



جمهوری اسلامی ایران
سازمان برنامه و بودجه
دانش فنی

تاریخ: ۱۳۷۵/۵/۲۶
شماره: ۱/۷۱۹۱/۵۲/۱۳۶۷
پیوست: ۱

بسم تعالی

بخشنامه به دستگاههای اجرایی ومهندسان مشاور

به استناد ماده ۲۳ قانون برنامه و بودجه ، به پیوست :

- ۱- حق الزحمه قسمت ها و مراحل مختلف مطالعات راههای اصلی وفرعی وبهسازی راه (جدولهای ۱ تا ۱۳)
- ۲- حق الزحمه پیاده کردن ومیخکوبی مسیراه و ضرابب منطقه ای مربوط (جدولهای ۱۴ و ۱۵)
- ۳- حق الزحمه نظارت عالی کارهای راه ، پل ، تونل ، بانده فرودگاه و زیرسازی راه آهن (جدول ۱۶) ابلاغ می گردد ، نادرا در قراردادها تیکه از تاریخ ابلاغ این بخشنامه منعقد می شوند وهمچنین برای خدمات از تاریخ ۱/۱/۷۵ به بعد قرارداد های منعقد شده ، بازعایت سرابط زیر بمورد اجرا گذاشته شود ؛ سازمان برنامه و بودجه در ابتدای هر سال نحوه تعدیل حق الزحمه های یاد شده را برای قراردادهای آتی وهمچنین قراردادهای منعقد شده تعیین و ابلاغ می نماید .
- ۱- تعدیل حق الزحمه جدولهای پیوست به قراردادهای منعقد شده ، در طول مدت قرارداد ونمیدهای مجار صورت می گیرد ، وحق الزحمه مربوط به کارهای انجام شده در زمان افزایش مدت ناسی از تصور مهندس مشاور ، بر اساس حق الزحمه های پیش بینی شده در قرارداد تعیین خواهد شد .
- ۲- ضرابب منطقه ای در جدول اول مربوط به حق الزحمه مطالعات ، بر اساس آیین نامه تقسیمات کشوری از لحاظ بدی آب وهوا ، سختی معینت ، صعوبت منطقه وغیره تعیین گردیده است .
- ۳- ماخذ طبقه بندی مسیر ، نقشه های ناگنومتری آنها خواهد بود . در مسیرهایی که خط بزرگترین شیب در نقشه توپوگرافی آنها ناسه در حد باشد ، دشت بین سه ناهفت درصد تپه ماهور واز هفت درصد بالا تر کوهستان محسوب می شود .
- ۴- مسیرهایی که نقشه توپوگرافی برای آنها تهیه نشده است ، طبقه بندی آنها با استفاده از پروفیل های طولی وعرضی ودر صورت لزوم بازدید مسیر تعیین می گردد ، در این مورد با سبب مشخصات طبقه بندی که در بالا به آن اشاره شده است رعایت گردد .
- ۵- اگر در قسمت یا قسمت هایی از مسیر عوارضی از قبیل جنگل ، باتلاق ، تالپزار ، برکسه ، تالاب ، سانداب ، باغ وبانند آنها باشد ، آن قسمت با مانع محسوب می شود . در این صورت پس از



جمهوری اسلامی ایران
سازمان برنامه و بودجه
دفتر تهران

تاریخ: ۱۳۷۰/۵/۶
شماره: ۱
پست: ۱/۷۱۹۱/۵۲/۱۴۶۷

طبقه بندی که براساس بند ۴ انجام می گیرد ، با داشتن هریک از موارد مذکور ، مسیر با مانع تلقی شده و حق الزحمه یک طبقه بالاتر به مطالعات مرحله مربوط تعلق می گیرد .
همچنین حق الزحمه میخکوبی و پیاده کردن مسیر در مناطق جنگلی به میزان ۸۰ درصد ، و در مناطقی که دارای سایر موانع پاداشده هستند ، به میزان ۴۰ درصد افزوده می شود .

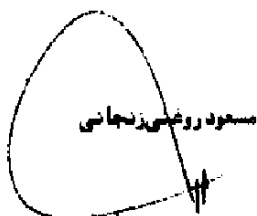
۶- حق الزحمه مطالعه پلهای تپ نادانه ۱۶ متر در حق الزحمه مطالعه مسیر منظور شده است .
۷- حق الزحمه مطالعه واریانت های کمتر از پنج کیلومتر در بهسازی نوع "ج" در حق الزحمه مطالعه مسیر منظور شده است .

۸- حق الزحمه مربوط به مطالعه و پیاده کردن مسیرها و تقاطع های هم سطح و غیر هم سطح به ترتیب ، براساس سه برابر حق الزحمه مطالعات مراحل یک و دو پیاده کردن و میخکوبی را اصلی محاسبه و جداگانه پرداخت می گردد .

۹- در صورتی که خدمات نظارت ارجاع شده به مهندس مشاور منحصر به پل ، تونل ، یا پل و تونل باشد ، درصد حق الزحمه خدمات مرحله سوم (نظارت عالی) براساس جدول ۱۶ به علاوه ده درصد اضافه ، تعیین می شود .

۱۰- در مواردی که مبلغ هزینه تمام شده بین دو رقم پیاپی ستون اول جدول ۱۶ باشد ، درصد حق الزحمه به روش میانجی تعیین می گردد .

۱۱- چنانچه خدمات مراحل دوم و سوم (نظارت عالی) هر کدام به تنهایی و به صورت جداگانه به مهندس مشاور ی ارجاع شود که مشاور مذکور مطالعات مرحله قبلی را خود انجام نداده باشد ، حق الزحمه مهندس مشاور مطابق جدولهای مربوطه به علاوه پنج درصد برای مرحله دوم ، و پانزده درصد برای مرحله سوم تعیین می گردد .



معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه

جدول ۱- حق الزحمه مطالعات مقدماتی راههای اصلی برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام: به ریال

مسطحه	درصد	دست با مانع یا سه ما هور	سه ما هور با مانع یا کوهستان	کوهستان با مانع
%۵	۶۵۲۰۰	۸۷۲۰۰	۱۱۷۹۰۰	۱۴۲۷۰۰
%۱۰	۶۶۵۰۰	۸۹۰۰۰	۱۲۱۰۰۰	۱۴۸۰۰۰
%۲۰	۶۷۸۰۰	۹۱۰۰۰	۱۲۳۰۰۰	۱۵۱۰۰۰
%۳۰	۶۹۱۰۰	۹۲۸۰۰	۱۲۵۹۰۰	۱۵۴۸۰۰
%۴۰	۷۰۴۰۰	۹۴۴۰۰	۱۲۸۲۰۰	۱۵۷۷۰۰
%۵۰	۷۱۷۰۰	۹۶۴۰۰	۱۳۰۹۰۰	۱۶۱۰۰۰
%۶۰	۷۳۰۰۰	۹۸۱۰۰	۱۳۳۳۰۰	۱۶۴۰۰۰
%۷۰	۷۴۳۰۰	۱۰۰۰۰۰	۱۳۶۱۰۰	۱۶۷۶۰۰
%۸۰	۷۵۶۰۰	۱۰۱۲۹۰۰	۱۳۸۷۰۰	۱۷۰۹۰۰
%۹۰	۷۶۹۰۰	۱۰۳۲۷۰۰	۱۴۱۱۰۰	۱۷۴۰۰۰
%۱۰۰	۷۸۲۰۰	۱۰۵۵۰۰	۱۴۳۸۰۰	۱۷۷۴۰۰
%۱۱۰	۷۹۵۰۰	۱۰۷۴۰۰	۱۴۶۵۰۰	۱۸۰۵۰۰

جدول ۲- حواله زحمه مطالعات مرحله اول راههای اصلی برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام: بدربال

سطح	دسترس	دندت با مانع یا تپه ما هور	تپه ما هور با مانع یا کوهستان	کوهستان با مانع
%۰	۱۰۴ر۱۰۰	۱۳۹ر۷۰۰	۱۸۹ر۴۰۰	۲۳۳ر۰۰۰
%۱۰	۱۰۶ر۹۰۰	۱۴۳ر۶۰۰	۱۹۵ر۰۰۰	۲۳۹ر۹۰۰
%۲۰	۱۰۹ر۷۰۰	۱۴۷ر۶۰۰	۲۰۰ر۴۰۰	۲۴۶ر۶۰۰
%۳۰	۱۱۲ر۵۰۰	۱۵۱ر۵۰۰	۲۰۶ر۱۰۰	۲۵۴ر۰۰۰
%۴۰	۱۱۵ر۳۰۰	۱۵۵ر۵۰۰	۲۱۱ر۹۰۰	۲۶۰ر۹۰۰
%۵۰	۱۱۸ر۱۰۰	۱۵۹ر۴۰۰	۲۱۷ر۱۰۰	۲۶۷ر۷۰۰
%۶۰	۱۲۰ر۹۰۰	۱۶۳ر۴۰۰	۲۲۲ر۸۰۰	۲۷۵ر۰۰۰
%۷۰	۱۲۳ر۷۰۰	۱۶۷ر۳۰۰	۲۲۸ر۳۰۰	۲۸۱ر۸۰۰
%۸۰	۱۲۶ر۵۰۰	۱۷۱ر۳۰۰	۲۳۳ر۹۰۰	۲۸۸ر۸۰۰
%۹۰	۱۲۹ر۳۰۰	۱۷۵ر۲۰۰	۲۳۹ر۵۰۰	۲۹۵ر۷۰۰
%۱۰۰	۱۳۲ر۱۰۰	۱۷۹ر۲۰۰	۲۴۵ر۰۰۰	۳۰۲ر۶۰۰
%۱۱۰	۱۳۴ر۹۰۰	۱۸۳ر۲۰۰	۲۵۰ر۵۰۰	۳۰۹ر۷۰۰

جدول ۳- حق الزحمه مطالعات مرحله دوم راه‌ها یا اصلی برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام: بر ریال

منطقه	دشت	دشت با مانع یا تپه ما هور	تپه ما هور یا مانع یا کوهستان	کوهستان یا مانع
%۰	۲۶۵۲۴۰۰	۲۵۱۲۷۰۰	۴۲۲۵۰۰	۵۷۸۲۰۰
%۱۰	۲۶۸۲۲۰۰	۲۵۵۲۸۰۰	۴۲۸۲۰۰	۵۸۵۵۰۰
%۲۰	۲۷۱۲۰۰۰	۲۵۹۲۷۰۰	۴۳۲۸۰۰	۵۹۲۵۰۰
%۳۰	۲۷۲۲۸۰۰	۲۶۲۲۷۰۰	۴۳۹۵۰۰	۵۹۹۲۷۰۰
%۴۰	۲۷۴۲۶۰۰	۲۶۷۲۷۰۰	۴۹۵۲۰۰	۶۰۶۲۸۰۰
%۵۰	۲۷۹۲۴۰۰	۲۷۱۲۶۰۰	۵۰۰۲۷۰۰	۶۱۳۲۷۰۰
%۶۰	۲۸۲۲۲۰۰	۲۷۵۲۵۰۰	۵۰۶۲۰۰	۶۲۰۲۵۰۰
%۷۰	۲۸۵۲۰۰۰	۲۷۹۲۶۰۰	۵۱۲۲۰۰	۶۲۷۲۸۰۰
%۸۰	۲۸۷۲۸۰۰	۲۸۲۲۵۰۰	۵۱۷۲۰۰	۶۳۲۲۰۰
%۹۰	۲۹۰۲۶۰۰	۲۸۷۲۶۰۰	۵۲۲۲۰۰	۶۴۲۲۰۰
%۱۰۰	۲۹۳۲۴۰۰	۲۹۱۲۵۰۰	۵۲۸۲۰۰	۶۴۹۲۰۰
%۱۱۰	۲۹۶۲۲۰۰	۲۹۵۲۴۰۰	۵۳۲۲۰۰	۶۵۶۲۰۰

جدول ۴- حق الزحمه مطالعات مرحله اول راههای فرعی برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام: به ریال

منطقه	دشت	دشت با مانع یا تپه ما هور	تپه ما هور با مانع یا کوهستان	کوهستان با مانع
%۰	۶۹۷۰۰	۸۲۱۰۰	۹۹۵۰۰	۱۱۴۴۰۰
%۱۰	۷۱۹۰۰	۸۵۰۰۰	۱۰۳۲۰۰	۱۱۸۳۵۰
%۲۰	۷۲۱۰۰	۸۷۹۰۰	۱۰۶۹۰۰	۱۲۲۱۰۰
%۳۰	۷۶۳۰۰	۹۰۸۰۰	۱۱۰۶۰۰	۱۲۵۸۰۰
%۴۰	۷۸۵۰۰	۹۳۷۰۰	۱۱۴۳۰۰	۱۲۹۶۰۰
%۵۰	۸۰۷۰۰	۹۶۶۰۰	۱۱۸۰۰۰	۱۳۳۵۰۰
%۶۰	۸۲۹۰۰	۹۹۵۰۰	۱۲۱۷۰۰	۱۳۷۳۰۰
%۷۰	۸۵۱۰۰	۱۰۲۴۰۰	۱۲۵۴۰۰	۱۴۱۱۰۰
%۸۰	۸۷۳۰۰	۱۰۵۳۰۰	۱۲۹۱۰۰	۱۴۴۸۰۰
%۹۰	۸۹۵۰۰	۱۰۸۲۰۰	۱۳۲۸۰۰	۱۴۸۷۰۰
%۱۰۰	۹۱۷۰۰	۱۱۱۱۰۰	۱۳۶۵۰۰	۱۵۲۵۰۰
%۱۱۰	۹۳۹۰۰	۱۱۴۰۰۰	۱۴۰۲۰۰	۱۵۶۳۰۰

جدول ۵- حوالزحمه مطالعات مرحله دوم راههای فرعی برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام: به ریال

منطقه	دشت	دشت با مانع یا تپه ما هور	تپه ما هور یا مانع با کوهستان	کوهستان با مانع
%۰	۱۱۹ر۱۰۰	۱۵۰ر۸۰۰	۱۹۳ر۶۰۰	۲۳۰ر۸۰۰
%۱۰	۱۲۰ر۷۰۰	۱۵۲ر۹۰۰	۱۹۶ر۵۰۰	۲۳۴ر۷۰۰
%۲۰	۱۲۲ر۳۰۰	۱۵۵ر۰۰۰	۱۹۹ر۴۰۰	۲۳۸ر۰۰۰
%۳۰	۱۲۳ر۹۰۰	۱۵۷ر۱۰۰	۲۰۲ر۳۰۰	۲۴۱ر۵۰۰
%۴۰	۱۲۵ر۵۰۰	۱۵۹ر۲۰۰	۲۰۵ر۲۰۰	۲۴۵ر۰۰۰
%۵۰	۱۲۷ر۱۰۰	۱۶۱ر۳۰۰	۲۰۸ر۱۰۰	۲۴۸ر۶۰۰
%۶۰	۱۲۸ر۷۰۰	۱۶۳ر۴۰۰	۲۱۱ر۰۰۰	۲۵۲ر۱۰۰
%۷۰	۱۳۰ر۳۰۰	۱۶۵ر۵۰۰	۲۱۳ر۹۰۰	۲۵۵ر۷۰۰
%۸۰	۱۳۱ر۹۰۰	۱۶۷ر۶۰۰	۲۱۶ر۸۰۰	۲۵۹ر۲۰۰
%۹۰	۱۳۳ر۵۰۰	۱۶۹ر۷۰۰	۲۱۹ر۷۰۰	۲۶۲ر۸۰۰
%۱۰۰	۱۳۵ر۱۰۰	۱۷۱ر۸۰۰	۲۲۲ر۶۰۰	۲۶۶ر۳۰۰
%۱۱۰	۱۳۶ر۷۰۰	۱۷۳ر۹۰۰	۲۲۵ر۵۰۰	۲۶۹ر۹۰۰

جدول ۶- حوالزحمه مطالعات مقدماتی بهسازی برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام: بهریال

حوالزحمه	ضریب منطقه
۲۶٫۰۰۰	%۰
۲۶٫۵۰۰	%۱۰
۲۷٫۲۰۰	%۲۰
۲۷٫۹۰۰	%۳۰
۲۸٫۶۰۰	%۴۰
۲۹٫۴۰۰	%۵۰
۳۰٫۱۰۰	%۶۰
۳۰٫۸۰۰	%۷۰
۳۱٫۵۰۰	%۸۰
۳۲٫۳۰۰	%۹۰
۳۳٫۰۰۰	%۱۰۰
۳۳٫۷۰۰	%۱۱۰

جدول ۷- حق الزحمه مطالعات بهسازی نوع "الف" برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام: به ریال

قسمت دوم	قسمت اول	ضریب منطقه
۴۳٫۷۰۰	۶۷٫۷۰۰	%۰
۴۳٫۷۰۰	۷۰٫۷۰۰	%۱۰
۴۳٫۷۰۰	۷۳٫۸۰۰	%۲۰
۴۳٫۷۰۰	۷۶٫۸۰۰	%۳۰
۴۳٫۷۰۰	۷۹٫۹۰۰	%۴۰
۴۳٫۷۰۰	۸۳٫۰۰۰	%۵۰
۴۳٫۷۰۰	۸۶٫۰۰۰	%۶۰
۴۳٫۷۰۰	۸۹٫۰۰۰	%۷۰
۴۳٫۷۰۰	۹۲٫۰۰۰	%۸۰
۴۳٫۷۰۰	۹۵٫۱۰۰	%۹۰
۴۳٫۷۰۰	۹۸٫۲۰۰	%۱۰۰
۴۳٫۷۰۰	۱۰۱٫۲۰۰	%۱۱۰

جدول ۸- حق الزحمه مطالعات بهسازی نوع "ب" برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام به ریال

ضریب منطقه	قسمت اول	قسمت دوم
%۰	۸۲٫۵۰۰	۵۴٫۹۰۰
%۱۰	۸۶٫۲۰۰	۵۴٫۹۰۰
%۲۰	۸۹٫۹۰۰	۵۴٫۹۰۰
%۳۰	۹۳٫۶۰۰	۵۴٫۹۰۰
%۴۰	۹۷٫۳۰۰	۵۴٫۹۰۰
%۵۰	۱۰۱٫۰۰۰	۵۴٫۹۰۰
%۶۰	۱۰۴٫۶۰۰	۵۴٫۹۰۰
%۷۰	۱۰۸٫۳۰۰	۵۴٫۹۰۰
%۸۰	۱۱۲٫۰۰۰	۵۴٫۹۰۰
%۹۰	۱۱۵٫۶۰۰	۵۴٫۹۰۰
%۱۰۰	۱۱۹٫۲۰۰	۵۴٫۹۰۰
%۱۱۰	۱۲۲٫۸۰۰	۵۴٫۹۰۰

جدول ۹- حق لزجه مطالعات بهسازی نوع "ج" برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام: به ریال

قسمت دوم	قسمت اول	فتریب منطقه
۷۱۱۰۰	۱۲۳۲۰۰	%۰
۷۱۱۰۰	۱۲۹۱۰۰	%۱۰
۷۱۱۰۰	۱۳۲۸۰۰	%۲۰
۷۱۱۰۰	۱۴۰۶۰۰	%۳۰
۷۱۱۰۰	۱۴۶۳۰۰	%۴۰
۷۱۱۰۰	۱۵۲۰۰۰	%۵۰
۷۱۱۰۰	۱۵۷۸۰۰	%۶۰
۷۱۱۰۰	۱۶۳۵۰۰	%۷۰
۷۱۱۰۰	۱۶۹۳۰۰	%۸۰
۷۱۱۰۰	۱۷۵۰۰۰	%۹۰
۷۱۱۰۰	۱۸۰۸۰۰	%۱۰۰
۷۱۱۰۰	۱۸۶۵۰۰	%۱۱۰

جدول ۱۰- حقالزحمه مطالعات بهسازی نوع "د.الف" برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام: بهریال

ضریب منطقه	قسمت اول	قسمت دوم
%۰	۱۵۸ر۴۰۰	۹۹ر۰۰۰
%۱۰	۱۶۴ر۹۰۰	۹۹ر۰۰۰
%۲۰	۱۷۱ر۴۰۰	۹۹ر۰۰۰
%۳۰	۱۷۷ر۹۰۰	۹۹ر۰۰۰
%۴۰	۱۸۴ر۴۰۰	۹۹ر۰۰۰
%۵۰	۱۹۰ر۹۰۰	۹۹ر۰۰۰
%۶۰	۱۹۷ر۵۰۰	۹۹ر۰۰۰
%۷۰	۲۰۴ر۰۰۰	۹۹ر۰۰۰
%۸۰	۲۱۰ر۵۰۰	۹۹ر۰۰۰
%۹۰	۲۱۷ر۰۰۰	۹۹ر۰۰۰
%۱۰۰	۲۲۳ر۵۰۰	۹۹ر۰۰۰
%۱۱۰	۲۳۰ر۰۰۰	۹۹ر۰۰۰

جدول ۱۱- حق الزحمه مطالعات بهسازی نوع " د . ب " برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام: به ریال

قسمت دوم	قسمت اول	فتریب منطقه
۱۲۹ر۳۰۰	۱۹۱ر۱۰۰	%۰
۱۲۹ر۳۰۰	۲۰۰ر۳۰۰	%۱۰
۱۲۹ر۳۰۰	۲۰۹ر۵۰۰	%۲۰
۱۲۹ر۳۰۰	۲۱۸ر۸۰۰	%۳۰
۱۲۹ر۳۰۰	۲۲۸ر۰۰۰	%۴۰
۱۲۹ر۳۰۰	۲۳۷ر۲۰۰	%۵۰
۱۲۹ر۳۰۰	۲۴۶ر۴۰۰	%۶۰
۱۲۹ر۳۰۰	۲۵۵ر۶۰۰	%۷۰
۱۲۹ر۳۰۰	۲۶۴ر۸۰۰	%۸۰
۱۲۹ر۳۰۰	۲۷۲ر۰۰۰	%۹۰
۱۲۹ر۳۰۰	۲۸۳ر۳۰۰	%۱۰۰
۱۲۹ر۳۰۰	۲۹۲ر۵۰۰	%۱۱۰

جدول ۱۲- حق لزومه مطالعات بهما زي مرحله اول نوع "ه" براي يك كيلومتر از مسير

ارقام: به ريال

منطقه	دشت	دشت با مانع با تپه ما هور	تپه ما هور با مانع با کوهستان	کوهستان با مانع
%۰	۱۳۰٫۷۰۰	۱۵۰٫۱۰۰	۱۶۹٫۸۰۰	۱۸۲٫۱۰۰
%۱۰	۱۳۱٫۹۰۰	۱۵۲٫۱۰۰	۱۷۲٫۲۰۰	۱۸۴٫۵۰۰
%۲۰	۱۳۳٫۹۰۰	۱۵۴٫۷۰۰	۱۷۴٫۵۰۰	۱۸۷٫۰۰۰
%۳۰	۱۳۶٫۴۰۰	۱۵۷٫۷۰۰	۱۷۷٫۷۰۰	۱۹۰٫۸۰۰
%۴۰	۱۳۸٫۶۰۰	۱۶۰٫۶۰۰	۱۸۰٫۵۰۰	۱۹۳٫۸۰۰
%۵۰	۱۴۱٫۰۰۰	۱۶۳٫۱۰۰	۱۸۳٫۵۰۰	۱۹۶٫۷۰۰
%۶۰	۱۴۳٫۱۰۰	۱۶۶٫۰۰۰	۱۸۶٫۲۰۰	۲۰۰٫۰۰۰
%۷۰	۱۴۵٫۴۰۰	۱۶۸٫۵۰۰	۱۸۹٫۱۰۰	۲۰۲٫۷۰۰
%۸۰	۱۴۷٫۶۰۰	۱۷۱٫۵۰۰	۱۹۱٫۷۰۰	۲۰۵٫۷۰۰
%۹۰	۱۴۹٫۸۰۰	۱۷۴٫۰۰۰	۱۹۴٫۶۰۰	۲۰۸٫۶۰۰
%۱۰۰	۱۵۲٫۱۰۰	۱۷۶٫۴۰۰	۱۹۷٫۵۰۰	۲۱۱٫۸۰۰

جدول ۱۳- حق لزومه مطالعات بهسازی مرحله دوم نوع "ه" برای یک کیلومتر از مسیر

مناطقه	دشت با مانع با تپه ما هور	تپه ما هور با مانع با کوهستان	کوهستان با مانع	درصد
%۵	۲۲۲٫۰۰۰	۲۸۴٫۲۰۰	۵۱۷٫۳۰۰	۳۷۸٫۲۰۰
%۱۰	۲۲۰٫۱۰۰	۲۹۲٫۱۰۰	۵۲۶٫۵۰۰	۳۸۵٫۲۰۰
%۲۰	۲۲۷٫۵۰۰	۵۰۰٫۷۰۰	۵۲۴٫۹۰۰	۳۹۱٫۲۰۰
%۳۰	۲۵۵٫۶۰۰	۵۰۸٫۷۰۰	۵۲۳٫۶۰۰	۳۹۸٫۱۰۰
%۴۰	۲۶۳٫۲۰۰	۵۱۷٫۰۰۰	۵۵۲٫۰۰۰	۴۰۴٫۵۰۰
%۵۰	۲۶۹٫۷۰۰	۵۲۳٫۰۰۰	۵۵۸٫۹۰۰	۴۱۰٫۰۰۰
%۶۰	۲۷۷٫۱۰۰	۵۳۰٫۵۰۰	۵۶۷٫۰۰۰	۴۱۶٫۲۰۰
%۷۰	۲۸۲٫۷۰۰	۵۳۷٫۸۰۰	۵۷۵٫۲۰۰	۴۲۲٫۵۰۰
%۸۰	۲۹۲٫۲۰۰	۵۴۶٫۲۰۰	۵۸۳٫۲۰۰	۴۲۸٫۷۰۰
%۹۰	۵۰۰٫۰۰۰	۵۵۴٫۲۰۰	۵۹۱٫۷۰۰	۴۳۵٫۰۰۰
%۱۰۰	۵۰۷٫۲۰۰	۵۶۲٫۰۰۰	۶۰۰٫۲۰۰	۴۴۱٫۲۰۰

۱۲- حق الزحمه بساده کردن و میکوبی و برداشت برای یک کیلومتر از مسیر

ارقام: به ریال

ردیف	شرح	حوا الزحمه
۱	پیدا کردن و میکوبی مسردر	۱۳۰۰۰۰
۲	پساده کردن و میکوبی مسردر تپه ماهور	۱۸۰۰۰۰
۳	پساده کردن میکوبی مسردر کوهستان	۳۰۰۰۰۰
۴	برداشت مسردر بهسازی راه نوع الف، ب و ج	۱۰۸۰۰۰۰
۵	برداشت مسردر بهسازی راه نوع د (الف، ب) و نوع ه	۶۷۵۰۰

جدول ۱۵- خرابی منطقه‌ای شرفه‌های پیاده‌کردن و میخکوبی و برداشت مسیر

ردیف	نام استان و محل عملیات	فصل
۱	جزایر خلیج فارس	۱/۸۰
۲	سیستان و بلوچستان	۱/۷۰
۳	هرمزگان	۱/۷۰
۴	بوئسهر	۱/۷۰
۵	ایلام	۱/۶۵
۶	کهگیلویه و بویراحمد	۱/۵۵
۷	کردستان	۱/۵۰
۸	خوزستان	۱/۵۰
۹	جنوب خراسان	۱/۵۰
۱۰	آذربایجان غربی	۱/۴۵
۱۱	چهارمحال و بختیاری	۱/۴۵
۱۲	باخراش	۱/۴۵
۱۳	لرستان	۱/۴۵
۱۴	کرمان	۱/۴۵
۱۵	جنوب فارس	۱/۴۵
۱۶	شمال فارس	۱/۳۵
۱۷	بسز	۱/۳۵
۱۸	سمنان	۱/۳۰
۱۹	شمال خراسان	۱/۳۰
۲۰	آذربایجان شرقی	۱/۳۰
۲۱	همدان	۱/۳۰
۲۲	زنجان	۱/۲۵
۲۳	مارندران	۱/۲۵
۲۴	گیلان	۱/۲۵
۲۵	اصفهان	۱/۲۵
۲۶	مرکزی	۱/۱۵
۲۷	تهران	۱/۱۰
۲۸	تهران (محدوده ۳۵ ساله)	۱/۰۰

جدول ۱۶- حق لزجه نظارت عالی راه ، پل ، تونل ، باند فرودگاه و زیرسازي راه آهن

درصد حق لزجه	هزینه تمام شده میلیون ریال
۱/۸۹	۵۰ تا
۱/۷۹	۱۰۰
۱/۶۰	۲۰۰
۱/۵۱	۳۰۰
۱/۴۱	۵۰۰
۱/۳۲	۱۰۰۰
۱/۲۰	۲۰۰۰
۱/۱۴	۳۰۰۰
۱/۰۸	۴۰۰۰
۱/۰۶	۵۰۰۰
۱/۰۳	۶۰۰۰
۱/۰۱	۷۰۰۰
۱/۰۰	۸۰۰۰
۰/۹۸	۹۰۰۰
۰/۹۴	۱۰۰۰۰