

شماره ابلاغ: 162587

شماره انتشار: نامعلوم

تاریخ ابلاغ: 17/12/1393

تاریخ روزنامه رسمی: 00/00/0000

اجرای طرح توسعه حمل و نقل بار و مسافر توسط راه آهن

مصوب 04/12/1393 با اصلاحات و الحاقات بعدی

شورای اقتصاد در جلسه مورخ 1393/12/4 درخواست شماره 308431 - 15/1 مورخ 1393/7/2 وزارت نفت درخصوص اجرای طرح توسعه حمل و نقل بار و مسافر توسط راه آهن را به استناد ماده (12) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور - 1394 و آیین نامه اجرایی آن به شماره 67573/ت/52099 مورخ 1394/5/27، مورد بررسی قرار داد.

توجیه فنی - اقتصادی و زیست محیطی و همچنین سقف تعهدات دولت، زمانبندی اجرا و بازپرداخت انجام سرمایه گذاری برای اجرای طرح توسعه حمل و نقل بار و مسافر توسط راه آهن جمهوری اسلامی ایران در سقف هفت میلیارد و پانصد و سی و یک میلیون و نه صد هزار (7/531/900/000) دلار به شرح جدول پیوست که با مهر دبیرخانه شورای اقتصاد تأیید شده است را با رعایت موارد ذیل، تصویب نمود:



1 - با توجه به عملکرد سال های گذشته شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، رشد سالانه جابجایی کالا و مسافر تا میزان سه درصد در هر سال نسبت به سال قبل از آن ناشی از اجرای طرح های عمرانی فعلی در نظر گرفته می شود و رشد سالانه مازاد بر سه درصد مشمول مفاد این مصوبه خواهد بود.

2 - صرفه جویی حاصل به ازاء حمل هر تن - کیلومتر 1/3 سنت (معادل یارانه 35 سی سی نفت گاز) و به ازاء حمل هر نفر - کیلومتر 0/73 سنت (معادل یارانه 20 سی سی نفت گاز) نسبت به مازاد عملکرد سال مبنا (سال 1392) با رعایت مفاد بند (1) برای پروژه های سرمایه گذاری جدید بخش غیردولتی که به بهره برداری می رسند، تعلق می گیرد.

3 - برای پروژه های سرمایه گذاری جدید بخش غیر دولتی که به بهره برداری می رسند، سهم صرفه جویی هر پروژه توسط شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران محاسبه و حداکثر تا سقف کل سرمایه گذاری منابع انجام شده ماده (12) قابل پرداخت می باشد.



4 - مکانیزم پرداخت منابع حاصل از صرفه جویی سوخت:

- افزایش عملکرد کلی شبکه حمل کالا و مسافر ریلی درمقاطع زمانی سه ماهه توسط شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران به سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و شرکت ملی نفت ایران اعلام می شود.

- تعهدات موضوع این مصوبه متناسب با افزایش حمل بار و مسافر، با اعلام سرمایه گذار عامل صرفه جویی طرح و تأیید شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و تأیید نهایی وزارت نفت (از طریق سامانه پایش و نظارت بر اجرای طرح) در سررسیدها از سوی شرکت ملی نفت ایران از محل منابع ناشی از صادرات سوخت صرفه جویی شده تا سقف 7/5 میلیارد دلار از طریق شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در وجه سرمایه گذاران عامل صرفه جویی طرف قرارداد واریز خواهد شد.

شرکت ملی نفت ایران مبالغ پرداختی را به حساب بدهکار دولت (خزانه داری کل کشور) منظور و بر این اساس با خزانه داری کل کشور تسویه حساب می نماید.

- شرکت ملی نفت ملی مکلف است منابع حاصل از صرفه جویی نفت گاز این طرح را محاسبه و مبالغ بازپرداخت را هر ماهه به خزانه داری کل کشور و سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور اعلام نماید.

- محاسبات برای میزان صرفه جویی بر اساس قیمت نفت خام 60 دلار بوده و با تغییر در قیمت نفت خام، ارزش صرفه جویی انجام شده بر اساس قیمت متوسط نفت خام صادراتی در مقاطع زمانی سه ماهه توسط وزارت نفت محاسبه و پرداخت می شود.



5 - آخرین سال پرداخت منابع ماده (12)، سال 1402 و میزان تجمعی این منابع طی سال های 1402 - 1394 حداکثر 7/5 میلیارد دلار در سقف تعهدات دولت و یا معادل ریالی آن به نرخ رسمی اعلامی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران خواهد بود.



6 - وزارت نفت و شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران موظفند گزارش عملکرد طرح را در مقاطع زمانی سه ماهه به سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور ارسال نمایند.

7 - متن قرارداد مابین شرکت راه آهن و شرکت سرمایه گذار عامل صرفه جویی به تأیید وزارت نفت می رسد و از هر قرارداد منعقد یک نسخه باید به وزارت نفت و سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور ارسال گردد.



8- در اجرای این مصوبه رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور مصوب 1391/5/1 مجلس شورای اسلامی الزامی است .

9- هزینه فرهنگ سازی ، اطلاع رسانی ، آموزش و هزینه های عمومی پایش و صحه گذاری (مدیریت طرح و سامانه) از محل منابع داخلی شرکت ملی نفت ایران تأمین گردد و تأمین هزینه اختصاصی پایش و صحه گذاری (ارتقای فناوری و پژوهش ، اندازه گیری و صحه گذاری صرفه جویی) هر طرح بعهده سرمایه گذار عامل صرفه جویی می باشد که در سرمایه گذاری محاسبه خواهد شد .

10- روش محاسبات صرفه جویی این مصوبه به صورت الگو قلمداد شده و شرکت ملی نفت ایران موظف است یارانه صرفه جویی پرداختی را بر اساس الگوی مذکور در مصوبه و مقدار صرفه جویی حاصله و قیمت های صادراتی و داخلی هر فرآورده در دوره زمانی مربوطه محاسبه و پرداخت کند .

11- در سقف مبلغ سرمایه گذاری مصوبه ، بازپرداخت این طرح تا انتهای سال 1402 مجاز می باشد .

12- شرکت ملی نفت ایران موظف است تمهیدات لازم را برای هماهنگی و حمایت از تأمین مالی طرح بعمل آورد .

13- بر اساس ماده (2) آیین نامه اجرایی ماده (12) قانون رفع موانع تولید ، بازپرداخت سرمایه گذاری از محل صرفه جویی سوخت و یا درآمد حاصل از اجرای طرح توسط شرکت های تابعه وزارت نفت تضمین می گردد .

14- به منظور کاهش خطرپذیری (ریسک) ، سرمایه گذار عامل صرفه جویی ، هزینه بیمه را با تأیید بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران در قرارداد پیش بینی می کند و از محل صرفه جویی قابل بازپرداخت است .

محمداقرا نوبخت

جدول سرمایه گذاری و بازپرداخت طرح توسعه حمل و نقل بار و مسافر توسط راه آهن

« دلار »

پرداخت	سرمایه به طرف	سال	گذاری های	موافقیتنامه
				111 .
				7001393 .
				000
				336 .
				225 .
				700 .
				0001394 .
				000
				354 .
				354 .
				600 .
				6001395 .
				000
				507 .
				507 .
				500 .
				5001396 .
				000
				661 .

	.661 .400 000	.4001397 000
	.836 .600 000	.836 .6001398 000
	.037 .1 .100 000	.1 .037 1399 .100 000
	.226 .1 .000 000	.1 .226 1400 .000 000
	.226 .1 .000 000	.1 .226 1401 .000 000
	.226 .1 .000 000	.1 .226 1402 .000 000
	.531 .7 .900 000	.7 .531 جمع .900 000

