



بسمه تعالی

**آیین‌نامه اجرایی بند ۷ ماده واحده قانون تسریع در امر تخلیه و بارگیری کشتی‌ها در بنادر
(مصوب ۱۳۹۵)**

براساس پیشنهاد شماره ۱۰۳۳۸/ص/۹۹ مورخ ۱۳۹۹/۳/۲۰ سازمان بنادر و دریانوردی و به استناد بند ۷ ماده واحده قانون تسریع در امر تخلیه و بارگیری کشتی‌ها در بنادر (مصوب ۱۳۹۵) و با توجه به مقررات ناظر بر تشکیل و نحوه فعالیت یگان‌های حفاظت در دستگاه‌های اجرایی، مذکور در ماده ۳۵ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور (مصوب ۱۳۹۵) و دستورالعمل تشکیل یگان‌های حفاظت در دستگاه‌های اجرایی (مصوب ۱۳۹۶/۱۲/۱۴ فرماندهی کل قوا)، آیین‌نامه اجرایی بند ۷ ماده واحده قانون تسریع در امر تخلیه و بارگیری کشتی‌ها در بنادر در تاریخ ۱۳۹۹/۶/۱۱ به شرح زیر به تصویب وزیر راه و شهرسازی رسید:

ماده ۱- عبارات و اصطلاحات زیر در این آیین‌نامه در معانی ذیل به‌کار رفته است:

الف) سازمان: سازمان بنادر و دریانوردی

ب) بندر: محدوده‌ای مشخص و تعیین‌شده توسط مرجع قانونی مربوط در کرانه دریا و یا رودخانه‌های قابل کشتیرانی، مشتمل بر محوطه عملیاتی، بارانداز، انبار، اسکله، حوضچه آرامش و کانال دسترسی است که انواع مختلف شناورها در آن به منظور پیاده و سوار کردن مسافر، بارگیری و تخلیه کالا و یا دریافت انواع مختلف خدماتی که نوعاً در بنادر قابل ارایه است، پهلو می‌گیرند. حدود منطقه نظارت و حوزه عملیات بنادر در مصوبات مربوط هیئت وزیران مشخص شده است.

پ) پاسگان: پاسگان (یگان حفاظت/ گارد) سازمان بنادر و دریانوردی

ت) محدوده تحت صلاحیت سازمان: قلمرو تحت صلاحیت سازمان برای صدور مجوز و مقابله با ساخت‌وساز غیرمجاز یا خارج از مجوز سازمان در دریاها و رودخانه‌های

۱- سازمان بنادر و دریانوردی مکلف است با استفاده از پاسگان (گارد) بنادر به عنوان ضابط قوه قضاییه در محدوده بنادر و سواحل کشور به منظور اجرای ماده واحده قانون الحاق یک تبصره به بند (۲۲) ماده (۳) آیین‌نامه سازمان بنادر و دریانوردی مصوب ۱۳۸۷/۱۰/۲۵ براساس آیین‌نامه‌ای که به تصویب وزیر راه و شهرسازی می‌رسد، نسبت به تأمین امنیت و ایمنی بنادر کشور اعم از مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی و سرزمین اصلی اقدام کند.



قابل کشتیرانی براساس ماده واحده قانون الحاق یک تبصره به بند ۲۲ ماده ۳ آییننامه سازمان بنادر و کشتیرانی (دریانوردی) مصوب ۱۳۸۷/۱۰/۲۵

ماده ۲- با عنایت به حکم بند ۷ ماده واحده قانون تسریع در امر تخلیه و بارگیری کشتی‌ها در بنادر (مصوب ۱۳۹۵) که براساس آن «اجرای ماده واحده قانون الحاق یک تبصره به بند (۲۲) ماده (۳) آییننامه سازمان بنادر و دریانوردی مصوب ۱۳۸۷/۱۰/۲۵»^۲ مبنای تهیه این آییننامه مقرر گردیده، قلمرو موضوعی احکام این آییننامه، جلوگیری از «ساخت و ساز بدون مجوز یا خارج از مجوز سازمان بنادر و دریانوردی در دریاها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی» است.

ماده ۳- در اجرای تبصره الحاقی به بند ۲۲ آییننامه سازمان بنادر و کشتیرانی (دریانوردی)، در صورت اطلاع سازمان از انجام هرگونه ساخت‌وساز غیرمجاز یا خارج از مجوز سازمان در محدوده تحت صلاحیت سازمان، پاسگان سازمان موظف است از ادامه عملیات ساخت‌وساز یا بهره‌برداری از تأسیسات و تجهیزات فاقد مجوز یا خارج از مجوز جلوگیری کرده و بلافاصله مراتب را به مرجع قضایی گزارش و موضوع را جهت پیگیری‌های قضایی بعدی به واحد حقوقی بندر مربوط منعکس نماید. پاسگان سازمان حسب مورد می‌تواند از همکاری «سایر ضابطین دادگستری» مذکور در قانون فوق‌الذکر با انجام تمهیدات مقدماتی لازم از قبیل انعقاد تفاهم‌نامه‌های همکاری، بهره‌مند شود.

تبصره- اقدامات پاسگان سازمان براساس این آییننامه، در چارچوب وظایف پیش‌بینی شده در دستورالعمل تشکیل یگان‌های حفاظت در دستگاه‌های اجرایی (مصوب ۱۳۹۷ ستاد کل نیروهای مسلح) و دستورالعمل (اختصاصی) تشکیل یگان حفاظت سازمان انجام می‌شود.

ماده ۴- پاسگان سازمان موظف است با انجام سرکشی‌های دوره‌ای منظم، تمهیدات و اقدامات لازم را به منظور پیشگیری و مقابله با ساخت‌وسازهای غیرمجاز یا خارج از مجوز سازمان در محدوده تحت صلاحیت سازمان انجام دهد. سازمان برای اجرایی شدن

^۲ تبصره - ساخت و ساز بدون مجوز یا خارج از مجوز سازمان بنادر و دریانوردی در دریاها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی ممنوع است. سازمان در صورت اطلاع از طریق پاسگان (گارد) بندر و یا سایر ضابطین دادگستری از ادامه عملیات ساخت و ساز و یا بهره‌برداری از تأسیسات و تجهیزات فاقد مجوز و یا خارج از مجوز جلوگیری کرده و بلافاصله موضوع را به عنوان شاکی به مرجع قضائی محل اعلام می‌نماید. مرجع قضائی مکلف است به پرونده خارج از نوبت رسیدگی کرده و در صورت احراز تخلف حسب مورد حکم قلع بنا و یا توقف عملیات و یا اصلاح آن مطابق مجوز را صادر نماید.



مأموریت مزبور نسبت به انجام تمهیدات لازم از قبیل تدارک نیروی انسانی و تهیه امکانات و ابزارهای لازم با رعایت مقررات مربوط، اقدام خواهد نمود.

ماده ۵- در صورت اطلاع هر یک از واحدهای سازمان از هرگونه ساخت و ساز غیرمجاز در خارج از محدوده تحت صلاحیت سازمان (دریاها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی)، نظیر ساخت و ساز غیرمجاز در حریم دریا و اراضی ساحلی و اراضی واقع در قسمت خشکی سواحل، مراتب طی گزارش مکتوبی جهت انجام اقدامات و پیگیری‌های لازم به مرجع قانونی ذیربط (وزارت جهاد کشاورزی، وزارت نیرو و ...) منعکس می‌شود. سازمان نیز موظف است به گزارش‌های واصله از طرف مراجع قانونی مزبور راجع به وقوع تخلف در محدوده تحت صلاحیت خود ترتیب اثر دهد. به منظور افزایش کارایی اقدامات حفاظتی و انضباطی موضوع این آیین‌نامه، سازمان هماهنگی لازم با مراجع قانونی یادشده و دادستان‌های محل مربوط را به عمل خواهد آورد.

ماده ۶- در مواردی که علاوه بر سازمان، وظیفه پیشگیری و مقابله با ساخت و ساز غیرمجاز وفق قوانین و مقررات مربوط برعهده مراجع دیگری باشد، اجرای وظایف مقرر در این آیین‌نامه توسط پاسگان باید با رعایت قلمرو صلاحیت‌های قانونی مراجع مزبور صورت پذیرد.

ماده ۷- در بنادر واقع در مناطق آزاد تجاری- صنعتی و نیز مناطق ویژه اقتصادی که سازمان مسئول منطقه، سازمان نیست، در صورت اطلاع سازمان منطقه آزاد تجاری- صنعتی یا سازمان مسئول منطقه ویژه اقتصادی از وقوع تخلفات موضوع این آیین‌نامه، لازم است مسئولان مربوط نهادهای مزبور مراتب را جهت انجام اقدام لازم به سازمان منعکس نمایند. پاسگان سازمان نیز در صورت اطلاع از تخلفات یادشده مراتب را ضمن اقدام، به اطلاع سازمان‌های ذیربط می‌رساند. به منظور اجرایی شدن وظایف مقرر در این آیین‌نامه، مسئولان ذیربط سازمان‌های مناطق آزاد تجاری- صنعتی و ویژه اقتصادی مربوط، هماهنگی و همکاری لازم را با سازمان و پاسگان مربوط به عمل آورده و تا حد اکثر ممکن امکانات و ابزارهای لازم را در اختیار پاسگان سازمان قرار خواهند داد.

محمد اسلامی