



ریاست جمهوری

معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی

شماره: ۱۰۰/۸۶۱۹۴

بخشنامه به دستگاه‌های اجرایی و مشاوران

تاریخ: ۱۳۸۷/۹/۱۳

موضوع: حق الزحمه مطالعات زیرسازی راه آهن

به استناد ماده (۲۳) قانون برنامه و بودجه، و ماده (۳۱) قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران، آیین‌نامه استانداردهای اجرایی طرح‌های عمرانی و نظام فنی و اجرایی کشور (موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۳۸۵/۴/۲۰ ت/۴۲۳۳۹ ه۳۳۴۹۷) مورخ ۱۳۸۵/۴/۲۰ مورخ هیئت وزیران)، به پیوست حق الزحمه قسمت‌ها و مراحل مختلف مطالعات زیرسازی راه آهن و همچنین پیاده‌کردن و میخکوبی مسیر راه آهن که به تصویب شورای عالی فنی نیز رسیده است، از نوع گروه دوم (لازم‌الاجرا)، ابلاغ می‌شود تا در قراردادهایی که از تاریخ ابلاغ این بخشناهه منعقد می‌شوند و همچنین خدمات از تاریخ ۱۳۸۷/۱/۱ به بعد قراردادهای منعقد شده، به مورد اجرا گذاشته شود.

یادآور می‌گردد دستورالعمل‌های ابلاغی از نوع گروه ۲؛ مطابق با بند ۲ ماده ۷ آیین‌نامه استانداردهای اجرایی طرح‌های عمرانی، دستورالعمل‌هایی است که بطور کلی و برای موارد عادی تهییه می‌گردد و بر حسب مورد کارفرماییان و مهندسان مشاور و پیمانکاران و عوامل دیگر می‌توانند به تشخیص خود مفاد دستورالعمل و یا ضوابط و معیارهای آن را با توجه به کار مورد نظر و در حدود قابل قبولی که در دستورالعمل تعیین شده تغییر داده و آنرا با شرایط خاص کار مورد نظر تطبیق دهند.

تاکید می‌گردد، کیفیت و کمیت خدمات مطالعه و نظارت مشاوران باید متخصص این‌نی و اجرای مطلوب باشد.

لیبر منصور بر قعی

معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۰/۸۶۱۹۴ ۱۳۸۷/۹/۱۳ مورخ

۱- حقالزحمه مرحله مقدماتی

حقالزحمه این مرحله برای راهآهن‌های یک خطه و دو خطه بطول مقطوع ۲۰۶۰۰۰ (دو میلیون و شصت هزار) ریال در هر کیلومتر می‌باشد. این حقالزحمه برای مسیرهای با عوارض مختلف (دشت، تپه‌ماهور، کوهستان و کوهستان سخت) و همچنین مناطق مختلف کشور یکسان است.

۲- مشخصه منطقه

عدد مشخصه منطقه این دستورالعمل، متناظر و برابر با ضریب منطقه‌ای ضمیمه شماره ۷ بخشنامه شماره ۱۰۰/۲۳۵۱۲ ۱۳۸۷/۳/۱۹ با موضوع "ضریب‌های منطقه‌ای حقالزحمه عوامل نظارت کارگاهی" می‌باشد.

۱-۲ مشخصه منطقه با تفکیک بخش اعمال می‌گردد.

۲-۲ در صورتیکه مشخصه منطقه بین دو عدد پیاپی باشد، مبلغ حقالزحمه به روش میانیابی خطی تعیین می‌گردد.

۳- حقالزحمه مرحله‌های اول و دوم

حقالزحمه قسمت‌های مختلف مرحله‌های اول و دوم مطالعات زیرسازی راهآهن طبق جدول‌های ۱ تا ۴ و با توجه به بندهای زیر تعیین می‌گردد:

۱-۳ برای راهآهن‌های یک خطه و دو خطه، حقالزحمه قسمت‌های مختلف مرحله‌های اول و دوم مطالعات زیرسازی راهآهن، به استثنای قسمت دوم مرحله دوم، یکسان می‌باشد.

۲-۳ حقالزحمه قسمت دوم مرحله دوم برای مطالعه زیرسازی راهآنهای یک خطه ۸۰ درصد ارقام درج شده در جدول مربوط به مطالعه زیرسازی راهآنهای دو خطه است.

۳-۳ در مورد ایستگاه‌ها، حقالزحمه مطالعات مراحل و قسمت‌های مختلف زیرسازی، پیاده کردن و میخکوبی یک محور، برداشت مقاطع عرضی به مقیاس و عرض مورد نیاز، جانمایی ساختمانها و تاسیسات روی نقشه‌مسطحه مسیر، در حقالزحمه مطالعات قسمت دوم مرحله دوم منظور شده است و از این بابت حقالزحمه جداگانه‌ای پرداخت نمی‌شود.

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۰/۸۶۱۹۴ مورخ ۱۳۸۷/۹/۱۳

۴-۳ حقالزحمه های بندهای بالا برای مطالعات محورهای یک خطه یا دو خطه با استفاده از روابط زیر با توجه به جمع طول مسیر مورد مطالعه، اصلاح می شود:

$$\text{کل حقالزحمه مسیر} = Y \left(\sum_{ij} X_{ij} A_{ij} \right)$$

Y (ضریب اصلاح حقالزحمه)	محدوده تغییرات X (جمع طول مسیر مورد مطالعه برحسب کیلومتر)
$(X + \%10(50 - X))/X$	$X < 50$
۱	$100 \geq X \geq 50$
$(X + \%10(100 - X))/X$	$X > 100$

نوع طبقه بندی مسیر (طبقه بند ۳)، شامل: دشت، تپه‌ماهور، کوهستان، سخت

مشخصه منطقه (طبقه بند ۲) با تغییرات ۱ تا ۲/۲

A_{ij} طول مسیر مورد مطالعه در طبقه‌بندی ۱ام برای مشخصه منطقه j برحسب کیلومتر
 A_{ij} حقالزحمه واحد طول مسیر (بدست آمده از جدول‌های شماره ۱ تا ۴) در طبقه‌بندی ۱ام، برای مشخصه منطقه j

۴-۵ حقالزحمه تهیه نقشه‌های اجرایی پل‌ها و آبروهای چند دهانه ۲ تا ۱۰ متر که براساس نقشه‌های ابلاغی کارفرما تهیه می‌شوند.
در حقالزحمه قسمت دوم مرحله دوم منظور شده است و از این بابت حقالزحمه جداگانه‌ای پرداخت نمی‌شود.
تبصره) در موقعیت‌های خاصی که مشاور طرح بهینه‌ای را از لحاظ هزینه‌های دوره عمر (سامان هزینه‌های اولیه ساخت، بهره‌برداری و نگهداری، جایگزینی قطعات مستهلك شده)، مسائل مربوط به این‌ی (نظیر تردد، زلزله، سیلاب و مبانی طراحی سازه‌ای)، شرایط و سهولت اجرا پیشنهاد نماید، می‌توان از حقالزحمه مطالعات پل برای این قسمت استفاده نمود.

۴- حقالزحمه پیاده کردن، میخکوبی مسیر و بالیاز مجدد

حقالزحمه پیاده کردن و میخکوبی مسیر زیرسازی راه‌آهن و بالیاز مجدد، با توجه به بندهای زیر، طبق جدول ۵ پیوست می‌باشد.

۱-۴ به حقالزحمه‌های جدول شماره ۵، ضریب منطقه‌ای ضمیمه شماره ۷ بخشنامه شماره ۱۰۰/۲۳۵۱۲ مورخ ۱۳۸۷/۳/۱۹ با موضوع "ضریب‌های منطقه‌ای حقالزحمه عوامل نظارت کارگاهی"، اعمال می‌شود.

۲-۴ چنانچه یک مسیر دارای چند ضریب منطقه باشد، حقالزحمه مربوط به هر قطعه به صورت جداگانه، براساس ضریب منطقه مربوط، محاسبه و پرداخت می‌شود.

۳-۴ حقالزحمه پیاده کردن و میخکوبی مسیر زیرسازی راه‌آهن برای محورهای یک خطه یا دو خطه، درصورتیکه دو خط متصل به یکدیگر باشند و یک محور پیاده و میخکوبی شود یکسان است.

۴-۴ چنانچه طبق نظر کارفرما در مطالعات قسمت اول مرحله دوم، خدمات بالیاز توسط مشاور انجام نپذیرد، حداقل تا ۱۵٪ حقالزحمه این مطالعات، با توافق کارفرما و مشاور کسر می‌گردد.

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۰/۸۶۱۹۴ مورخ ۱۳۸۷/۹/۱۳

۵- هزینه سفر

هزینه سفر برای انجام مطالعات میدانی به محل پروژه مورد قرارداد، با کمک رابطه و جدول زیر محاسبه می‌شود:

$$L^*E = \text{کل هزینه سفر برای انجام مطالعات بر حسب ریال}$$

نوع مطالعه	مقدماتی	مرحله اول قسمت اول	مرحله اول قسمت دوم	مرحله دوم قسمت اول	مرحله دوم قسمت دوم
E	۱۴۵۰۰	۳۶۳۰۰	۷۳۰۰	۵۸۱۰۰	۶۵۳۰۰

E هزینه واحد سفر بر حسب ریال به ازای هر کیلومتر

L کوتاهترین مسافت هواپی از شهر استقرار دفتر مرکزی مشاور تا نزدیکترین شهر قابل مسافرت در محدوده پروژه مورد قرارداد بر حسب کیلومتر

۶- طبقه‌بندی مسیر ، ضریب مانع و ضریب دشواری

برای محاسبه حقالزحمه مطالعات زیرسازی راه آهن، پیاده کردن، میخکوبی و بالیزار، مسیر با توجه به شیب زمین طبیعی طبقه‌بندی می‌شود. مبنای طبقه‌بندی مسیر، نقشه‌های توپوگرافی آن خواهد بود. مسیرهایی که خط بزرگترین شیب در نقشه‌های توپوگرافی آنها تا ۳ درصد باشد دشت، بیش از ۳ تا ۷ درصد تپه ماهور، بیش از ۷ تا ۶۰ درصد کوهستان و بیش از ۶۰ درصد کوهستان سخت محسوب می‌شود.

۱-۶ طبقه‌بندی مسیرهایی که نقشه توپوگرافی برای آنها تهیه نشده است، با استفاده از نیمrix‌های طولی و عرضی و در صورت لزوم بازدید مسیر تعیین می‌گردد. در این موارد باید مشخصات طبقه‌بندی مذکور رعایت گردد.

۲-۶ اگر در قسمت یا قسمتهایی از مسیر، عوارضی مانند جنگل، باتلاق، شالیزار، برکه، تالاب، مانداب، باغ یا مستحدثات وجود داشته باشد، آن قسمت با مانع محسوب می‌شود. در این صورت ، ضریب $1/25$ به حقالزحمه مطالعات مربوط، اعمال می‌گردد. مفاد این بند به حقالزحمه میخکوبی ، پیاده کردن مسیر و بالیزار مجدد، قابل اعمال نیست.

۳-۶ حقالزحمه میخکوبی ، پیاده کردن مسیر و بالیزار مجدد در مناطق جنگلی ، با ضریب $1/80$ و در مناطقی که دارای باتلاق، شالیزار، برکه، تالاب، مانداب ، باغ یا مستحدثات باشد، با ضریب $1/40$ محاسبه می‌شود.

۴-۶ اگر در قسمت یا قسمتهایی از مسیر، یک یا ترکیبی از مشکلات زیر وجود داشته باشد، ضریب دشواری از ۱ تا $1/20$ ، با تفاق مشاور و دستگاه اجرایی (تنها یک مرتبه) برای هر یک از مراحل مطالعات بصورت مجزا، بر حقالزحمه اعمال می‌شود:

عدم وجود راه دسترسی، ترافیک و ازدحام خودرو در منطقه، دمای هوای بیش از $+45$ یا کمتر از -15 درجه سانتیگراد، رطوبت بیش از 70% ، غبار یا آلودگی که مسافت دید افراد را به کمتر از 20 متر برساند، باد با سرعت بیش از 40 کیلومتر در ساعت

تاکید) مفاد بند ۴-۶ برای میخکوبی، پیاده کردن مسیر و بالیزار مجدد نیز قابل اعمال است. همچنین برای تعیین شاخص‌های جویی، سوابق آمار و اطلاعات سازمان هواشناسی کشور در دوره متناظر با دوره موردمطالعه ملاک عمل می‌باشد.

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۰/۸۶۱۹۴ ۱۳۸۷/۹/۱۳ مورخ

۷- حقالزحمه کارهای نیمه کاره

در صورتی که خدمات یک قسمت و یا مرحله به مشاوری ارجاع شود که آن مشاور خدمات قسمت و یا مرحله قبل را انجام نداده است، چنانچه کار ارجاع شده مربوط به خدمات مطالعه و طراحی باشد، حقالزحمه آن در ضریب ۱/۱۰ و چنانچه مربوط به خدمات نظارت باشد، در ضریب ۱/۲۰ ضرب می شود.

۸- نحوه ارائه نتیجه مطالعات

مشاور علاوه بر ارائه نسخه های مکتوب در قطع A3 ، با جلد گالینگور به دستگاه اجرایی ، ملزم به ارائه محاسبات و نقشه های طراحی، روی لوح فشرده (CD) با استفاده از نرم افزارهای Office XP و ACAD2005 و نرم افزارهای دیگر مورد قبول کار فرما ، تحت آرایه نوشتاری **Unicode(UTF-8)** ، به دستگاه اجرایی می باشد.

۹- موارد دیگر

در صورت نیاز، معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری در هر سال نحوه تعديل حقالزحمه های یادشده را برای قراردادهای منعقد شده تعیین و ابلاغ می نماید.

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۰/۸۶۱۹۴ مورخ ۱۳۸۷/۹/۱۳

جدول ۱. حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات قسمت اول - مرحله اول زیرسازی راه آهن

(ریال بر کیلومتر)

کوهستان سخت	کوهستان	تپه ماهور	دشت	مشخصه منطقه
۸۲۸۰۷۰۰	۶۶۲۴۶۰۰	۵۲۹۹۷۰۰	۴۲۳۹۸۰۰	۱/۰۰
۸۴۱۱۳۰۰	۶۷۲۹۱۰۰	۵۳۸۳۳۰۰	۴۳۰۶۷۰۰	۱/۱۰
۸۵۴۱۸۰۰	۶۸۳۳۵۰۰	۵۴۶۶۸۰۰	۴۳۷۳۵۰۰	۱/۲۰
۸۶۷۲۲۰۰	۶۹۳۷۸۰۰	۵۵۵۰۳۰۰	۴۴۴۰۳۰۰	۱/۳۰
۸۸۰۲۷۰۰	۷۰۴۲۲۰۰	۵۶۳۳۸۰۰	۴۵۰۷۱۰۰	۱/۴۰
۸۹۳۳۵۰۰	۷۱۴۶۸۰۰	۵۷۱۷۵۰۰	۴۵۷۴۰۰۰	۱/۵۰
۹۰۶۴۰۰۰	۷۲۵۱۲۰۰	۵۸۰۱۰۰۰	۴۶۴۰۸۰۰	۱/۶۰
۹۱۹۴۵۰۰	۷۳۵۵۶۰۰	۵۸۸۴۵۰۰	۴۷۰۷۶۰۰	۱/۷۰
۹۳۲۵۰۰۰	۷۴۶۰۰۰۰	۵۹۶۸۰۰۰	۴۷۷۴۴۰۰	۱/۸۰
۹۴۵۵۶۰۰	۷۵۶۴۵۰۰	۶۰۵۱۶۰۰	۴۸۴۱۳۰۰	۱/۹۰
۹۵۸۶۰۰۰	۷۶۶۸۸۰۰	۶۱۳۵۱۰۰	۴۹۰۸۱۰۰	۲/۰۰
۹۷۱۶۵۰۰	۷۷۷۳۲۰۰	۶۲۱۸۶۰۰	۴۹۷۴۹۰۰	۲/۱۰
۹۸۴۷۰۰۰	۷۸۷۷۶۰۰	۶۳۰۲۱۰۰	۵۰۴۱۷۰۰	۲/۲۰

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۰/۸۶۱۹۴ مورخ ۱۳۸۷/۹/۱۳

جدول ۲. حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات قسمت دوم - مرحله اول زیرسازی راه آهن

(ریال بر کیلومتر)

مشخصه منطقه	دشت	تپه ماهور	کوهستان	کوهستان سخت
۱/۰۰	۴۰۸۳۰۰۰	۵۱۰۳۷۰۰	۶۳۷۹۶۰۰	۷۹۷۴۵۰۰
۱/۱۰	۴۰۹۸۱۰۰	۵۱۲۲۶۰۰	۶۴۰۳۲۰۰	۸۰۰۴۰۰۰
۱/۲۰	۴۱۱۳۲۰۰	۵۱۴۱۵۰۰	۶۴۲۶۸۰۰	۸۰۳۳۵۰۰
۱/۳۰	۴۱۲۸۴۰۰	۵۱۶۰۵۰۰	۶۴۵۰۶۰۰	۸۰۶۳۲۰۰
۱/۴۰	۴۱۴۳۵۰۰	۵۱۷۹۳۰۰	۶۴۷۴۱۰۰	۸۰۹۲۶۰۰
۱/۵۰	۴۱۵۸۷۰۰	۵۱۹۸۳۰۰	۶۴۹۷۸۰۰	۸۱۲۲۲۰۰
۱/۶۰	۴۱۷۳۸۰۰	۵۲۱۷۲۰۰	۶۵۲۱۵۰۰	۸۱۵۱۸۰۰
۱/۷۰	۴۱۸۸۹۰۰	۵۲۳۶۱۰۰	۶۵۴۵۱۰۰	۸۱۸۱۳۰۰
۱/۸۰	۴۲۰۴۱۰۰	۵۲۵۵۱۰۰	۶۵۶۸۸۰۰	۸۲۱۱۰۰۰
۱/۹۰	۴۲۱۹۲۰۰	۵۲۷۴۰۰۰	۶۵۹۲۵۰۰	۸۲۴۰۶۰۰
۲/۰۰	۴۲۳۴۴۰۰	۵۲۹۳۰۰۰	۶۶۱۶۲۰۰	۸۲۷۰۲۰۰
۲/۱۰	۴۲۴۹۵۰۰	۵۳۱۱۸۰۰	۶۶۳۹۷۰۰	۸۲۹۹۶۰۰
۲/۲۰	۴۲۶۴۶۰۰	۵۳۳۰۷۰۰	۶۶۶۳۳۰۰	۸۳۲۹۱۰۰

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۰/۸۶۱۹۴ مورخ ۱۳۸۷/۹/۱۳

جدول ۳. حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات قسمت اول- مرحله دوم زیرسازی راه آهن

(ریال بر کیلومتر)

مشخصه منطقه	دشت	تپه ماهور	کوهستان	کوهستان سخت
۱/۰۰	۴۸۳۸۳۰۰	۶۰۵۱۶۰۰	۷۵۶۹۴۰۰	۹۴۶۷۳۰۰
۱/۱۰	۵۰۳۲۹۰۰	۶۲۹۵۵۰۰	۷۸۷۵۳۰۰	۹۸۵۰۶۰۰
۱/۲۰	۵۲۲۵۸۰۰	۶۵۳۷۸۰۰	۸۱۷۹۶۰۰	۱۰۲۳۱۳۰۰
۱/۳۰	۵۴۲۱۶۰۰	۶۷۸۳۵۰۰	۸۴۸۶۱۰۰	۱۰۶۱۷۰۰۰
۱/۴۰	۵۶۱۶۶۰۰	۷۰۲۷۷۰۰	۸۷۹۲۵۰۰	۱۱۰۰۰۶۰۰
۱/۵۰	۵۸۱۰۶۰۰	۷۲۷۱۹۰۰	۹۰۹۸۸۰۰	۱۱۳۸۴۹۰۰
۱/۶۰	۶۰۰۷۳۰۰	۷۵۱۸۱۰۰	۹۴۰۸۲۰۰	۱۱۷۷۱۷۰۰
۱/۷۰	۶۲۸۲۲۰۰	۷۷۶۲۴۰۰	۹۷۱۴۷۰۰	۱۲۱۵۵۲۰۰
۱/۸۰	۶۳۹۹۵۰۰	۸۰۱۰۲۰۰	۱۰۰۲۵۱۰۰	۱۲۵۴۴۰۰۰
۱/۹۰	۶۵۹۵۴۰۰	۸۲۵۴۸۰۰	۱۰۳۳۰۹۰۰	۱۲۹۲۸۶۰۰
۲/۰۰	۶۷۹۱۴۰۰	۸۵۰۱۸۰۰	۱۰۶۴۰۵۰۰	۱۳۳۱۵۱۰۰
۲/۱۰	۶۹۸۹۸۰۰	۸۷۵۰۴۰۰	۱۰۹۵۱۵۰۰	۱۳۷۰۴۶۰۰
۲/۲۰	۷۲۱۰۴۰۰	۹۰۱۰۶۰۰	۱۱۲۷۷۲۰۰	۱۴۱۱۲۲۰۰

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۰/۸۶۱۹۴ مورخ ۱۳۸۷/۹/۱۳

جدول ۴. حق الزحمه مهندس مشاور برای مطالعات قسمت دوم- مرحله دوم زیرسازی راه آهن

(ریال بر کیلومتر)

مشخصه منطقه	دشت	تپه ماهور	کوهستان	کوهستان سخت
۱/۰۰	۱۴۰۷۷۸۰۰	۱۷۵۹۷۲۰۰	۲۱۹۹۶۵۰۰	۲۷۴۹۵۶۰۰
۱/۱۰	۱۴۲۴۹۲۰۰	۱۷۸۱۱۵۰۰	۲۲۲۶۴۳۰۰	۲۷۸۳۰۳۰۰
۱/۲۰	۱۴۴۲۰۷۰۰	۱۸۰۲۵۸۰۰	۲۲۵۳۲۲۰۰	۲۸۱۶۵۲۰۰
۱/۳۰	۱۴۵۹۲۲۰۰	۱۸۲۴۰۲۰۰	۲۲۸۰۰۲۰۰	۲۸۵۰۰۲۰۰
۱/۴۰	۱۴۷۶۳۷۰۰	۱۸۴۵۴۶۰۰	۲۳۰۶۸۲۰۰	۲۸۸۳۵۲۰۰
۱/۵۰	۱۴۹۳۵۲۰۰	۱۸۶۶۹۰۰۰	۲۳۳۳۶۲۰۰	۲۹۱۷۰۲۰۰
۱/۶۰	۱۵۱۰۶۷۰۰	۱۸۸۸۳۳۰۰	۲۳۶۰۴۱۰۰	۲۹۵۰۵۱۰۰
۱/۷۰	۱۵۲۷۸۲۰۰	۱۹۰۹۷۷۰۰	۲۳۸۷۲۱۰۰	۲۹۸۴۰۱۰۰
۱/۸۰	۱۵۴۴۹۶۰۰	۱۹۳۱۲۰۰۰	۲۴۱۴۰۰۰۰	۳۰۱۷۵۰۰۰
۱/۹۰	۱۵۶۲۱۱۰۰	۱۹۵۲۶۳۰۰	۲۴۴۰۷۸۰۰	۳۰۵۰۹۷۰۰
۲/۰۰	۱۵۷۹۲۶۰۰	۱۹۷۴۰۷۰۰	۲۴۶۷۵۸۰۰	۳۰۸۴۴۷۰۰
۲/۱۰	۱۵۹۶۴۱۰۰	۱۹۹۵۵۱۰۰	۲۴۹۴۳۸۰۰	۳۱۱۷۹۷۰۰
۲/۲۰	۱۶۱۳۵۶۰۰	۲۰۱۶۹۵۰۰	۲۵۲۱۱۸۰۰	۳۱۵۱۴۷۰۰

پیوست بخشنامه شماره ۱۰۰/۸۶۱۹۴ ۱۳۸۷/۹/۱۳ مورخ

جدول ۵. حقالزحمه پیاده کردن و میخکوبی و بالیاز از مسیر راه آهن

(ریال بر کیلومتر)

ردیف	شرح	حقالزحمه به ریال
۱	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در دشت	۶۰۴۹۲۰۰
۲	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در تپه ماهور	۸۰۴۶۶۰۰
۳	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در کوهستان	۱۳۸۳۷۵۰۰
۴	پیاده کردن، میخکوبی مسیر در کوهستان سخت	۲۳۷۹۵۹۰۰
۵	بالیاز از مسیر در دشت	۲۴۹۷۳۰۰
۶	بالیاز از مسیر در تپه ماهور	۳۱۷۲۱۰۰
۷	بالیاز از مسیر در کوهستان	۴۰۱۱۶۰۰
۸	بالیاز از مسیر در کوهستان سخت	۵۰۷۳۳۰۰