



بسمه تعالی

ریاست جمهوری  
سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور  
رییس سازمان

شماره : ۱۰۱/۸۴۷۱۰	بخشنامه به دستگاه‌های اجرایی و مشاوران
تاریخ : ۱۳۸۳/۵/۱۲	
موضوع : حق الزحمه مطالعات تونل راه و راه‌آهن	
<p>به استناد ماده ۲۳ قانون برنامه و بودجه، آیین‌نامه استانداردهای اجرایی طرح‌های عمرانی و نظام فنی و اجرایی طرح‌های عمرانی کشور (موضوع تصویب‌نامه شماره ۲۴۵۲۵/ت ۱۴۸۹۸ هـ مورخ ۱۳۷۵/۴/۴ هیأت وزیران)، به پیوست دستورالعمل نحوه تعیین حق‌الزحمه مطالعات مرحله اول و دوم تونل راه و راه‌آهن از نوع گروه اول که به تصویب شورای عالی فنی نیز رسیده است، در ۳ صفحه ابلاغ می‌گردد تا در قراردادهایی که از تاریخ ۱۳۸۳/۱/۱ منعقد می‌شوند و همچنین خدمات قراردادهای منعقد شده که پس از تاریخ ۱۳۸۳/۱/۱ انجام شده‌است، به اجرا در آید.</p> <p>در صورتی که مجموع کل برآورد هزینه اجرای تونل یا تونل‌های یک قرارداد بیشتر از حد بالای مبلغ درج شده در جدول پیوست این بخشنامه باشد، با ارسال پیشنهاد دستگاه اجرایی به دفتر امور فنی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و تصویب شورای عالی فنی، حق‌الزحمه مربوط، تعیین خواهد شد.</p> <p>رعایت کامل مفاد این بخشنامه، همراه با قرارداد همسان خدمات مشاوره (موضوع بخشنامه شماره ۱۰۵/۸۴۲-۵۴/۲۴۶۰ مورخ ۱۳۷۹/۴/۲۹) و شرح خدمات مربوط، که قبلاً ابلاغ گردیده، از طرف دستگاه‌های اجرایی و مشاوران در طرح‌های عمرانی الزامی است.</p> <p>چنانچه به <b>ابتکار</b> مشاور و در راستای بهینه‌سازی طرح، با لحاظ نمودن توجیه فنی و اقتصادی و با تایید دستگاه اجرایی، خدماتی علاوه بر شرح خدمات ابلاغی این سازمان انجام شود، حق‌الزحمه مطالعات تا ۲۰٪ افزایش می‌یابد.</p> <p style="text-align: center;"><b>حمید شرکاء</b></p> <p style="text-align: center;"><b>معاون رییس جمهور و رییس سازمان</b></p>	

## ۱- بررسی اقتصادی

مشاور باید در مرحله اول مطالعات تونل، مطالعات توجیه فنی و اقتصادی (در محدوده مسیر مورد مطالعه و با فرض عمر مفید حداقل ۲۰ سال) را انجام داده و طرح بهینه خود را در قالب یک جدول مقایسه‌ای، از بین حداقل ۵ گزینه، با توجه به هزینه‌های دوره عمر (شامل هزینه‌های اولیه ساخت، بهره‌برداری و نگهداری، جایگزینی قطعات مستهلک‌شده)، مسائل مربوط به ایمنی (از نظر تردد وسایل نقلیه و عابران پیاده، زلزله، زهکشی، هوازدگی، روشنایی، تهویه، آتش‌سوزی، ریزش و غیره)، شرایط و سهولت اجرا، پیشنهاد نماید. در بین گزینه‌های مورد مقایسه، باید گزینه ادامه وضع موجود (**Do Nothing**) و طرح‌های جایگزین برای عملکرد تونل، مانند پل، تغییر مسیر و ... نیز بررسی شود.

## ۲- نکات طراحی

مطالعات این بند به درخواست مشاور و بسته به مورد (به شرح خدمات همسان مطالعات تونل مراجعه شود)، به هزینه دستگاه اجرایی انجام خواهد شد. برای تسریع در کار مطالعات، مشاور می‌تواند با اعلام قبلی به دستگاه اجرایی، هزینه‌های برعهده دستگاه اجرایی را شخصاً پرداخت نموده و با ارائه مدارک مربوط (متن قرارداد مشاور با انجام دهنده خدمات جنبی، فاکتور و مانند آن)، این هزینه‌ها را از دستگاه اجرایی دریافت نماید.

۲-۱ انجام مطالعات نقشه‌برداری، هیدرولوژی، زهکشی، هوازدگی، زمین‌شناسی، تعیین ظرفیت باربری زمین پی الزامی بوده و مشاور باید با استناد به نتیجه این مطالعات، تونل را طراحی نماید.

## ۳- نحوه محاسبه حق الزحمه

درصد حق الزحمه مراحل اول و دوم مطالعات تونل با توجه به بندهای زیر، بر اساس جمع کل برآورد هزینه ساخت مناسب‌ترین تونل موضوع یک قرارداد، بر اساس ضوابط قیمت‌های پایه، طبق جدول پیوست تعیین می‌گردد.

۳-۱ در صورتیکه برآورد هزینه بین دو رقم پیاپی باشد، درصد حق الزحمه به روش میانبایی خطی با دو رقم اعشار تعیین می‌گردد. چنانچه رقم پنجم اعشار کمتر از ۵ باشد، حذف و در صورتیکه ۵ یا بیشتر باشد به رقم چهارم اعشار یک واحد اضافه می‌شود.

۳-۲ چنانچه چند تونل موضوع یک قرارداد باشد، مجموع برآورد تونل‌های آن قرارداد مبنای محاسبه حق الزحمه مطالعات بوده و باید از محاسبه جداگانه حق الزحمه برای برآورد هر تونل بصورت جداگانه خودداری شود. با این وجود حق الزحمه بدست آمده از مجموع برآورد تونل‌های موضوع قرارداد، نباید کمتر از ۸۰ درصد جمع حق الزحمه‌های بدست آمده از برآورد تونل‌ها بصورت جداگانه، باشد.

۳-۳ حق الزحمه محاسبه شده از جدول پیوست ، با استفاده از رابطه و ضریب زیر ، برای منطقه‌های مختلف تعدیل می‌گردد:

$$r = \frac{R + ۳/۵}{۴/۵}$$

$r$ : ضریب منطقه حق الزحمه مطالعات تونل راه و راه آهن که مشابه روش بند ۳-۱، گرد می‌شود.

$R$ : ضریب منطقه‌ای نظارت کارگاهی ، موضوع بخشنامه شماره ۵۴/۳۷۳۰-۱۰۲/۴۱۵۶ مورخ ۱۳۷۸/۷/۱۲

**تبصره** چنانچه تونل‌های مورد مطالعه موضوع یک قرارداد در چند منطقه واقع باشد ، میانگین وزنی ( متناسب با برآورد و هزینه ساخت هر تونل ) ضریب‌های منطقه‌ای ، ملاک عمل خواهد بود.

۳-۴ در صورتی که خدمات یک مرحله به مشاوره ارجاع شود که آن مشاور خدمات مرحله قبل را انجام نداده است، حق الزحمه آن مرحله در عدد ۱/۱۰ ضرب می‌شود.

۳-۵ در مطالعات تونل‌های درون شهری و یا در صورت اعلام نیاز کارفرما برای استفاده از همکاری کارشناسان خارجی، ضریب توافقی بین مشاور و دستگاه اجرایی و حداکثر تا مقدار ۱/۲۰ به حق الزحمه اعمال می‌شود.

#### ۴- نحوه ارائه نتیجه مطالعات

مشاور علاوه بر ارائه نسخه‌های مکتوب در قطع A3، با جلد گالینگور ، به دستگاه اجرایی ، ملزم به ارائه آنالیز اقتصادی ، محاسبات ، فهرست بها و نقشه‌های طراحی ، روی لوح فشرده (CD) با استفاده از نرم افزارهای Office XP و ACAD2000 و دیگر نرم افزارهای مورد قبول کارفرما، تحت آرایه نوشتاری Unicode(UTF-8) به دستگاه اجرایی و دفتر امور فنی سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور می‌باشد.

#### ۵- ضریب دشواری

اگر در محل مورد مطالعه ، ترکیبی از مشکلات زیر وجود داشته باشد، ضریب دشواری تا مقدار ۱/۲۰ ، با توافق مشاور و دستگاه اجرایی (برای هر یک از مراحل مطالعات بصورت مجزا) برحق الزحمه اعمال می‌شود:

عدم وجود راه دسترسی، ترافیک و ازدحام خودرو در منطقه، وجود تاسیسات و موانع زیر زمینی  
دمای هوای بیش از ۴۵+ یا کمتر از ۱۵- درجه سانتیگراد، رطوبت بیش از ۷۰٪، غبار یا آلودگی که  
نیاز به استفاده از ماسک ضرورت داشته باشد، باد با سرعت بیش از ۴۰ کیلومتر در ساعت

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۱/۸۴۷۱۰ مورخ ۱۳۸۳/۵/۱۲

درصد حق الزحمه مطالعه		مبلغ برآورد هزینه اجرای کار میلیون ریال	درصد حق الزحمه مطالعه		مبلغ برآورد هزینه اجرای کار میلیون ریال
مرحله اول	مرحله دوم		مرحله اول	مرحله دوم	
۰/۶۲۳۹	۰/۸۵۶۷	۷۰۰۰۰	۱/۱۷۴۳	۱/۳۸۵۴	۲۰۰۰ و کمتر
۰/۵۸۴۱	۰/۸۱۰۴	۸۰۰۰۰	۱/۲۰۲۹	۱/۴۲۲۵	۲۵۰۰
۰/۵۴۹۶	۰/۷۶۹۹	۹۰۰۰۰	۱/۲۲۷۶	۱/۴۷۱۶	۵۰۰۰
۰/۵۱۹۵	۰/۷۳۴۱	۱۰۰۰۰۰	۱/۱۵۳۷	۱/۴۱۴۸	۱۰۰۰۰
۰/۴۶۹۱	۰/۶۷۳۳	۱۲۰۰۰۰	۱/۰۷۰۸	۱/۳۳۶۵	۱۵۰۰۰
۰/۴۲۸۴	۰/۶۲۳۳	۱۴۰۰۰۰	۰/۹۹۸۴	۱/۲۶۴۲	۲۰۰۰۰
۰/۳۹۴۸	۰/۵۸۱۴	۱۶۰۰۰۰	۰/۹۳۶۵	۱/۲۰۰۴	۲۵۰۰۰
۰/۳۶۶۳	۰/۵۴۵۵	۱۸۰۰۰۰	۰/۸۸۳۱	۱/۱۴۴۲	۳۰۰۰۰
۰/۳۴۲۰	۰/۵۱۴۳	۲۰۰۰۰۰	۰/۸۳۶۷	۱/۰۹۴۴	۳۵۰۰۰
۰/۲۵۷۷	۰/۴۰۳۸	۳۰۰۰۰۰	۰/۷۹۵۸	۱/۰۴۹۹	۴۰۰۰۰
۰/۲۰۷۳	۰/۳۳۴۹	۴۰۰۰۰۰	۰/۷۵۹۴	۱/۰۰۹۹	۴۵۰۰۰
۰/۱۷۳۴	۰/۲۸۷۲	۵۰۰۰۰۰	۰/۷۲۶۸	۰/۹۷۳۷	۵۰۰۰۰
۰/۰۹۴۲	۰/۱۶۹۸	۱۰۰۰۰۰۰	۰/۶۷۰۷	۰/۹۱۰۴	۶۰۰۰۰