



سازمان بنادر و دریانوردی

دستور العمل کنترل و بازرسی از شناوران مشروط / ممنوع الورد

مسئول فرآیند: مدیر کل امور دریایی

تاریخ اولین ویرایش: ۱۳۹۷/۰۷/۰۷

کد مدرک: P9-W1/0

تهیه کننده	تأیید کننده	تصویب کننده
اداره کنترل و بازرسی کشتیها کارشناس جلال کافی زاده رئیس اداره مرتضی نوروزی مدیر کل امور دریایی نادر پسنده	هادی حق شناس معاون دریایی	هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی

« فهرست مندرجات »

صفحه	عنوان
۴	مقدمه
۵	ماده ۱- اهداف
۵	ماده ۲- دامنه کاربرد
۵	ماده ۳- تعاریف
۶	ماده ۴- شناوران مشروط الورد
۷	ماده ۵- نحوه ورود مجدد شناوران مشروط الورد به بنادر تحت حاکمیت
۸	ماده ۶- استعلام از مستندات
۸	ماده ۷- مدت زمان عدم پذیرش شناوران مشروط الورد
۸	ماده ۸- هزینه های بازرسی مجدد برای شناوران مشروط الورد
۸	ماده ۹- بازرسی از شناوران مشروط الورد در بنادر دارای کانال دسترسی
۹	ماده ۱۰- مسئولیت و اجرای دستورالعمل
۹	ماده ۱۱- مراجع



مقدمه

از آنجائیکه بر اساس بند ۱۵ دستورالعمل کنترل و بازرسی کشتیهای کنوانسیون مصوب اجلاس ۱۷۳۲ سال ۱۳۹۲ هیات محترم عامل سازمان بنادر و دریانوردی ، شناوران خارجی با داشتن شرایطی از ورود به آبهای بندارج.ا.ایران منع شده اند و با توجه به شرایط خاص بین المللی در خصوص کشتیهای متردد به بنادر ایران در سالهای اخیر جهت جلوگیری از ورود شناوران با وضعیت فنی و ایمنی غیر استاندارد و شفاف سازی موضوع شناوران مشروط / ممنوع الورد به بنادر کشور ، نیاز تهیه دستورالعمل حاضر بسیار مشهود میباشد.

لذا با توجه به تجربه های بین المللی در خصوص نحوه برخورد با شناوران غیر استاندارد نظیر تجربه کشور استرالیا و کشورهای مطرح بین المللی و همچنین روال موجود تفاهم نامه های بین المللی نظیر تفاهم نامه منطقه ای توکیو ، پاریس و اقیانوس هند در مشروط / ممنوع الورد ی شناور غیر استاندارد و تهیه لیست شناوران تحت نظر (Ships on watch list) و همچنین نیاز های عملیاتی افسران کنترل و بازرسی در بنادر تابعه ادارات کل استانها و تجربه کسب شده در خصوص فرآیند تخصصی، دستورالعمل حاضر تهیه گردیده است.

هدف نهایی از تهیه این دستورالعمل کاهش تردد و یا حذف شناوران غیر استاندارد (Sub Standard) از آبهای بنادر کشور و عدم ایجاد تردهای مداوم و متوالی شناوران غیر استاندارد و مشروط الورد بدون حصول بهبود وضعیت فنی و ایمنی شناور می باشد.



ماده ۱- اهداف

- ۱-۱- ارتقا سطح ایمنی دریانوردی .
- ۲-۱- محافظت از محیط زیست دریایی.
- ۳-۱- جلوگیری از ورود شناوران غیر استاندارد به بنادر تحت حاکمیت.
- ۴-۱- تحقق اهداف سازمان.
- ۵-۱- شفاف سازی و بهبود سیستم اطلاعات مدیریت.
- ۶-۱- کسب رضایت مشتریان و تکریم ارباب رجوع.

ماده ۲- دامنه کاربرد

کاربرد این دستورالعمل در سطح سازمان بنادر و دریانوردی (ستاد و بنادر تابعه) می باشد.

ماده ۳- تعاریف

۳-۱- سازمان بنادر و دریانوردی.

۳-۲- دستورالعمل کنترل و بازرسی کشتیهای کنوانسیون: منظور دستورالعمل کنترل و بازرسی کشتیهای

کنوانسیون مصوب اجلاس ۱۷۳۲ سال ۱۳۹۲ هیات محترم عامل میباشد.

۳-۳- افسر کنترل و بازرسی PSC: افسر کنترل و بازرسی به افرادی اطلاق میگردد که از سوی اداره کل امور

دریایی- اداره کنترل و بازرسی کشتیها به نمایندگی از مرجع دریایی کشور با در نظر داشتن مفاد دستورالعمل ارتقای شغلی افسران بازرسی شناورها و افسران کنترل و بازرسی کشتیها اجازه بازرسی از کشتیهای خارجی را دریافت کرده اند.

۳-۴- کنترل و بازرسی PSC: بازرسی مقام دارای صلاحیت کشور صاحب بندر از شناوران خارجی ورودی به

بنادر تحت حاکمیت توسط افسران کنترل و بازرسی در خصوص اطمینان از رعایت الزامات قوانین و مقررات ملی و کنوانسیونهای بین المللی که جمهوری اسلامی ایران به آنها ملحق شده است.

۳-۵- دستورالعمل ارتقای شغلی افسران بازرسی شناورها و افسران کنترل و بازرسی کشتیها :

دستورالعمل مصوب هیات عامل مورخ ۱۳۹۶/۳/۱ در خصوص نحوه جذب و ارتقا افسران مربوطه.

۳-۶- شناور ممنوع الورد: شناور خارجی که بر اساس قوانین و مقررات ملی و یا کنوانسیون های بین المللی که

ج.ا.ایران به آنها پیوسته است تردد آنها در بنادر تحت حاکمیت ممنوع است.

۳-۷- شناور مشروط الورد: شناور خارجی که به دلیل وجود نواقص متعدد از لحاظ فنی، ایمنی و زیست محیطی، از استاندارد پایینی برخوردار بوده و سیستم مدیریت ایمنی در آنها فاقد کارایی لازم می باشد. ورود این شناوران به بنادر ایران ممنوع به بازرسی فنی و ایمنی توسط بازرسان کنترل و بازرسی واجد شرایط می باشد. شناوران دارای شرایط ماده ۴ این دستورالعمل می توانند جزء شناوران مشروط الورد قرار گیرند.

۳-۸- تفاهم نامه کنترل و بازرسی اقیانوس هند: متن یادداشت تفاهم بین کشورهای عضو در خصوص کنترل و بازرسی از شناوران متردد به بنادر کشورهای عضو با هدف حذف شناوران غیر استاندارد از منطقه مورد نظر در تفاهم نامه منطقه ای اقیانوس هند.

کشورهای عضو لازم است لیست شناوران مشروط / ممنوع الورد را به دبیرخانه تفاهم نامه اقیانوس هند اعلام نمایند. شناورانی که از طریق اعضای تفاهم نامه اقیانوس هند مشروط / ممنوع الورد اعلام شوند لازم است در اولویت بازرسی قبل از ورود به بنادر ایران قرار گیرند.

۳-۹- لیست شناورهای مشروط / ممنوع الورد: لیست شناورانی که بدلیل قوانین و مقررات ملی و بین المللی تردد این کشتیها به طور کلی در بنادر ج.ا.ایران ممنوع میباشد و یا براساس ماده ۴ این دستورالعمل جزء شناوران مشروط الورد قرار گرفته اند باید توسط اداره کل امور دریایی - اداره کنترل و بازرسی در سایت سازمان به روز رسانی گردد.

ادارات کل بنادرو دریانوردی موظف هستند در صورت مشاهده شناورانی که حسب قوانین و مقررات موجود فعالیت آنها ممنوع میباشد ضمن جلوگیری از تردد شناور مورد اشاره در بنادر تحت نظارت آن استان، موضوع را به اداره کل امور دریایی - اداره کنترل و بازرسی در خصوص قرار گیری شناور مورد نظر در لیست شناوران ممنوع الورد در سایت سازمان و سیستم جامع دریایی منعکس نمایند.

۳-۱۰- سیستم جامع دریایی: برنامه نرم افزاری جهت ثبت وقایع دریایی صورت گرفته شده در بنادر کشور.

۳-۱۱- بازرسی مجدد: در صورتی که شناوران در بازرسی اولیه (Initial) دارای نواقص باشند، جهت اطمینان از رفع نواقص مورد بازرسی مجدد قرار خواهند گرفت.

۳-۱۲- هزینه بازرسی مجدد در خصوص شناوران مشروط الورد: انجام بازرسی مجدد مستلزم صرف وقت و هزینه می باشد که شناوران مشروط الورد ملزم به پرداخت این هزینه طبق کتابچه تعرفه مصوب سازمان می باشند.

ماده ۴- شناوران مشروط الورد

- شناوران خارجی که ظرف مدت ۱۸ ماه حداقل ۲ بار در بنادر ایرانی توقیف فنی و ایمنی شده باشند .
- شناوران خارجی که در بنادر تفاهم نامه اقیانوس هند در ۳ بازرسی قبلی پیایی توقیف فنی و ایمنی شده باشند.
- شناوران خارجی که بنادر ایرانی و یا بنادر عضو تفاهم نامه منطقه ای اقیانوس هند را در حالت توقیف فنی و ایمنی ترک کرده باشند. (jump detention)
- شناوران خارجی که در آخرین بازرسی در بنادر ایرانی و بنادر تفاهم نامه اقیانوس هند ، بازرسی به دلیل وجود نواقص زیاد و وضعیت غیر استاندارد شناور به تعلیق در آمده باشد. (Inspection suspended)

- شناوران خارجی که براساس روش پیش بینی شده در ماده ۶ این دستورالعمل دارای مدارک و گواهینامه جعلی باشند .
- شناوران خارجی که در لیست شناوران تحت نظر در تفاهم نامه اقیانوس هند باشند.
- شناوران خارجی که توسط مراکز کنترل و بازرسی ادارات کل بنادر تابعه طی در خواست کتبی از طریق سیستم جامع دریایی مشروط الورد اعلام شوند.

تبصره ۵: اداره کنترل و بازرسی کشتیها بعداز مشخص شدن نتیجه بازرسی ها نسبت به اخذ تصمیم نهایی و خارج سازی شناور مورد اشاره از لیست شناوران مشروط الورد اقدام مینماید.

ماده ۵- نحوه ورود مجدد شناور مشروط الورد به بنادر تحت حاکمیت ج.ا.ا

۵-۱- پایش وضعیت شناور مشروط /ممنوع الورد

نماینده شرکت کشتیرانی و مالک شناور موظف هستند از سایت سازمان در خصوص وضعیت شناور در خصوص وجود هر گونه مشروط / ممنوع الوردی قبل از ورود به محدوده بندرکشور اطلاع حاصل نمایند. اداره کل امور دریایی - اداره کنترل و بازرسی سازمان موظف هستند لیست شناوران مشروط / ممنوع الورد را به روز نمایند. بدیهی است تاخیرهای بوجود آمده در عملیات شناور در صورت عدم رعایت این موضوع بر عهده مالک شناور می باشد. اطلاعات مذکور در سایت سازمان به نشانی <https://www.pmo.ir/fa/statistics/bannedves> قابل دستیابی می باشد.

۵-۲- ارائه مستندات

شناور مشروط / ممنوع الورد قبل از ورود به هر کدام از بنادر ایران، ملزم به ارائه مستندات و مدارک لازم در خصوص رفع نواقص و موارد فنی و گزارشهای کنترل و بازرسی قبلی ، به واحد کنترل و بازرسی آن بندر می باشد. نماینده کشتیرانی موظف است اسناد و مدارک را حداقل ۷ روز کاری قبل از ورود شناور به بنادر تحت حاکمیت به واحد کنترل و بازرسی هر یک از ادارات کل اعلام و طی نامه رسمی درخواست بررسی نماید.

۵-۳- درخواست استعلام و بازرسی

واحد کنترل و بازرسی بندر می بایست بعد از بررسی مدارک در صورت کامل بودن مدارک ارائه شده از سوی نماینده کشتیرانی ، ظرف مدت حداکثر ۳ روز کاری بعد از لنگر اندازی (بسته به شرایط عملیاتی) ، ضمن بازرسی مجدد از شناور با در نظر داشتن نواقص گزارش قبلی در لنگرگاه بازرسی جز به جز نمایند و نتیجه بازرسی را به همراه نظر شفاف کارشناسی آن بندر در خصوص رفع و یا عدم رفع مشروط الوردی از شناور مورد اشاره به اداره کل امور دریایی - اداره کنترل و بازرسی در ستاد سازمان از طریق سیستم جامع دریایی جهت تصمیم گیری نهایی منعکس نمایند و پس از بررسی های صورت گرفته مرکز نتیجه نهایی در سیستم جامع دریایی اعمال می گردد .

اداره کنترل و بازرسی در ستاد موظف است ظرف مدت ۳ روز کاری نسبت به تعیین وضعیت نهایی و تصمیم گیری در خصوص رفع مشروط الوردی و عدم رفع مشروط الوردی شناور مورد نظر اقدام نمایند و در صورتی که نیاز به شفاف سازی موارد و یا استعلام مجدد باشد، موارد را کتبا به اداره کل بازرسی کننده بندر جهت اقدام تبعی اعلام نمایند .در

صورت عدم اعلام نتیجه پس از ۷ روز کاری نمایندگی کشتیرانی می تواند به صورت مستقیم از اداره کل امور دریایی نتیجه را استعلام نماید.

در صورتی که واحد کنترل و بازرسی در بندر نیاز به استعلام از مدارک دریافتی از نماینده کشتیرانی را داشته باشند لازم است درخواست استعلام در خصوص موارد احتمالی را به اداره کنترل و بازرسی ستاد منعکس نماید.

ماده ۶- استعلام از مستندات:

استعلام از مراجع دریایی خارجی ، به جهت ایجاد رویه واحد صرفا باید از طریق مبادی رسمی (ایمیل و یا نامه نگاری) توسط اداره کنترل و بازرسی سازمان صورت پذیرد. هر یک از مدارک، گواهینامه ها و مستندات ارائه شده توسط نماینده کشتیرانی، به صلاحدید امور کنترل و بازرسی کشتی ها در بندر مربوطه و اداره کنترل و بازرسی در سازمان ، میتواند مورد استعلام از مرجع صادر کننده (مانند پرچم کشتی، موسسه رده بندی و ...) قرار بگیرد.

در صورتی که پاسخ استعلام ظرف مدت ۳۰ روز از ارسال استعلام دریافت نگردد، نتیجه استعلام منفی تلقی خواهد گردید. ورود شناور در دفعات بعدی (پس از سپری شدن زمان مذکور) منوط به دریافت پاسخ مساعد در خصوص استعلام مذکور باشد. بدیهی است تاخیر غیر موجه (undue delay) جهت دریافت استعلام اسناد شناور در زمان ورود کشتی متوجه مالک کشتی و شرکت کشتیرانی می باشد.

در صورتی که پاسخ استعلام از مرجع صادر کننده نشان دهنده عدم اعتبار یا جعلی بودن مدارک باشد، شناور به مدت یک سال ممنوع الورد می گردد.

ماده ۷ - مدت زمان عدم پذیرش شناور مشروط الورد:

۱-۷- شناور که برای اولین بار در هر یک از بنادر ایران مشروط الورد اعلام شود ضمن اعلام به تفاهم نامه منطقه ای اقیانوس هند جهت قرار گرفتن در لیست شناوران تحت مراقبت (WATCH LIST) در سیستم جامع دریایی به عنوان الزام انجام بازرسی جزء به جزء در هر بار ورود به کشور طی ۱۲ ماه بعد از اولین ورود قرار خواهد گرفت.

۲-۷- شناور که برای دومین بار در هر یک از بنادر ایران طی ۱۲ ماه از اولین مشروط الوردی ، مشروط الورد اعلام شود به مدت ۳ ماه از ورود به کلیه بنادر ایران منع میگردد و مطابق بند ۷-۱- اقدام گردد.

۳-۷- شناور که برای سومین بار در هر یک از بنادر ایران طی ۱۸ ماه از دومین مشروط الوردی مشروط الورد اعلام شود به مدت ۱۲ ماه از ورود به کلیه بنادر ایران منع میگردد و مطابق بند ۷-۱- اقدام گردد.

۴-۷- شناور که برای چهارمین بار در هر یک از بنادر ایران طی ۲۴ ماه از سومین مشروط الوردی مشروط الورد اعلام شود برای همیشه ممنوع الورد به بنادر تحت حاکمیت میشود.

تبصره: اطلاع از عدم پذیرش شناور از طریق درج در سایت رسمی سازمان و اعلام کتبی به مراجع دریایی صاحب پرچم صورت می پذیرد.

ماده ۸ - هزینه های بازرسی مجدد برای شناورهای مشروط الورد:

هزینه های بازرسی مجدد براساس کتابچه تعرفه مصوب سازمان می باشد.

ماده ۹: بازرسی از شناورهای مشروط الورد در بنادر دارای کانال دسترسی:

ضروری است بازرسی از شناورهای مشروط الورد به بنادر ایران در خارج از بنادر اصلی و در لنگرگاه انجام گردد .

ماده ۱۰ : مسولیت و اجرای دستورالعمل:

این دستورالعمل ۳ ماه پس از تصویب هیات عامل سازمان لازم اجرا می گردد.
مسولیت حسن اجرای این دستورالعمل در ستاد به عهده اداره کل امور دریایی و در بنادر به عهده معاونت دریایی
(حسب تشکیلات هر بندر) خواهد بود.

ماده ۱۱: مراجع

– دستورالعمل کنترل و بازرسی کشتیهای کنوانسیون

– IOMOU PORT STATE CONTROL MANUAL –