیر محترم روابط عمومی و امور بین الملل شورای اسلامی شهر تهران.
- دفتر هیأت رئیسه و مصوبات (۴۱۷۱۵۵؛ شناسه: ۲۱۲۵).



شماره: _____
تاریخ: _____
پست: _____

مشخصات مصوبه

عنوان:

« ساماندهی تابلوهای راهنمای شهری »

(مشتمل بر ماده و ماده و دو (۲) تبصره)

به انضمام گردش کار تصویب

شماره مصوبه: ۲۱۳۵

رده‌بندی مصوبه: (۴/۹۴/۲۱۶/۴)

مصوب دویست و شانزدهمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده

شورای اسلامی شهر تهران (دوره چهارم)

به تاریخ سیمشنبه بیست و چهارم آذرماه

سال ۱۳۹۴

این مصوبه در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی <http://shora.tehran.ir>

قابل دسترسی است.



شماره: _____
تاریخ: _____
پست: _____

رده‌بندی مصوبه: ۴/۹۴/۳۱۶/۴

شماره مصوبه: ۲۱۳۵

ماده واحده :

شهرداری تهران موظف است حداکثر ظرف مدت سه (۳) ماه از تاریخ لازم الاجرا شدن این مصوبه گزارش ساماندهی تابلوها و علائم راهنمای شهری و تابلوهای اطلاع رسانی در معابر شهر تهران را براساس ماده نهم (۹) « برنامه عملیاتی پنج ساله دوم شهرداری تهران » و با توجه به موارد ذیل ارائه نماید:

- تمرکز بر نقاط حادثه خیز در جهت تأمین ایمنی و کاهش سوانح رانندگی
- توزیع مناسب علائم و تابلوها در تمامی نقاط شهر
- آسان سازی تشخیص رانندگان در انتخاب خروجی بزرگراهها و شریان‌های اصلی شهر
- شماره‌گذاری بزرگراهها و خیابان‌های سطح شهر
- تابلوهای راهنمایی و رانندگی و اطلاع‌رسانی شهری
- خوانایی اسامی معابر شهر (با درج نام قدیم)
- هماهنگی و تناسب بین تابلوهای مختلف
- انطباق با استانداردهای جهانی و فناوری روز
- تمرکز بر اطلاع‌رسانی در نحوه دسترسی به مقاصد به جای معابر
- همخوانی یا سیستم‌های ره‌یاب خودرویی

تبصره یکم (۱) :

به منظور پایش مستمر موضوع این مصوبه ، شهرداری تهران مکلف است هر سه (۳) سال یک بار نسبت به بررسی جانمایی صحیح تابلوهای شهری اقدام و گزارش حسن اجرای مصوبه را به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

تبصره دوم (۲) :

شهرداری تهران (سازمان زیبا سازی) موظف است مجموعه نشانه‌های شهری جهت راهنمایی شهروندان متناسب با کاربری‌های متفاوت را طراحی و تدوین نموده و به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید. م.م ۱۵۵/۹۴۴۷۲۷



شورای عالی فنی شهرداری تهران
دفتر نظام فنی و اجرایی

ضوابط و دستورالعمل کدگذاری و طراحی تابلوهای

هدایت مسیر معابر شهر تهران

سند شماره: ۰-۳۱۴-۸-۶

ضمائم
صفحه: ۳۸

پیوست ب:

نمایش کدگذاری معابر بزرگراهی در شبکه معابر شهر تهران



شورای عالی فنی شهرداری تهران
دفتر نظام فنی و اجرایی

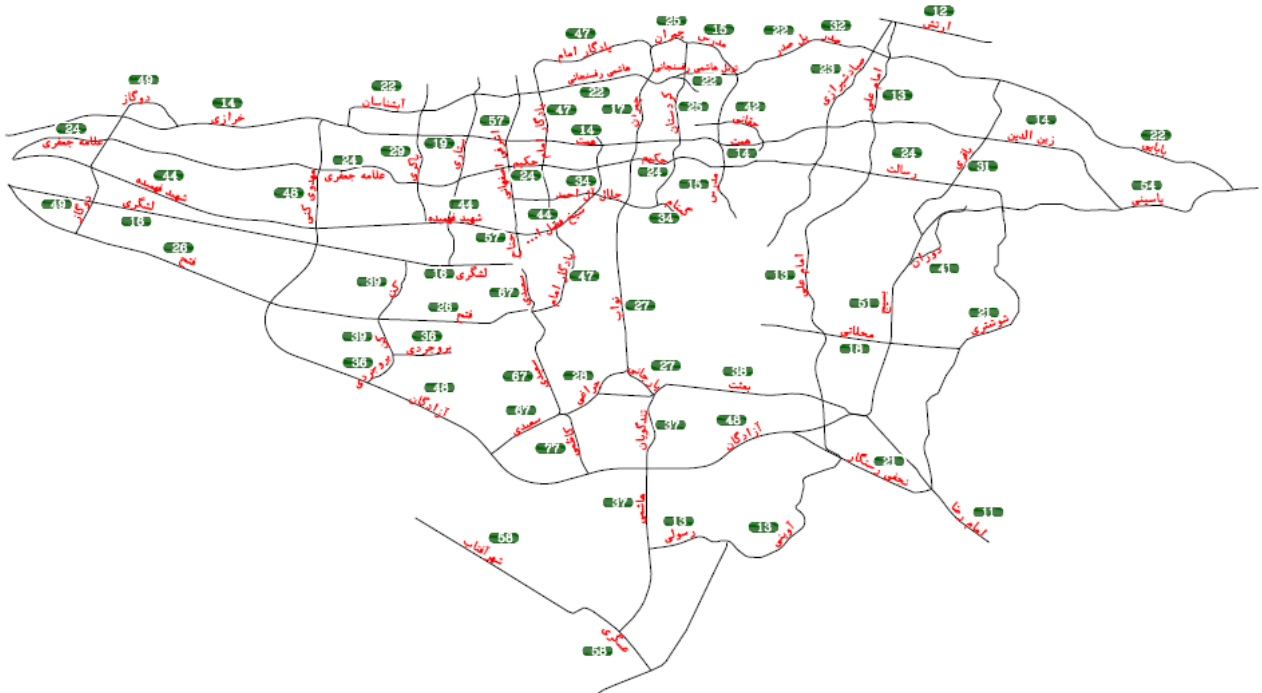
ضوابط و دستورالعمل کدگذاری و طراحی

تابلوهای هدایت مسیر معابر شهر تهران

سند شماره: ۰-۳۱۴-۸-۶

ضمائم
صفحه: ۳۹

مهندسین مشاور طرح‌نگار آریا



<p>ضمائم صفحه: ۴۰</p>	 <p>شورای عالی فنی شهرداری تهران دفتر نظام فنی و اجرایی</p>	<p>ضوابط و دستورالعمل کدگذاری و طراحی تابلوهای هدایت مسیر معابر شهر تهران سند شماره: ۰-۳۱۴-۸-۶</p>
---------------------------	--	--

فهرست مراجع

- [۱] استاندارد ملی ایران به شماره ۱۶۱۳۴ با عنوان «معابر شهری- تابلوهای هدایت مسیر- آیین کار»
- [۲] استاندارد ملی ایران به شماره ۱۴۱۴۷ با عنوان «معابر شهری- طبقه‌بندی»
- [۳] دستورالعمل شماره ۰-۳۱۰-۸-۶ نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران با عنوان: «استانداردهای فنی: مشخصات فنی ساخت، نصب و نگهداری تابلوهای ترافیکی»
- [۴] نشریه شماره ۲۶۷-۳ سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور با عنوان «آئین‌نامه ایمنی راه‌ها»
- [۵] ملاک عمل تهیه و نصب تابلوهای هدایت مسیر در معابر شهری
- [۶] مستندات کنوانسیون مربوط به علائم راه‌ها (کنوانسیون وین)
- [7] Standard Specifications for Structural Supports for Highway Signs, Luminaires, and Traffic Signals, 6th Edition, with 2015 Interim Revisions, AASHTO.
- [8] Manual on Uniform Traffic Control Devices (MUTCD), 2009 Edition with Revision Numbers 1 and 2 incorporated, dated May 2012.
Traffic Signs Manual, Chapter 3, Regulatory Signs, 2008.
- [9] Traffic Signs Manual, Chapter 7, the Design of Traffic Signs, 2013.

نظرات و پیشنهادات

خواننده گرامی

دفتر نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران با استفاده از نظر کارشناسان برجسته، مبادرت به تهیه این دستورالعمل کرده و آن را برای استفاده، به جامعه مهندسی کشور عرضه نموده است. با وجود تلاش فراوان، بی تردید این اثر نیازمند بهبود و ارتقای کیفی است.

از این رو، از خوانندگان گرامی انتظار دارد که با ارائه نقدها و پیشنهادهای خود، ما را در تکمیل مقررات و دستورالعمل‌های نظام فنی و اجرایی یاری رسانند.

پیشاپیش از همکاری و دقت نظر شما قدردانی می‌کنیم.

نشانی برای مکاتبه: تهران - ضلع جنوبی پارک شهر - خیابان بهشت - ساختمان مرکزی

شهرداری تهران - طبقه دوم - اداره کل برنامه و بودجه - دفتر نظام فنی و اجرایی

شماره تماس: ۵۵۶۳۸۸۴۲ و ۹۶۰۱۴۲۸۷

کدپستی: ۱۱۱۴۷۶۵۷۶۱

پست الکترونیکی: budget.tehran@gmail.com



**Technical & Executive Regulations of
Tehran Municipality**

**Criteria and Guidelines for Street Numbering and
Design Route Signs of Tehran**

Code No: 6-8-314-0



Technical Supreme Council of Tehran Municipality ■
Technical & Executive Regulations of Tehran Municipality ■